

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๘+๗๕๐ - กม.๒๙+๕๖๗ และ กม.๓๑+๖๗๗.๖๐ - กม.๓๒+๔๐๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๖ ม.ค. ๒๕๖๘** เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๕๖๕,๔๓๘.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นห้าพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรุ่น | รศ.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ สาและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

พส.ทล.๑๖

วันที่ **๒๐ มกราคม ๒๕๖๘**

เรียน ผศ.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาลើขึ้นหรือลดราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการขั้วทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568 ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200
 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+567 และ กม.31+677.60 - กม.32+401 ปริมาณงาน 1.541 กม. รายละเอียดดังนี้

16 มกราคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 ม.	M.	30.00	125.48	3,764.40	1.2588	-	157.95	4,738.50	157.75	4,732.50
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	100.00	73.90	7,390.00	1.2588	-	93.02	9,302.00	93.00	9,300.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.47	99,719.62	1.2588	-	19.47	125,503.62	19.25	124,085.50
4	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	10,745.00	3.90	41,905.50	1.2588	-	4.90	52,650.50	4.75	51,038.75
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,170.00	48.44	201,984.37	1.2588	+	60.97	254,244.90	60.75	253,327.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	53.28	26,640.62	1.2588	-	67.07	33,535.00	67.00	33,500.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	53.28	2,664.06	1.2588	+	67.07	3,353.50	67.00	3,350.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,357.00	273.43	371,044.51	1.2588	-	344.19	467,065.83	344.00	466,808.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	8.00	803.91	6,431.26	1.2588	+	1,011.95	8,095.60	1,011.75	8,094.00
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	570.00	343.45	195,764.22	1.2588	-	432.32	246,422.40	432.25	246,382.50
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	590.00	348.25	205,465.14	1.2588	-	438.37	258,638.30	438.25	258,567.50
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	670.00	695.33	465,867.75	1.2588	-	875.27	586,430.90	875.25	586,417.50
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LEVELING)	CU.M.	500.00	382.03	191,015.00	1.2588	-	480.89	240,445.00	480.75	240,375.00
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK 10 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.37	99,075.02	1.2588	-	19.34	124,665.64	19.25	124,085.50
15	PRIME COAT ((พื้นทางหินคลุก ไซ้ข้าง CSS-1))	SQ.M.	18,500.00	37.28	689,680.00	1.2588	-	46.92	868,020.00	46.75	864,875.00
16	TACK COAT	SQ.M.	18,500.00	16.41	303,585.00	1.2588	+	20.65	382,025.00	20.50	379,250.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	18,500.00	229.20	4,240,200.00	1.2588	+	288.51	5,337,435.00	288.50	5,337,250.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQ.M.	18,500.00	228.83	4,233,355.00	1.2588	+	288.05	5,328,925.00	288.00	5,328,000.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3 x 5.00) =15.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.) AT STA.29+445.00	แห่ง	1.00	426,555.41	426,555.41	-	1.2173	519,245.90	519,245.90	519,245.50	519,245.50
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x10.00) =10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.) AT STA.32+158.00	แห่ง	1.00	284,429.21	284,429.21	-	1.2173	346,235.67	346,235.67	346,235.50	346,235.50
21	PC.PILE DRIVEN PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	468.00	1,676.90	784,791.39	-	1.2173	2,041.29	955,323.72	2,041.25	955,305.00
22	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.29+445 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2173	9,962.38	9,962.38	9,962.00	9,962.00
23	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.32+158 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2173	9,962.38	9,962.38	9,962.00	9,962.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	98.00	2,402.26	235,421.20	1.2588	+	3,023.96	296,348.08	3,023.75	296,327.50
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	2,102.00	1,895.53	3,984,409.89	1.2588	+	2,386.09	5,015,561.18	2,386.00	5,015,372.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	4.00	3,733.25	14,933.00	1.2588	-	4,699.41	18,797.64	4,699.25	18,797.00
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	546.91	164,074.17	1.2588	-	688.45	206,535.00	688.25	206,475.00
28	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	151.00	24,813.38	3,746,820.23	1.2588	-	31,235.08	4,716,497.08	31,235.00	4,716,485.00
29	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	2,117.00	887.32	1,878,457.97	1.2588	-	1,116.95	2,364,583.15	1,116.75	2,364,159.75
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	356.65	89,162.67	1.2588	-	448.95	112,237.50	448.75	112,187.50
31	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	44.00	1,354.84	59,613.14	1.2588	-	1,705.47	75,040.68	1,705.25	75,031.00
32	CONCRETE GUIDE POST	EACH	26.00	648.04	16,848.92	1.2588	+	815.74	21,209.24	815.50	21,203.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,108.74	4,217.47	1.2588	-	2,654.47	5,308.94	2,654.25	5,308.50
34	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	11.00	100.00	1,100.00	1.2588	-	125.88	1,384.68	125.75	1,383.25
35	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	EACH	14.00	100.00	1,400.00	1.2588	-	125.88	1,762.32	125.75	1,760.50
36	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ)ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)มีเฟรม	SQ.M.	7.20	5,489.93	39,527.49	1.2588	-	6,910.72	49,757.18	6,910.00	49,752.00
37	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3.378	5,916.00	19,984.24	1.2588	-	7,447.06	25,156.16	7,375.00	24,912.75
38	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.067	4,668.00	23,652.75	1.2588	-	5,876.07	29,774.04	5,750.00	29,135.25
39	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	80.00	345.43	27,634.55	1.2588	-	434.82	34,785.60	434.75	34,780.00
40	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2588	-	394.00	330,960.00	394.00	330,960.00
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	78.00	170.00	13,260.00	1.2588	-	213.99	16,691.22	213.75	16,672.50
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	125.00	210.00	26,250.00	1.2588	-	264.34	33,042.50	264.25	33,031.25
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-3	SET	2.00	20,478.00	40,956.00	1.2588	-	25,777.70	51,555.40	25,777.50	51,555.00
				ต้นทุนรวม =		23,548,339.17	-		29,579,214.33		29,565,438.00
										ราคากลาง	29,565,438.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคกชุด I ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.5483 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2712
FACTOR F งานทาง = 1.2364
FACTOR F งานทาง = 1.2588

