



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
 รับที่..... 195
 วันที่ 23 ม.ค. 2568
 เวลา 10.09

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๘/ ๗0

วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.๒๒+๑๒๐ - กม.๒๕+๖๒๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

บ

(นายภูษงค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท.(ว) รอ.ขท.(บ) รอ.ขท.(บ)

.....

เพื่อทราบ จัดเก็บสถิติ ดำเนินการ *ส่งไป*

อนุมัติ ตรวจสอบ/รายงาน

.....

ล

นายภูษงค์ บุญญา (จริงตัว)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

27 ม.ค. 2568

ล



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี กรมทางหลวง โทร.(056) 731356 ต่อ 18

ที่ วันที่ 22 มกราคม 2568

เรื่องราคากลาง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0100 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0100 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620 ปีงบประมาณ 2568 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทางขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 ม. ไหล่ทางข้างละ 2.50 ม. ผิวจราจร Asphalt Concrete หนา 10 ซม. ,บำรุงรักษาผิวทางลาดยางเดิม โดยการเสริมผิว Asphalt Concrete หนา 5 ซม. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง ที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 22 มกราคม 2568 เป็นเงิน 29,222,511.74 บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทสองหมื่นสองพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0100 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_n	ราคาต่อหน่วย \times Factor F_n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	11,070.00	14.98	165,877.31	1.2403	18.59	18.50	205,737.63
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,920.00	3.76	41,059.20	1.2403	4.66	4.60	50,925.73
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,170.00	47.13	479,312.10	1.2403	58.46	58.40	594,490.80
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.00	1.2403	64.30	64.20	12,859.43
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,280.00	143.03	326,108.40	1.2403	177.40	177.40	404,472.25
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,237.00	218.65	270,470.05	1.2403	271.19	271.10	335,464.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,111.00	284.97	316,601.67	1.2403	353.45	353.40	392,681.05
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	240.00	351.31	84,314.40	1.2403	435.73	435.70	104,575.15
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	1,286.00	778.64	1,001,331.04	1.2403	965.75	965.70	1,241,950.89
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	10,926.00	80.41	878,559.66	1.2403	99.73	99.70	1,089,677.55
11	PRIME COAT	SQ.M.	16,164.00	32.49	525,168.36	1.2403	40.30	40.20	651,366.32
12	TACK COAT	SQ.M.	36,360.00	13.11	476,679.60	1.2403	16.26	16.20	591,225.71
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	16,164.00	291.37	4,709,704.68	1.2403	361.39	361.30	5,841,446.71
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	36,360.00	291.76	10,608,393.60	1.2403	361.87	361.80	13,157,590.58
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.22+854 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M	M.	18.00	82,291.83	1,481,252.94	1.2172	100,165.62	100,165.60	1,802,981.08
16	R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.60 M. CLASS 2	M.	18.00	1,396.42	25,135.56	1.2403	1,731.98	1,731.90	31,175.64
17	R.C. PIPE CULVERTS ϕ 0.80 M. CLASS 2	M.	16.00	2,400.82	38,413.12	1.2403	2,977.74	2,977.70	47,643.79
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	450.00	513.33	230,998.50	1.2403	636.68	636.60	286,507.44
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE	CU.M.	2.00	2,305.97	4,611.94	1.2403	2,860.09	2,860.00	5,720.19
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE	CU.M.	3.00	3,845.59	11,536.77	1.2403	4,769.69	4,769.60	14,309.06
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	434.00	315.14	136,770.76	1.2403	390.87	390.80	169,636.77
22	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	M.	200.00	1,415.72	283,144.00	1.2403	1,755.92	1,755.90	351,183.50
23	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	15.00	32,980.00	494,700.00	1.2403	40,905.09	40,905.00	613,576.41
24	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	EACH.	1.00	212,000.00	212,000.00	1.2403	262,943.60	262,943.60	262,943.60
25	FLASHING SIGNALS	EACH.	2.00	24,650.00	49,300.00	1.2403	30,573.40	30,573.30	61,146.79
26	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	625.00	334.70	209,187.50	1.2403	415.13	415.10	259,455.26
27	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,230.00	334.70	411,681.00	1.2403	415.13	415.10	510,607.94

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_n	ราคาต่อหน่วย \times Factor F_n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
28	UNI-DIRECTION ROAD STUD	EACH	290.00	195.00	56,550.00	1.2403	241.86	241.80	70,138.97
29	BI-DIRECTION ROAD STUD	EACH	145.00	230.00	33,350.00	1.2403	285.27	285.20	41,364.01
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	15,849.00	15,849.00	1.2403	19,657.51	19,657.50	19,657.51

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสองพันห้าร้อยสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์)

29,222,511.74

งานก่อสร้างทาง 20 1.2521 ฝนปกติ

งานก่อสร้างทาง 50 1.2271

F งานทาง $1.2521 \cdot ((1.2521 \cdot 1.2191) \times (23588380.45 - 20000000)) / (30000000 - 20000000) = 1.2402$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	23,588,429.16
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2403
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (4) \times (6)$	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$	=	-

1. ห้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายชงศ์ บุญญา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการ


(นายสุธี ให้อทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ


(นายอนาธิป ชูจิต)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


(นายสิทธิชัย สุนวงศ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

แขวงหลวงพระบงบุรีครั้งที่ 2 (ปีสามปี)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังขมู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 21 มกราคม 2568

