

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

20-ม.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ตำบลลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์
ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 418.4N_11100_346

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20-ม.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,030.00	2.00	24,060.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	190.00	24.00	4,560.00
3	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	5,140.00	34.00	174,760.00
4	REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	344.00	132.00	45,408.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	24.00	66.00	1,584.00
6	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,345.00	56.00	131,320.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	1,630.00	62.00	101,060.00
8	SAND EMBANKMENT	CUM.	11,765.00	378.00	4,447,170.00
9	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	39,006.00	39,006.00
10	POROUS BACKFILL	CUM.	5.00	418.00	2,090.00
11	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	18.00	790.00	14,220.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	865.00	670.00	579,550.00
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	670.00	753.00	504,510.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,320.00	21.00	90,720.00
15	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	2,645.00	364.00	962,780.00
16	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.)	SQ.M.	9,375.00	1,026.00	9,618,750.00
17	EXPANSION JOINT	M.	52.00	535.00	27,820.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	960.00	370.00	355,200.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.00	94.00	300,800.00
20	DUMMY JOINT	M.	1,460.00	53.00	77,380.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,460.00	4,711.00	6,878,060.00
22	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	1,184.00	70.00	82,880.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	50.00	525.00	26,250.00
24	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	875.00	1,686.00	1,475,250.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.	EACH	109.00	20,400.00	2,223,600.00
26	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	280.00	1,713.00	479,640.00
27	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	490.00	1,048.00	513,520.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	900.00	10,348.00	9,313,200.00
29	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	38.00	2,185.00	83,030.00
30	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,210.00	704.00	851,840.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	6,440.00	530.00	3,413,200.00
32	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	835.00	633.00	528,555.00
33	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	109.00	2,107.00	229,663.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,320.00	379.00	500,280.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	6,146.00	18,438.00
36	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	151.00	2,491.00	376,141.00
37	BEARING UNIT	SQ.M.	431.00	3,518.00	1,516,258.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	480.00	75.00	36,000.00
39	BUS STOP SHELTER TYPE "1" (STRUCTURE SLAB ON GROUND)	EACH	3.00	170,357.00	511,071.00

Spa 6 นว ตอมา
 ark ตอมา
 ตอมา นวตอมา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
40	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา RT)	M.	21.00	19,020.00	399,420.00
41	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา LT)	M.	21.00	19,020.00	399,420.00
42	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	352.00	2,071.00	728,992.00
43	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,899.00	29,798.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					48,117,254.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

48,117,254.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 48,117,254.00 บาท

(เงินสี่สิบแปดล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่เพิ่มขึ้น	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			จากต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,460.00	3,887.31	5,675,465.30	1.2120	4,711.41	4,711.00	6,878,060.00
22	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	1,184.00	58.19	68,896.96	1.2120	70.53	70.00	82,880.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	50.00	433.51	21,675.50	1.2120	525.41	525.00	26,250.00
24	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	875.00	1,391.49	1,217,555.54	1.2120	1,686.49	1,686.00	1,475,250.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.	EACH	109.00	16,831.74	1,834,659.66	1.2120	20,400.07	20,400.00	2,223,600.00
26	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	280.00	1,413.58	395,802.40	1.2120	1,713.26	1,713.00	479,640.00
27	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	490.00	864.90	423,801.49	1.2120	1,048.26	1,048.00	513,520.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	900.00	8,538.35	7,684,510.50	1.2120	10,348.47	10,348.00	9,313,200.00
29	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	38.00	1,803.58	68,536.04	1.2120	2,185.94	2,185.00	83,030.00
30	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,210.00	581.25	703,312.50	1.2120	704.48	704.00	851,840.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	6,440.00	437.57	2,817,950.80	1.2120	530.33	530.00	3,413,200.00
32	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	835.00	522.81	436,546.35	1.2120	633.65	633.00	528,555.00
33	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	109.00	1,739.13	189,565.17	1.2120	2,107.83	2,107.00	229,663.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,320.00	313.00	413,160.00	1.2120	379.36	379.00	500,280.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	5,071.20	15,213.60	1.2120	6,146.29	6,146.00	18,438.00
36	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	151.00	2,079.29	313,972.79	1.1981	2,491.20	2,491.00	376,141.00
37	BEARING UNIT	SQ.M.	431.00	2,936.38	1,265,579.51	1.1981	3,518.08	3,518.00	1,516,258.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	480.00	62.09	29,803.20	1.2120	75.25	75.00	36,000.00
39	BUS STOP SHELTER TYPE "1" (STRUCTURE SLAB ON GROUND)	EACH	3.00	140,558.81	421,676.42	1.2120	170,357.27	170,357.00	511,071.00
40	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโหล RT)	M.	21.00	15,875.95	333,394.95	1.1981	19,020.98	19,020.00	399,420.00
41	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโหล LT)	M.	21.00	15,875.95	333,394.95	1.1981	19,020.98	19,020.00	399,420.00
42	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	352.00	1,728.73	608,512.96	1.21981	2,071.19	2,071.00	728,992.00