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 25.0000 ล้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.5483 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2287
FACTOR F งานสะพาน = 1.2127
FACTOR F งานสะพาน = 1.2173

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) รบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวุฒิ สาและ) รว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วท.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
พส.ทล.16

ลงชื่อ.....คำนวณ
(นายภาคิน วรพงษ์) พนักงานโอร

๒๐ มกราคม ๒๕๖๘



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

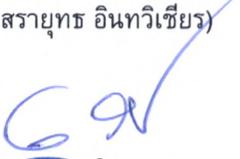
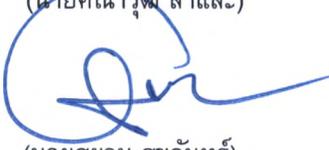
ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200

ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน

ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+567 และ กม.31+677.60 - กม.32+401

ปริมาณงาน 1.541 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เตียรุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาวุฒิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		เห็นชอบ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่ 16 มกราคม 2568)

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200

ตอน ไน้เสียบ - หัวถนน

ระหว่าง กม.28+750 - กม.29+567 และ กม.31+677.60 - กม.32+401

ปริมาณงาน 1.541 กม.

16 มกราคม 2568

ร.ร.	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 ม.	M.	30.00	125.48	3,764.40	1.2588	-	157.95	4,738.50	157.75	4,732.50
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	100.00	73.90	7,390.00	1.2588	-	93.02	9,302.00	93.00	9,300.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.47	99,719.62	1.2588	-	19.47	125,503.62	19.25	124,085.50
4	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	SQ.M.	10,745.00	3.90	41,905.50	1.2588	-	4.90	52,650.50	4.75	51,038.75
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,170.00	48.44	201,984.37	1.2588	-	60.97	254,244.90	60.75	253,327.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	53.28	26,640.62	1.2588	-	67.07	33,535.00	67.00	33,500.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	53.28	2,664.06	1.2588	-	67.07	3,353.50	67.00	3,350.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,357.00	273.43	371,044.51	1.2588	-	344.19	467,065.83	344.00	466,808.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	8.00	803.91	6,431.26	1.2588	-	1,011.95	8,095.60	1,011.75	8,094.00
10	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	570.00	343.45	195,764.22	1.2588	-	432.32	246,422.40	432.25	246,382.50
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	590.00	348.25	205,465.14	1.2588	-	438.37	258,638.30	438.25	258,567.50
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	670.00	695.33	465,867.75	1.2588	-	875.27	586,430.90	875.25	586,417.50
13	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LEVELING)	CU.M.	500.00	382.03	191,015.00	1.2588	-	480.89	240,445.00	480.75	240,375.00
14	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK 10 CM. THICK	SQ.M.	6,446.00	15.37	99,075.02	1.2588	-	19.34	124,665.64	19.25	124,085.50
15	PRIME COAT ((พื้นที่หินคลุก ชั้นล่าง CSS-1))	SQ.M.	18,500.00	37.28	689,680.00	1.2588	-	46.92	868,020.00	46.75	864,875.00
16	TACK COAT	SQ.M.	18,500.00	16.41	303,585.00	1.2588	-	20.65	382,025.00	20.50	379,250.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	SQ.M.	18,500.00	229.20	4,240,200.00	1.2588	-	288.51	5,337,435.00	288.50	5,337,250.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQ.M.	18,500.00	228.83	4,233,355.00	1.2588	-	288.05	5,328,925.00	288.00	5,328,000.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (3 x 5.00) =15.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.X AT STA.29+445.00	แห่ง	1.00	426,555.41	426,555.41	-	1.2173	519,245.90	519,245.90	519,245.50	519,245.50
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x10.00) =10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (LT./RT.X AT STA.32+158.00	แห่ง	1.00	284,429.21	284,429.21	-	1.2173	346,235.67	346,235.67	346,235.50	346,235.50
21	PC.PILE DRIVEN PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	M.	468.00	1,676.90	784,791.39	-	1.2173	2,041.29	955,323.72	2,041.25	955,305.00
22	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.29+445 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2173	9,962.38	9,962.38	9,962.00	9,962.00
23	BRIDGE SIGN BRIDGE STA.32+158 (LT.& RT.) (ป้ายหินแกรนิต)	SET	1.00	8,184.00	8,184.00	-	1.2173	9,962.38	9,962.38	9,962.00	9,962.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	98.00	2,402.26	235,421.20	1.2588	-	3,023.96	296,348.08	3,023.75	296,327.50
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	2,102.00	1,895.53	3,984,409.89	1.2588	-	2,386.09	5,015,561.18	2,386.00	5,015,372.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	4.00	3,733.25	14,933.00	1.2588	-	4,699.41	18,797.64	4,699.25	18,797.00
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	546.91	164,074.17	1.2588	-	688.45	206,535.00	688.25	206,475.00
28	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	EACH	151.00	24,813.38	3,746,820.23	1.2588	-	31,235.08	4,716,497.08	31,235.00	4,716,485.00
29	R.C. GUTTER 1.00 M.	M.	2,117.00	887.32	1,878,457.97	1.2588	-	1,116.95	2,364,583.15	1,116.75	2,364,159.75
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	250.00	356.65	89,162.67	1.2588	-	448.95	112,237.50	448.75	112,187.50
31	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	44.00	1,354.84	59,613.14	1.2588	-	1,705.47	75,040.68	1,705.25	75,031.00
32	CONCRETE GUIDE POST	EACH	26.00	648.04	16,848.92	1.2588	-	815.74	21,209.24	815.50	21,203.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	2,108.74	4,217.47	1.2588	-	2,654.47	5,308.94	2,654.25	5,308.50
34	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	11.00	100.00	1,100.00	1.2588	-	125.88	1,384.68	125.75	1,383.25
35	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	EACH	14.00	100.00	1,400.00	1.2588	-	125.88	1,762.32	125.75	1,760.50
36	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ)ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง)มีเฟรม	SQ.M.	7.20	5,489.93	39,527.49	1.2588	-	6,910.72	49,757.18	6,910.00	49,752.00
37	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3.378	5,916.00	19,984.24	1.2588	-	7,447.06	25,156.16	7,375.00	24,912.75
38	SIGN PLATE(ป้ายเตือน-บังคับ) งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง)ไม่มีเฟรม	SQ.M.	5.067	4,668.00	23,652.75	1.2588	-	5,876.07	29,774.04	5,750.00	29,135.25
39	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	80.00	345.43	27,634.55	1.2588	-	434.82	34,785.60	434.75	34,780.00
40	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	840.00	313.00	262,920.00	1.2588	-	394.00	330,960.00	394.00	330,960.00
41	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	78.00	170.00	13,260.00	1.2588	-	213.99	16,691.22	213.75	16,672.50
42	ROAD STUD BI - DIRECTION	EACH	125.00	210.00	26,250.00	1.2588	-	264.34	33,042.50	264.25	33,031.25
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3	SET	2.00	20,478.00	40,956.00	1.2588	-	25,777.70	51,555.40	25,777.50	51,555.00
				ต้นทุนรวม =	23,548,339.17		-		29,579,214.33		29,565,438.00

