



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
เลขที่ ๕๓๘
วันที่ ๑๗ ส.ค. ๖๘
เวลา ๑๕.๓๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗

ที่ งานวางแผน/๐๗/๒๕๖๘ วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลางกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๐๐๓/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง โครงการพัฒนายกระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก ระหว่าง กม.๑๐+๙๓๐ - กม.๑๒+๑๓๐ วงเงินงบประมาณตามแผน ๑๑,๓๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๑๑,๑๕๗,๘๕๕.๘๖ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(บ) , นางกฤษณา , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศร้าวดี ภูชีนาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ ๑
๒๐ ม.ค. ๒๕๖๘

.....กรรมการ
(นางสาวสินีนารถ ขาวสวน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 1.1. ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล
 ตำบลสามเฒ่า อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากท.1 / กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,320,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,157,895.86 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 สินีนาถ ชาวสวน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ตร.ม. /	12,000.000	3.76	45,120.00	1.3267	4.98	59,860.70
2	2. งานตัดดิน /	ลบ.ม. /	11,010.000	50.53	556,335.30	1.3267	67.03	738,090.04
3	3. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม /	ลบ.ม. /	500.000	55.58	27,790.00	1.3267	73.73	36,868.99
4	4. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) /	ลบ.ม. /	150.000	55.58	8,337.00	1.3267	73.73	11,060.69
5	5. งานดินถมคันทาง /	ลบ.ม. /	1,740.000	167.03	290,632.20	1.3267	221.59	385,581.73
6	6. งานวัสดุคัดเลือก "ก" /	ลบ.ม. /	1,415.000	281.29	398,025.35	1.3267	373.18	528,060.23
7	7. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม. /	1,210.000	305.29	369,400.90	1.3267	405.02	490,084.17
8	8. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ /	ลบ.ม. /	1,130.000	865.09	977,551.70	1.3267	1,147.71	1,296,917.84
9	9. งานลาดแอสฟัลต์โพรมไคต์ /	ตร.ม. /	5,150.000	32.66	168,199.00	1.3267	43.33	223,149.61
10	10. งานลาดแอสฟัลต์แทคไคต์ /	ตร.ม. /	14,555.000	13.43	195,473.65	1.3267	17.81	259,334.89
11	11. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน /	50.000	2,366.29	118,314.50	1.3267	3,139.35	156,967.84
12	12. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม. /	5,045.000	284.03	1,432,931.35	1.3267	376.82	1,901,070.02
13	13. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม. /	14,460.000	228.51	3,304,254.60	1.3267	303.16	4,383,754.57

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:48

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. งานจัดการเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงาน ก่อสร้าง	เหมาจ่าย /	1.000 /	178,313.82 /	178,313.82	1.3267	236,568.94	236,568.94
							รวมราคากลาง	11,157,895.86

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 14:08:50

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

(ดิเรก พรหมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิศณุ นิช่างทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สินีนาถ ขาวสวน

(สินีนาถ ขาวสวน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:59

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:59

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) เลขที่หนังสือ :

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:59

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) เลขที่หนังสือ :

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:59

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:59

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,410,263.03 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,410,263.03 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,320,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
8,410,263.03	1.3267 -
5,000,000.00	1.3616

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน หน่วยทางหลวงที่ 1/4 กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.						X	สทล.4	08 ตุลาคม 2567	สืบโดย สทล.4
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.						X	สทล.4	08 ตุลาคม 2567	สืบ สทล.4
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.						X	สทล.4	08 ตุลาคม 2567	สืบ สทล.4
4	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 4	08 ตุลาคม 2567	ราคาสืบ ณ แหล่งผลิต
5	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านแม่สลิด อ.บ้านตาก จ.ตาก	08 ตุลาคม 2567	ราคา สืบ ณ สำนักงานทางหลวงที่ 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	ทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กØ0.60ม. ชั้น2	บาท/เมตร			X				บริษัท ขานุกอนกรีต จำกัด	21 สิงหาคม 2567	ราคา สืบ ณ แหล่งผลิต
7	ทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กØ0.80ม. ชั้น2	บาท/เมตร			X				บริษัท ขานุกอนกรีต จำกัด	21 สิงหาคม 2567	ราคา สืบ ณ แหล่งผลิต