Ska

2100

Ska

Demo Nilans

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
43	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2120	14,899.79	14,899.00	29,798.00
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		39,760,672.25			รวมค่างานทั้งหมด	48,117,254.00
(ถ้า F สำหรับ MLR	7 % VAT	7 %	เงินต่อส่วนหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %			
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30.00	40.00	39.76	ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง	1.2191	1.2120	1.2120	-	1.2120	-	1.2120		
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	35.00	40.00	39.76	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน				
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2056	1.1978	1.1981	-	1.1981				

ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ	
(อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	(สุรเชษฐ์ โสชน์เกาะ) ขก.ทล.13	(บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ทล.13	(สมพร จิตวิโรจน์) วว.ทล.13		
ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ			
(กนวรรธน์ สุณีดิบริยง) วผ.ทล.13	(ทศพร เหลืองก้อยคุณ) รส.ทล.13.1				

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ตำบลลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดเบา)	(มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=		1.76 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>1.76 บาท / ตร.ม.</u>
2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK						
คิดจากปริมาณ	4.00	ตร.ม.				
ปริมาณคอนกรีตทางเท้า	=	4.00 @	0.040	=	0.160	ลบ.ม.
ปริมาณของวัสดุใต้ทางเท้า	=	4.00 @	0.100	=	0.400	ลบ.ม.
				=	<u>0.560</u>	ลบ.ม.
1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด	50%	ของค่าปู	4.000	@	15.00	= 60.00 บาท
2. รื้อวัสดุใต้ทางเท้า (รื้อกอง)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นตัด (ดิน) (คิด 50%)			0.400	@	10.92	= 4.37 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน)			0.400	@	8.44	= 3.38 บาท
3. ค่าขนทิ้ง	5	กม.	0.560	@	22.17	= 12.42 บาท
						= 80.17 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= <u>20.04 บาท/ตร.ม.</u>
3 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE						
คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก =	20.00	ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=		28.80 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>28.80 บาท / ตร.ม.</u>
4 REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL						
คิดจากปริมาณ 128 ม.						
ค่าขุดรื้อ	128.000	เมตร	@	20.00	=	2,560.00 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.000	ต้น	@	30.00	=	990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.000	เมตร	@	47.00	=	6,016.00 บาท
ค่า Mortar 1:3	2.490	ลบ.ม.	@	1,758.42	=	4,378.47 บาท
					ค่างานต้นทุน	= <u>13,944.47 บาท</u>
			ค่างานต้นทุน	=	13,944.47 / 128	= <u>108.94 บาท/เมตร</u>
5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION						
ค่าทุบคอนกรีต	1.00	ลบ.ม. @	500	=	500.00 บาท(1)
ส่วนขยาย =	1.00	x 1.70	= 1.70	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)				=	41.26	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	11.50	บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง	=	52.76	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	1.00	X	52.76	=	52.76 บาท(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	552.76 บาท	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	552.76 บาท / ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>55.28 บาท / ตร.ม.</u>	
6 EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.84 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.44 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	<u>19.94 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว	19.94	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	24.93 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>46.77 บาท/ลบ.ม.</u>	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=	24.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.77	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	46.77	x	1.10	=	51.45	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

8 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	24.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.47 x 1.40	=	265.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	312.10	บาท/ลบ.ม.

9 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานขุดดินและกลบกลับ	15.500	ลบ.ม.	@	60.00	=	930.00	บาท
งานเสาเข็ม 2- 0.22 x 0.22 x 10.00 ม.	2.000	ต้น	@	2,988.30	=	5,976.60	บาท
งานทรายหยาบบดอัดแน่น	0.470	ลบ.ม.	@	312.10	=	146.69	บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.230	ลบ.ม.	@	1,753.00	=	403.19	บาท
งานคอนกรีต CLASS E	3.150	ลบ.ม.	@	1,978.13	=	6,231.11	บาท
งานไม้แบบ (1)	13.000	ตร.ม.	@	281.59	=	3,660.67	บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต	210.000	กก.	@	23.08	=	4,847.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก No18	5.250	กก.	@	27.10	=	142.30	บาท
งานท่อ PVC Conduit DAI 50 MM.	1.000	ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
งาน Anchor Bolt							
Bolt and Nut M - 36	8.000	ชุด	@	165.00	=	1,320.00	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเยียบติดเคอร์	1.000	คัน	@	4,500.00	=	4,500.00	บาท
ค่าน้ำมัน	40.000	ลิตร	@	32.94	=	1,317.60	บาท
ค่าแรงรื้อถอน + ชน (ขึ้น-ลง)	6.000	คน	@	363.00	=	2,178.00	บาท
ค่าแรงช่างเชื่อม	1.000	คน	@	500.00	=	500.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	32,183.72	บาท/แห่ง