ราคากำหนด **29,565,438.00**

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ส่วนตกทุก I ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2712
ต้นทุนรวม =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2364
ต้นทุนรวม =	23.5483	ล้านบาท	FACTOR F งานทาง =	1.2588
ต้นทุนรวม =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2287
ต้นทุนรวม =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2127
ต้นทุนรวม =	23.5483	ล้านบาท	FACTOR F งานสะพาน =	1.2173

รายละเอียดรายการคำนวณ

4. CLEARING AND GRUBBING		ขนาดกลาง					
พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	3.90 บาท / ตร.ม.			
			คำนวณต้นทุนรวม	=	3.90 บาท / ตร.ม.		
หมายเหตุ							
งานกลางแจ้งจุดต่อขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น					
งานกลางแจ้งจุดต่อขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
งานกลางแจ้งจุดต่อขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย					
14. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM THICK							
		10 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	15.37 บาท / ตร.ม.			
		คิดที่ความหนา = 10 ซม.	คำนวณต้นทุนรวม	=	15.37 บาท / ตร.ม.		
5. EARTH EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)			=	22.80 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.			
รวม			=	20.51 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	20.51	x	1.25	=	25.64 บาท/ลบ.ม.		
			คำนวณต้นทุนรวม	=	48.44 บาท/ลบ.ม.		
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25				
6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)			=	22.80 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.			
รวม			=	20.51 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	20.51	x	1.25	=	25.64 บาท/ลบ.ม.		
			รวม	=	48.44 บาท/ลบ.ม.		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
		คำนวณต้นทุน	=	48.44	x	1.10 =	53.28 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ							
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25				
7. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)							
งานที่ Soft							
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)			=	22.80 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.			
รวม			=	20.51 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	20.51	x	1.25	=	25.64 บาท/ลบ.ม.		
			รวม	=	48.44 บาท/ลบ.ม.		
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินเหนียว ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
		รวมคำนวณ	=	48.44	x	1.10 =	53.28 บาท/ลบ.ม.
8. EARTH EMBANKMENT							
ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	65.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)			=	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 20 กม.			=	74.65 บาท/ลบ.ม.			
รวม			=	139.65 บาท/ลบ.ม.			
ส่วนยุบตัว	139.65	x	1.60	=	223.44 บาท/ลบ.ม.		
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด		=	6.57 บาท/ลบ.ม.	=	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		คิด 100 % x	49.99	=	49.99 บาท/ลบ.ม.		
			คำนวณต้นทุนรวม	=	273.43 บาท/ลบ.ม.		

