



# บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง

รับที่ 10714

วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๗

เวลา 13.50

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕ / (พ) / ๕๑๗

วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

**เรื่อง** ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๒,๖๑๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๒,๖๑๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๒,๖๑๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๒+๓๐๐ - กม.๕๔+๒๕๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

**สรุปผลการประเมินราคา**

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

วงเงินงบประมาณ 1,246,168.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.950 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	2,618.00	ลบ.ม.	473.00	1,238,314.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(หลวม)		
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					1,238,314.00

(หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันสามร้อยสิบสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).....  
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

1,238,314.00 บาท

(ลงนาม).....  
( นายประเสริฐ อติภัทรากุล )

ผศ.สท.ลำปาง  
24 S.A. 2567

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

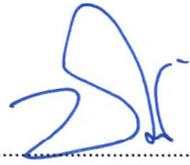
ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

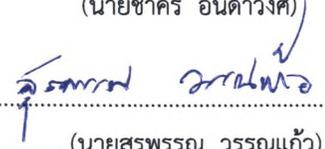
ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชียงรายธนะวงศ์	บริษัท อนันต์ วัฒนา 2018 จำกัด	บริษัท ธนะวงศ์กรุ๊ป จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	650.00	490.00	645.00	473.00	476.00	473.00	473.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544							
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..........กรรมการ  
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ  
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

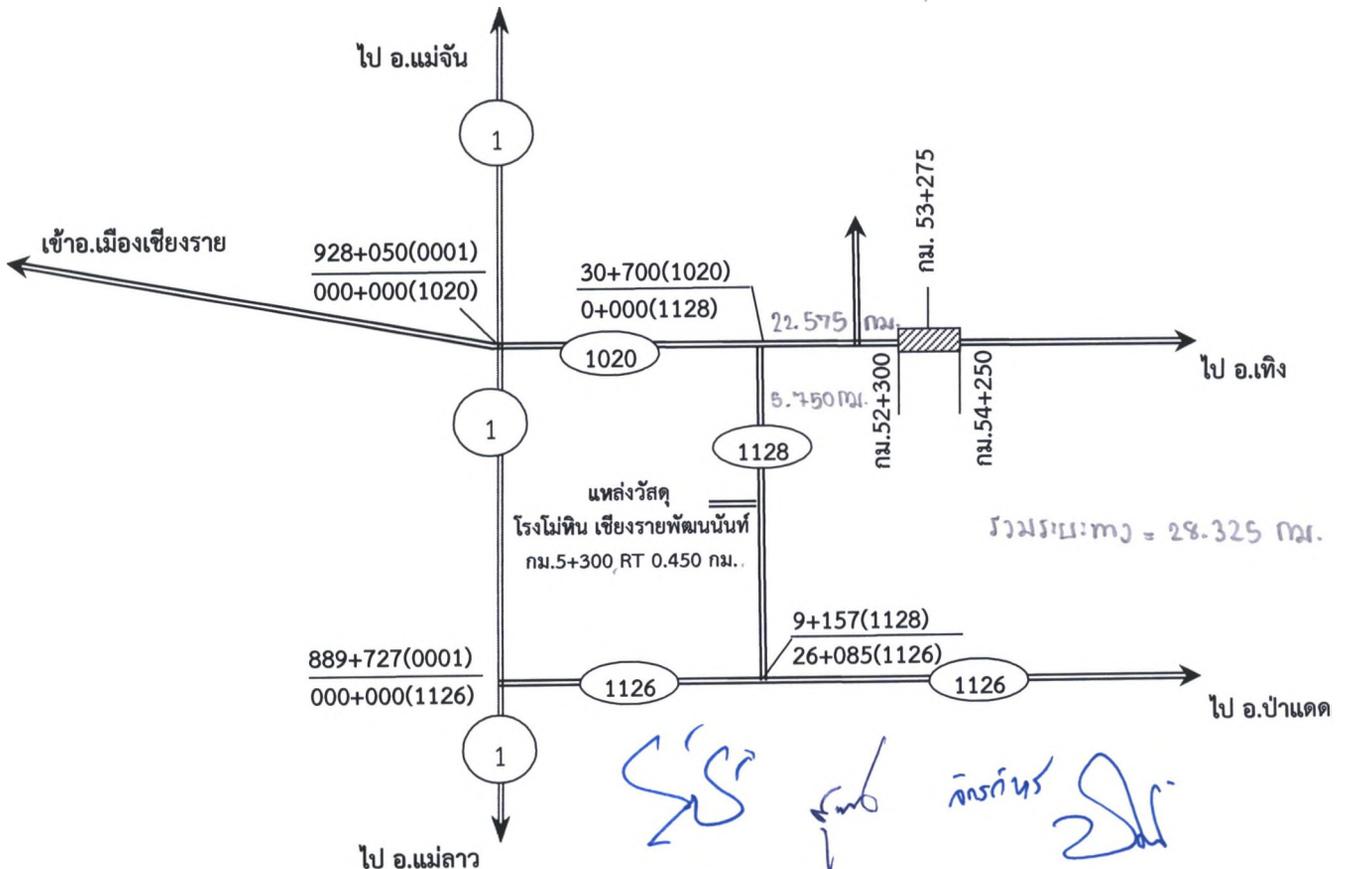
ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก n SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	2,618.00	ม. <sup>3</sup> (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+300,	ทางหลวงหมายเลข	1128,	
สาย	เชียงเคี่ยน - ป่าแงะ	ซ้าย/ ขวา ทางทำง		0.450 กม. .
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	280.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 53+275 ,			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2567 ราคาน้ำมัน 33.74 บาท /

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	28.325	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	28.325	กม. x	1.00	= 28.325 / กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 / กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 / กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 / กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 / กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 / กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	= 28.325 / กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000	

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 17 ธันวาคม 2567	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 280.00 /	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			= -	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 28.325 กม. =	104.99 /	บาท x ค.	= 104.99 /	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวมเป็น	= 384.99 /	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2305	X	384.99	= 473.73 /
		เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคา)	= 490.00 /	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการฯก่อสร้าง (เลือกใช้)	= 473.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>473.00 /</u>	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  
  
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....  
  
 (นายชาคร อินดวงค์) กรรมการ

(ลงนาม).....  
  
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....  
  
 (นายสุรพรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.52+300 - กม.54+250	(ถัวจ่ายครั้งที่ 1)	=	40,472,718.44 บาท
		รวมต้นทุน	= 40,472,718.44 บาท
		ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 40,472,718.44 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00 บาท	FACTOR F ผนชุก 1	= 1.2308
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00 บาท	FACTOR F ผนชุก 1	= 1.2255
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 40,472,718.44		
จะได้ FACTOR F	= 1.2308	- ( 40,472,718.44 - 40,000,000 ) x	
	( 1.2308 - 1.2255 ) / ( 50,000,000 - 40,000,000 )		
	= 1.2305		