



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ 323
 โครงการ - รหัส : โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 11710
 สายทาง - หมายเลข : บางขัน - ลำทับ 4151
 กม. - ระยะทางที่ทำ : 82+800 - 83+230

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ TV

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ ระหว่าง กม.82+800 - กม.83+230 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	35,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	34,175,434.75	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวมลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 34,175,434.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สามสิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสี่ร้อยสามสิบสี่บาทเจ็ดสิบบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.17 รักษาราชการแทน

ผส.ทล.17 TV

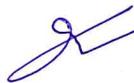
ลงวันที่ 23 ส.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4151
 ตอน บางขัน - ลำทับ
 ระหว่าง กม. 82+800 ถึง กม. 83+230
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 มกราคม 2568 เป็นเงิน 34,175,434.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายคมกฤต ดีจึงวิภาต	รศ.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายยุทธ เกื้อเส็ง	วพ.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายกฤษณะ ดั่งวงศ์	วว.ทล.17	กรรมการ
7.5 นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายเมธี สมเศรษฐ์)
 วบ.ทล.17 รักษาราชการแทน
 ผส.ทล.17

23 ส.ค. 2568

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคาตาม โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4151 ตอน บางขัน - ลำทับ ระหว่าง กม.82+800 - กม.83+230 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง รายละเอียดดังนี้

