

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความสะดวกภัย กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหกสิบล้านบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
ติดตั้งระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control) สำหรับทางแยกเดี่ยวและกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน และระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk) บนสายทางเพิ่มเติมจากที่ได้ดำเนินการในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๗ และดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk) เพื่อกำหนดแนวทางการจัดทำทางข้ามถนนปลอดภัยของสำนักอำนวยความสะดวกภัย เพื่อช่วยในการควบคุมและบริหารจัดการจราจรบนทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **16 ม.ค. 2568**
เป็นเงิน ๕๙,๘๒๐,๕๕๐.๙๔ บาท (เงินห้าสิบล้านแปดแสนสองหมื่นสี่ร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบลีตังค์)
๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง
- ๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
- ๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์
- ๖.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด
- บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด
 - บริษัท คลีโนซอล ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด
 - บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียร์ จำกัด
 - บริษัท ไบรท์ แอนด์ นอร์ท คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- ๖.๔ ราคาที่ได้มาจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖
- ๖.๕ ราคาที่ได้มาจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| ๗.๑ นายณัฐพร เนียมกลิ่น | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายวสิน รุจิเกียรติกำจร | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๗.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๗.๕ นางนนทชา เศรษฐภูมิทรากุล | นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| ๗.๖ นางสาวจุฬารัตน์ สุราษฎร์ | นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ | กรรมการ |
| ๗.๗ พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง | รองผู้กำกับการ ๖ บก.ทล. | กรรมการ |
| ๗.๘ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗.๙ นายธนกร ไชยารุ่งยศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
1	โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	1	59,820,450.94
รวม			59,820,450.94

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	58,859,250.94
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	11,200.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	950,000.00
รวม		59,820,450.94

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายณัฐพร เนียมกลั่น)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายวศิน รุจิเกียรติ์กิจาร)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายอภิวัฒน์ โชติสังกาศ)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางนันทชา เศรษฐภักก์ทรากุล)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวจุฬารัตน์ สุราษฎร์)