1. MILLING	5.00	ข.ม.	DEPTH			
ค่าดำเนินการ					=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
ปริมาณวัสดุที่รีดออก			= 0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	= 0.08	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการตัด				8.53	x	= - บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.		22.43	x 0.08	= 1.79 บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่างานต้นทุน = 14.98 บาท/ตร.ม.</u>
2. CLEARING AND GRUBBING						
พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ขนาดกลาง					
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	3.76 บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.</u>
3. EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)				= 8.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1.00	กม.		= 11.55	บาท/ลบ.ม.	
				รวม =	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		1.25	x	20.08	=	25.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)					=	22.03 บาท/ลบ.ม.
						<u>รวมค่างานต้นทุน = 47.13 บาท/ลบ.ม.</u>
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ตัก)				= 8.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	1.00	กม.		= 11.55	บาท/ลบ.ม.	
				รวม =	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		1.25	x	20.08	=	25.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ชั้นรูปา : ขุดตัด)					=	22.03 บาท/ลบ.ม.
					=	47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
				รวมค่างานต้นทุน =	47.13	x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.
5. EARTH EMBANKMENT						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	15.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด-ขน)					=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00	กม.			=	22.43 บาท/ลบ.ม.
					=	59.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว			1.60	x	59.84	= 95.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบด (ค่างานรวมในงานดินคัน)						
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)					=	47.29 บาท/ลบ.ม.
						<u>รวมค่างานต้นทุน = 143.03 บาท/ลบ.ม.</u>
6. SELECTED MATERIAL "A"						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : ขุด-ขน)					=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.			=	38.20 บาท/ลบ.ม.
					=	101.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว			1.60	x	101.19	= 161.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงา : บดทับ)					=	56.75 บาท/ลบ.ม.
						<u>รวมค่างานต้นทุน = 218.65 บาท/ลบ.ม.</u>

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	แขวงหลวงพระບຸນທີ່ 2 (บึงสามพัน)		
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังฆมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620			
ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา	ราคามันตีเซล 33.00 - 33.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่ 21 มกราคม 2568
7. SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรวด : ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม =	142.64 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.60 x	142.64	= 228.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรวด : ชุดชน)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่างานต้นทุน =	<u>284.97</u> บาท/ลบ.ม.	
8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)			
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	247.50 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	103.81 บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่างานต้นทุน =	<u>351.31</u> บาท/ลบ.ม.	
9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK TYPE BASE			
กรณีดำเนินการผสมในที่ (IN PLACE)			
ค่าหินจากปากไม้	=	247.50 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	103.81 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม =	351.31 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	351.31 x	1.50	= 526.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% 46.00 กก. @ 2.47	=	113.62 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ ตามหนังสือที่ สฎ.1/152 ลว.3 กุมภาพันธ์ 2559)	=	FALSE บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : ชุดชน)	=	89.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม =	<u>778.64</u> บาท/ลบ.ม.	
กรณีดำเนินการผสมในโรงผสม (IN PLANT)			
ค่าหินจากปากไม้	=	247.50 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	103.81 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม =	351.31 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	351.31 x	1.50	= 526.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% 46.00 กก. @ 2.47	=	113.62 บาท/ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7000	=	21.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : ผสมวัสดุ)	=	48.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : ชุดชน)	=	89.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม =	<u>848.43</u> บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดให้ 150,000 บาท			
กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมเท่ากับ 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา			
ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน			
	เลือกใช้ (IN PLACE)	รวมค่างานต้นทุน =	<u>778.64</u> บาท/ลบ.ม.
10. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 CM. THICK			
ค่าดำเนินการ งาน Pavement In Place Recycling ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 (เมตร)	=	36.53 บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.254	
ปริมาณปูนซีเมนต์(4.00 % โดยน้ำหนัก) ใช้	=	3.95%	
ใช้ปูน CEMENT(3.95%) = (0.0395x2.254x0.2)	=	0.0178 ตัน/ตร.ม.	
ราคาปูน CEMENT-หน้างาน	=	2,465.42 บาท/ตัน	
ค่าปูน CEMENT(3.95%) 0.0178 x 2,465.42	=	43.88 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน stabilized layer : บ่มวัสดุ)	=	80.41 บาท/ตร.ม.	
	รวมค่างานต้นทุน =	<u>80.41</u> บาท/ตร.ม.	
11. PRIME COAT (พื้นทางชั้นเคลือบซีเมนต์)			
ยาง EAP ราคาหน้างาน	=	31,018.54 บาท/ตัน	
อัตราที่ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	0.80 x	31.02	= 24.82 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีดีค)	=	7.67 บาท/ตร.ม.	
	รวมค่างานต้นทุน =	<u>32.49</u> บาท/ตร.ม.	

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังชมพู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา	ราคารับนับได้เซล	33.00 - 33.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่ 21 มกราคม 2568
12. TACK COAT				
ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	=	28,485.20	บาท/ตัน	
ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.2 ลิตร/ตร.ม.		0.20	x 28.49	= 5.70 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				= 7.41 บาท/ตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>13.11 บาท/ตร.ม.</u>
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK				
ยาง AC (ราคาที่หน้างาน)	4.90 %	=	0.049 x 31,986.87	= 1,567.36 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)			0.740 x 415.76	= 307.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%			415.56 x 1.10	=
ค่าขนส่ง (L/4)	3,500 / 4	=	0.88 กม.	= 7.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว			PRIME COAT =	15.52 บาท/ตร.ม.
1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม./ตัน	=	15.52	x 1.00 x 8.33	= 129.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว Para)			=	129.28 x 1.10 =
				ค่าใช้จ่ายรวม = <u>2,427.12 บาท/ตัน</u>
		รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม.	2,427.12 / 8.33	= <u>291.37 บาท/ตร.ม.</u>
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK				
ยาง AC.60/70 (ราคาที่หน้างาน)	5.00 %	=	0.050 x 31,986.87	= 1,599.34 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน)			0.740 x 415.76	= 307.66 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10%			415.56 x 0.10	= บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	3,500 / 4	=	0.88 กม.	= 7.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนผิว			TACK COAT =	12.07 บาท/ตร.ม.
1 ตัน ปูได้ 8.33 ตร.ม./ตัน	=	12.07	x 1.00 x 8.33	= 100.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว Para)			=	100.54 x 0.10 =
				ค่าใช้จ่ายรวม = <u>2,430.36 บาท/ตัน</u>
		รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม.	2,430.36 / 8.33	= <u>291.76 บาท/ตร.ม.</u>
15. WIDENING OF EXISTING BRIDGE STA.27+512.300 ROADWAY WIDTH FROM 7.00-12.00 M.				
			ราคาต้นทุนต่อเมตร	= <u>82,291.83 บาท/ม.</u>
16. R.C. PIPE CULVERTS ๑ 0.60 M. CLASS 2				
ขุดดิน	1.92 ลบ.ม. @	51.84	บาท	= 99.53 บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง				= 951.89 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= 345.00 บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>1,396.42 บาท/ม.</u>
17. R.C. PIPE CULVERTS ๑ 0.80 M. CLASS 2				
ขุดดิน	2.52 ลบ.ม. @	51.84	บาท	= 130.64 บาท/ม.
ค่าท่อ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง				= 1,849.18 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				= 421.00 บาท/ม.
				รวมค่างานต้นทุน = <u>2,400.82 บาท/ม.</u>
18. CONCRETE SLOPE PROTECTION				
(1) Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc.(Cube)	0.560	ลบ.ม. @	1,960.00	= 1,097.60 บาท
เหล็กเสริม 9 mm.	4.49	กก. @	23.59	= 105.94 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	2.66	กก. @	23.67	= 62.96 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 4.8	4.35	ตร.ม. @	284.84	= 1,239.05 บาท
ตะปู	1.09	กก. @	37.38	= 40.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก =	0.18	กก. @	37.62	= 6.77 บาท
			รวม (1)	<u>2,553.06 บาท</u>
(2) Lower Edge Beam คานล่างยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.				
คอนกรีต 250 ksc.(Cube)	0.770	ลบ.ม. @	1,960.00	= 1,509.20 บาท
เหล็กเสริม 9 mm.	5.99	กก. @	23.59	= 141.30 บาท
เหล็กเสริม 6 mm.	6.18	กก. @	23.67	= 146.29 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.10 x 4.8	4.80	ตร.ม. @	284.84	= 1,367.23 บาท
ตะปู	1.20	กก. @	37.38	= 44.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก. @	37.62	= 11.29 บาท
			รวม (2)	<u>3,220.17 บาท</u>
			รวม 1+2	<u>5,773.23 บาท</u>
ค่างาน Edge Beam เดลิ้นต่อ 6.00 ตร.ม.	5,773.23 /	3.00	=	1,924.41 บาท

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังชมพู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 21 มกราคม 2568

ชื่อวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วย	รวม
คำนวณค่างานดินทุน						
คิดจากพื้นที่	6.00	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS "E"	0.60	ลบ.ม. @	1,960.00		บาท	= 1,176.00 บาท
เหล็กเสริม	10.87	กก. @	23.63		บาท	= 256.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก. @	37.62		บาท	= 10.16 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	284.84		บาท	= 284.84 บาท
ตะปู	0.25	กก. @	37.38		บาท	= 9.35 บาท
หิน FILTER	0.09	ลบ.ม. @	544.84		บาท	= 49.04 บาท
JOINT SEALER	0.18	ลิตร @	35.000		บาท	= 6.30 บาท
คานแต่ง เติร์มพื้นที่ สูงน้ำที่เดิม						= 210.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION						= 2,002.55 บาท
คิดเป็นราคาต่อเมตร	2,002.55	/	1.00			= 2,002.55 บาท
ENGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)						= 1,924.41 บาท
						= 3,926.96 บาท
รวมค่างานดินทุน	3,926.96	/	7.65			= 513.33 บาท/ตร.ม.

19. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คอนกรีต CLASS "E"	0.64	ลบ.ม. @	1,960.00		บาท	= 1,254.40 บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	284.84		บาท	= 199.39 บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	22.03		บาท	= 22.03 บาท
					รวม	= 1,475.82 บาท
รวมค่างานดินทุน	1,475.82	/	0.64			= 2,305.97 บาท/ลบ.ม.

20. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED

คิดจากท่อขนาด 2-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำ

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-105)

คอนกรีต CLASS "E"	0.976	ลบ.ม. @	1,960.00		บาท	= 1,912.96 บาท
เหล็กเสริม	17.851	กก. @	23.63		บาท	= 421.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.446	กก. @	37.62		บาท	= 16.78 บาท
ไม้แบบ (2)	3.945	ตร.ม. @	320.80		บาท	= 1,265.56 บาท
ขุดดิน	5.190	ลบ.ม. @	22.03		บาท	= 114.34 บาท
MOTOR	0.012	ลบ.ม. @	1,820.00		บาท	= 21.84 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,753.30 บาท
รวมค่างานดินทุน	3,753.30	/	0.98			= 3,845.59 บาท/ลบ.ม.

21. SIDE DITCH LINING TYPE II

(DWG.NO.DS-201)

กรณีใช้เหล็กเส้นกลม SR24

คิดความยาว 3.00 ม.

(พ.ท. = 3.00 x 2.519 =

6.249 ตร.ม.)

