



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕+๒๕๐ - กม.๖+๘๒๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๗,๗๗๐,๙๐๙.๕๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

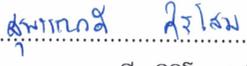

ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


กรรมการ
 (นางสาวทิพวรรณ ปันธิ) นายช่างโยธาชำนาญการ งาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /..... ลงวันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

๒๑ ม.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง

2. กม.5+250- กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ม.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 17,770,909.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ^{รองผู้อำนวยการสำนักงาน} ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด

7.2 จิรฤกษ์ วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 ชีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ทิพวรรณ บันธิ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ทิพวรรณ บันธิ

17 มกราคม 2568 11:29:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : บัญชี ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250- กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	15,684,000	15.35	240,749.40	1.2883	19.77	310,157.45
2	2. MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK	ตร.ม.	15,684,000	17.53	274,940.52	1.2883	22.58	354,205.87
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	185,000	51.84	9,590.40	1.2883	66.78	12,355.31
4	4. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	103,000	383.28	39,477.84	1.2883	493.77	50,859.30
5	5. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม.	830,000	594.46	493,401.80	1.2883	765.84	635,649.53
6	6. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	16,000,000	86.42	1,382,720.00	1.2883	111.33	1,781,358.17
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	16,000,000	32.99	527,840.00	1.2883	42.50	680,016.27
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	15,840,000	16.15	255,816.00	1.2883	20.80	329,567.75
9	9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	15,840,000	311.30	4,930,992.00	1.2883	401.04	6,352,596.99
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	15,684,000	348.08	5,459,286.72	1.2883	448.43	7,033,199.08

ทิพวรรณ บัณฑิต

17 มกราคม 2568 11:29:22

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : บม.ป.บ. 3 ระหว่าง กม.5+250.- กม.6+825 RT. ประมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11.1 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	331,000	292.00	96,652.00	1.2883	376.18	124,516.77
12	11.2 YELLOW	ตร.ม.	236,000	292.00	68,912.00	1.2883	376.18	88,779.32
13	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	13,698.42	13,698.42	1.2883	17,647.67	17,647.67
รวมราคากลาง								17,770,909.48

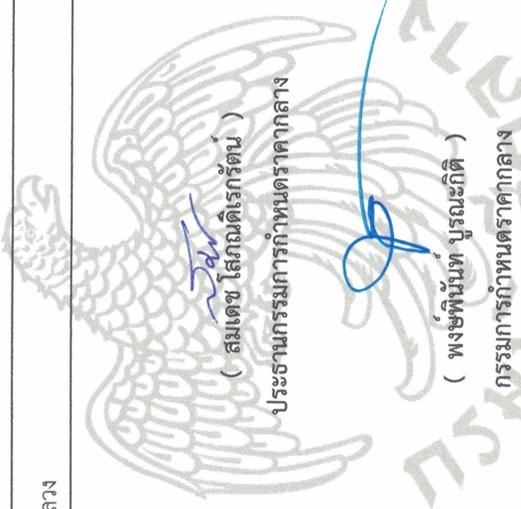
ทิพวรรณ ปันธิ

17 มกราคม 2568 11:29:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบลุม 0100 ตอน เชียงใหม่ -
บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

จวิศ

(จีรภัฏ วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชิต อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทิพวรรณ ปันอิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน ๕ ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างาน	=	15.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.35 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

2 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK

ค่างาน	= 17.530 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 17.53 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างาน = 51.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 51.84 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างาน = 383.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 383.28 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่างาน = 594.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 594.46 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่างาน = 86.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 86.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

7 PRIME COAT

ค่างาน	= 32.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.99 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

8 TACK COAT

ค่างาน = 16.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 16.15 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ค่างาน	= 311.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 311.30 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825
RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างาน = 348.080 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 348.08 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.1 WHITE

ค่างาน

= 292.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

11.2 YELLOW

ค่างาน = 292.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างาน	= 13,698.420 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	= 13,698.42 บาท/L.S.



