

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการพัฒนาและยกระดับการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒  
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔ ตอน ทางเลี้ยวเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน ๔)  
ระหว่าง กม.๑๓+๓๒๕ - กม.๑๕+๘๗๕  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทางและโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตรองผิวทาง ๕ ซม และชั้นผิวทาง ๕ ซม. รวม ๑๐ ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ต่อความยาวท่ออุโมงค์ คสล. บ่อพัก และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งเสาจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๙,๙๘๙,๕๔๑.๗๒ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง งานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายชยุต วงศ์สำแดง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22  
ที่

วันที่ 1 พ.ย. 2561

เรื่อง ราคาจ้าง โครงการพัฒนาและยกระดับการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ 2562

เรียน ผอ.จท.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ ๓๓๓.๖ ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 2109 / 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้ง ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2561 ซึ่งมีนามแบบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและยกระดับการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัด 50,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทาง และโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตกรวดผิวทาง 5 ซม. และชั้นผิวทาง 5 ซม. รวม 10 ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ท่อความยาวท่ออุโมงค์ คสล. บ่อพัก และติดตั้งถังอำวนความปลอดภัย เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งจราจรด้วยวีดีโอเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 30 ตุลาคม 2561
- บัญชีประมาณการราคากลาง

## แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี (ตอน 4)

ระหว่าง กม.13+325 - กม.15+875

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor P <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย x Factor P <sub>N</sub>	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	585	12.11	7,084.35	1.1623	14.07	8,190.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	73,200	3.67	268,644.00	1.1623	4.26	311,100.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	14,650	46.07	674,925.50	1.1623	53.54	783,775.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	87,150	128.23	11,175,244.50	1.1623	149.04	12,985,350.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	1,500	106.46	159,690.00	1.1623	123.73	185,250.00
6	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	6,760	185.92	1,256,819.20	1.1623	216.09	1,460,160.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	6,430	249.78	1,606,085.40	1.1623	290.31	1,866,307.50
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	8,060	630.34	5,080,540.40	1.1623	732.64	5,903,950.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	38,030	30.74	1,169,042.20	1.1623	35.72	1,350,065.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	44,600	11.64	519,144.00	1.1623	13.52	602,100.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,030	207.27	7,882,478.10	1.1623	240.90	9,155,722.50
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	44,600	206.30	9,200,980.00	1.1623	239.78	10,692,850.00
13	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.13+729.000 SIZE 4-(2.40x2.40) SKEW 40°	ม.	16	61,106.68	977,706.88	1.1490	70,211.57	1,123,384.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	58	2,084.28	120,888.24	1.1623	2,422.55	140,505.00
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	76	3,014.01	229,064.76	1.1623	3,503.18	266,228.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CLASS 2)	ม.	22	4,177.39	91,902.58	1.1623	4,855.38	106,815.50
17	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.0.80 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	2	12,041.31	24,082.62	1.1623	13,995.61	27,991.00
18	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 2 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	22,791.75	22,791.75	1.1623	26,490.85	26,490.75
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.20 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	16,821.95	16,821.95	1.1623	19,552.15	19,552.00
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 4-(2.40x2.40) (DWG. DS-405 ปี 2015)	แห่ง	1	41,254.78	41,254.78	1.1623	47,950.43	47,950.25
21	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	ลบ.ม.	5.30	2,324.52	12,319.96	1.1623	2,701.78	14,319.27
22	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	ลบ.ม.	2.40	2,721.49	6,531.58	1.1623	3,163.18	7,591.20
23	BARRIER CURB	ม.	500	444.85	222,425.00	1.1623	517.04	258,500.00
24	BLOCK SODDING	ตร.ม.	1,450	52.00	75,400.00	1.1623	60.43	87,362.50
25	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	50	4,139.60	206,980.00	1.1623	4,811.45	240,562.50
26	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.RS-101 ปี 2015)	ม.	120	372.92	44,750.40	1.1623	433.44	51,990.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	30	29,220.74	876,622.20	1.1623	4,811.45	1,018,897.50
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	15	15,427.03	231,405.45	1.1623	17,930.83	268,961.25
29	ค่าธรรมเนียมขอเช่าทรัพย์สินไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,010	330.54	333,835.30	1.1623	384.17	387,840.00

**แบบสรุปราคากลาง**

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางโค้งเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน 4)

ระหว่าง กม.13+325 - กม.15+875


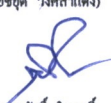

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
31	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	คร.ม.	1,120	330.54	370,193.60	1.1623	384.17	384.00	430,080.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		17,251.20	17,251.20	-	17,251.20	17,251.00	17,251.00
<b>วงเงินราคากลาง (สี่สิบห้าล้านบาทแปดหมื่นเก้าพันห้าร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)</b>									<b>49,989,541.72</b>


งานก่อสร้างทาง	170	ล้านบาท F =	1.1624	
งานก่อสร้างทาง	180	ล้านบาท F =	1.1619	
<b>F งานทาง = (((1.1624 - 1.1619) / (180,000,000 - 170,000,000)) x (180,000,000 - 172,536,736.65)) + 1.1619 =</b>				<b>1.1623</b>
งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	170	ล้านบาท F =	1.1494	
งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	175	ล้านบาท F =	1.1486	
<b>F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = (((1.1494 - 1.1486) / (175,000,000 - 170,000,000)) x (175,000,000 - 172,536,736.65)) + 1.1486 =</b>				<b>1.1490</b>

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 160,045,079.73
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 12,491,656.92
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1623
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1490
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5)) = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6) = -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

-   
(นายชุต วงศ์สำแดง) รอ.จท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ
-   
(นายสุรศักดิ์ โจนรัมย์) ขม.จท.เพชรบูรณ์ที่ 1 กรรมการ
-   
(นายณัฐวุฒิ มณีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

อนันต์  
  
(นายแสงทอง พานแก้ว)  
ร.จท.(ป) รักษาการจท.เพชร  
จท.เพชรบูรณ์ที่ ๑  
๐๒ พ.ย. ๒๕๖๕