กรรมการ

ลงชื่อ

(พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ

(นายธนกร ไชยารุ่งยศ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	ระบบควบคุมไฟสัญญาณจราจรแบบปรับเปลี่ยนอัตโนมัติ (Adaptive Traffic Signal Control)							
1.1	สำหรับกลุ่มทางแยกเดี่ยว (Isolated Intersections)							
1.1.1	ทางแยกควณสะตอ บนทางหลวงหมายเลข 4							
1.1.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกเดี่ยว	แห่ง	1	1,243,660.00	1,243,660.00	1.2072	1,501,346.35	1,501,346.35
1.1.1.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับทางแยกเดี่ยว	ชุด	1	2,244,500.00	2,244,500.00	1.2072	2,709,560.40	2,709,560.40
1.1.1.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	956,000.00	956,000.00	1.2072	1,154,083.20	1,154,083.20
1.1.2	ทางแยกตลาดคลองเหนือ บนทางหลวงหมายเลข 4							
1.1.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกเดี่ยว	แห่ง	1	1,736,440.00	1,736,440.00	1.2072	2,096,230.37	2,096,230.37
1.1.2.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับทางแยกเดี่ยว	ชุด	1	2,218,000.00	2,218,000.00	1.2072	2,677,569.60	2,677,569.60
1.1.2.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	912,000.00	912,000.00	1.2072	1,100,966.40	1,100,966.40
1.2	สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน (Co-ordinated Intersections)							
1.2.1	ทางแยกเนินสะอาด บนทางหลวงหมายเลข 22							
1.2.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	762,340.00	762,340.00	1.2072	920,296.85	920,296.85
1.2.1.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	1,908,900.00	1,908,900.00	1.2072	2,304,424.08	2,304,424.08
1.2.1.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	900,000.00	900,000.00	1.2072	1,086,480.00	1,086,480.00
1.2.2	ทางแยกหนองญาติ บนทางหลวงหมายเลข 22							
1.2.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	786,160.00	786,160.00	1.2072	949,052.35	949,052.35
1.2.2.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	1,985,000.00	1,985,000.00	1.2072	2,396,292.00	2,396,292.00
1.2.2.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	900,000.00	900,000.00	1.2072	1,086,480.00	1,086,480.00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.2.3	ทางแยกคอนโมง บนทางหลวงหมายเลข 22							
1.2.3.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	1,243,720.00	1,243,720.00	1.2072	1,501,418.78	1,501,418.78
1.2.3.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	2,228,300.00	2,228,300.00	1.2072	2,690,003.76	2,690,003.76
1.2.3.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	968,000.00	968,000.00	1.2072	1,168,569.60	1,168,569.60
1.2.4	งานประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรและการเชื่อมต่อระบบ ของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 22							
1.2.4.1	ชุดประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์	ชุด	1	548,260.00	548,260.00	1.2072	661,859.47	661,859.47
1.2.4.2	งานเชื่อมต่อระบบแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	106,900.00	106,900.00	1.2072	129,049.68	129,049.68
1.2.5	ทางแยก ม.พละ บนทางหลวงหมายเลข 4							
1.2.5.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	835,300.00	835,300.00	1.2072	1,008,374.16	1,008,374.16
1.2.5.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	1,872,700.00	1,872,700.00	1.2072	2,260,723.44	2,260,723.44
1.2.5.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	856,000.00	856,000.00	1.2072	1,033,363.20	1,033,363.20
1.2.6	ทางแยกถ้ำเสือ บนทางหลวงหมายเลข 4							
1.2.6.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรแบบ Adaptive Signal Control สำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	แห่ง	1	1,315,660.00	1,315,660.00	1.2072	1,588,264.75	1,588,264.75
1.2.6.2	ชุดควบคุมสัญญาณไฟจราจรสำหรับกลุ่มทางแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	1,935,400.00	1,935,400.00	1.2072	2,336,414.88	2,336,414.88
1.2.6.3	ชุดอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณจราจรที่ เข้า-ออก ทางแยก	ชุด	1	900,000.00	900,000.00	1.2072	1,086,480.00	1,086,480.00
1.2.7	งานประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรและการเชื่อมต่อระบบ ของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 4							
1.2.7.1	ชุดประมวลผลข้อมูลปริมาณจราจรของกลุ่มทางแยกสัมพันธ์	ชุด	1	549,260.00	549,260.00	1.2072	663,066.67	663,066.67
1.2.7.2	งานเชื่อมต่อระบบแยกที่สัมพันธ์กัน	ชุด	1	46,300.00	46,300.00	1.2072	55,893.36	55,893.36
2	ระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย (Smart Crosswalk)							
2.1	งานเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงหมายเลข 3242 กม.2+200							
2.1.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	9,000.00	9,000.00	1.2072	10,864.80	10,864.80
2.1.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	50,000.00	50,000.00	1.2072	60,360.00	60,360.00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
2.2	ทางหลวงหมายเลข 3242 กม.14+000 - กม.15+000							
2.2.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	423,720.00	423,720.00	1.2072	511,514.78	511,514.78
2.2.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	3,643,000.00	3,643,000.00	1.2072	4,397,829.60	4,397,829.60
2.3	ทางหลวงหมายเลข 303 กม. 18+000 - กม.19+000							
2.3.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	670,360.00	670,360.00	1.2072	809,258.59	809,258.59
2.3.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	3,948,000.00	3,948,000.00	1.2072	4,766,025.60	4,766,025.60
2.4	ทางหลวงหมายเลข 3119 กม.2+000 - กม.3+000							
2.4.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	354,220.00	354,220.00	1.2072	427,614.38	427,614.38
2.4.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	3,643,000.00	3,643,000.00	1.2072	4,397,829.60	4,397,829.60
2.5	ทางหลวงหมายเลข 3242 กม.15+000 - กม.16+000							
2.5.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	แห่ง	1	423,720.00	423,720.00	1.2072	511,514.78	511,514.78
2.5.2	ชุดควบคุมระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย	ชุด	1	3,643,000.00	3,643,000.00	1.2072	4,397,829.60	4,397,829.60
3	งานป้ายจราจร (Traffic Signs)							
3.1	แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG. NO. RS - 101) ใช้แผ่นสะท้อนความเข้มสูงมาก (Very High Intensity Garde)	ตร.ม.	70.000	5,304.45	371,311.57	1.2072	6,403.53	448,247.10
3.2	แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (DWG. NO. RS - 101) ใช้แผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูง (High Intensity Grade)	ตร.ม.	55.000	3,159.45	173,769.80	1.2072	3,814.09	209,774.95
3.3	เสาป้าย SIGN POST (STEEL COLUMN SIZE 3" X 3" 32 mm.) (DWG. NO. RS - 101)	เมตร	430.000	411.82	177,084.03	1.2072	497.15	213,774.50
4	งานเพิ่มประสิทธิภาพ							
4.1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	2,870.000	11.48	32,954.30	1.2072	13.86	39,778.20
4.2	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	3,400.000	313.00	1,064,200.00	1.2072	377.85	1,284,690.00

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อควบคุมและบริหารจัดการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
5	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	170,710.00	170,710.00	1.2072	206,081.11	206,081.11
6	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	PS	1	11,200.00	11,200.00	1.0000	11,200.00	11,200.00
7	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
7.1	หมวดงานเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์							
7.1.1	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2	หน่วย	2	350,000.00	700,000.00	1.0000	350,000.00	700,000.00
7.1.2	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 Core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง	หน่วย	2	37,000.00	74,000.00	1.0000	37,000.00	74,000.00
7.2	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด							
7.2.1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ (ระบบไฟสัญญาณจราจรอัจฉริยะบริเวณทางม้าลาย)	หน่วย	8	22,000.00	176,000.00	1.0000	22,000.00	176,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง 48,756,849.70

รวมค่างานทั้งหมด 59,820,450.94

	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	บาท	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	l้านบาท	factor
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	11,200.00	บาท	50.0000		1.2066
ผลรวมงานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	950,000.00	บาท	ราคาต้นทุน	48.7568	1.2072
			เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2072



นายวดีน รุจิเกียรติกำจร

กรรมการ

นางนันทา เศรษฐภัทรากุล

กรรมการ

นายณัฐพงศ์ โมรานนต

กรรมการและเลขานุการ

นายณัฐพร เนียมกลิ่น

ประธานกรรมการ

นายอภิวรรณ โชติสังกา

กรรมการ

นางสาวจุฬารัตน์ สุราว

กรรมการ

นายธนกร ไชยารุญศ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

นายธนกร ประสงค์วัฒนา

กรรมการ

พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง

กรรมการ

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ

ตามบัญชีรายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้า

ที่ไม่มีในรายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถัวจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 6 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม