

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔ ตอนทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน ๒)
ระหว่าง กม.๖+๒๐๐ - กม.๘+๗๐๐

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยก่อสร้าง คันทางและโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตรองผิวทาง ๕ ซม. และชั้นผิวทาง ๕ ซม. รวม ๑๐ ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ต่อความยาวท่ออุโมงค์ คสล. บ่อพัก และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภัย เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๐,๐๑๐,๑๘๓.๕๒ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง งานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายชยุต วงศ์สำแดง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายณัฐวุฒิ มณีจันทสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ราคากลาง โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปีงบประมาณ 2562

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ ๓๓๖.๖ ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 2115 /2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2561 ซึ่งมีนามแบบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ปีงบประมาณ 2562
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทาง และโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตจราจรผิวทาง 5 ซม. และชั้นผิวทาง 5 ซม. รวม 10 ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม คอคความยาวท่ออุโมงค์ คสล. บ่อพัก และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ที่เส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ความมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2561
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเชื่อมเมืองเพชรบุรี (ตอน 2)

ระหว่าง กม.6+200 - กม.8+700

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ งาน	ทำงานคันถนน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคันถนน		x Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	610	12.11	7,387.10	1.1623	14.07	14.00	8,540.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	85,680	3.67	314,445.60	1.1623	4.26	4.25	364,140.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	15,200	46.07	700,264.00	1.1623	53.54	53.50	813,200.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	86,460	128.23	11,086,765.80	1.1623	149.04	149.00	12,882,540.00
5	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	6,780	185.92	1,260,537.60	1.1623	216.09	216.00	1,464,480.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	6,460	238.59	1,541,291.40	1.1623	277.31	277.25	1,791,035.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	8,110	614.62	4,984,568.20	1.1623	714.37	714.25	5,792,567.50
8	PRIME COAT	ตร.ม.	38,250	30.73	1,175,422.50	1.1623	35.71	35.50	1,357,875.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	45,250	11.64	526,710.00	1.1623	13.52	13.50	610,875.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	38,250	206.39	7,894,417.50	1.1623	239.88	239.75	9,170,437.50
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	45,250	205.43	9,295,707.50	1.1623	238.77	238.75	10,803,437.50
12	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.7+145.000 SIZE 1-(2.10x2.10) SKEW 65° (DWG.BC-101 ปี 2015)	ม.	20	23,171.61	463,432.20	1.1490	26,624.17	26,624.00	532,480.00
13	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.7+160.000 SIZE 2-(2.40x2.40) SKEW 65° (DWG.BC-101 ปี 2015)	ม.	20	41,782.12	835,642.40	1.1490	48,007.65	48,007.50	960,150.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	130	2,071.64	269,313.20	1.1623	2,407.86	2,407.75	313,007.50
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	194	3,014.01	584,717.94	1.1623	3,503.18	3,503.00	679,582.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. (CLASS 2)	ม.	22	6,043.02	132,946.44	1.1623	7,023.80	7,023.75	154,522.50
17	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.0.80 M. 1 ROW (DWG.DS-404 ปี 2015)	แท่ง	5.0	12,023.39	60,116.95	1.1623	13,974.78	13,974.75	69,873.75
18	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 2 ROW (DWG.DS-404 ปี 2015)	แท่ง	7.0	22,756.91	159,298.37	1.1623	26,450.35	26,450.25	185,151.75
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.50 M. 1 ROW (DWG.DS-404 ปี 2015)	แท่ง	1.0	18,891.33	18,891.33	1.1623	21,957.39	21,957.25	21,957.25
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(2.10x2.10) (DWG.DS-405 ปี 2015)	แท่ง	1.0	9,534.95	9,534.95	1.1623	11,082.47	11,082.25	11,082.25
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40) (DWG.DS-405 ปี 2015)	แท่ง	1.0	20,640.86	20,640.86	1.1623	23,990.87	23,990.75	23,990.75
22	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),PLAIN CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	ลบ.ม.	8.70	2,316.27	20,151.55	1.1623	2,692.20	2,692.00	23,420.40
23	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),REINFORCED CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	ลบ.ม.	13.50	2,713.09	36,626.72	1.1623	3,153.42	3,153.25	42,568.87
24	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	30	4,139.60	124,188.00	1.1623	4,811.45	4,811.25	144,337.50
25	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.RS-101 ปี 2015)	ม.	70	372.17	26,051.20	1.1623	432.56	432.50	30,275.00
26	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	22	29,343.05	645,546.88	1.1623	34,105.41	34,105.25	750,315.50
27	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แท่ง	1	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,020	330.43	337,038.60	1.1623	384.05	384.00	391,680.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควมคุม 0100 ตอน ทางเชื่อมเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน 2)

ระหว่าง กม.6+200 - กม.8+700

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor FN	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,190	330.43	393,211.70	1.1623	384.05	384.00	456,960.00
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		17,251.20	17,251.20	-	17,251.20	17,251.00	17,251.00

วงเงินราคากลาง (หาเงินต้นหนึ่งหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบสามบาทห้าสิบสองสตางค์)

50,010,183.52

งานก่อสร้างทาง 170 ล้านบาท F= 1.1624

งานก่อสร้างทาง 180 ล้านบาท F= 1.1619

F งานทาง = $\frac{((1.1624 - 1.1619) / (50,000,000 - 40,000,000)) \times (50,000,000 - 172,536,736.65) + 1.1619}{1} = 1.1623$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 170 ล้านบาท F= 1.1494

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 175 ล้านบาท F= 1.1486

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = $\frac{((1.1494 - 1.1486) / (45,000,000 - 40,000,000)) \times (45,000,000 - 172,536,736.65) + 1.1486}{1} = 1.1490$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	160,045,079.73
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,491,656.92
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1623
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1490
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายสุต วงศ์อำนวย)


ร.ช.ท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ


(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)

ร.ช.ท.เพชรบูรณ์ที่ 1 กรรมการ


(นายณัฐวุฒิ มณีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


(นายแสงทอง พันธ์แก้ว)
ร.ช.ท.(ป) รักษาการนายก
ร.ช.ท.เพชรบูรณ์

๐๒ พ.ย. ๒๕๖๖