

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งานติดตั้งอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะต่าง ๆ บนสายทาง เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น และดำเนินการซ่อมแซมและเพิ่มประสิทธิภาพของอุปกรณ์ และระบบขนส่งอัจฉริยะที่ติดตั้งบนสายทาง ที่มีการชำรุด เสียหาย เพื่อช่วยในการตรวจสอบสภาพจราจร และวางแผนบริหารจัดการจราจร ตลอดจนการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร และแนะนำการใช้เส้นทางให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง ผ่านป้ายจราจรชนิดปรับเปลี่ยนข้อความได้ (Variable Message Sign : VMS) ผ่าน Mobile Application Thailand Highway Traffic และผ่านสื่อสังคมออนไลน์ต่าง ๆ และเผยแพร่ข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ม.ค. 2568
เป็นเงิน ๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคามาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวस्तุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคามาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

บริษัท บลูเทคโนโลยี แอลอีที จำกัด

บริษัท TMS CORPORATION Co.,Ltd.

บริษัท ฮาร์ทแวร์ เทคโนโลยี จำกัด

บริษัท เน็ตเวิร์ค ลิงค์ จำกัด

บริษัท เจเอสเอส เทคโนโลยี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท สไมล์ คอนเนคท์ จำกัด

เว็บไซต์ <https://www.networkhardwares.com/en-th>

เว็บไซต์ <https://www.jib.co.th/web/>

เว็บไซต์ <https://www.tradeinn.com/techinn/en>

๖.๔ ราคามาจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานการจัดหาอุปกรณ์และระบบคอมพิวเตอร์ ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๖

๖.๕ ราคามาจากเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ฉบับเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายณัฐพร เนียมกลิ่น	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ	กรรมการ
๗.๓ นายอภิวัชรธรณ์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๔ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๕ นางนันทชา เศรษฐภักตร์ราษฎร์	นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๗.๖ นางสาวจุฬารัตน์ สุราษฎร์	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ	กรรมการ
๗.๗ พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง	รองผู้กำกับการ ๖ บก.ทล.	กรรมการ
๗.๘ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ
๗.๙ นายเจตทวิ มรงค์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(Handwritten signatures and initials)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
1	โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	1	70,000,000.00
รวม			70,000,000.00

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

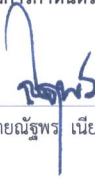
เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	66,445,673.39
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	728,400.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	2,832,000.00
	รวม	70,006,073.39
	ปรับยอด	70,000,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ


(นายณัฐพร เนียมกลิ่น)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ


(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายอภิวรรณ โชติสังกาศ)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

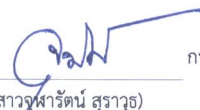
กรรมการ

ลงชื่อ


(นางนันทชา เศรษฐภัทรากุล)

กรรมการ

ลงชื่อ


(นางสาวจุฬารัตน์ สุราษฎร์)

กรรมการ

ลงชื่อ


(พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง)


กรรมการ

ลงชื่อ


(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ


(นายเจตทวิ มารีค)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	EARTH WORK							
1.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	300.000	1.76	528.00	1.2033	2.12	636.00
2	STRUCTURES							
2.1	งานเสาเข็มสี่เหลี่ยมดิน ขนาด 0.22 x 0.22 ม.	M.	288.000	433.83	124,943.04	1.2033	522.03	150,344.64
3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
3.1	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	M.	108.000	1,596.85	172,459.80	1.2033	1,921.48	207,519.84
3.2	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	62.000	1,771.53	109,834.83	1.2033	2,131.68	132,164.16
3.3	END CONCRETE BARRIERS TYPE A	M.	36.000	1,596.85	57,486.60	1.2033	1,921.49	69,173.64
3.4	W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	8.000	1,292.19	10,337.52	1.2033	1,554.89	12,439.12
3.5	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	10.000	1,776.26	17,762.60	1.2033	2,137.37	21,373.70
3.6	END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I	M.	2.000	2,140.00	4,280.00	1.2033	2,575.06	5,150.12
3.7	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CU.M.	1.962	289.69	568.37	1.2033	348.58	683.91
3.8	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะสำหรับระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง ความยาวช่วงพาดไม่น้อยกว่า 19.0 เมตร ตำแหน่ง ทล.4 ระหว่าง กม.45+000 ถึง กม.52+000 ซาออก							
3.8.1	ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	43,401.00	86,802.00	1.2033	52,224.42	104,448.84
3.8.2	โครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19.0 M.)	EACH	1	581,981.00	581,981.00	1.2033	700,297.73	700,297.73
3.8.3	ระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS)	EACH	1	8,130,563.00	8,130,563.00	1.2033	9,783,506.45	9,783,506.45