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:03

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1,200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน หน่วยทางหลวงที่ 1 / วิศวกรหลวงหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กØ1.00ม. ชั้น2	บาท/เมตร			X				บริษัท ขาณคอนกรีต จำกัด	21 สิงหาคม 2567	ราคา สืบ ณ แหล่งผลิต
9	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตากกกลกิจ อ.เมือง จ.ตาก	08 ตุลาคม 2567	ราคา สืบ ณ สทล.4
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	6	-	-	3			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย 1357	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บาท/ลบ.ม.	55.00	18.00	67.35	0.00	0.00	122.35	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	230.00	64.00	147.13	0.00	0.00	377.13	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,186.92	134.00	219.34	50.00	0.00	2,456.26	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAP	ตัน	30,466.67	474.00	776.55	0.00	0.00	31,243.22	ธ.ค. 2567	
5	ยางมะตอยAC-60/70	ตัน	31,400.00	474.00	776.55	35.00	0.00	32,211.55	ธ.ค. 2567	
6	ยางมะตอยCRS-2	ตัน	27,933.33	474.00	776.55	0.00	0.00	28,709.88	ธ.ค. 2567	

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย 1357	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต					
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	270.00	64.00	147.13	0.00	0.00	417.13	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	30.00	5.00	22.43	0.00	0.00	52.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	40.00	18.00	67.35	0.00	0.00	107.35	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กØ0.60ม.ชั้น2	บาท/เมตร	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย	1357					
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10		บาท/เมตร	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กØ0.80ม.ชั้น2	บาท/เมตร	1,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,900.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กØ1.00ม.ชั้น2	บาท/เมตร	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย 1357	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต					
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12		บาท/เมตร	2,950.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,950.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	ทรายหยาบทรายหยาบราคาทำทราย	ลบ.ม.	121.50	44.00	162.13	0.00	0.00	283.63	ส.ค. 2567	
14	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	64.00	147.13	0.00	0.00	477.13	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	514.02	0.00	0.00	0.00	0.00	514.02	ส.ค. 2567	

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย	1357	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต				
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	65.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65.00	ธ.ค. 2567	
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	43.46	0.00	0.00	0.00	0.00	43.46	ธ.ค. 2567	
18	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตแบบเฉลี่ย SR24 (กำแพงเพชร)	ต้น	20,139.29	123.00	201.38	80.00	3,600.00	24,020.67		
19	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	35.51	0.00	0.00	0.00	0.00	35.51	ธ.ค. 2567	
20	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYY3แกนสายส่งกำลังไฟ	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ธ.ค. 2567	

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสายยาว จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย	1357	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต				
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ฟ้าNYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยชากิ	ม้วน	16,859.39	0.00	0.00	0.00	0.00	16,859.39	ธ.ค. 2567	
21	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โวลท์ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยชากิ	ม้วน	4,550.40	0.00	0.00	0.00	0.00	4,550.40	ธ.ค. 2567	
22	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า602	ม้วน	900.60	0.00	0.00	0.00	0.00	900.60	ธ.ค. 2567	

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
	ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสายยาว จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง)					
สาย 1357	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต					
ตอน	ทางเข้าเขื่อนภูมิพล					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	27IEC01THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	900.60	0.00	0.00	0.00	0.00	900.60	ธ.ค. 2567	
23	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,787.15	134.00	219.34	80.00	4,400.00	24,486.49	ธ.ค. 2567	

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:01

หน้า 7 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา อำเภอสามเงา
จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2456.26	773.72	567.39	1,289.53
2. ทราย 1.20 x 283.63	158.60	133.75	254.92
3. หิน 1.15 x 477.13	363.23	462.55	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	426.00	114.00
รวม	1,761.55	1,589.69	1,658.45