" ราคากลาง "

1. งานจ้างเหมาทำกรวด

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวคอนกรีตในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระหว่าง กม.5+250 - กม. 6+825 RT.

ปริมาณงาน 15,684 (1 แห่ง) (ปริมาณที่คำนวณได้)

รวม 15,684 (ปริมาณที่คำนวณได้)

ราคาต่อหน่วย (บาท)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

(17 ม.ค. 68)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(17,770,909.48)

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินค่าจ้างหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)

ค่าจ้างต้นทวน (ล้านบาท)

10.00

1.3105

20.00

1.2521

13.794

1.2883

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

ADT.

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

1.2883

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

17,770,909.48

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตอน 3 เชียงใหม่ - บ้านป่าตอง 3

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ระยะทางดำเนินการ 1,575 กม.

ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT.

นำมัตริเตลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

บาท/ลิตร วันที่ 17 ม.ค. 68

ADT 46,012

ตัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,450.00	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	30,466.67	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	9			9	9	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	165.00	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
9	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	279.42	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	94			94	94	1.0000	จาก แหล่ง โรงไม้ ทล.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.7 กม.)	
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)	
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
13	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
14	ค่า Primer	กก.	70.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT. ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 ม.ค. 68
 ADT 46012 คำนวณ

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,953.27					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	9					
ค่าขนส่ง (บาท)	16.28					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	16.28					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)						
ค่าผูก - ตัด เหล็ก						
รวม	2,969.55					

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT. ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 ม.ค. 68 ADT 46.012 คัณ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคารัสดูที่แหล่ง	31,400.00	37,450.00	30,466.67				27,933.33		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	706.00	706.00	706.00				706.00		89.00	94.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,157.03	1,157.03	1,157.03				1,157.03		326.12	344.46
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,157.03	1,157.03	1,157.03				1,157.03		326.12	344.46
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าสรุรวมค่าขนส่ง	32,592.03	38,642.03	31,648.70				29,115.36		605.54	594.46

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 ม.ค. 68

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=				13.19 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.05	ลบ.ม.	=	0.12
ซนเก็บ 6 ซม.	=	0.12		x	17.96
(ซนไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)					บาท/ตัน
					รวม = 2.16 บาท / ตร.ม.
					รวม = 15.35 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 15.35 บาท / ตร.ม.
					คิดให้ = 15.35 บาท / ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK

คิดจากความหนาของ BASE COURSE	=	8.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 8 ซม.	=				14.51 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.08	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.08	ลบ.ม.	=	0.12
ซนเก็บ 6 ซม.	=	0.12		x	25.14
(ซนไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)					บาท/ลบ.ม.
					รวม = 3.02 บาท / ตร.ม.
					รวม = 17.53 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 17.53 บาท / ตร.ม.
					คิดให้ = 17.53 บาท / ตร.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft					
ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=				22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ตัก)	=				8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=				11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=				20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=				25.10 บาท/ลบ.ม.
					รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน	=	47.13		x	1.10
					บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 51.84 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=				60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=				32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม.	=	111.09	x	1.0000	111.09 บาท/ลบ.ม.
รวม	=				204.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60	=				326.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=				56.75 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 383.28 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ = 383.28 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=				250.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	344.46	x	1.0000	344.46 บาท/ลบ.ม. หลวม
					ค่างานต้นทุนรวม = 594.46 บาท/ลบ.ม. หลวม
					คิดให้ = 594.46 บาท/ลบ.ม. หลวม