รายละเอียดรายการคำนวณ

9. POROUS BACKFILL									
คิดจากความกว้างถนน	9	ม.							
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	5	ชั้น @	311.22	บาท	(พื้น Geotextile)	=	1,556.10	บาท	
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ			5	ชั้น @	5	บาท	=	25.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC						=	1,581.10	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	33	กม.	=	430.28	บาท				
ส่วนยุบตัว	1.50	x		430.28	บาท	=	645.42	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)						=	48.05	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน						=	693.47		
คิดเป็นค่าหิน	2,005	ลบ.ม. @		693.47	บาท	=	1,390.22	บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	29	กม.	=	314.14	บาท				
ส่วนยุบตัว	1.40	x		314.14	บาท	=	439.80	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)						=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย						=	464.79	บาท/ลบ.ม.	
คิดเป็นค่าทราย	4,010	ลบ.ม. @		464.79	บาท	=	1,863.58	บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3						=	4,834.90	บาท	
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	2,005	+	4,010			=	6,014	ลบ.ม.	
ค่างานคืนทุน	4,834.90	/	6,014			=	803.91	บาท/ลบ.ม.	
10. SELECTED MATERIALS "A"									
ค่าวัสดุจากแหล่ง					ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	77.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)						=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	27.00	กม.				=	100.16	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	177.16	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	177.16	x	1.60			=	283.46	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	59.99	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานคืนทุนรวม	=	343.45	บาท/ลบ.ม.	
11. SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	80.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)						=	-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	27.00	กม.				=	100.16	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	180.16	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	180.16	x	1.60			=	288.26	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	59.99	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานคืนทุนรวม	=	348.25	บาท/ลบ.ม.	
12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากปากน้ำ (รวมค่าตัด)						=	260.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	33	กม.				=	122.03	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	382.03	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	382.03	x	1.50			=	573.05	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)						=	26.19	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ						=	96.09	บาท/ลบ.ม.	
					ค่างานคืนทุนรวม	=	695.33	บาท/ลบ.ม.	
13. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LEVELING) (ระบุปริมาณงาน 500.00 ลบ.ม.)									
ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	260.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	33	กม.				=	122.03	บาท/ลบ.ม.	
รวม						=	382.03	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	382.03	x	1.00			=	382.03	บาท/ลบ.ม.	
15. PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคดก ใช้ยาง CSS-1)									
ค้ายาง CSS-1	1.0	ลิตร @	28.10	บาท		=	28.10	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	811	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)				=	1.35	บาท/ลิตร	
					รวมค้ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.45		
อัตราส่วน (1.0 ตาตบหินคดก หรือ 0.8 ตาตบหินคดกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ตาตบผิว Concrete)					ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.45	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.83	บาท/ตร.ม.	
					ค่างานคืนทุนรวม	=	37.28	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

จุดคืน	3.00	ลบ.ม @	48.44	=	145.31	บาท/ม
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,850.00	บาท/ม
ค่าขนส่ง				=	227.94	บาท/ม
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00	บาท/ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,733.25	บาท/ม
						ค่างานต้นทุน = 3,733.25 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหาคิดจากราชาชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบระยะ 13 คับ

ค่าขนส่งชั้น - ลง คิดเทียบระยะ 300 บาท

ค่าขนส่ง = $\frac{58.00 \text{ กม.} \times 152.26}{(จากตาราง : บาท/กม.)} \times 13 \times 300 = 2279.38 \text{ บาท/เทียบ}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{2279.38}{10} = 227.94 \text{ บาท/ม}$
(จากตาราง : ค่ารถบรรทุกเทียบ)

30. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.025	ตร.ม.				
คอนกรีต 18 Mpa. CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	2,520.04	บาท	= 1,214.66 บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	24.69	บาท	= 393.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	29.30	บาท	= 11.66 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	267.80	บาท	= 43.12 บาท
จุด-นตบแบบดิน, ขนทิ้ง, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต, แต่ง slope	0.482	ตร.ม.	@	99.00	บาท	= 47.72 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	56.00	บาท	= 39.20 บาท
PVC CAP	2	ชิ้น	@	10.00	บาท	= 20.00 บาท
หินคัชนาค	0.117	ลบ.ม.	@	452.03	บาท	= 52.89 บาท
SAND ASPHALT ยานนาว	1	ลิตร	@	45.00	บาท	= 45.00 บาท
ค่ารั้งยกคอนกรีต	6.024	ตร.ม	@	30.00	บาท	= 180.72 บาท
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237	ตร.ม.	@	45.00	บาท	= 100.66 บาท
					รวมค่าใช้จ่าย	= 2,148.82 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 2,148.82	/ 6.025 = 356.65 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแล้ว

27. CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E 25 Mpa.	0.80	ลบ.ม.	@	2,520.04	บาท	= 1,512.03 บาท
เหล็กเสริม	8.79	กก.	@	24.69	บาท	= 217.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.22	กก.	@	29.30	บาท	= 6.45 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	267.80	บาท	= 267.80 บาท
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม.	@	416.28	บาท	= 37.47 บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร	@	45.00	บาท	= 8.10 บาท
ค่าปรับผิวคอนกรีต	6.00	ตร.ม.	@	9.95	บาท	= 0.00 บาท
คบบดแต่ง เติร์มพื้นที่ สูงน้ำทั้ง	6.00	Is.	@	15.00	บาท	= 90.00 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)						= 2,045.06 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,183.89 บาท
	ค่างานต้นทุนค่อนน้อย	= 4,183.89	/	(6+1.65)	=	546.91 บาท

หมายเหตุ

1. ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแล้ว
2. ค่าคบบดแต่ง เติร์มพื้นที่ สูงน้ำทั้ง เติร์มประมาณ 35-50 บาท / ตร.ม.
3. Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")

Conc. = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3	=	0.5 M ³	@	2,520.04	บาท	= 1,260.02 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.00 x 0.499	=	4.49 Kg.	@	24.15 บาท = 108.41 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	2.66 Kg.	@	24.69 บาท = 65.67 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10 x 3.00	=	4.35 M ²	@	267.80 บาท = 1,164.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.59	=	0.18 Kg.	@	29.30 บาท = 5.27 บาท
				รวม 1	=	2,604.30 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")