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	514.020 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020	=	154.206 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000	=	19.500 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 43.460	=	10.865 บาท/ตร.ม.
รวม	=	698.59 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	139.718 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	260.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทางป่าและชูดตอ ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง)	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2 = 50.530 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10

%

ค่างานต้นทุนรวม = 50.530×1.100 = 55.583 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2 = 50.530 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุนรวม = 50.530×1.10 = 55.583 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 74.840 X 1.600	=	119.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	67.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	140.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 140.340×1.60	=	224.544 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	281.294 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	67.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	155.340 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 155.340 X1.60	=	248.544 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	305.294 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	147.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	377.130 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 377.130×1.50	=	565.695 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,456.260 / 1000$	=	112.988 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $565.695 + 112.988 + 0.000 + 48.360 + 89.660 +$ 48.390	=	865.093 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	865.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ต

ราคายางที่นำมาคำนวณราคา = ยาง EAP	= 31,243.220 บาท/ตัน (ราคาที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขนขึ้นลง)
ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร 31.243	= 24.994 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = งานลาดยางไพรมโค้ต	= 7.670
ค่าใช้จ่ายรวม	= 32.664 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

ยางจาก CRS - 2 แหล่งกรุงเทพ	=	28,709.880 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ 28.709	=	6.028 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.438 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 32,211.550 บาท/ตัน	=	1,533.269 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 417.130 บาท/ลบ.ม.	=	308.676 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,366.298 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,366.29 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.

ยาง AC. 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	= 0.000 บาท/ตัน
ความหนา 0.050 ม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 32,211.550 บาท/ตัน	= 1,504.279 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 417.130 บาท/ลบ.ม.	= 308.676 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 129.281 บาท/ตัน
ชม.บนผิวไพรมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,366.046 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,366.046 / 8.330	= 284.039 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 0.04 ม.

ยาง AC. 60/70 จากแหล่งกรุงเทพ	=	32,211.550 บาท/ตัน
ความหนา 0.040 ม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 32,211.550 บาท/ตัน	=	1,533.269 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 417.130 บาท/ลบ.ม.	=	308.676 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5	=	113.083 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,378.838 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,378.838 / 10.410	=	228.514 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	228.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,150.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 194.000 กม. = (506.600 X 13) + 300	= 6,885.800 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,885.800 / 24	= 286.908 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,781.908 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,781.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,900.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 194.000 กม. = (506.600 X 13) + 300	= 6,885.800 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,885.800 / 18	= 382.544 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,703.544 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,703.54 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,950.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 194.000 กม. = (506.600 X 13) + 300	= 6,885.800 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 6,885.800 / 10	= 688.580 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,148.580 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,148.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1,200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E 0.640 ลบ.ม. @ 1,761.550 = 1,127.392 บาท

ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @ 260.718 (บาท/ตัน) / 1,000 = 182.502 บาท

ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @ 50.530 = 50.530 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,360.424 บาท

ค่างานต้นทุน 1,360.42 / 0.64 = 2,125.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 2.31 ลบ.ม. @ 1,761.550	=	4,069.180 บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก. @ 24,486.490 (บาท/ตัน) / 1,000	=	906.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก. @ 35.510	=	31.959 บาท
ไม้แบบ (2) 2.40 ตร.ม. @ 260.718	=	625.723 บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม. @ 50.530	=	176.855 บาท
Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,658.450	=	19.901 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,829.618 บาท
ค่างานต้นทุน 5,829.61 / 2.31	=	2,523.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสุภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. ชนิดที่ 2