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=				36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y _d)	=				2.210 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x Y _d x 0.20	=				- ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=				- บาท/ตัน
ค่างาย AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน	=				- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.8 % = (3.8 / 100) x Y _d x 0.20	=				0.01680 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=				2,969.55 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01680 ตัน/ตร.ม. X 2,969.55 บาท/ตัน	=				49.89 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 86.42 บาท/ตร.ม.
					คิดให้ = 86.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP	0.8 ลิตร @	31.65 บาท	=	25.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.67 บาท/ตร.ม.
			=	32.99 บาท/ตร.ม.
			=	32.99 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร @	29.12 บาท	=	8.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.41 บาท/ตร.ม.
			=	16.15 บาท/ตร.ม.
			=	16.15 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @	32,592.03	=	1,597.01 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	605.54	=	448.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	15.52 x 1.00 x 8.33		=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,593.17 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,593.17 / 8.33	=	311.30 บาท/ตร.ม.
			=	311.30 บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @	38,642.03	=	1,932.10 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	605.54	=	448.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีคีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลต์)	
=	12.07 x 1.00 x 8.33		=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,899.52 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,899.52 / 8.33	=	348.08 บาท/ตร.ม.
			=	348.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : มกราคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเลือมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.42 บาท	=	254.52 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.42 บาท	=	22.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.42 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=
		= 2,200,000 / (180 x 7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
รวม			= 3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 1,009.20 บาท/วัน
รวม			= 1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
		= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	= 504.60 บาท/วัน
รวม			= 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
		= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
รวม			= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4) = 9,365.65 บาท/วัน

กรณีผิวใหม่ ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1) + (4.2) + (4.4)) / 600 = 14.41 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) : รูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตร.ม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	164,381.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		164,381.00 x 3/36	13,698.42	บาท / LS.

- หมายเหตุ
- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 - ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริการการจราจรและงานอำนวยความสะดวกแก่การก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเดือน ม.ค.68

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ศ/ป ที่เสนอราคา	ระยะเวลา ถึง 11 ต.ค. 121	ราคารวม ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง (ถึง พ.ร.บ. 121 ต.ค. พ.ร.บ. 11)													
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50
1	Tipco	พิจิตรโลก	2 ม.ค. 68	354 กม.	35,500.00	32,800.00	32,600.00	43,500.00	38,000.00	42,500.00	39,000.00	36,114.75	33,404.75	33,204.75	44,114.75	38,604.75	43,104.75	39,614.75
2	กระทรวงพาณิชย์	กม.	ราคาเดือน ธ.ค. 67	692 กม.	31,400.00	28,100.00	27,933.33	-	30,466.67	42,500.00	37,450.00	32,569.07	29,092.40	-	31,625.74	43,659.07	38,619.07	
3	โซลันเออร์เจจี้	ราชบุรี	2 ม.ค. 68	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคามันนี่ดีเซล 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 10 ม.ค. 68

PMA	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	CRS-P	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม
48,500.00	614.75	49,114.75	48,200.00	614.75	48,814.75
47,800.00	1,159.07	48,959.07	-	-	-
47,000.00	1,203.35	48,203.35	34,900.00	1,203.35	36,103.35

Tipco
พาณิชย์
Zola

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม. 6+825 RT.
 ราคาน้ำมัน 33.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินไม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินไม่							
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)			
หิน 3/4"	25%	390	392	390	97.50	390	97.50	333.5	83.37
หิน 3/8"	30%	340	344	340	102.00	350	105.00	406	121.80
หินฝุ่น	45%	250	245	250	112.50	300	135.00	165	74.25
รวม		ที่ดี	เอ็มแพค	อาเซียน	311.45	ใต้เชียง	337.50	คิลาสามยอด	279.42

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินไม่							
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)	พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)	พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)	พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)			
หิน 3/8"	20%	340	344	340	68.00	350	70.00	406	81.20
หินฝุ่น	80%	250	245	250	200.00	300	240.00	165	132.00
รวม		ที่ดี	เอ็มแพค	อาเซียน	268.00	ใต้เชียง	310.00	คิลาสามยอด	213.20