ขุดแต่งดิน		ลบ.ม. @	22.03		บาท	= - บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.605	ลบ.ม. @	1,960.00		บาท	= 1,185.80 บาท
เหล็กเสริม	15.927	กก. @	24.07		บาท	= 383.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	37.62		บาท	= 14.97 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	284.84		บาท	= 45.86 บาท
ท่อ PVC. Dia. 1" (จากรูที่ปลาย)	0.750	ม. @	25.00		บาท	= 18.75 บาท
ท่อ PVC. CAP	2.000	อัน @	15.00		บาท	= 30.00 บาท
หินคัดขนาด	0.095	ลบ.ม. @	230.00		บาท	= 21.85 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	ตร.ม. @	95.00		บาท	= 212.52 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน	1.000	ลิตร @	60.00		บาท	= 60.00 บาท
ค่าขี้ตายนมวัวพื้น	6.249	ตร.ม. @	45.00		บาท	= 281.21 บาท
					รวม	= 2,254.28 บาท
รวมค่างานดินทุน	2,254.28	/	6.249			= 360.74 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สานแยกวังฆงู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา	ราคาน้ำหนักซีล	33.00 - 33.99	บาท/ลิตร	ณ วันที่ 21 มกราคม 2568
กรณีใช้เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป				
คิดความยาว 3.00 ม.	(พ.ท. = 3.00 x 2.519 =	6.249	ตร.ม.)	
ชุดแต่งดิน		ลบ.ม.	@ 22.03	บาท = - บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม.	@ 1,960.00	บาท = 980.00 บาท
เหล็ก Wire Mesh 4 mm.#0.15x0.15 m.	6.249	ตร.ม.	@ 46.07	บาท = 287.89 บาท
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก Wire Mesh	6.249	ตร.ม.	@ 5.00	บาท = 31.25 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@ 284.84	บาท = 45.86 บาท
ท่อ PVC. Dia. 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.750	ม.	@ 25.00	บาท = 18.75 บาท
ท่อ PVC. CAP	2.000	อัน	@ 15.00	บาท = 30.00 บาท
หินคัลขนาด	0.095	ลบ.ม.	@ 230.00	บาท = 21.85 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	ตร.ม.	@ 95.00	บาท = 212.52 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.000	ลิตร	@ 60.00	บาท = 60.00 บาท
ค่าขุดหยามผิวพื้น	6.249	ตร.ม.	@ 45.00	บาท = 281.21 บาท
				รวม 1,969.33 บาท
	รวมค่างานต้นทุน	1,969.33 /	6.249	= 315.14 บาท/ตร.ม.
				เลือกใช้ = 315.14 บาท/ตร.ม.

22. W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I

W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

= 1,415.72 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,415.72 บาท/ม.

23. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
คิดให้

= 32,980.93 บาท/ต้น

= 32,980.00 บาท/ต้น

24. ค่าธรรมเนียมขยายเขตรบบจำหน่ายไฟฟ้า

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

= 21,200.00 บาท

25. FLASHING SIGNALS

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
คิดให้

= 24,650.00 บาท/แห่ง

= 24,650.00 บาท/ต้น

26. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

สี THERMOPLASTIC

= 274.60 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว

= 24.30 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER (การรองพื้น)

= 22.80 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)

= 13.00 บาท/ตร.ม.

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญาณ

= - บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน 334.70 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
 ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนกวนคุ่ม 0100 ตอนสามแยกวังฆมู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620
 ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 มกราคม 2568

27. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE			
สี THERMOPLASTIC	=	274.60 บาท/ตร.ม.	
ค่าลูกแก้ว	=	24.30 บาท/ตร.ม.	
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	=	22.80 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญาณ	=	- บาท/ตร.ม.	
	รวมค่างานต้นทุน	<u>334.70</u>	บาท/ตร.ม.
28. ROAD STUD (UNI-DIRECTION)			
ค่า ROAD STUD	=	135.00 บาท	
ค่า EPOXY	=	20.00 บาท	
ค่าเติมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	40.00 บาท	
ค่างานต้นทุน	=	<u>195.00</u>	บาท/EACH
29. ROAD STUD (BI-DIRECTION)			
ค่า ROAD STUD	=	170.00 บาท	
ค่า EPOXY	=	20.00 บาท	
ค่าเติมพื้นที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	40.00 บาท	
ค่างานต้นทุน	=	<u>230.00</u>	บาท/EACH

30. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	19.60	ตร.ม.	3,859.00	75,636.40	ป้ายชนิดอุณหภูมิเยือกหนา 2.0 มม. ติด
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm.	42.00	ม.	235.00	9,870.00	คิดความยาวเฉลี่ย 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	คิดอายุการใช้งาน 3 ปี
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีพื้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					96,412	บาท/L.S.
ระยะเวลาใช้งาน		180 วัน	ค่างาน/หน่วย =	96,412.40 x 3/365	15,849	บาท/L.S.
					คิดให้	= 15,849 บาท/L.S.

ตามคู่มือฉบับใหม่/หนังสือที่ สป.๑/ม./๘๕๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังขม - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคางานติดตั้งจราจร

ไม่รวมค่างานกะเทาะผิว

รวมค่างานกะเทาะผิว

THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW & WHITE

งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	274.60	274.60	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.30	24.30	
3	ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.80	22.80	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00			
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					334.70	

1.)งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

= 45,000.00 บาท/ตัน = 45.00 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง

= 252.00 กก. = 0.66 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย

= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 45.76 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic (สีเหลืองและขาว)

= 6.0 กก.@ 45.76 บาท = 274.56 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 274.60 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

= 60.00 บาท/ตัน = 60.00 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง

= 252.00 กก. = 0.66 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย

= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

= 60.76 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว

= 0.40 กก.@ 60.76 บาท = 24.30 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 24.30 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.ๆละ 24 บาท

- ค่าวัสดุ

บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

= 113.33 บาท/กก. = 113.33 บาท/ตร.ม.

- ค่าขนส่ง

= 252.00 กก. = 0.66 บาท/กก.

- ค่าขน - ถ้าย

= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 114.09 บาท/กก.

- ค่างานต้นทุนกาวรองพื้น

= 0.20 กก. = 22.81 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.80 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)

= 2,200,000/(180x7) = 1,746.03 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

= 40 ลิตร/วัน = 1,330.40 บาท/วัน

- ค่าแก๊สเผา

= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท = 345.00 บาท/วัน

รวม = 3,421.40 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

= = 920.00 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)

= 30 ลิตร/วัน = 997.80 บาท/วัน

รวม = 1,917.80 บาท/วัน

รายการคำนวณราคาประมาณ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังฆมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เติม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	-	บาท/วัน
	=	195,500/(180x5)	=	-	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน	=	-	บาท/วัน
			รวม =		บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	-	บาท/วัน
	=	43,700/12,000	=	-	บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2/200)	=	-	บาท/วัน
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2/150)	=	-	บาท/วัน

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,539.20 บาท/วัน

เฉลี่ย ((8,953.60/600 ตร.ม.)+((4.3.2+(4.3.3))=0 บาท/ตร.ม.)) = 14.23 บาท/วัน

คิดให้ = 13.00 บาท/วัน

5.) ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง = 3 รายการ/สัญญา

(ประเมิน 100 ตร.ม./ครั้ง(รายการ) ; คิด 6 ครั้ง(รายการ)/วัน = 100 x 6 = 600 ตร.ม./วัน)

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)	=		=	1,917.80	บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัด	=	6 @ 200	=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	=	300+(180x2)	=	660.00	บาท/วัน
			รวม =	3,777.80	บาท/วัน
			เฉลี่ย /ตร.ม./ 1 ครั้ง(รายการ) =	3,488.3 /600	= 6.30 บาท/วัน

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังขมกู่ - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

0 WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA.22+854 ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 12.00 M

ตามแบบมาตรฐานปี 2015

SIZE (1 x 6.00)+(1 x 6.00)+(1 x 6.00) M.

