

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ปี ๒๕๖๒

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ ตอนโจีโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า
ระหว่าง กม.๑๘+๐๐๐ - กม.๒๙+๐๐๐

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการปรับปรุงพื้นทางเดิมแบบกระทำในที่ (Pavement In-Place Recycling) ลึก ๒๐ ซม.

ลาดยาง Prime Coat และปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. ทำการ Tack Coat และเสริมผิวทางแอสฟัลต์ หนา ๕ ซม. ในพื้นที่ที่ผิวทางเดิมเสื่อมสภาพจากการใช้งานเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของผิวทาง แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ Thermoplastic ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก เช่น การ์ดเรล หลักนำทาง ป้ายจราจรข้างทาง หมุดสะท้อนแสงชนิด ๓๖๐° ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๔๐,๑๘๗,๒๑๔.๕๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง งานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายชยุต วงศ์สำแดง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ	หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๓ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่

1 พ.ย. 2561

เรื่อง ราคาจ้าง โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562

เรียน ผอ.ช.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทอ.6.ช.เพชรบุรีที่ 1.1 / 2107 / 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้ง ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2561 ซึ่งมีแบบบัญชี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการ ปรับปรุงพื้นทางเดิมแบบกระทำในที่ (Pavement In-Place Recycling) อีก 20 กม. ลาดยาง Prime Coat และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ทำการ Tack Coat และเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. ในพื้นที่ที่ผิวทางเดิมเสื่อมสภาพจากการใช้งานเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของผิวทาง แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่การจราจร หลักนํ้าทาง ป้ายจราจรข้างทาง หมุดสะท้อนแสงชนิด 360 องศา ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2561
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2331 ตอนควนชุม 0100 ตอน โขะโหะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า

ระหว่าง กม.18+000 - กม.29+000

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทูน (บาท)		Factor FN	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูน		x Factor FN	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,750	50.68	88,690.00	1.2157	61.61	61.50	107,625.00
2	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	525	185.92	97,608.00	1.2157	226.02	226.00	118,650.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	525	249.78	131,134.50	1.2157	303.65	303.50	159,337.50
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (พลวม)	ลบ.ม.	2,000	871.79	1,743,580.00	1.2157	1,059.83	1,059.75	2,119,500.00
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	42,700	96.08	4,102,616.00	1.2157	116.80	116.75	4,985,225.00
6	PRIME COAT	ตร.ม.	42,700	35.80	1,528,660.00	1.2157	43.52	43.50	1,857,450.00
7	TACK COAT	ตร.ม.	34,300	11.71	401,653.00	1.2157	14.23	14.00	480,200.00
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	160	2,174.19	347,870.40	1.2157	2,643.16	2,643.00	422,880.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	42,700	262.82	11,222,414.00	1.2157	319.51	319.50	13,642,650.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	34,300	259.54	8,902,222.00	1.2157	315.52	315.50	10,821,650.00
11	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-605 ปี 2015)	ม.	1,136	1,393.23	1,582,709.28	1.2157	1,693.74	1,693.50	1,923,816.00
12	เสาเสริม W-BEAM GUARD RIAL DIA.0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. (DWG. RS-605 ปี 2015)	ต้น	250	1,527.88	381,970.00	1.2157	1,857.44	1,857.25	464,312.50
13	GUIDE POST	ต้น	200	594.73	118,946.00	1.2157	723.01	723.00	144,600.00
14	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	40	4,139.60	165,584.00	1.2157	5,032.51	5,032.50	201,300.00
15	RC.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.RS-101 ปี 2015)	ม.	285	428.33	122,071.20	1.2157	520.70	520.50	148,342.50
16	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	2,000	334.43	668,840.00	1.2157	406.55	399.00	798,000.00
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	2,200	334.43	735,724.00	1.2157	406.55	399.00	877,800.00
18	หมุดแก้วสะท้อนแสงชนิด 360 องศา	EACH	2,000	370.00	740,000.00	1.2157	449.80	449.75	899,500.00
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		14,376.00	14,376.00	-	14,376.00	14,376.00	14,376.00

วงเงินราคากลาง (ยึดตามหนังสือแนบแบบบัญชีพันสองร้อยยี่สิบห้าพันห้าสิบสองบาทถ้วน) 40,187,214.50

งานก่อสร้างทาง 30 อัตรบาท F = 1.2179

งานก่อสร้างทาง 40 อัตรบาท F = 1.2108

F งานทาง = (((1.2179 - 1.2108) / (40,000,000 - 30,000,000)) x (40,000,000 - 33,100,668.38)) + 1.2108 = 1.2157

(1) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง	=	33,096,668.38
(2) ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2157
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายแสงทอง พานแก้ว)
 รอ.ช.ท.(ป) รักษาาราชการแทน
 ผอ.ช.ท.เพชรบุรีที่ ๑

(นายชยุต วงศ์ถ้ำแดง)

รอ.ช.ท.เพชรบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์)

ช.ช.ท.เพชรบุรีที่ 1 กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ มณีจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