10 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน 1.5 ม.							
ท่อ PVC 4" ยาว 1.50 ม.	1	อัน @	50.47	บาท	=	50.47	บาท
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	1	อัน @	10	บาท	=	10.00	บาท
คิดเป็นค่าท่อ PVC					=	60.47	บาท(1)
ค่าหิน + ค่าขนส่ง 1 กม.					=	7.37	บาท
ส่วนยุบตัว 1.5 x					=	11.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)					=	44.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	55.50	
คิดเป็นค่าหิน 0.135 ลบ.ม. @					=	7.49	บาท(2)
ค่าทราย + ค่าขนส่ง 10 กม.					=	189.47	บาท
ส่วนยุบตัว 1.4 x					=	265.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย					=	312.10	บาท/ลบ.ม.
คิดเป็นค่าทราย 0.652 ลบ.ม. @					=	203.49	บาท(3)
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3					=	271.45	บาท
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย 0.135 + 0.652					=	0.787	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 271.45 / 0.787					=	344.92	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

11 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

1 ค่ารื้อถอนป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน					
ค่าคนงาน								
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	x	1	วัน	= 500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	x	1	วัน	= 1,815.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร								
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	x	1	วัน	= 615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	32.94	x	1	วัน	= 329.40 บาท
								= 3,259.40 บาท
2 ค่าติดตั้งป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน					
ค่าคนงาน								
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	x	1	วัน	= 500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	x	1	วัน	= 1,815.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร								
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	x	1	วัน	= 615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	32.94	x	1	วัน	= 329.40 บาท
								= 3,259.40 บาท/ชิ้น
ค่างานต้นทุน	=	1	+	2				
	=	3,259.40	+	3,259.40				= 6,518.80 บาท/วัน/2งาน
คิดทำงาน 1 วัน ทำได้	10	จุด						
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,518.80	/	10.00					= 651.88 บาท/แห่ง

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	111	กม.		=	250.52		บาท/ลบ.ม.
รวม				=	310.52		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	310.52	x	1.60	=	496.83		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.21		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	553.04		บาท/ลบ.ม.

13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)				=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	99	กม.		=	223.53		บาท/ลบ.ม.
รวม				=	338.53		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	338.53	x	1.50	=	507.80		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.88		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	621.68		บาท/ลบ.ม.

14 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงโทรน้อย)

ค่าดำเนินการ				=	11.03		บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97		บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	17	กม.		=	62.85		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	5.03		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	18.03		บาท/ตร.ม.

15 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	165.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.		=	24.47		บาท/ลบ.ม.
รวม				=	189.47		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	189.47	x	1.40	=	265.26		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=	35.13		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	300.39		บาท/ลบ.ม.

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

16 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT		25 CM THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.)				
ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	32.50 ตร.ม.			ปริมาณคอนกรีต =	8.125 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.	=	8.125	x	2,700.00 บาท/ลบ.ม.	=	21,937.50 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)	32.500	ตร.ม.	@	102.00	=	3,315.00 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก./ตร.ม.	@	4.10	=	24.03 บาท
ค่าแบบ	20.000	ตร.ม.	X	20.60	=	412.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	12.21	=	396.83 บาท
ค่าปริมผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	9.54	=	310.05 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	32.500	ตร.ม.	@	35.00	=	1,137.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	27,532.91 บาท
	คำนวณต้นทุน			27,532.91 / 32.500	=	847.17 บาท/ตร.ม.
17 EXPANSION JOINT						
คิดจากความยาว	3.5 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	23.28	=	882.78 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.940	ลิตร	@	45.00	=	177.30 บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	14.99	=	52.47 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,547.55 บาท/เมตร
	คำนวณต้นทุน				=	442.16 บาท/เมตร
18 CONTRACTION JOINT						
คิดจากความยาว	3.5 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	22.53	=	854.34 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม.	@	23.87	=	167.09 บาท/เมตร
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.790	ลิตร	@	45.00	=	80.55 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,069.43 บาท/เมตร
	คำนวณต้นทุน				=	305.55 บาท/เมตร
19 LONGITUDINAL JOINT						
คิดจากความยาว	10 เมตร					
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	@	22.53	=	459.39 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5	ม.	@	23.87	=	119.35 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	781.24 บาท
	คำนวณต้นทุน				=	78.12 บาท/เมตร
20 DUMMY JOINT						
คิดจากความยาว	10 เมตร					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.87	=	238.70 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	441.20 บาท
	คำนวณต้นทุน				=	44.12 บาท/เมตร
21 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3						
ขุดดิน	4.20 ลบ.ม. @	46.77			=	196.55 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3					=	2,550.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205 ลบ.ม. @	1,753.00			=	359.37 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	206.39 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว					=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,887.31 บาท/ม.
	คำนวณต้นทุน				=	3,887.31 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนห่ออื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{40.00}{\text{กม.}} = \frac{103.93}{\text{(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)}} \times 13 + 300 = 1651.09 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{1651.09}{8} = 206.39 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง, จำนวนห่อต่อเทียว)

22 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดรอยขาด

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ $3,850 \text{ บาท} \times \frac{300 \text{ เมตร}}{\text{ทำงานได้}} = 12.83 \text{ บาท/ม.}$

1.2 ค่าแรงงาน $4 \text{ คน} \times 300 \text{ บาท} = 1200 \text{ บาท/วัน} = 4.00 \text{ บาท/ม.}$

รวมค่าขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด $= 16.83 \text{ บาท/ม.}$

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาตลาดละ 112 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER $0.016 \text{ ลิตร/เมตร} \times \text{ค่าน้ำยา PRIMER} = 0.016 \times 112 = 1.79 \text{ บาท/ม.}$

2.2 ค่าแรงงาน $2 \text{ คน} \times 300 \text{ บาท} = 600 \text{ บาท/วัน} = 2.00 \text{ บาท/ม.}$

รวมค่างาน PRIMER $= 3.79 \text{ บาท/ม.}$

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.6 บาท/กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) $0.625 \text{ กก./ม.} = 0.625 \times 42.6 = 26.63 \text{ บาท/ม.}$

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ $2,000 \text{ บาท} \times \frac{300 \text{ เมตร}}{\text{ทำงานได้}} = 6.67 \text{ บาท/ม.}$

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @ 22.00 บาท = 660 บาท/วัน = 2.20 บาท/ม.