ทางรถกว้าง	12.00	ม.	ทางเท้าข้างละ	-	ม.
ขอบทางเท้าข้างละ	0.50	ม.	มุม SKEW	-	องศา

ข้อมูลวัสดุต่างๆ

ส่วนโครงสร้าง (ตามแบบ ปี 2015)					คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็ก (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)
พื้นสะพาน ทน	0	ม.			-	-	-
คอนกรีต TOPPING TOPPING					12.710	5.685	-
ราวกันชน					16.520	1.140	54.290
คานอัดแรง Plank Girder Span	6.00	ม. จำนวน	12	คาน	14.790	3.790	155.600
คานอัดแรง Plank Girder Span	0.00	ม. จำนวน	0	คาน	-	-	-
ค่อมกึ่งกลางน้ำ (คานรับพื้น)			1	ค้ำ	7.340	2.650	112.500
ค่อมริมฝั่ง (รวมกำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้น, และ Wing Wall)			2	ค้ำ	23.050	1.320	183.500
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 6.00	6.00	ม. จำนวน	18	ค้ำ	17.280	3.060	135.360
				รวม	91.690	17.645	641.250
				ปริมาณที่ใช้	91.690	17.645	641.250

หมายเหตุ

1. ปริมาณที่แสดงในตารางวัสดุ ยังไม่ได้รวมส่วนเผื่อ (ALLOWANCE)
2. ปริมาณวัสดุพื้นสะพานคำนวณจากความหนาของพื้นสะพานตามแบบ กรณีที่ต้องก่อสร้าง CROWN SLOPE ตามแบบและพื้นสะพานมีความหนาเพิ่มขึ้นให้เพิ่มปริมาณส่วนที่ต้องเพิ่มขึ้นด้วย

สรุปค่างานต่างๆ

คอนกรีต CLASS D	91.69	ลบ.ม @	2,080.00 =	190,715.20	บาท
เหล็กเสริม (เผื่อ 10%)	19.410	ตัน @	24,067.36 =	467,135.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	485.24	กก. @	37.62 =	18,254.63	บาท
ไม้แบบ (3)	641.25	ตร.ม. @	480.90 =	308,377.13	บาท
เสาเข็มขนาด 0.40 x 0.40 x 6 ม.	18	ค้ำ @	5,500.00 =	99,000.00	บาท
คานอัดแรง Plank Girder Span 6 ม.	12	คาน @	16,000.00 =	192,000.00	บาท
คานอัดแรง Plank Girder Span 0 ม.	-	คาน @	15,000.00 =	-	บาท
BEARING PAD	18.00	ม. @	400.00 =	7,200.00	บาท
COMPRESSION SEAL	-	ลิตร @	45.00 =	-	บาท
MASTIC JIONT SEALER กว้าง 1 ซม. ลึก 2.5 ซม	1.63	ลิตร @	45.00 =	73.35	บาท
CELOTEX WITH TAR	25.00	ตร.ม. @	400.00 =	10,000.00	บาท
Prestressing tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.70 มม.	0.330	ตัน @	45,500.00 =	15,015.00	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	6.000	ชุด @	300.00 =	1,800.00	บาท
งานยารอยต่อที่สกัดทั้งด้วย EPOXY RESIN	-	ตร.ม. @	- =	-	บาท
ค่าติดตั้งคานอัดแรงโดยรถเครน 30 ตัน		LS.	=	35,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	18	ค้ำ @	4,166.67 =	75,000.00	บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น	90	ตร.ม. @	30.00 =	2,700.00	บาท
สะพานเบียง		ม. @	=		บาท
ทางเบียง		ม. @	=		บาท
ท่อทางเบียง Ø 1.00 ม.	-	ม. @	=	-	บาท
ทูลคอนกรีตสะพานเดิม	15.590	ลบ.ม @	1,082.89 =	16,882.29	บาท
นั่งร้าน	1.000	LS.	=	25,100.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000	LS.	=	10,000.00	บาท
โรงงาน		LS.	=	-	บาท
ค่าจราจรสงเคราะห์	1.000	LS.	=	7,000.00	บาท
รวมค่างาน			=	1,481,253.02	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,481,253.02 / 18	=	82,291.83	บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังชมพู - สันแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ใช้ปืนจั่น	1	ตัว				
ค่าขนส่งปืนจั่น ไป - กลับ 1 ตัว =	(5,000 + 5,000)			=	10,000.00	บาท
ค่าแรงประกอบและรื้อถอน	1	แห่ง @	20,000.00	=	20,000.00	บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	18	ต้น @	2,500.00	=	45,000.00	บาท
					รวม =	75,000.00 บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =	75,000.00			/ 18 =	4,166.67	บาท / ต้น

นั่งร้านสะพาน ปริมาณงาน

	30	ตร.ม.		=		
ไม้ค้ำยัน ๒ 6" x 3.00 ม.	6	ท่อน @	90.00	=	540.00	บาท/ตร.ม.
ไม้โครง 1 1/2 x 4.00 ม.	0.3	ลบ.ฟ. @	297.27	=	89.18	บาท/ตร.ม.
นอต สกรู ตะปู 10 %				=	8.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	838.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	25,142.97	บาท
				ประเมินให้ =	25,100.00	บาท

สะพานเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม.ความยาว 9 ม.)