Conc. = (0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10)	=	0.77 M ³	@	2,520.04	บาท	= 1,940.43 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	=	9.00 x 0.499	=	5.99 Kg.	@	24.15 บาท = 144.63 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	=	0.75 x 9 x 0.222	=	6.14 Kg.	@	24.69 บาท = 151.58 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.10 x 3.00	=	4.80 M ²	@	267.80 บาท = 1,285.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.025 x 6.59	=	0.3 Kg.	@	29.30 บาท = 8.79 บาท
				รวม 2	=	3,530.87 บาท
				รวม 1 + รวม 2	=	6,135.17 บาท
					=	2,045.06 บาท

รายละเอียดราคากลางคำนวณ

28. RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 0.80 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 0.80 ม. เข้า - ออก 2ทาง
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.762	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	4,440.32 บาท
เหล็กเสริม	212.42	กก.	๑	24.15	=	5,128.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.31	กก.	๑	29.30	=	155.60 บาท
ไม้แบบ (1)	25.37	ตร.ม.	๑	300.00	=	7,610.95 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.60	ม.	๑	119.81	=	431.31 บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด	๑	10	=	180.00 บาท
สีน้ำมัน	0.72	ตร.ม.	๑	35	=	0.00 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.26	ลบ.ม.	๑	1,581.13	=	411.09 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.27	ลบ.ม.	๑	607.89	=	164.13 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.44	ตร.ม.	๑	40	=	57.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	กก.	๑	200.00	=	200.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	18,779.94 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.44 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม x 7.5 ซม.	102.43	กก.	๑	31.00	=	3,175.39 บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	๑	10	=	2,680.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.04	ตร.ม.	๑	70	=	72.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.01	ตร.ม.	๑	35	=	105.25 บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	6,033.44 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 1 ฝา

= 18,779.94 + 6,033.44 = 24,813.38 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

29. R.C. GUTTER 1.00 M.

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 1.00 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม.	๑	48.44	=	48.44 บาท
คอนกรีต Class E	2.30	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	5,796.10 บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม.	๑	267.80	=	1,338.99 บาท
เหล็กเสริม	41.25	กก.	๑	24.15	=	996.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.57	ลบ.ม.	๑	607.89	=	346.50 บาท
ค่ารัศนยาบผิวพื้น	10.00	ตร.ม.	๑	30.00	=	300.00 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	8,873.21	/	10.00		=	

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.160 ลบ.ม./ม. 887.32 บาท/ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

31. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.

CLASS	1	TYPE	1			
Thickness	3.2	MM	Zinc Coating	550.00	grams/m ²	
คิดจากความยาว	128	ม.	๑			
Steel Beam	32	แผ่น	๑	3,130.00		= 100,160.00 บาท
End Beam	2	แผ่น	๑	1,080.00		= 2,160.00 บาท
Splice	2	แผ่น	๑	1,080.00		= 2,120.00 บาท
Steel Post Ø 0.10 x 2.00 ม.	33	ต้น	๑	1,160.00		= 38,280.00 บาท
แผ่นและเบ้าตะหอนแสงที่เสา	33	แผ่น	๑	36.00		= 1,188.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33	หลุม	๑	30.00		= 990.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	๑	1,581.13		= 3,937.02 บาท
Mortar	33.00	หลุม	๑	42.00		= บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66	ชุด	๑	30.00		= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 2.5 CM.	297	ชุด	๑	22.00		= 6,534.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150*75*20*4.5 MM. L=0.33 M.(3.99 KG./ชุด)				33.00	ชุด	๑ 159.6 = 5,266.80 บาท
STEEL PLATE 200*100*4 MM (0.691 KG./ชุด)				66.00	ชุด	๑ 27.64 = 1,824.24 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่างติดกับเสา (คิด30%)				66.00	จุด	๑ 10 = 660.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	๑	47.00		= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	๑	18.00		= 2,304.00 บาท
คำนวณต้นทุน						= 173,420.06 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	173.420	/	128			= 1,354.84 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

32. CONCRETE GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น				
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	93.24 บาท
เหล็กเสริม RB9	4.90	กก.	๑	24.15	=	118.31 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.32	กก.	๑	24.69	=	32.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	๑	29.30	=	3.63 บาท
ไม้แบบ (2)	0.79	ตร.ม.	๑	267.80	=	211.83 บาท
ทรายหยาบ	0.04	ลบ.ม.	๑	314.14	=	11.31 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	๑	1,449.24	=	13.04 บาท
ทาสี	0.88	ตร.ม.	๑	40	=	35.08 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	๑	15	=	30.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	1	หลุม	๑	99	=	99.00 บาท
คำนวณต้นทุน					=	648.04 บาท/ต้น

33. KILOMETER STONE TYPE1 FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.177	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	446.05 บาท
ไม้แบบ 2	2.787	ตร.ม.	๑	267.80	=	746.35 บาท
เหล็กเสริม	4.547	กก.	๑	24.15	=	109.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.114	กก.	๑	29.30	=	3.33 บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	๑	60	=	64.62 บาท
ตัวค้ำยันและเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	๑	100.00	=	100.00 บาท
ปรับฐานติดตั้ง	1.000	ชุด	๑	150.00	=	150.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น			๑		=	
คอนกรีต	0.034	ลบ.ม.	๑	2,520.04	=	85.05 บาท
ไม้แบบ 2	0.720	ตร.ม.	๑	267.80	=	192.81 บาท
เหล็กเสริม	8.470	กก.	๑	24.15	=	204.51 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.212	กก.	๑	29.30	=	6.20 บาท
EXPANSION BOLT	6.000	ตัว	๑	15.00	=	0.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	1.000	แผ่น	๑	40.00	=	0.00 บาท
					=	2,108.74 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

SIGN PLATE(ป้ายเตือนภัย)สำหรับจราจรทางบกชนิดเป็นรูปสี่เหลี่ยมด้านยาว 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการติดป้าย แผ่นสี่เหลี่ยมพื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่าที่เบี่ยงเบน

36 เพิ่ม

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRAI	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การฝังงาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSII	2	ป้ายแขวนสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต่อหน่วย	จำนวน	
1 ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	150.00	891.00	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	169.47	821.93	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4.00	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				5,489.93	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน				5,489.93	บาท/ตร.ม.

SIGN PLATE(ป้ายเตือนภัย)สำหรับจราจรทางบกชนิดเป็นรูปสี่เหลี่ยมด้านยาว 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการติดป้าย แผ่นสี่เหลี่ยมพื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร เส้นขอบหรือ

37 เครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	3	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRAI	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การฝังงาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSII	2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา	จำนวน	
			งาน	ต่อหน่วย	เงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	150.00	891.00	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	0	28.64		บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่าต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	3,360.00	1,344.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เจดีย์)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,916.00	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน				5,916.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

SIGN PLATE(ป้ายเตือนรถไฟดับ) งานป้ายจราจรวางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการติดปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)

38 (ไม่มีพร้อม)

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีพร้อม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีพร้อม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การจ้างงาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSITY	2	ป้ายจราจรสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	150.00	891.00	บาท/ตร.ม.
2	ค่าทาสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี	กก.	0.00	28.64	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	3,360.00	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	240.00	96.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เจดิส)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ชุด
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				4,668.00	บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน				4,668.00	บาท/ตร.ม.

39. R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
คิดจากความยาว	6	ม.		
ขุดดิน	1.000	น.ตร.	40	= 40.00 บาท
คอนกรีตขยาย	0.281	ลบ.ม.	1,581.13	= 444.30 บาท
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม.	2,520.04	= 216.72 บาท
ไม้แบบ (2)	2.160	ตร.ม.	267.80	= 578.44 บาท
เหล็กเสริม	24.437	กก.	24.16	= 590.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	29.30	= 17.90 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.12	ตร.ม.	40	= 84.80 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง				= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,072.59 บาท
คำนวณต้นทุน	2,072.59	/	6.00	= 345.43 บาท/ม.

40. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	254.00	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม./ วัน
3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม./ วัน
4 ค่าค่าเน็ทการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
กรณีเอสพีดีใหม่					
2. ค่าวัสดุ					
คิดคำนวณตั้ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic = 811.00 กม.).....			บาท/ตร.ม.	2.12	= 2.61 * 811 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.07	= 0.4 * (59.47 + 2.12 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.02	= 6 * (38 + 2.12 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (ขาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1.600 / 80
รวมค่าวัสดุตั้งต้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.09	=(24.07+265.02+20.00)
3. ค่าค่าเน็ทการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				309.09	= 309.09 + 0.00
คำนวณต้นทุน				313.00	บาท/ตร.ม.

41. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

ค่า ROAD STUD	=	150.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	10.00 บาท/EACH
คำนวณต้นทุน	=	170.00 บาท/EACH

42. ROAD STUD BI - DIRECTION

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD	=	180.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00 บาท/EACH
คำนวณต้นทุน	=	210.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

43. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-3

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตร.ม.	4,145.00	30,963.15
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	16.00	ชุด	1,500.00	24,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	15.00	ชุด	100.00	1,500.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	47.00	ม.	300.00	14,100.00
7	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
รวม					124,574.55
ระยะเวลาทำการ					180 วัน
คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))					20,478.00 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

21. PC FILE DRIVEN FILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.

PC เส็ก/RC เส็ก2						
คอนกรีต CLASS C	2.41	ลบ.ม.@	3,140.04	7,552.12	บาท	
ไม้แบบ 1	17.61	ตร.ม.@	300.00	5,282.96	บาท	
PRESTRESSING TENDONS ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม. 120ม.	92.88	กก.@	62.51	5,805.86	บาท	
DB12	20.25	กก.@	23.65	478.83	บาท	
DB25	115.00	กก.@	23.65	2,719.79	บาท	
RB6	41.00	กก.@	23.65	969.67	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	12.05	กก.@	29.30	353.04	บาท	
ค่าออกเสาเข็ม	15.00	ม./เส้น	111.42	1,671.30	บาท	
ค่าสกัดหัวเข็ม	1.00	ต้น	320.00	320.00	บาท	
CAST IRON FILE	1.00	ชุด@	-	-	บาท	
				25,153.57	บาท	
				เฉลี่ย	1,676.90 บาท/ม.	

20. WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x10.00)-10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00 M. (L.T./RT.) (AT STA. 32+158.00