3.4 ค่าแรงงาน $2 \text{ คน} \times 300 \text{ บาท} = 600 \text{ บาท/วัน} = 2.00 \text{ บาท/ม.}$

รวมค่างาน JOINT SEALER $= 37.49 \text{ บาท/ม.}$

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยาแนว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยาแนว $= 10,000 \times 0.01 + 0.625 = 6,350 \text{ กก.}$

- ค่าขนส่ง ระยะทาง $33 \text{ กม.} = (120.35 \times 6,350) / 10,000 = 0.08 \text{ บาท}$

(ค่าน้ำมันดีเซล 32.94 บาท/ลิตร)

รวมค่างานต้นทุน $= 16.83 + 3.79 + 37.49 + 0.08 = 58.19 \text{ บาท/ม.}$

23 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่

193.370 ตร.ม. (DWG. NO. SP - 301)

คอนกรีต CLASS E $27,532 \text{ ลบ.ม.} @ 1,978.13 = 54,461.88 \text{ บาท}$

เหล็กเสริม $\varnothing 9 \text{ มม.}$ $251,338 \text{ กก.} @ 23.83 = 5,989.38 \text{ บาท}$

เหล็กเสริม $\varnothing 6 \text{ มม.}$ $244,592 \text{ กก.} @ 24.58 = 6,012.07 \text{ บาท}$

ลวดผูกเหล็ก $12,398 \text{ กก.} @ 27.10 = 336.04 \text{ บาท}$

ไม้แบบ (2) $21,322 \text{ ตร.ม.} @ 252.27 = 5,378.90 \text{ บาท}$

หิน FILTER $1,541 \text{ ลบ.ม.} @ 515.82 = 794.88 \text{ บาท}$

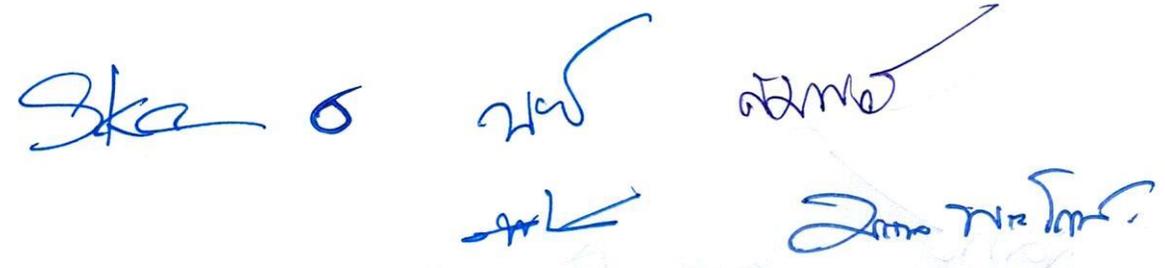
JOINT SEALER $16,433 \text{ ลิตร} @ 45.00 = 739.49 \text{ บาท}$

ค่าตัด Joint + นยอดยาง $78,254 \text{ ลิตร} @ 23.87 = 1,867.92 \text{ บาท}$

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ ฐานน้ำทิ้ง $194,045 \text{ ตร.ม.} @ 42.50 = 8,246.91 \text{ บาท}$

ค่าใช้จ่ายรวม $= 83,827.47 \text{ บาท}$

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย $= \frac{83,827.47}{193.370} = 433.51 \text{ บาท/ตร.ม.}$



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

24 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ	100	- บาท	=	1,300.00	บาท/ 35 ม. ²
2.	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม 400 บาท/ลบ.ม = 100 บาท/ตร.ม.			=	3,500.00	บาท/ 35 ม. ²
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง					
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70 = 23.80 ม. ³ / 35 ม. ²					
	- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.17 บาท/ม. ³			=	527.65	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 33.45 บาท/ม. ³			=	796.11	บาท/ 35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=	4,823.76	บาท/ 35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,642.74			=	8,624.39	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ม. ² ๆ ละ 12.21 - บาท			=	427.35	
	รวมเป็นเงิน			=	9,051.74	บาท/ 35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆ ละ		22.53 - บาท	=	320.43	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆ ละ 15.- บาท			=	270.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆ ละ 20.- บาท			=	360.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	950.43	บาท/ 35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ๆ ละ		23.28 - บาท	=	1,616.82	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพอกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆ ละ 45.- บาท			=	990.00	บาท/ 35 ม. ²
				=	2,606.82	บาท/ 35 ม. ²
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม. (ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00 -บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)			=	23,625.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม. ละ 102.00 บาท			=	3,570.00	บาท/ 35 ม. ²
	- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 22.68 บาท			=	132.93	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าขัดหน้าผิว 35 ม. ² ๆ ละ 30.00 บาท			=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 12.21 บาท			=	427.35	บาท/ 35 ม. ²
	รวม			=	28,805.28	บาท/ 35 ม. ²
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
	- ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ๆ ละ 9.54 - บาท			=	333.90	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยานว					
	- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 23.87 - บาท			=	310.31	บาท/ 35 ม. ²
	- ค่าวัสดุยานวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00 - บาท			=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
	รวมเป็นเงิน			=	830.31	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1-8 เงิน			=	48,702.22	บาท/ 35 ม. ²
	รวมค่างานต้นทุน			=	1,391.49	บาท/ ม. ²

