

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568		
	รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
	ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่มจิต - น้ำพร้าว		
	ระหว่าง กม. 14+950 - กม.17+168.250		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างไหล่ทาง 2 ช่องจราจร(6/6) เป็น 2 ช่องจราจร(7/10)		
	ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๒ ม.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	29,996,757.50 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณณ์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / ..... วันที่ มกราคม 2568

เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทางทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพัว ระหว่าง กม. 14+950 - กม.17+168.250

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1. งาน CLEARING AND GRUBBING					
ปริมาณงาน	44,365.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.60	บาท เป็นเงิน	204,079.00 บาท
2. งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE					
ปริมาณงาน	11,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.90	บาท เป็นเงิน	220,890.00 บาท
3. งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK					
ปริมาณงาน	11,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.90	บาท เป็นเงิน	198,690.00 บาท
4. งาน EARTH EXCAVATION					
ปริมาณงาน	46,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.50	บาท เป็นเงิน	2,875,000.00 บาท
5. งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
ปริมาณงาน	625.00	ลบ.ม. ๆ ละ	68.80	บาท เป็นเงิน	43,000.00 บาท
6. งาน SAND EMBANKMENT					
ปริมาณงาน	625.00	ลบ.ม. ๆ ละ	579.30	บาท เป็นเงิน	362,062.50 บาท
7. งาน EARTH EMBANKMENT					
ปริมาณงาน	6,200.00	ลบ.ม. ๆ ละ	177.40	บาท เป็นเงิน	1,099,880.00 บาท
8. งาน SELECTED MATERIAL " A"					
ปริมาณงาน	2,540.00	ลบ.ม. ๆ ละ	521.90	บาท เป็นเงิน	1,325,626.00 บาท

9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	2,250.00	ลบ.ม. ๆ ละ	700.50 บาท เป็นเงิน	1,576,125.00 บาท	
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	2,650.00	ลบ.ม. ๆ ละ	741.30 บาท เป็นเงิน	1,964,445.00 บาท	
11	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)					
	ปริมาณงาน	550.00	ลบ.ม. ๆ ละ	399.40 บาท เป็นเงิน	219,670.00 บาท	
12	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	22,980.00	ตร.ม. ๆ ละ	45.30 บาท เป็นเงิน	1,040,994.00 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	23,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.70 บาท เป็นเงิน	293,370.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	9.00	ตัน ๆ ละ	2,947.80 บาท เป็นเงิน	26,530.20 บาท	
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	22,980.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.60 บาท เป็นเงิน	8,125,728.00 บาท	
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	23,100.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.70 บาท เป็นเงิน	8,170,470.00 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	12.00	ม. ๆ ละ	1,874.90 บาท เป็นเงิน	22,498.80 บาท	
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	2.10	ลบ.ม. ๆ ละ	3,058.80 บาท เป็นเงิน	6,423.40 บาท	
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,560.10 บาท เป็นเงิน	10,680.30 บาท	
20	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	30.00	ตัน ๆ ละ	39,038.90 บาท เป็นเงิน	1,171,167.00 บาท	
21	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	272,115.10 บาท เป็นเงิน	272,115.10 บาท	
22	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	12.00	ตัน ๆ ละ	16,524.50 บาท เป็นเงิน	198,294.00 บาท	

23. งาน FLASHING SIGNALS.

ปริมาณงาน 5.00 ต้น ๆ ละ 20,685.20 บาท เป็นเงิน 103,426.00 บาท

24. งาน RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL

ปริมาณงาน 240.00 ม. ๆ ละ 243.30 บาท เป็นเงิน 58,392.00 บาท

25. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน 985.00 ตร.ม. ๆ ละ 381.40 บาท เป็นเงิน 375,679.00 บาท

26. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION.

LS. 31,522.20 บาท เป็นเงิน 31,522.20 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 29,996,757.50 บาท

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบเจ็ดบาทห้าสิบบสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5 ประธานกรรมการ

..... วผ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... วบ.ทล.5 กรรมการ

..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่ สทล.๕.๒/๓๕๐ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๘

๒) เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, คุณสุกาญจนา, ผอ.ทท.อุตรดิตถ์ที่ ๒

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
วันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม. 14+950 - กม. 17+168.250

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	44,365.00	ตร.ม.	3.76	166,812.40	1.2379	4.65	4.60	204,079.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	11,100.00	ตร.ม.	16.13	179,043.00	1.2379	19.96	19.90	220,890.00
3	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	11,100.00	ตร.ม.	14.52	161,172.00	1.2379	17.97	17.90	198,690.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	46,000.00	ลบ.ม.	50.53	2,324,380.00	1.2379	62.55	62.50	2,875,000.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	625.00	ลบ.ม.	55.58	34,737.50	1.2379	68.80	68.80	43,000.00
6	งาน SAND EMBANKMENT	625.00	ลบ.ม.	467.99	292,493.75	1.2379	579.32	579.30	362,062.50
7	งาน EARTH EMBANKMENT	6,200.00	ลบ.ม.	143.35	888,770.00	1.2379	177.45	177.40	1,099,880.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,540.00	ลบ.ม.	421.67	1,071,041.80	1.2379	521.98	521.90	1,325,626.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,250.00	ลบ.ม.	565.94	1,273,365.00	1.2379	700.57	700.50	1,576,125.00
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,650.00	ลบ.ม.	598.85	1,586,952.50	1.2379	741.31	741.30	1,964,445.00
11	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	550.00	ลบ.ม.	322.70	177,485.00	1.2379	399.47	399.40	219,670.00
12	งาน PRIME COAT	22,980.00	ตร.ม.	36.63	841,757.40	1.2379	45.34	45.30	1,040,994.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	23,100.00	ตร.ม.	10.28	237,468.00	1.2379	12.72	12.70	293,370.00

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

## โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

## รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม. 14+950 - กม. 17+168.250

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	9.00	ตัน	2,381.36	21,432.24	1.2379	2,947.88	2,947.80	26,530.20
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON PRIME COAT)	22,980.00	ตร.ม.	285.72	6,565,845.60	1.2379	353.69	353.60	8,125,728.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) (ON TACK COAT)	23,100.00	ตร.ม.	285.76	6,601,056.00	1.2379	353.74	353.70	8,170,470.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	12.00	ม.	1,514.61	18,175.32	1.2379	1,874.93	1,874.90	22,498.80
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	2.10	ลบ.ม.	2,471.01	5,189.12	1.2379	3,058.86	3,058.80	6,423.40
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.00	ลบ.ม.	2,875.99	8,627.97	1.2379	3,560.18	3,560.10	10,680.30
20	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	30.00	ตัน	31,536.43	946,092.90	1.2379	39,038.94	39,038.90	1,171,167.00
21	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	LS.	272,115.12	272,115.12	1.0000	272,115.12	272,115.10	272,115.10
22	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	12.00	ตัน	13,348.85	160,186.20	1.2379	16,524.54	16,524.50	198,294.00
23	งาน FLASHING SIGNALS	5.00	ตัน	16,709.99	83,549.95	1.2379	20,685.29	20,685.20	103,426.00
24	งาน RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	240.00	ม.	196.57	47,176.80	1.2379	243.33	243.30	58,392.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร่วมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม. 14+950 - กม. 17+168.250

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
25	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	985.00	ตร.ม.	308.12	303,498.20	1.2379	381.42	381.40	375,679.00
26	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	25,464.33	25,464.33	1.2379	31,522.29	31,522.20	31,522.20
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 22 มกราคม 2568				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					24,293,888.10				29,996,757.50

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,293,888.1043
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2379
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2149
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))] = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2379
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2149

..... รส.ทล.5  
(นายบัณฑิต รักชาติ)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5  
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5  
(นายทนการณ เหมพิสุทธิ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5  
(นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ  
(นายจำลอง นามกระโทก)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2521	1.2379	งานสะพาน	20,000,000.00	1.2287	1.2149
	30,000,000.00	1.2191			25,000,000.00	1.2127	

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11600 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2 งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 1163 ตอนควบคุม 0100 ตอน รวมจิต - น้ำพรี ะหว่าง กม. 14+950 - กม. 17+168.250

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	22.43	-	-	32.43	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	200.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	94.56	-	-	294.56	ทำทรายขลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	350.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	-	41.00	1.0000	94.56	-	-	444.56	ทำทรายขลิตดา
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	84.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	111.09	-	-	195.09	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	121.00	ลบ.ม.	1	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	238.63	-	-	359.63	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	187.00	ลบ.ม.	2	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1.0000	135.70	-	-	322.70	โรงโม่หินศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	298.00	ลบ.ม.	2	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1.0000	135.70	-	-	433.70	
8	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1.0000	135.70	-	-	545.70	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	19,975.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	4,400.00	25,290.59	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	20,350.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	4,400.00	25,665.59	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	19,600.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	4,400.00	24,915.59	
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	19,050.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	3,600.00	23,565.59	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	19,700.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	3,600.00	24,215.59	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	19,500.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	3,100.00	23,515.59	
15	ลวดผูกเหล็ก	27,104.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	-	28,019.59	
16	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,560.75	ตัน	2	46.00	-	-	-	-	-	46.00	1.0000	75.71	50.00	-	2,686.46	จังหวัดอุดรดิตต์

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	31,400.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	35.00	-	32,270.59	กรุงเทพฯ
19	ยาง CSS-1	28,100.00	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	25.00	-	28,960.59	กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	27,933.33	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	25.00	-	28,793.92	กรุงเทพฯ
21	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	510.00	-	-	-	-	-	510.00	1.0000	835.59	80.00	-	915.59	กรุงเทพฯ
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	14.27	-	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	102.79	-	-	102.79	ส.อรุณคอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕  
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๕ /๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ร่วมจิต - น้ำพร้าว ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๗+๑๖๘.๒๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๒

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุขบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