SPAN	10 ม.	จำนวน	1 ช่วง	LEFT SIDEWALK	0.50 ม.			
SPAN	0 ม.	จำนวน	0 ช่วง	RIGTH SIDEWALK	0.50 ม.			
SPAN	0 ม.	จำนวน	0 ช่วง					
รายการคำนวณแบบ SLAB TYPE								
แผ่น PLANK GIRDER IN	8 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	8 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER IN	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
แผ่น PLANK GIRDER EX	0 m.	-	คาน	x	-	=	-	บาท
คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER IN/EX Class B 50 Mpa.		-	ลบ.ม.	x	-	=	-	บาท
คอนกรีตทับหน้าและรอยต่อ Class D 40 Mpa		-	ลบ.ม.	x	-	=	-	บาท
คอนกรีต โครงสร้างทั่วไป Class D 35 Mpa.		34.88	ลบ.ม.	x	2,992.04	=	104,362.49	บาท
ไม้แบบ (3)		146.47	ตร.ม.	x	399.52	=	58,518.10	บาท
เหล็กเสริม		3,308.00	กก.	x	24.23	=	80,165.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก		82.70	กก.	x	29.30	=	2,423.18	บาท
นั่งร้าน LS.		-	ตร.ม.	x	-	=	-	บาท
ค่าแรงขุดหน้าผิวพื้น		40.00	ตร.ม.	x	30.00	=	1,200.00	บาท
ค่าขนส่งเครื่องมือ LS.		-	แห่ง	x	-	=	-	บาท
โรงงานชั่วคราว LS.		1.00	แห่ง	x	10,000.00	=	10,000.00	บาท
ค้ายกและติดตั้ง กรณีผลิต Plank 103		-	บาท	x	-	=	-	บาท
ทุนคอนกรีตสะพานเดิม		20.25	ลบ.ม.	x	1,000.00	=	20,250.00	บาท
สะพานบียง		-	ม.	x	-	=	-	บาท
ทางบียง		-	ม.	x	-	=	-	บาท
ท่อทางบียง Ø 1.00 ม.		-	ม.	x	-	=	-	บาท
ASPHALTIC SURFAEC 0.05 M. THICK		-	ตร.ม.	x	-	=	-	บาท
PRECAST MORTAR DRAIN PIPE		-	ชุด	x	-	=	-	บาท
JOINT FILLER		14.40	ตร.ม.	x	200.00	=	2,880.00	บาท
JOINT SEALER		14.00	ลิตร	x	45.00	=	630.00	บาท
BEARING PAD		16.00	ม.	x	250.00	=	4,000.00	บาท
CELOTEX WITH TAR		-	ม.	x	-	=	-	บาท
					รวมค่างานต้นทุน		284,429.21	บาท/แห่ง

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างละ 2.00 เมตร เป็นสะพานทางรถกว้าง 15.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ส่วนโครงสร้าง				คอนกรีต (ลบ.ม.)		เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
พื้นสะพาน	Span	5.00 ม.	3 ช่วง	8.888	26.664	0.952	2.856	31.330	93.990
พื้นสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
คานคอนกรีตอัดแรง			คาน	-	-	-	-	-	-
ตอม่อริมฝั่ง (รวมคานและอื่นๆ)	Span	5.00 ม.	2 ตับ	5.350	10.700	0.447	0.894	38.905	77.810
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	Span	5.00 ม.	2 ตับ	1.944	3.888	0.207	0.414	10.589	21.178
เสาตอม่อสูง 2.80 ม.	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวบน	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
เสาค่อในช่องคานยึด (สูง 2.2 ม.)	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวกลาง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวล่าง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	5.00 ม.	3 ช่วง	3.569	10.707	0.258	0.774	33.140	99.420
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40	ยาว	ม.	ต้น	-	-	-	-	-	-
รวมปริมาณที่ใช้					51.959		4.938		292.398

20 WIDENING OF EXISTING BRIDGE SPAN (1 x 10.00) = 10.00 M. WITH CONCRETE BARRIER WIDTH 2.00

M. (LT./RT.) AT STA. 32+158.000

ขยายความกว้างสะพานเดิมด้านข้างออกไปข้างละ 2.00 เมตร เป็นสะพานทางรอกว้าง 15.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 0.50 เมตร

ส่วนโครงสร้าง				คอนกรีต (ลบ.ม.)		เหล็ก (ตัน)		ไม้แบบ (ตร.ม.)	
				ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
พื้นสะพาน	Span	10.00 ม.	1 ช่วง	21.210	21.210	2.228	2.228	45.148	45.148
พื้นสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
คานคอนกรีตอัดแรง			- คาน	-	-	-	-	-	-
ตอม่อริมฝั่ง (รวมคานและอื่น)	Span	10.00 ม.	2 ตับ	4.150	8.300	0.381	0.762	25.982	51.964
ตอม่อกลางน้ำ (คานรับพื้น)	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
เสาตอม่อสูง 2.80 ม.	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวบน	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
เสาตอม่อในช่วงคานยึด (สูง 2.2	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวกลาง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
คานยึดตัวล่าง	Span	- ม.	- ตับ	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
ทางเท้าและเสาราวสะพาน	Span	10.00 ม.	1 ช่วง	5.370	5.370	0.318	0.318	49.360	49.360
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
พื้นสะพานส่วนที่รับขอบทาง	Span	- ม.	- ช่วง	-	-	-	-	-	-
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40	ยาว	ม.	ต้น	-	-	-	-	-	-
รวมปริมาณที่ใช้					34.880		3.308		146.472

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	643.99	643.99	712.55
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	161.00	128.80	237.52
ค่าแรง ไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาสี			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	300.00	267.80	399.52

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19 บาท/ตร.ม.
- ไม้ตีชั้นไม้แบบ	0.30 ตัน	@	20.00	=	6.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.06	=	10.52 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างาน = 643.99 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	42.06	=	10.52 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาสีไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20 บาท/ตร.ม.
					รวมค่างาน = 712.55 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

รายการ	รายการคำนวณงานคอนกรีตแรงงานคน										
	Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3 by vol.
	กำลังอัด				>50Mpa	46-50Mpa	41-45Mpa	30-40Mpa	<30Mpa		
					>510ksc	469-510ksc	418-468ksc	306-418ksc	<306 ksc		
	ส่วนผสมคอนกรีต				500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	500:(.749)
	เพื่อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³			ราคา/ม. ³	ราคา/ม. ³	
วัสดุค่าวัสดุ	1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (คัน)	1.05 x	2,733.43	2,870.10	1,435.05					631.42	1,435.05
	2. ทราย(ม. ³)	1.20 x	314.14	376.97	137.97					148.15	282.35
	3. หิน(ม. ³)	1.15 x	416.28	478.72	316.91					403.56	-
รวมค่าวัสดุ				1,889.94						1,183.13	1,717.40
รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ											
แขวงทางหลวงพัทลุง				ระยะทาง		31	กม.				
ราคา คอนกรีต					2,650.00	2,600.00	2,260.00	1,980.00			
ค่าขนส่ง					213.04	213.04	213.04	213.04			
ค่าแรง	งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			436.00	327.00	327.00	327.00	327.00	398.00	114.00	
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			498.00	419.00	419.00	419.00	419.00			
	โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			542.00	519.00	519.00	519.00	519.00			
รวมราคาคอนกรีตผสมเสร็จ	1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ			2,325.94	3,190.04	3,140.04	2,800.04	2,520.04	1,581.13	1,831.40	
	2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว			2,387.94	3,282.04	3,232.04	2,892.04	2,612.04	1,581.13	1,831.40	
	3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น			2,431.94	3,382.04	3,332.04	2,992.04	2,712.04	1,581.13	1,831.40	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพิจิตร

ลักษณะงาน รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนลพบุรี 020 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน

ระหว่าง กม. 28+750 - กม 29+567 และ กม 31+677.6 ปริมาณงาน 1,541 กม.

http://www.pricemod.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด : ราคา 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 16 มกราคม 2568 ADT

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 811.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง	ค่า แรง ตัด-คิด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	811.00				811	1,329.23	35.00		1,364.23	32,764.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	28,100.00	811.00				811	1,329.23	25.00		1,354.23	29,454.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	811.00				811	1,329.23	25.00		1,354.23	29,287.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	112.00				112	183.43	50.00		233.43	2,733.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง	
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,207.10	-				0	0.00	80.00	4,400.00	4,480.00	24,687.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,665.51	-				0	0.00	80.00	4,400.00	4,480.00	24,145.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	19,250.00	811.00				811	1,329.23	80.00	3,600.00	5,009.23	24,259.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
8	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	19,150.00	811.00				811	1,329.23	80.00	3,100.00	4,509.23	23,659.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
9	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,470.37	-				0	0.00	80.00	3,600.00	3,680.00	23,650.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,421.40	-				0	0.00	80.00	3,600.00	3,680.00	23,601.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
11	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	19,500.00	811.00				811	1,329.23	80.00	3,100.00	4,509.23	24,509.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
12	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	19,500.00	811.00				811	1,329.23	80.00	3,100.00	4,509.23	24,809.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10	811.00				811	2.12	0.08		2.20	29.30	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
14	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	365.50										365.50		จากแหล่ง ท้องถิ่น	
15	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คร.ม.	300.00										300.00		ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	267.80										267.80		ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	คร.ม.	399.52										399.52		ใช้งาน 3 ครั้ง	
18	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	33.00				33	76.28			76.28	374.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	33.00				33	76.28			76.28	416.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
20	หินคู่	ลบ.ม.	260.00	33.00				33	76.28			76.28	336.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
21	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	206.71	29.00				29	107.43			107.43	314.14	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
22	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	330.00	33.00				33	76.28			76.28	406.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
23	หินย่อยละเอียด	ลบ.ม.	354.00	33.00				33	76.28			76.28	430.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
24	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	33.00				33	122.03			122.03	382.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
25	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	27.00				27	100.16			100.16	180.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
26	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	27.00				27	100.16			100.16	177.16	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
27	ทรายถม	ลบ.ม.	156.71	29.00				29	107.43			107.43	264.14	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
28	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	20.00				20	74.65			74.65	139.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
29	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1750.00	58.00				58				-	1,750.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	
30	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1200.00	81.00				81				-	1,200.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ท้องถิ่น	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาทีแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ	
				ทางราบ	จุดเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
31	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2850.00	58.00				58				-	2,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น	
32	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./ท่อน	กก.	23.08	811.00				811	1.33		2.64	3.97	27.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่งท้องถิ่น	
33	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	27.00	811.00				811	1.33		2.64	3.97	30.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่งท้องถิ่น	
34	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	22.67	811.00				811	1,857.26		0.08	2.64	1,859.98	1,882.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.
35	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์	กก.	215.00						0.00			-	215.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.	
36	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	30.85						0.00			-	30.85	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง กทม.	
37	เหล็กแผ่นรีดดำ	กก.	24.00	811.00				811	1.33		2.64	3.97	27.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง กทม.	
38	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modified base)	ตัน	31,566.67	811.00				811	1,329.23		25.00	1,354.23	32,920.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
39	หินขนาด 1 นิ้ว	ลบ.ม.	330	33.00				33	122.03			122.03	452.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น	
40	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	811.00				811	1,329.23		35.00	1,364.23	39,164.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.	
41	คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	ลบ.ม.	1,980.00	31.00									1,980.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น	
42	คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	ลบ.ม.	2,260.00	31.00									2,260.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น	
43	คอนกรีต STRENGTH 45 Mpa (459 KSC)	ลบ.ม.	2,600.00	31.00									2,600.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น	
44	คอนกรีต STRENGTH 51 Mpa (510 KSC)	ลบ.ม.	2,650.00	31.00									2,650.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่งท้องถิ่น	