25 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. (DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.906	ลบ.ม.	@	1,978.13	=	3,769.33 บาท
เหล็กเสริม	182.880	กก.	@	23.83	=	4,358.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.570	กก.	@	27.10	=	123.87 บาท
ไม้แบบ (1)	22.271	ตร.ม.	@	281.59	=	6,271.29 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400	ม.	@	85.92	=	292.13 บาท
ค่าเชื่อม	9.000	จุด	@	5.00	=	45.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.848	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,070.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,753.00	=	478.57 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	423.74	=	115.68 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680	ตร.ม.	@	20.00	=	13.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	@	293.36	=	293.36 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	16,831.74 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	@	1,978.13	=	77.15 บาท
เหล็กเสริม	3.129	กก.	@	23.83	=	74.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.078	กก.	@	27.10	=	2.11 บาท
ไม้แบบ (2)	0.256	ตร.ม.	@	252.27	=	64.58 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.560	ม.	@	85.92	=	219.96 บาท
ค่าเชื่อม	10.000	จุด	@	5.00	=	50.00 บาท
						ทำงานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 488.36 บาท
						ทำงานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 976.72 บาท
ทำงานต้นทุน	=	ทำงาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา				
	=	16,831.74 + 976.72			=	17,808.46 บาท/EACH

26 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	1,978.13	=	207.70 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	24.58	=	142.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	27.10	=	3.93 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	252.27	=	1,059.53 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 1,413.58 บาท
						ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 1,413.58 บาท/เมตร

27 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,109.30	=	2,109.30 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	24.21	=	1,950.62 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	27.10	=	54.59 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	281.59	=	3,379.08 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,753.00	=	876.50 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	423.74	=	105.94 บาท
ท่อ PVC φ 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
จุดดินปรับพื้นที่	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 8,649.01 บาท
						ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 864.90 บาท/เมตร

28 RETAINING WALL TYPE 4C

(DWG.NO.RT - 105)

ความยาว 4.00 เมตร

คอนกรีต CLASS D	6.676	ลบ.ม.	@	2,109.30	=	14,081.69 บาท
ไม้แบบ	18.359	ตร.ม.	@	281.59	=	5,169.71 บาท
RB9	29.867	กก.	@	23.83	=	711.73 บาท
DB12	311.467	กก.	@	23.83	=	7,422.26 บาท
DB16	153.200	กก.	@	23.83	=	3,650.76 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.363	กก.	@	27.10	=	335.10 บาท
จุดดินตกแต่งพื้นที่	11.520	กก.	@	23.83	=	274.52 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.152	กก.	@	1,753.00	=	2,019.46 บาท
ทรายหยาบ	1.152	ลบ.ม.	@	423.74	=	488.15 บาท
หินค้ำขนาด	2.613	ลบ.ม.	@	515.82	=	1,347.84 บาท
						ทำงานต้นทุน = 34,153.38 บาท
						= 8,538.35 บาท

29 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	60	=	300.00 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ	0.40	ลบ.ม.	@	189.47	=	75.03 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.40	ลบ.ม.	@	1,978.13	=	783.34 บาท
เหล็กเสริม	15.98	กก.	@	24.58	=	392.94 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	252.27	=	252.27 บาท
ทำงานต้นทุนรวม					=	1,803.58 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

30 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	= 50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,109.30	= 3,459.25 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	252.27	= 2,303.23 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,812.48 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,812.48	/ 10.00			= 581.25 บาท/ม.

31 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	= 120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	= 1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,496.09	= 119.69 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	= 160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,753.00	= 350.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 1,750.29 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1750.29	/ 4			= 437.57 บาท / ตร.ม.

32 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

(บล็อกจากทาง)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	= 120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	56.00	= 1,400.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,397.19	= 111.77 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	= 160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,497.29	= 299.46 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 2,091.23 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 2091.23	/ 4			= 522.81 บาท / ตร.ม.

33 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว	2.400	ม.			
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2,109.30	= 847.94 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	281.59	= 569.09 บาท
Steel Grating	1.000	อัน	@	293.36	= 293.36 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	= 22.21 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 1,739.13 บาท/แห่ง

34 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 313.00 บาท/ตร.ม.