23 มกราคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนตบ)	SQ.M.	7,000.00	1.83	12,810.00	1.2653	2.31	16,170.00	2.25	15,750.00
2	EDGE CUT 5 CM. THICK	M.	900.00	12.10	10,890.00	1.2653	15.31	13,779.00	15.25	13,725.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	5,000.00	48.43	242,150.00	1.2653	61.27	306,350.00	61.25	306,250.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	50.00	53.27	2,663.50	1.2653	67.40	3,370.00	67.25	3,362.50
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50.00	53.27	2,663.50	1.2653	67.40	3,370.00	67.25	3,362.50
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,300.00	212.75	489,325.00	1.2653	269.19	619,137.00	269.00	618,700.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	100.00	66.20	6,620.00	1.2653	83.76	8,376.00	83.75	8,375.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	900.00	78.70	70,830.00	1.2653	99.57	89,613.00	99.50	89,550.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	1,460.00	284.98	416,070.80	1.2653	360.58	526,446.80	360.50	526,330.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,460.00	292.98	427,750.80	1.2653	370.70	541,222.00	370.50	540,930.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,800.00	621.55	1,118,790.00	1.2653	786.44	1,415,592.00	786.25	1,415,250.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	8,850.00	37.20	329,220.00	1.2653	47.06	416,481.00	47.00	415,950.00
13	TACK COAT	SQ.M.	11,520.00	13.47	155,174.40	1.2653	17.04	196,300.80	17.00	195,840.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10.00	2,395.20	23,952.00	1.2653	3,030.64	30,306.40	3,030.50	30,305.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	8,850.00	287.59	2,545,171.50	1.2653	363.88	3,220,338.00	363.75	3,219,187.50
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,520.00	287.53	3,312,345.60	1.2653	363.81	4,191,091.20	363.75	4,190,400.00
17	EXTENSION OF EXISTING PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 82+598 SIZE 1 - (1.80x1.80) M.	M.	4.00	21,314.78	85,259.12	1.2121	25,835.64	103,342.56	25,835.50	103,342.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	30.00	896.51	26,895.30	1.2653	1,134.35	34,030.50	1,134.25	34,027.50
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	5.00	802.51	4,012.55	1.2653	1,015.41	5,077.05	1,015.25	5,076.25
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	5.00	1,330.01	6,650.05	1.2653	1,682.86	8,414.30	1,682.75	8,413.75
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	30.00	5,238.05	157,141.50	1.2653	6,627.70	198,831.00	6,627.50	198,825.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,395.00	4,163.04	5,807,440.80	1.2653	5,267.49	7,348,148.55	5,267.25	7,347,813.75
23	R.C. U - DITCH TYPE D WITH R.C. COVER	M.	50.00	2,843.61	142,180.50	1.2653	3,598.01	179,900.50	3,598.00	179,900.00
24	STEEL GRATING SIZE 0.25X1.10 M.	EACH	20.00	259.33	5,186.60	1.2653	328.13	6,562.60	328.00	6,560.00
25	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	101.00	23,578.12	2,381,390.12	1.2653	29,833.39	3,013,172.39	29,833.25	3,013,158.25
26	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	1.00	37,866.99	37,866.99	1.2653	47,913.10	47,913.10	47,913.00	47,913.00
27	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C COVER	EACH	1.00	58,442.39	58,442.39	1.2653	73,947.15	73,947.15	73,947.00	73,947.00
28	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	2.00	7,084.27	14,168.54	1.2653	8,963.72	17,927.44	8,963.50	17,927.00
29	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	350.00	1,556.47	544,764.50	1.2653	1,969.40	689,290.00	1,969.25	689,237.50
30	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	680.00	1,114.93	758,152.40	1.2653	1,410.72	959,289.60	1,410.50	959,140.00
31	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	120.00	4,138.56	496,627.20	1.2653	5,236.51	628,381.20	5,236.50	628,380.00
32	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	90.00	10,403.63	936,327.70	1.2653	13,163.71	1,184,733.90	13,163.50	1,184,715.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
33	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	2,350.00	717.15	1,685,302.50	1.2653	907.40	2,132,390.00	907.25	2,132,037.50
34	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	12,000.00	308.68	3,704,160.00	1.2653	390.57	4,686,840.00	390.50	4,686,000.00
35	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กสูงสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร ,แผ่นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ขับแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	4,348.20	43,482.00	1.2653	5,501.77	55,017.70	5,501.75	55,017.50
36	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กสูงสีหนา 1.2 มม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,แผ่นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	10.00	2,377.60	23,776.00	1.2653	3,008.37	30,083.70	3,008.25	30,082.50
37	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	70.00	384.59	26,921.30	1.2653	486.62	34,063.40	486.50	34,055.00
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	1.00	53,864.27	53,864.27	1.2653	68,154.46	68,154.46	66,560.00	66,560.00
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	6.00	15,776.28	94,657.68	1.2653	19,961.72	119,770.32	19,961.50	119,769.00
40	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. IMPROVEMENT SINGLE TO DOUBLE BRACKETS)	EACH	12.00	23,166.28	277,995.36	1.2653	29,312.29	351,747.48	29,312.25	351,747.00
41	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	430.00	292.73	125,873.90	1.2653	370.39	159,267.70	370.25	159,207.50
42	BUS STOP SHELTER R.C. AND STEEL TYPE A ON GROUND	EACH	1.00	150,675.31	150,675.31	1.2653	190,649.46	190,649.46	190,649.25	190,649.25
43	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเคเบิ้ลระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	-	-	-	233,900.00	233,900.00	233,900.00	233,900.00
44	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	4,545.20	4,545.20	1.2653	5,751.04	5,751.04	5,751.00	5,751.00
45	ป้ายในทางก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	19,015.06	19,015.06	19,015.00	19,015.00
				รวมต้นทุน =			26,820,185.88			

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

Factor F (งานทาง) = 1.2904
Factor F (งานทาง) = 1.2537
Factor F (งานทาง) = 1.2653

Factor F (งานสะพาน) 1.2127
Factor F (งานสะพาน) 1.2111
Factor F (งานสะพาน) 1.2121

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดิถีงวิภาต) ร.ส.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุตร เกื้อเส้ง) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฤกษ์ยะ ตั้งคต) ว.ท.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวมัลลิกา ศรีจันทร์ทอง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... อนุมัติ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) ว.ท.ท.17