เสาเข็มไม้ ๒ 6" x 6.00 ม.	42.00	ต้น @	250.00	=	10,500.00	บาท
ไม้เนื้อแข็ง	160.00	ลบ.ฟ. @	420.29	=	67,246.40	บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %				=	6,724.64	บาท
ค่าแรง	9.00	ม. @	1,000.00	=	9,000.00	บาท
			รวม	=	93,471.04	บาท
	เฉลี่ย x 1/9			=	10,385.67	บาท/ม.

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. ดันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	-	ลบ.ม. @	139.43	=	-	บาท/ม.
ลูกรัง	-	ลบ.ม. @	260.98	=	-	บาท/ม.
หินคลุก	-	ลบ.ม. @	379.98	=	-	บาท/ม.
ลาดยาง PRIME COAT	-	ตร.ม. @	28.96	=	-	บาท/ม.
ผิวสเปซ	-	ท.ว.ม. @		=	-	บาท/ม.
			รวม	=	-	บาท/ม.
			คิดเป็นราคาต้นทุนประมาณ	=	-	บาท/ม.

ท่อทางเบียงชั่วคราว

ท่อกลม คสล. ๒ 1.00 ม.	0	ม. @	1,757.46	=	-	บาท
(พิจารณาตามสภาพพื้นที่)	ค่าท่อคิด 50 % ของราคาท่อขนส่งถึงหน้างาน ค่าแรงติดตั้ง 100 %					
นั่งร้าน						
เสาเข็มไม้ ๒ 6" x 6.00 ม.		ต้น @	250.00	=		บาท
ไม้เนื้อแข็ง		ลบ.ฟ. @		=		บาท
นอต สกรู ตะปู 10 %				=	0	บาท
ค่าแรง		ตร.ม. @		=		บาท
			รวม	=		บาท

ท่อบetonกรีตสะพานเดิม

คิดปริมาณคอนกรีตของสะพานที่ต้องทุบทิ้ง				=	15.590	ลบ.ม.
(1) ค่าทุบคอนกรีต	15.59	ลบ.ม @	1,000.00	=	15,590.00	บาท
ส่วนอุบตัวเมื่อบดทับ = 1.70 x 15.59				=	26.503	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด				=	37.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปทิ้งระยะทาง	1	กม. (รถสิบล้อ)		=	11.09	บาท/ลบ.ม.
(2) ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	26.503	x (11.09 + 37.67)		=	1,292.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนส่ง	=	(1) + (2)		=	16,882.29	บาท
รวมค่างานเฉลี่ย =	16,882.29		/ 15.59 =	1,082.89	บาท/ลบ.ม.	

รายการคำนวณราคาประมาณ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควมคุม 0100 ตอน สามแยกวังชมพู - ชนแดน
ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

Min.Weight Of Zinc Coating 550 gm./sq.m.

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว = 128.00 ม.						
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (นน.55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	- ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย (นน.11.50 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	- น้ำหนักไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น SPLICE (นน.9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	
4	เสานวด Dia 0.10 x2.00 m. (นน.20.00 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	- ราคาประกันอันตราย
5	BOLT & NUT ยาว 30 MM.	ชุด	297.00	40.00	11,880.00	ใช้ตามสำนักมาตรฐาน
6	BOLT & NUT ยาว 150 - 180 MM.	ชุด	66.00	60.00	3,960.00	กรมทางหลวง
7	BLOCK OUT (-150x75x20x4.5 mm. L= 0.33 m. (นน.3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	98.32	3,244.62	
8	STEEL PLATE 4x200x100 mm.	ชุด	66.00	29.71	1,961.06	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่างติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	66.00	8.91	588.32	
10	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	ลบ.ม.	0.905	1,830.00	1,656.15	
11	CONCRETE END ANCHOR (CLASS "E" 0.254 ลบ.ม.)	ลบ.ม.		466.00	-	
12	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
13	ค่าประกอบติดตั้ง	ม.	128.00	48.44	6,200.32	
14	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น High Intensity Grade)	ต้น	33.00	96.27	3,176.91	
14	ค่าเป้าสะท้อนแสง ระยะ 12 ม. High Intensity Grade)	ต้น	33.00	90.00	2,970.00	
15	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	14.57	1,864.96	
รวมค่างานต้นทุน					181,212.33	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			181212.33/ 128 =		1,415.72	บาท/ม.

BACK UP งานรื้อถอนอันตราย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 21 มกราคม 2568

การประเมินค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ

แรงงาน 2 คน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน

ค่าจ้างแรงงาน	2.00	คน	@	300.00	=	600.00	บาท	
		ค่างานเฉลี่ย		600.00 /		20.00		= <u>30.00</u> บาท/ต้น

การประเมินค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

ความยาว 128.00 ม. ระยะเวลาทำงาน 2.00 วัน

ค่าเช่ารถปิคอัพ 1 คัน	2.00	วัน	@	494.07	บาท	=	988.13	บาท
ค่าเชื้อเพลิง	60.00	ลิตร	@	30.21	บาท	=	1,812.60	บาท
ค่าแรงคนขับ(หัวหน้างาน)	1.00	คน	@	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท
ค่าจ้างคนงาน	4.00	คน	@	300.00	บาท/วัน	=	2,400.00	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 6,200.73 บาท

ค่างานเฉลี่ย 6,200.73 / 128.00 = 48.44 บาท/ม.

คิดให้ = 48.44 บาท/ม.

การประเมินค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (0.05x0.15)x2 ข้าง 0.02 ตร.ม.

แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ (ราคาจากหนังสือเวียน สฐ.) = 4,738.99 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง (คนงาน 1 คน @ 300 บาท/วัน คิดได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = (300 / 4) = 75.00 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,813.99 บาท/ตร.ม.

ค่างานเฉลี่ย 4,813.99 x 0.02 = 96.28 บาท/ต้น

คิดให้ = 96.27 บาท/ม.