35 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

(นำมาเก็บที่แขวงฯ)

- ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้น-ลง)	คนงาน 5 คนๆละ	350	บาท	= 1,750.00 บาท
- ค่ารถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน , ค่าเช่า 2,333 บาท/วัน				= 2,333.00 บาท
- ค่าน้ำมันรถบรรทุก 6 ล้อ (30 ลิตร/คัน/วัน)	30	ลิตรๆ	32.94	บาท = 988.20 บาท
ค่างานต้นทุน				= 5,071.20 บาท/แห่ง

36 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม.

พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

คอนกรีต Class D	16.38	ลบ.ม.	@	2,109.30	= 34,550.33 บาท
เหล็กเสริม	1,504.14	กก.	@	22.53	= 33,893.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก	37.60	กก.	@	27.10	= 1,019.21 บาท
ไม้แบบ(2)	9.30	ตร.ม.	@	281.59	= 2,618.79 บาท
ขุดดิน	11.55	ลบ.ม.	@	60.00	= 693.00 บาท
รวม					= 72,775.08 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 72,775.08	/ 35.00			= 2,079.29 บาท/ตร.ม.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature and initials in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

37 BEARING UNIT

พื้น + กำแพง	คิดจาก BEARING UNIT	ยาว	66.00	ม.	กว้าง	12.00	ม.			792.00	ตร.ม.
ปรับแต่งพื้นที่								30.00	=	23,760.00	บาท
ทรายรองพื้น								267.09	=	23,959.01	บาท
lean concrete								1,753.00	=	141,793.16	บาท
คอนกรีต								1,978.13	=	421,341.69	บาท
เหล็กเสริม								22.68	=	391,285.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก								27.10	=	11,688.40	บาท
ไม้แบบ (2)								252.27	=	9,838.53	บาท
								รวม	=	1,023,666.78	บาท
								เฉลี่ย	=	1,292.51	บาท

เสาเข็ม

รายละเอียด เสาเข็มต่อ 1 ต้น	หน่วย	หน่วย ละ (บาท)	เสาเข็ม 0.22 x 0.22x 11.00 (ความยาวเฉลี่ย)	
			ปริมาณ	เป็นเงิน
คอนกรีต	ลบ.ม.	1,978.13	0.532	1,053.16
เหล็กเสริม	กก.	22.68	95.000	2,154.94
ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10	2.375	64.37
ไม้แบบ (2) (33%)	ตร.ม.	252.27	4.840	1,220.99
แผ่นเหล็กหัวเสา	กก.	30.00	9.830	294.90
แนวเชื่อม	ซม.	0.40	80.000	32.00
ค่าขนส่ง	ต้น	100.00	1.000	100.00
ค่าตอกเสาเข็ม	ต้น	50.00	11.000	550.00
			1 ต้น	5,470.36

เสาเข็ม 0.22x 0. จำนวน	238	ต้น @	5,470.36	=	1,301,945.68	บาท
			1 + 2 + 3	=	2,325,612.46	บาท
			ราคาต้นทุน	=	2,936.38	บาท/ตร.ม.

38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
คำสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	28.09	=	28.09 บาท
คำทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, คำทา ค่างานต้นทุน	1.00	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00 บาท
					=	62.09 บาท/ตร.ม.

39 BUS STOP SHELTER TYPE "1" (STRUCTURE SLAB ON GROUND)

โครงหลังคา

รางระบายน้ำ หนา 4.5 mm. (15.88 kg/m)	5.000	ราง	@	2,500.00	=	12,500.00 บาท
เหล็ก LG 50x50 หนา 3.2 mm. (4.50kg/m)	91.000	เมตร	@	92.52	=	8,419.63 บาท
เหล็กแผ่นหนา 10 mm. เชื่อมติดหัวเสา 0.25x0.25 m.	12.000	แผ่น	@	300.00	=	3,600.00 บาท
เหล็กแผ่นหนา 10 mm. เชื่อมติดหัวเสา Dia .0.15 m.	12.000	แผ่น	@	200.00	=	2,400.00 บาท
หลังคาโค้งเมทัลชีท หนา 0.35 mm.	33.000	ตร.ม.	@	390.00	=	12,870.00 บาท
ครอบโค้งเมทัลชีท หนา 0.35 mm.	22.000	เมตร	@	230.00	=	5,060.00 บาท
ค่าอุปกรณ์สำหรับประกอบ+ติดตั้ง	30%		x	44,849.63	=	13,454.89 บาท
รวมค่าวัสดุ					=	44,849.63 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าวัสดุ					=	13,454.89 บาท

เสาเหล็ก

เสาเหล็ก ศก.150 x 4.5 mm. (16.646 kg/m)	12.000	เมตร	@	576.32	=	6,915.89 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าเสาเหล็ก					=	2,074.77 บาท
คอนกรีตภายในเสา 1:3:6	0.210	ลบ.ม.	@	1,753.00	=	368.13 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	90.960	ตร.ม.	@	93.00	=	8,459.28 บาท