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
3.9	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะสำหรับระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง ความยาวช่วงพาดไม่น้อยกว่า 19.0 เมตร ตำแหน่ง ทล.4 ระหว่าง กม.60+000 ถึง กม.67+000 ขาเข้า							
3.9.1	ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	43,401.00	86,802.00	1.2033	52,224.42	104,448.84
3.9.2	โครงข้อมุนเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19.0 M.)	EACH	1	581,981.00	581,981.00	1.2033	700,297.73	700,297.73
3.9.3	ระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS)	EACH	1	8,130,563.00	8,130,563.00	1.2033	9,783,506.45	9,783,506.45
3.10	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะสำหรับระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง ความยาวช่วงพาดไม่น้อยกว่า 19.0 เมตร ตำแหน่ง ทล.4 ระหว่าง กม.177+000 ถึง กม.187+000 ขาออก							
3.10.1	ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	43,401.00	86,802.00	1.2033	52,224.42	104,448.84
3.10.2	โครงข้อมุนเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19.0 M.)	EACH	1	581,981.00	581,981.00	1.2033	700,297.73	700,297.73
3.10.3	ระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS)	EACH	1	8,130,563.00	8,130,563.00	1.2033	9,783,506.45	9,783,506.45
3.11	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย							
3.11.1	เสาเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	9	13,815.00	124,335.00	1.2033	16,623.58	149,612.22
3.11.2	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (บนโครงสร้างอื่น)	EACH	2	7,697.00	15,394.00	1.2033	9,261.80	18,523.60
3.11.3	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	11	287,400.00	3,161,400.00	1.2033	345,828.42	3,804,112.62

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
4	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) (ระบบเดิม)							
4.1	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 1 กม.87+300 ขาเข้า	L.S.	1	7,033,825.00	7,033,825.00	1.2033	8,463,801.62	8,463,801.62
4.2	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 32 กม.5+180 ขาออก	L.S.	1	1,455,996.00	1,455,996.00	1.2033	1,751,999.99	1,751,999.99
5	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) (ระบบเดิม)							
5.1	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 1 กม.97+100 ขาออก	L.S.	1	8,176,277.00	8,176,277.00	1.2033	9,838,514.11	9,838,514.11
5.2	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลการจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.13+300 ขาเข้า	L.S.	1	8,176,277.00	8,176,277.00	1.2033	9,838,514.11	9,838,514.11
6	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	179,798.00	179,798.00	1.2033	216,350.93	216,350.93
7	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	P.S.	1	728,400.00	728,400.00	1	728,400.00	728,400.00
8	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
8.1	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด							
8.1.1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ	หน่วย	14	22,000.00	308,000.00	1	22,000.00	308,000.00
8.1.2	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับ ใช้ในงานรักษาความปลอดภัยวิเคราะห์ภาพ และงานอื่น ๆ	หน่วย	14	53,000.00	742,000.00	1	53,000.00	742,000.00
8.1.3	อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลแบบ Solid State Drive (SSD)	หน่วย	48	21,000.00	1,008,000.00	1	21,000.00	1,008,000.00
8.2	หมวดงานเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์							
8.2.1	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2	ชุด	2	350,000.00	700,000.00	1	350,000.00	700,000.00
8.2.2	ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 Core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย	ชุด	2	37,000.00	74,000.00	1	37,000.00	74,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง						55,219,540.76	รวมค่างานทั้งหมด	70,006,073.39
							ประหยัด	70,000,000.00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะเพื่อตรวจสอบการจราจรและเผยแพร่ข้อมูลด้านการจราจร กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)7.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย15.....%

เงินประกันผลงานหัก10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม7.....%


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างกรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	-------------------	----------

	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง		55,219,540.76 บาท	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	50.0000	1.2066		
	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี		728,400.00 บาท		60.0000	1.2004		
	ผลรวมงานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ		2,832,000.00 บาท	ราคาต้นทุน	55.2195	1.2033		
	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		1.2033	เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2033		


ล้านบาท factor



 (นายณัฐพร เนียมกลิ่น)
 ประธานกรรมการ



 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ



 (นายอภิวรรณ โชติสังกา)
 กรรมการ



 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
 กรรมการ


 (นางนนทชา เศรษฐภัทรากุล)
 กรรมการ


 (นางสาวจุฬารัตน์ สุราวุธ)
 กรรมการ


 (พันตำรวจโท วิษณุ คำโนนม่วง)
 กรรมการ


 (นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายเจตทวี มาร์ค)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษ

1.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เพื่อใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับงานทางและสะพาน ซึ่งการไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเรียกเก็บจากกรมทางหลวง

2. เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ

2.1 หลักเกณฑ์การคำนวณและจ่ายค่างาน

2.1.1 รายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า มีรายละเอียดการจ่ายค่างานและเงื่อนไขดังนี้

2.1.1.1 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (ยกเว้นค่าขยายเขตไฟฟ้า) กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามหลักฐานที่ผู้รับจ้างนำมาแสดงแต่ไม่เกินราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการตามบัญชีรายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายพิเศษ รายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า หรือ จ่ายให้ตามปริมาณงานและจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า

2.1.1.2 ค่าขยายเขตไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริงตามใบเสร็จของการไฟฟ้า ค่าใช้จ่ายอื่นที่อยู่ในค่าขยายเขตไฟฟ้าที่ไม่มีในรายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า ให้เบิกจ่ายในรายการค่าขยายเขตไฟฟ้า

2.1.1.3 รายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้าสามารถถ่วงจ่ายได้ แต่ไม่นำไปคิดค่า OVERRUN หรือ UNDERRUN

2.1.1.4 ปริมาณงานตามรายการที่ 7 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นปริมาณโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงต้องสำรวจในสนาม



A series of handwritten signatures and initials in blue ink, arranged horizontally across the bottom of the page. From left to right, there are approximately ten distinct marks, including full names and various abbreviations.