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

- | | | |
|---|---|-----------------|
| 1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น | = | 111,040.000 บาท |
| @ 3,470.000 บาท | | |
| 2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ | = | 2,320.000 บาท |
| 1,160.000 บาท | | |
| 3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท | = | 2,300.000 บาท |
| 4. เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) | = | 38,280.000 บาท |
| 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท | | |
| 5. น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 30.000 บาท | = | 8,910.000 บาท |
| 6. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 35.000 บาท | = | 2,310.000 บาท |
| 7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท | = | 990.000 บาท |
| 8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท | = | 6,144.000 บาท |
| 9. LEAN CONCRETE 2.470 ลบ.ม. @ 1,589.690 บาท | = | 3,926.534 บาท |
| 10. ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) | = | 429.000 บาท |
| 33.000 ต้น @ 13.000 บาท | | |
| 11. ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งบนราวกันอันตราย 33.000 | = | 2,180.970 บาท |
| อัน @ 66.090 บาท | | |
| 12. ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 27.000 บาท | = | 3,456.000 บาท |
| 13. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 | = | 5,850.240 บาท |
| กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 177.280 บาท | | |
| 14. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ | = | 2,026.200 บาท |
| 30.700 บาท | | |
| 15. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลังติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด | = | 607.860 บาท |
| @ 9.210 บาท | | |

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:27:57

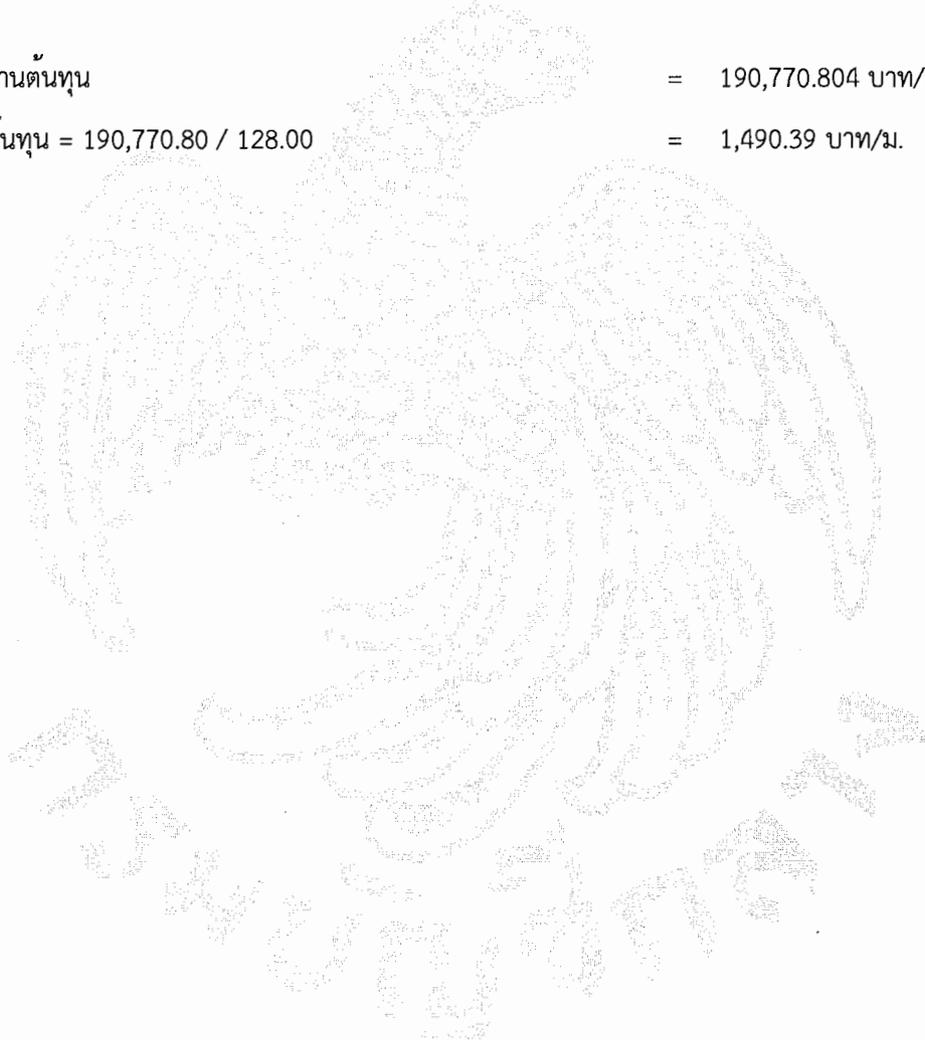
หน้า 19 จาก 24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. ชนิดที่ 2