ม้านั่ง

คอนกรีต 1:2:4	0.578	ลบ.ม.	@	1,759.32	=	1,016.01 บาท
เหล็กเสริม	28.978	กก.	@	24.58	=	712.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.724	กก.	@	27.10	=	19.64 บาท
ไม้แบบ	3.840	ตร.ม.	@	252.27	=	968.72 บาท
เสาท่อซีเมนต์ใยหิน (AC) ศก.6"	2.600	เมตร	@	320.25	=	832.65 บาท
ค่าแรงเสาท่อฯ 30% ของค่าท่อ					=	249.80 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

พื้นศาลา

คอนกรีต Class E	6.092	ลบ.ม.	@	1,978.13	=	12,050.13 บาท
เหล็ก RB Dia. 6 mm.	10.841	กก.	@	24.58	=	266.51 บาท
เหล็ก RB Dia. 9 mm.	475.975	กก.	@	23.83	=	11,344.23 บาท
เหล็ก RB Dia. 12 mm.	77.071	กก.	@	22.68	=	1,748.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.097	กก.	@	27.10	=	382.09 บาท
ไม้แบบ	3.848	ตร.ม.	@	252.27	=	970.73 บาท

ระบบไฟฟ้า

หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W พร้อมอุปกรณ์	2.000	ชุด	@	300.00	=	600.00 บาท
ค่าแรง	2.000	ชุด	@	115.00	=	230.00 บาท
สายไฟ VCT 2x2.5 (+10%)	15.000	เมตร	@	50.56	=	758.34 บาท
ค่าแรง	15.000	เมตร	@	12.00	=	180.00 บาท
ท่อร้อยสายไฟ IMC 1/2" (พร้อมอุปกรณ์ ยึดท่อ)	10.000	เมตร	@	69.09	=	690.90 บาท
ค่าแรง	10.000	เมตร	@	20.00	=	200.00 บาท
ค่าซื้อท่อร้อยสาย และ อุปกรณ์ติดตั้ง	(10% ของค่าท่อ)				=	69.09 บาท
สายไฟ VCT 2x6 (สายเมน)	20.000	เมตร	@	94.84	=	1,896.72 บาท
ค่าแรง	20.000	เมตร	@	25.00	=	500.00 บาท

ตู้ควบคุม

ตู้ควบคุมเหล็กกันน้ำ 8x12x6 นิ้ว	1.000	ตู้	@	2,500.00	=	2,500.00 บาท
ไฟได้สวิต	1.000	ตัว	@	350.00	=	350.00 บาท
เบรกเกอร์กันดูดRCBO ขนาด 25 แอม	1.000	ตัว	@	456.00	=	456.00 บาท
แม่เหล็ก	10.000	ตัว	@	450.00	=	4,500.00 บาท
ค่าแรง	1.000	LS	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท

ระบบระบายน้ำ

ท่อ PVC 4" ชั้น 8.5	26.740	เมตร	@	141.31	=	3,778.60 บาท
ข้องอ 90 องศา	9.000	อัน	@	139.96	=	1,259.64 บาท
ข้อต่อสามทาง	1.000	อัน	@	285.60	=	285.60 บาท
ข้อต่อสี่ทาง	2.000	อัน	@	315.25	=	630.50 บาท
ค่าแรงติดตั้ง	26.740	เมตร	@	20.00	=	534.80 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 140,558.81 บาท/แห่ง

40 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา RT)

สะพานเดิมยาว = 21 เมตร ทางรถกว้าง 10.50 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร (สะพานคลองโยธา LT)

ขยายความกว้างทางรถเป็น 14 เมตร (ข้างละ 3.50 เมตร) ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร Skew 23 องศา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านบันจัน	105.00	ม. ²	330.00	34,650.00
2	งานสกัดราวดสะพานเดิม	21.00	ม.	1,000.00	21,000.00
3	งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 5.00 ม.	2.00	ข้าง	6,374.52	12,749.04
4	งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 5.00 ม.	2.00	ข้าง	8,292.65	16,585.31
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.	12.00	คาน	16,730.91	200,770.92
6	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	25.20	ลบ.ม.	2,371.62	59,764.82
7	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	28.00	ม.	250.00	7,000.00
8	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	7.00	ตร.ม.	200.00	1,400.00
9	งานขอบทาง	21.00	ม.	2,326.41	48,854.61
10	งานตกแต่งร่องถนน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					412,774.70
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					15,875.95

- งานนั่งร้านบันจัน

ค่าวัสดุ	=	200.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	130.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	330.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

- งานตอม่อกลางน้ำ ค.ส.ล. + เสาค้ำ - BRACING (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ค้ำ)

คอนกรีต CLASS B	6.264	ลบ.ม.	@	2,371.62	=	14,856.51 บาท
เหล็กเสริม	0.774	ตัน	@	22,533.64	=	17,447.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	19.357	กก.	@	27.10	=	524.66 บาท
แบบเหล็ก	46.600	ตร.ม.	@	603.13	=	28,105.97 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					=	2,810.60 บาท
				รวม	=	63,745.21 บาท
					=	6,374.52 บาท/ม.