แหล่งวัสดุหินไม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. พล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	94	344.46	656.46	612.46	594.46	ที่ดี
2. พล.108 กม.82+400 LT.(+2.800 กม.)		311.45	264.80	245.00	98	358.99	670.44	623.79	603.99	เอ็มแพค
3. พล.108 กม.82+000 LT.(+1.700 กม.)		312.00	268.00	250.00	97	355.29	667.29	623.29	605.29	อาเซียน
4. พล.108 กม.82+000 LT.(+2.700 กม.)		337.50	310.00	240.00	98	358.99	696.49	668.99	598.99	ใต้เชียง
5. พล.106 กม.194+150 LT.(+1.300 กม.)		279.42	213.20		89	326.12	605.54	539.32		คิลาสามยอด

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
เชิงใหม่ - บันโป่ง ตอน 3

รหัสงาน 24100
ลักษณะงาน ตอน

ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100

ADT 46,012 คัน/วัน

17 ม.ค. 68

บาท/ลิตร วันที่

ราคา

ราคา

ราคา

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,450.00	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	30,466.67	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	706			706	706	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,953.27	9			9	9	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	333.50	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
7	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
8	หินผุ่น	ลบ.ม.	165.00	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
9	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีด	ลบ.ม.	279.42	89			89	89	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	94			94	94	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมี่ ทล.106 กม.194+150 LT.(Offset+1.3 กม.)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	40			40	40	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.2 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70.00	121			121	121	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT.

ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร

วันที่ 17 ม.ค. 68

ADT 46012 คำนวณ

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	
ราคาวีลคู่ที่แหล่ง	2,953.27				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	9				
ค่าขนส่ง (บาท)	16.28				
ตัวแปรค่าขนส่ง	1				
ค่าขนส่ง (บาท)	16.28				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก					
รวม	2,969.55				

ทรายผสม คอนกรีต
บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3
 ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT. ระยะทางดำเนินการ 1.575 กม.
 ราคามันดินเขตหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 ม.ค. 68 ADT 46,012 คัณ/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	31,400.00	37,450.00	30,466.67				27,933.33		279.42	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	706.00	706.00	706.00				706.00		89.00	94.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,157.03	1,157.03	1,157.03				1,157.03		326.12	344.46
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000	1,000	1,000				1,000		1,000	1,000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,157.03	1,157.03	1,157.03				1,157.03		326.12	344.46
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	32,592.03	38,642.03	31,648.70				29,115.36		605.54	594.46

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1001 CS 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3

ระหว่าง กม. 5+250 - กม. 6+825 RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 33.64 บาท/ลิตร วันที่ 17 ม.ค. 68

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=			13.19 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.05 ลบ.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ขนส่ง 6 กม.	=	0.12	x	17.96 บาท/ตัน
(ขนส่งไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)				
			รวม	2.16 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	15.35 บาท / ตร.ม.
			คิดให้	15.35 บาท / ตร.ม.

2 MILLING OF EXISTING BASE COURSE 8 CM.THICK

คิดจากความหนาของ BASE COURSE	=	8.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 8 ซม.	=			14.51 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.08 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	=	0.08 ลบ.ม.	=	0.12 ลบ.ม./ตร.ม.
ขนส่ง 6 กม.	=	0.12	x	25.14 บาท/ลบ.ม.
(ขนส่งไปกองไว้บริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิง ทล.121 กม.30+800)				
			รวม	3.02 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	17.53 บาท / ตร.ม.
			คิดให้	17.53 บาท / ตร.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

<i>งานแม่ Soft</i>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=			11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25	=			25.10 บาท/ลบ.ม.
			รวม	47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10
			คิดให้	51.84 บาท/ลบ.ม.
				51.84 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=			32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม.	=	111.09	x	1.0000
รวม	=			204.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 204.08 x 1.60	=			326.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			56.75 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	383.28 บาท/ลบ.ม.
			คิดให้	383.28 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=			250.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	344.46	x	1.0000
				344.46 บาท/ลบ.ม. หลวม
			ค่างานต้นทุนรวม	594.46 บาท/ลบ.ม. หลวม
			คิดให้	594.46 บาท/ลบ.ม. หลวม

