ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** งานจ้างเหมาโครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน ๑) ระหว่าง กม.๒+๓๒๕ – กม.๔+๘๒๕

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. **ลักษณะงานโดยสังเขป** ทำการก่อสร้างทางหลวงจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทางและโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตรองผิวทาง ๕ ซม. และชั้นผิวทาง ๕ ซม. รวม ๑๐ ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ท่ออุโมงค์ คสล. รางระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) บ่อพัก สิ่งอำนวยความปลอดภัย เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป

๔. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๕๐,๑๐๐,๐๐๙.๙๒ บาท

๕. **บัญชีประมาณการราคากลาง** งานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๖. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน**

๖.๑ นายชยุต วงศ์สำแดง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ - วันที่ 1 พ.ย. 2561

เรื่อง ราคากลาง โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปีงบประมาณ 2562

เรียน ผอ.ขทท.เพชรบูรณ์ที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขทท.เพชรบูรณ์ที่ 1.1 / 2112 /2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2561 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างทางหลวงจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทาง และโครงสร้างทางใหม่ ปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตรองผิวทาง 5 ซม. และชั้นผิวทาง 5 ซม. รวม 10 ซม. ก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อกลม ท่ออุโมงค์ คสล. รางระบายน้ำข้างทาง (Side Ditch) บ่อพัก สิ่งอำนวยความปลอดภัย เช่น ติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 30 ตุลาคม 2561

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน 1) ระหว่าง กม.2+325 - กม.4+825

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.50 M.	ม.	185	281.10	52,003.50	1.1623	326.72	326.50	60,402.50
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	170	47.29	8,039.30	1.1623	54.96	54.50	9,265.00
3	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	660	12.11	7,992.60	1.1623	14.07	14.00	9,240.00
4	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	96,400	3.67	353,788.00	1.1623	4.26	4.00	385,600.00
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	17,650	46.07	813,135.50	1.1623	53.54	53.50	944,275.00
6	SOFT ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	1,500	115.50	173,250.00	1.1623	134.24	134.00	201,000.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	74,900	128.23	9,604,427.00	1.1623	149.04	149.00	11,160,100.00
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	6,300	185.92	1,171,296.00	1.1623	216.09	216.00	1,360,800.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	6,010	216.26	1,299,722.60	1.1623	251.35	251.00	1,508,510.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	7,570	630.34	4,771,673.80	1.1623	732.64	732.50	5,545,025.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	35,510	30.72	1,090,867.20	1.1623	35.70	35.50	1,260,605.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	44,510	11.64	518,096.40	1.1623	13.52	13.50	600,885.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	35,510	207.36	7,363,353.60	1.1623	241.01	241.00	8,557,910.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	44,510	206.39	9,186,418.90	1.1623	239.88	239.50	10,660,145.00
15	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.4+500.000 SIZE 2-(2.70x2.70) (DWG.BC-101 ปี 2015)	ม.	42	53,716.23	2,256,081.66	1.1490	61,719.94	61,719.50	2,592,219.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2)	ม.	30	2,064.42	61,932.60	1.1623	2,399.47	2,399.00	71,970.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	63	3,001.07	189,067.41	1.1623	3,488.14	3,488.00	219,744.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. (CLASS 2)	ม.	321	6,017.15	1,931,505.15	1.1623	6,993.73	6,993.50	2,244,913.50
19	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.0.80 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	12,048.48	12,048.48	1.1623	14,003.94	14,003.50	14,003.50
20	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.00 M. 2 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	22,807.59	22,807.59	1.1623	26,509.26	26,509.00	26,509.00
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.50 M. 1 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	3	18,927.19	56,781.57	1.1623	21,999.07	21,999.00	65,997.00
22	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.50 M. 2 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	3	28,738.47	86,215.41	1.1623	33,402.72	33,402.50	100,207.50
23	MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR R.C.P.DIA.1.50 M. 3 ROW (DWG. DS-404 ปี 2015)	แห่ง	1	38,355.51	38,355.51	1.1623	44,580.60	44,580.50	44,580.50
24	MEDIAN DROP INLETS TYPE E FOR R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-[2.70x2.70] (DWG. DS-405 ปี 2015)	แห่ง	1	22,919.93	22,919.93	1.1623	26,639.83	26,639.50	26,639.50
25	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	ลบ.ม.	2.65	2,331.19	6,177.65	1.1623	2,709.54	2,709.50	7,180.17
26	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE (DWG.DS-103 ปี 2015)	ลบ.ม.	23.50	2,727.91	64,105.89	1.1623	3,170.64	3,170.50	74,506.75
27	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.DS-201 ปี 2015)	ตร.ม.	900	211.76	190,584.00	1.1623	246.12	246.00	221,400.00
28	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	180	593.85	106,893.00	1.1623	690.23	690.00	124,200.00
29	BLOCK SODDING	ตร.ม.	500	52.00	26,000.00	1.1623	60.43	60.00	30,000.00
30	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	30	4,139.60	124,188.00	1.1623	4,811.45	4,811.00	144,330.00
31	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.RS-101 ปี 2015)	ม.	70	373.06	26,114.20	1.1623	433.60	433.50	30,345.00
32	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	22	29,333.05	645,326.88	1.1623	4,811.45	4,811.00	750,057.00
33	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET)	ต้น	4	15,477.03	61,908.12	1.1623	17,988.95	17,988.50	71,954.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 234 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์ (ตอน 1) ระหว่าง กม.2+325 - กม.4+825

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ต่างานต้นทุน (บาท) ราคาต่อหน่วย	ต่างานต้นทุน (บาท) ราคาต้นทุน	Factor F_N	ราคาต่อหน่วย x Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท) ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท) รวมเป็นเงิน
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	980	330.36	323,752.80	1.1623	383.97	383.00	375,340.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,150	330.36	379,914.00	1.1623	383.97	383.00	440,450.00
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		17,251.20	17,251.20	-	17,251.20	17,251.00	17,251.00
					วงเงินราคากลาง (ห้าสิบล้านหนึ่งแสนแก้บาทเก้าสิบสองสตางค์)				50,100,009.92

งานก่อสร้างทาง 170 ล้านบาท F = 1.1624

งานก่อสร้างทาง 180 ล้านบาท F = 1.1619

F งานทาง = (((1.1624 - 1.1619) / (180,000,000 - 170,000,000)) x (180,000,000 - 172,536,736.65)) + 1.1619 = 1.1623

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 170 ล้านบาท F = 1.1494

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 175 ล้านบาท F = 1.1486

F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = (((1.1494 - 1.1486) / (175,000,000 - 170,000,000)) x (175,000,000 - 172,536,736.65)) + 1.1486 = 1.1490

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	160,045,079.73
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	12,491,656.92
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1623
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1490
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-
(8)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชยุต วงศ์สำแดง) รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ใจสนธ์) ชผ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1 กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

(นายแสงทอง พานแก้ว)
ผอ.ขท.(ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑
๐๒ พ.ย. ๒๕๖๖