- งานตอม่อริมฝั่ง ค.ส.ล.+ กำแพงปีก (คิดต่อความยาว 10.00 ม./ค้ำ)

คอนกรีต CLASS B	9.593	ลบ.ม.	@	2,371.62	=	22,750.61 บาท
เหล็กเสริม	0.863	ตัน	@	22,533.64	=	19,443.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.571	กก.	@	27.10	=	584.67 บาท
แบบเหล็ก	60.514	ตร.ม.	@	603.13	=	36,498.12 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					=	3,649.81 บาท
				รวม	=	82,926.53 บาท
					=	8,292.65 บาท/ม.

- งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คาน

คอนกรีต CLASS A	1.450	ลบ.ม.	@	2,502.79	=	3,629.05 บาท
เหล็กเสริม SD 30	27.805	กก.	@	22.48	=	625.16 บาท
เหล็กเสริม SR 24	19.060	กก.	@	23.83	=	454.27 บาท
ลวดอัดแรง	94.770	กก.	@	60.25	=	5,709.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.172	กก.	@	27.10	=	31.77 บาท
แบบเหล็ก	5.212	กก.	@	603.13	=	3,143.53 บาท
ตั้งลวด	94.770	กก.	@	12.00	=	1,137.24 บาท
ขนส่งและติดตั้ง	1.000	คาน	@	2,000.00	=	2,000.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คาน					=	16,730.91 บาท

- งานขอบทาง ค.ส.ล. ข้างละ 0.50 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.270	ลบ.ม.	@	2,371.62	=	640.34 บาท
เหล็กเสริม	0.016	ตัน	@	22.48	=	0.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.000	กก.	@	27.10	=	27.10 บาท
แบบเหล็ก	2.500	ตร.ม.	@	603.13	=	1,507.83 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					=	150.78 บาท
				รวม	=	2,326.41 บาท

41 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา LT)

สะพานเดิมยาว = 21 เมตร ทางรถกว้าง 10.50 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร (สะพานคลองโยธา LT)

ขยายความกว้างทางรถเป็น 14 เมตร (ข้างละ 3.50 เมตร) ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร Skew 23 องศา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านบันจัน	105.00	ม. ²	330.00	34,650.00
2	งานสกัดราวสะพานเดิม	21.00	ม.	1,000.00	21,000.00
3	งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 5.00 ม.	2.00	ข้าง	6,374.52	12,749.04
4	งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 5.00 ม.	2.00	ข้าง	8,292.65	16,585.31
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.	12.00	คาน	16,730.91	200,770.92
6	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	25.20	ลบ.ม.	2,371.62	59,764.82
7	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	28.00	ม.	250.00	7,000.00
8	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	7.00	ตร.ม.	200.00	1,400.00
9	งานขอบทาง	21.00	ม.	2,326.41	48,854.61
10	งานตกแต่งร่องถนน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					412,774.70
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					15,875.95

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

42 CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	(คิดที่ความยาว 21.00 ม.)					
คอนกรีต CLASS B	3.360	ลบ.ม.	@	2,371.62	=	7,968.64 บาท
เหล็กเสริม	0.716	ตัน	@	22,533.64	=	16,134.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.900	กก.	@	27.10	=	485.16 บาท
แบบเหล็ก	12.760	ตร.ม.	@	603.13	=	7,695.97 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม่แบบ					=	769.60 บาท
				รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	=	<u>33,053.46 บาท</u>
ค่างานตอกเสาเข็ม						
ค่าตอกเสาเข็ม	21.000	ม.	@	154.76	=	3,249.96 บาท
				รวมค่างานตอกเสาเข็ม	=	<u>3,249.96 บาท</u>
				รวมเป็นเงิน	=	<u>36,303.42 บาท</u>
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	36,303.42	/	21.00	=	<u>1,728.73 บาท/ม.</u>

43 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

SKA

SKK M.V

SKK M.V

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงส์

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715 ระยะทางดำเนินการ 0.820 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 20-ม.ค.-68 ADT คั้นวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ม.	ลบ.ม.	2,579.80	1						1	จาก แหล่ง กทม.
2	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
3	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,838.01	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
4	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	20,350.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	19,600.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	19,250.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	19,050.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	19,150.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	19,500.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	19,500.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Wire Mesh 6 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	70.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	281.59	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.27	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	495.99	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 3 ครั้ง	
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	100						100	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	43						43	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
19	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	111						111	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
21	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	45						45	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
22	ทรายถม	ลบ.ม.	165.00	10						10	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
23	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,440.00	40						40	จาก แหล่ง กทม.
24	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1,000.00	74						74	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
25	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,550.00	40						40	จาก แหล่ง กทม.
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.88	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม.	กก.	20.22	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	ท่อ PVC ขนาด 4" Class 8.5	เมตร	138.17	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	Slab Block	แผ่น	40.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

Signature and initials in blue ink at the bottom of the page.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม		
	ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์		
	ระหว่าง กม. ๒๒+๕๐๐ - กม.๒๓+๗๑๕		
	ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๐ มกราคม ๒๕๖๘	เป็นเงิน	๔๘,๑๑๗,๒๕๔ .- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานทาง		
๖.๒			
๖.๓			
๖.๔			
๖.๕			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑	นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รศ.ทล.๑๓.๑	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓	นายคมวรรณ สุนิตบรรยง	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	ว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖	นายอรรถพล พระโคตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