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 cm.)	=			36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (Y _d)	=			2.210 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- / 100) x Y _d x 0.20	=			- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=			- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. = - ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน	=			- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.8 % = (3.8 / 100) x Y _d x 0.20	=			0.01680 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	=			2,969.55 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01680 ตัน/ตร.ม. X 2,969.55 บาท/ตัน	=			49.89 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	86.42 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	86.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP	0.8 ลิตร @	31.65 บาท	=	25.32 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.67 บาท/ตร.ม.
			=	32.99 บาท/ตร.ม.
			=	32.99 บาท/ตร.ม.

8 JACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร @	29.12 บาท	=	8.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.41 บาท/ตร.ม.
			=	16.15 บาท/ตร.ม.
			=	16.15 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @	32,592.03	=	1,597.01 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	605.54	=	448.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา	5 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแทคโค้ด)	
=	15.52 x 1.00 x 8.33		=	129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,593.17 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,593.17 / 8.33		=	311.30 บาท/ตร.ม.
			=	311.30 บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ต้น
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	-	/	=	- บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.050 ตัน @	38,642.03	=	1,932.10 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	605.54	=	448.10 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.39 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.22 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา	5 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแทคโค้ด)	
=	12.07 x 1.00 x 8.33		=	100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,899.52 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	2,899.52 / 8.33		=	348.08 บาท/ตร.ม.
			=	348.08 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : มกราคม 2568

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลูกหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วิธีรีด

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วิธีรีด	6.0 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
		รวม		42.42 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.42 บาท	=	254.52 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้		242.00 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วิธีรีด 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
		รวม		56.42 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.42 บาท	=	22.57 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้		22.00 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 121 กม.	=	316.18 บาท/ตัน	=	0.32 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.	
		รวม		70.42 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.42 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้		14.00 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	1,746.03 บาท/วัน
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	****	= 1,345.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
รวม				= 3,514.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	****	= 1,009.20 บาท/วัน
รวม				= 1,929.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 33.64 บาท	****	= 504.60 บาท/วัน
รวม				= 721.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	43,700 / 12,000		= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200		= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150		= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเซลจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500		= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500		= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300		= 1,200.00 บาท/วัน
รวม				= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,365.65 บาท/วัน
 กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเซลจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.41 บาท/ตร.ม.
 กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) : รูปที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตร.ม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดแผ่นสะท้อนแสงสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรลึ้มลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	164,381.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน	คำนวณต่อหน่วย =		164,381.00 x 3/36	13,698.42	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

เอกสารสรุปใบเสนอราคาทาง ประเด็น ม.ค.68

ลำดับที่	บริษัท/ห้างหุ้นส่วน	ที่ตั้ง	ว/ค/ป ที่เสนอราคา	ระยะทาง ถึง 11ตึก121	ชนิดยาง/ราคา													
					AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50	AC 60/70	CSS-1	CRS-2	Para Ac	EAP	CSS-1h (EMA)	AC 40/50
1	Tipco	พิษณุโลก	2 ม.ค. 68	354 กม.	35,500.00	32,800.00	32,600.00	43,500.00	38,000.00	42,500.00	39,000.00	36,114.75	33,404.75	33,204.75	44,114.75	38,604.75	43,104.75	39,614.75
2	กระทรวงพาณิชย์	กม.	ราคาเดือน ธ.ค..67	692 กม.	31,400.00	28,100.00	27,933.33	-	30,466.67	42,500.00	37,450.00	32,569.07	29,259.07	29,092.40	-	31,625.74	43,659.07	38,619.07
3	โกลด์แอสฟัลท์	ราชบุรี	2 ม.ค. 68	719 กม.	38,400.00	30,400.00	30,400.00	42,500.00	34,000.00	34,300.00	41,200.00	39,613.35	31,603.35	31,603.35	43,713.35	35,203.35	35,503.35	42,413.35