การประเมินค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก.(ซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 กก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย = 21.25 บาท

ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) = 1.77 บาท

ค่าขนส่ง - ลง 150/1000 = 0.15 บาท

ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ = 10.00 บาท

ค่าซูป ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550ก./ตร.ม. @ 10 บาท/กก. = 10.00 บาท

รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของชิ้นงาน ต่อ 1 กก. = 43.17 บาท

คิดให้ = 43.17 บาท/ม.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. (L=0.33 ม. นน. 3.99 กก./ชุด)	98.32	
2	STEEL PLATE 4x200x100 mm. (นน.0.691 กก./ชุด)	29.71	

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังฆมฏ - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

21 มกราคม 2568

ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

		จำนวน	15	ตัน	
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	302.00	302.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5	สายไฟฟ้า cv 3 x 10 มม. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา รวมสายขึ้น - ลงเสาค้วย)	ม.	39	168.00	6,552.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	57.00	570.00
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราว)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	67.00	2,345.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				31,005.00
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	0	945.00	-
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,039.00
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,135.93
1.3	ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	0	800.00	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	315.00	315.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				32,980.93
ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า					
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท	1	21,200.00	21,200.00
2	กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)				
2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	170,000.00	-
2.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	0	1,000.00	-
2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	0	300.00	-
2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.5	ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	0	1,150.00	-
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				21,200.00

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ตอน หนองไผ่ - นาเดียง ระหว่าง กม.161+100 - กม.161+830

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงซ้ายพื้นที่)

10 พฤศจิกายน 2567

1.1)	รายละเอียดคำนวณติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1.1)	พิจารณาราคาสถาปัตยกรรมและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน	มิ.ย. 2560					
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	10,930.00	บาท/ต้น	
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	12,330.00	บาท/ต้น	
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=		บาท/ต้น	
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=		บาท/ต้น	
1.1.2)	โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)						
	พิจารณาราคาสถาปัตยกรรมและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน	มิ.ย. 2560					
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์			=	5,990.00	บาท/ต้น	
	โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์			=		บาท/ต้น	
1.1.3)	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง						
	กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION		กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง				
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
	- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2 แผ่น)	0.045	ตร.ม. @	4,738.99	=	213.25	บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)						
					=	302.99	บาท/ชุด
				รวม	=	302.00	บาท/ชุด
	เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.686	ตร.ม. @	70.00	=	118.02	บาท/ชุด
	- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (2 แผ่น)	0.045	ตร.ม. @	4,738.99	=	213.25	บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)						
				รวม		331.27	บาท/ชุด
				ประเมินให้	=	330.00	บาท/ชุด
	กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION		กิ่งคู่ติดเกาะกลาง				
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
	- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. (4 แผ่น)	0.09	ตร.ม. @	4,738.99	=	426.51	บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)						
				รวม	=	516.25	บาท/ชุด
				ประเมินให้	=	515.00	บาท/ชุด
	เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.						
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.686	ตร.ม. @	70.00	=	118.02	บาท/ชุด
	- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.09	ตร.ม. @	4,738.99	=	426.51	บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)						
				รวม		544.53	บาท/ชุด
				ประเมินให้	=	540.00	บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ตอน ทองไผ่ - นาเลียง ระหว่าง กม.161+100 - กม.161+830

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

10 พฤศจิกายน 2567

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.

Excavation,Earth	0.90	ลบ.ม. @	47.13	=	42.23	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	47.13	=	-	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	691.06	=	62.20	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	1,830.00	=	109.80	บาท
Concrete " E "	0.48	ลบ.ม. @	1,960.00	=	940.80	บาท
Formwork " 1 "	2.92	ตร.ม. @	284.84	=	831.73	บาท
Reinforce	19.28	กก. @	24.07	=	464.02	บาท
Wire	0.48	กก. @	37.62	=	18.06	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),				=	380.00	บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20						

รวม = 3,584.35 บาท
 ประเมินให้ = 3,500.00 บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE)

Excavation,Earth	0.10	ลบ.ม. @	47.13	=	4.71	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
Sand Bed	0.02	ลบ.ม. @	691.06	=	13.82	บาท
Lean Concrete	0.02	ลบ.ม. @	1,830.00	=	36.60	บาท
Concrete " E "	0.13	ลบ.ม. @	1,960.00	=	254.80	บาท
Formwork " 1 "	0.80	ตร.ม. @	284.84	=	227.87	บาท
Reinforce SD 40 DB12 mm.	58.10	กก. @	24.07	=	1,398.31	บาท
Wire	0.30	กก. @	37.62	=	11.29	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท

รวม = 2,682.93 บาท
 ประเมินให้ = 2,600.00 บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 12.00 M.

Excavation,Earth	2.02	ลบ.ม. @	47.13	=	95.20	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	47.13	=	-	บาท
Sand Bed	0.14	ลบ.ม. @	691.06	=	96.75	บาท
Lean Concrete	0.10	ลบ.ม. @	1,830.00	=	183.00	บาท
Concrete " E "	0.75	ลบ.ม. @	1,960.00	=	1,470.00	บาท
Formwork " 2 "	3.60	ตร.ม. @	284.84	=	1,025.42	บาท
Reinforce	21.13	กก. @	24.07	=	508.54	บาท
Wire	0.53	กก. @	37.62	=	19.86	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ม. @	150.00	=	600.00	บาท

ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน),

หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20

รวม = 4,514.30 บาท
 ประเมินให้ = 4,510.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม.161+100 - กม.161+830

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ปีงบประมาณ)