รวมค่างานต้นทุน	=	190,770.804 บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทุน = $190,770.80 / 128.00$	=	1,490.39 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ	
คิดเทียบจำนวน 4.000 ต้น	
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000	= 5,990.000 บาท
1.1.2 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 97.000	= 97.000 บาท
1.1.3 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,311.000	= 3,311.000 บาท
1.1.4 - แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ชุด (RCD) และเทอร์มินอล 1 ชุด @ 397.000	= 397.000
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + ความยาวขึ้นเสาดึงปีกอีเกิ้ลในเสาไฟ) 38 ม. @ 16,859.390 (บาท/ม้วน) / 100	= 6,406.568 บาท
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10 ม. @ 4,550.400 (บาท/ม้วน) / 100	= 455.040 บาท
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสาย 10 ม. @ 900.600 (บาท/ม้วน) / 100	= 90.060 บาท
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมปิดทับ 35 ม. @ 24.000	= 840.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 17,586.668 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 ตู้ควบคุม 0.000 ชุด @ 15,320.000	= 0.000 บาท
1.2.2 ท่อDia. 2 "(สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 0.000 ชุด @ 305.430	= 0.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 งานไฟฟ้าแสงสว่างกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม (กึ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.)

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 0.000 ชุด	=	0.000 บาท
@ 548.000		
1.2.4 ท่อDia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 0.000	=	0.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 0.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ ต้น
(ต้น)		
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กึ่งเดี่ยว 525 บาท	=	525.000 บาท
กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 525.000		
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3)	=	18,111.668 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	18,111.66 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

1.งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม.@	=	241.070 บาท/ตร.ม.
241.070		
2.ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม.@ 22.680	=	22.680 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Primer(การรองพื้น) 1.000 ตร.ม.@ 20.110	=	20.110 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม.@ 14.390	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	298.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	298.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 งานจัดการเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

รวมค่าป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)	=	72,448.400 บาท
รวมค่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	=	23,076.000 บาท
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ เวลา 3 ปี (1080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = (72,448.400 + 23,076.000	=	10,613.822 บาท
) x 120 บาท / 1080		
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิด 50%	=	55,200.000 บาท
ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (120 วัน x 50%) = 60.000 วัน @		
920.000 บาท		
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิด 75%	=	112,500.000 บาท
ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา) (120 วัน x 75%) = 90.000 วัน @		
1,250.000 บาท		
รวม	=	167,700.000 บาท
รวมทั้งสิ้น 10,613.822 + 167,700.000	=	178,313.822 บาท
ค่างานต้นทุน	=	178,313.82 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1,200 กม. ๕1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายซองวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0+100 ถึง 10+930 และตัดใหม่จาก กม.10+930 ถึง
 อำเภอสางเภา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0+100-ค.บ.ส.ส.ง.พ.น.ที่ลุมพินี 0+21.5/ก.บ.ง.
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0+100-ค.บ.ส.ส.ว.พ.น.ก.ก. 0+21.5/ก.บ.น.ง
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 -กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0+100 ถึง 2+100 กิโลเมตร
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0+00 ถึง 1+000 ทางหลวงสายที่เชื่อมภูมิภาค อ่างทอง-
 อำเภอสางเภา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1.200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0+104-ควบคุม 1+000 ทางหลวงหมายเลข 042+157-
อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1,200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:04

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค
 ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ตำบลสามเงา
 อำเภอสามเงา จังหวัดตาก กม.10+930 - กม.12+130 ปริมาณงาน 1,200 กม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 งานขยายถนนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:07

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางโพรมีไค้ต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคไค้ต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้ต	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระดับ ปรับปรุง และขยายโครงข่ายคมนาคมเส้นทางหลวงเชื่อมโยงสู่ภูมิภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

ดิเรก พรหมมี

17 มกราคม 2568 13:28:07

หน้า 4 จาก 4