ราคาน้ำมันดีเซล 33.64 บาท / ลิตร วันที่ 10 ม.ค. 68

PMA	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม	CRS-1P	ค่าขนส่ง+ขึ้นลง	รวม
48,500.00	614.75	49,114.75	48,200.00	614.75	48,814.75
47,800.00	1,159.07	48,959.07	-	-	-
47,000.00	1,203.35	48,203.35	34,900.00	1,203.35	36,103.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าโง่	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 13,794,077.10 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 13,794,077.10 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 18,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
13,794,077.10	1.2883
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกวดการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประกวดการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจําปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100
 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สาย ทางหลวงหมายเลข 1001 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง จำนวน 12 รายการ
 อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่ ราคาประเมินไซลา 33.64 บาท/ลิตร
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
 เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	706.00	1,157.03	35.00	0.00	32,592.03	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	706.00	1,157.03	35.00	0.00	38,642.03	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	30,466.67	706.00	1,157.03	25.00	0.00	31,648.70	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	27,933.33	706.00	1,157.03	25.00	0.00	29,115.36	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15.684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) 10ย1	
ตอน	จำนวน 12 รายการ	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
	33.64	15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	706.00	1,157.03	25.00	0.00	29,115.36	ช.ค. 2567	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮบริด	ตัน	2,953.27	9.00	16.28	0.00	0.00	2,969.55	ช.ค. 2567	
6	หิน3/4"	ลบ.ม.	333.50	89.00	326.12	0.00	0.00	659.62	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หิน3/8"	ลบ.ม.	406.00	89.00	326.12	0.00	0.00	732.12	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แหง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แหง) ตอน		
ตอน	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เชียงใหม่	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคาบ้านไม้เสา	บาท/ลิตร
		ปกติ	33.64

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินปูน	ลบ.ม.	165.00	89.00	326.12	0.00	0.00	491.12	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.42	89.00	326.12	0.00	0.00	605.54	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	94.00	344.46	0.00	0.00	594.46	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	30.00	111.09	0.00	0.00	171.09	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	สีThermoplastic	กก.	42.00	121.00	316.18	0.00	0.00	358.18	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	ลูกแก้ว	กก.	56.00	121.00	316.18	0.00	0.00	372.18	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอน เชียงใหม่ -

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควมค 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควมค 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง)		
ตอน	จำนวน 12 รายการ		
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	เชียงใหม่	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 33.64 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	Primer	กก.	70.00	121.00	316.18	0.00	0.00	386.18	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควนคม 0100 ตอน
เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระยะทาง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15.684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงาน **แผนกช่างเทคนิคชั้น 2/ช่างสุขาภิบาล** 1001 ตอนควนคม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระยะทาง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15.684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12

รายการ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกตาราง	ของทุกตารางของ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	กิโล ๒๓๐	พบและเก็บใบ	คู่มือ	คู่มือ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	สีThermoplastic	กก.					X				ทางด่วนจำกัด ชุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
8	ลูกแก้ว	กก.					X				ทางด่วนจำกัด ชุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
9	Primer	กก.					X				ทางด่วนจำกัด ชุน-ริ้ว อุตสาหกรรม (สำนักงานใหญ่)	31 ตุลาคม 2567	ราคาวัสดุแหล่ง สทล.1 (ตุลาคม 2567)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	9	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT.

ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รมรฐก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

(1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควนคูม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT.

ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

(1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1001 ตอนควบคุม 0100 ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ตอน 3 ระหว่าง กม.5+250 - กม.6+825 RT. ปริมาณงาน 15,684 ตร.ม. (1 แห่ง) จำนวน 12 รายการ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