10 พฤศจิกายน 2567

1.1.8) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	(คิดเทียบจากความยาว	47	เมตร)			
กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค						
ค่าแรงงานชุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	47.13	=	265.81	บาท
งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x47.00m.)x1.25	0.59	ลบ.ม. @	691.06	=	407.73	บาท
งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class" E ")						
(0.15x0.08x47.00m.)x1.05	0.59	ลบ.ม. @	1,960.00	=	1,156.40	บาท
งานConcrete ; Class" E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา						
(0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05	0.028	ลบ.ม. @	1,960.00	=	-	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	5.022	ลบ.ม. @	47.13	=	236.69	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	24.00	=	1,128.00	บาท
			รวม	=	3,194.63	บาท
			3,194.63 / 47.00	=	67.97	บาท
			ประเมินให้	=	67.00	บาท
1.1.9) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า						
แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)				=	74.10	บาท/แผ่น
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)				=	38.00	บาท/กก.
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				=	450.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding	= (74.1 + 450.00) x 25%			=	131.03	บาท/ชุด
ค่าเชื่อม				=	10.00	บาท
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m				=	61.00	บาท
Ground Rod Exothermic Welding				=	726.13	บาท
			ประเมินให้	=	726.00	บาท
1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1) ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS.250 W, จำนวนไม่เกิน 30 ดวง						
- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก						
เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1 ชุด @ 4,350	=	4,350.00	บาท/ชุด	
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์						
(ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2 ชุด @ 1,200	=	2,400.00	บาท/ชุด	
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	=	2 ชุด @ 912	=	1,824.00	บาท/ชุด	
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	=	2 ชุด @ 456	=	912.00	บาท/ชุด	
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	=	3 ชุด @ 456	=	1,368.00	บาท/ชุด	
(เบรกเกอร์คอนโพล)						
- โฟโตเซลล์(สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	1 ชุด @ 700	=	700.00	บาท/ชุด	
- ซี็อกเก็ต(ขาเสียบไฟได้)	=	1 ชุด @ 900	=	900.00	บาท/ชุด	
- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	=	1 ชุด @ 150	=	150.00	บาท/ชุด	
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2 ชุด @ 220	=	440.00	บาท/ชุด	
- รีเลย์	=	2 ชุด @ 325	=	650.00	บาท/ชุด	
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1 ชุด @ 1,500	=	1,500.00	บาท/ชุด	
- timer switch	=	1 ชุด @ 500	=	500.00	บาท/ชุด	
ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS.250 W, จำนวนไม่เกิน 30 ดวง				=	15,694.00	บาท
			ประเมินให้	=	15,694.00	บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0403 ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม.161+100 - กม.161+830

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบี่ยงสามพัน)

10 พฤศจิกายน 2567

1.2.3) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	450.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)	=	112.50	บาท/ท่อน
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. = 3 x 61	=	183.00	บาท/เมตร
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	745.50	บาท
ประเมินให้	=	745.00	บาท

1.2.4) ค่าติดตั้งท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งเดียว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง 13 ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	13 x	445.00	=	5,785.00 บาท/แห่ง
- ค่าติดตั้งท่อ (เหมา)	13 x	500.00	=	6,500.00 บาท/แห่ง
รวม			=	12,285.00 บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13			=	945.00 บาท/เมตร
ประเมินให้			=	945.00 บาท/เมตร

ค่าติดตั้งท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกิ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง 10 ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	10 x	445.00	=	4,450.00 บาท/แห่ง
- ค่าติดตั้งท่อ (เหมา)	10 x	500.00	=	5,000.00 บาท/แห่ง
รวม			=	9,450.00 บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10			=	945.00 บาท/เมตร
ประเมินให้			=	900.00 บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(วางโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องมออบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00 บาท
รวม				=	8,400.00 บาท
ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน		=	525.00 บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00 บาท
รวม				=	8,400.00 บาท
ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน		=	600.00 บาท/ต้น

1.4) ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานติดตั้ง ระยะทาง 317 กม.

ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ

1.43 บาท / ต้น
30 ต้น/คัน/เที่ยว

- ค่าขนส่ง	317 x 1.43	=	453.31	บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ้าย		=	80.00	บาท/ต้น
- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย		=	18.00	ต้น / เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง		=	1.00	เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย ((453.31 + 80) x (18 x 1)) / 30		=	319.99	บาท/ต้น
ประเมินให้		=	315.00	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประมาณสัญญาณไฟกระพริบ(ดวงโคมแบบLED) SOLAR CELL

#REF!

#REF!

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ปึงสามพัน)

21 มกราคม 2568

รายละเอียดราคาประมาณสัญญาณไฟกระพริบ (ดวงโคมแบบ LED)

FLASHING SIGNALS

(SOLAR CELL)

คิดต่อ 1 แห่ง (จำนวน 1 ต้น)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	เป็นเงิน
1	ชุดสำหรับติดตั้งไฟสัญญาณเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell)	ชุด	14,500	1	14,500.00
1.1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar cell)	ชุด			
1.2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	แผง			
1.3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด			
1.4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด			
1.5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	3,000.00	1	3,000.00
1.6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ชุด	1,150.00	1	1,150.00
2	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ม.	3,500.00	1	3,500.00
3	ตอม่อฐานเสา	ต้น	2,500.00	1	2,500.00
	รวมค่างานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง)				24,650.00

ราคาวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังขมภู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ท้องถิ่นจังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพวง

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 21 มกราคม 2568

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	48.00	78.97	50.00	-	2,465.42	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
2	AC-60/70	บาท/ตัน	31,400.00	337.00	551.87	35.00	-	31,986.87	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	28,100.00	337.00	551.87	-	-	28,651.87	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	27,933.33	337.00	551.87	-	-	28,485.20	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
6	ยาง EAP	บาท/ตัน	30,466.67	337.00	551.87	-	-	31,018.54	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
5	สารผสมแอสฟัลท์	-	200,000.00	337.00	551.87	-	-	200,551.87	กทท.
4	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	390.00	42.00	154.84	-	-	544.84	โรงโม่หินพญาพิงษ์
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	231.80	50.00	183.96	-	-	415.76	โรงโม่หิน บริษัท พรภัยก่อสร้าง จำกัด
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	247.50	28.00	103.81	-	-	351.31	โรงโม่หินศิลาพิโชค
7	ทรายหยาบ (ราคาท่าทราย)	บาท/ลบ.ม.	100.00	141.00	368.28	-	-	468.28	ท่าทรายสหชัยนครสวรรค์
8	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	436.14	48.00	176.70	-	-	612.84	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
9	เหล็กเสริม SR 24	บาท/ตัน	19,371.00	48.00	78.97	80.00	4,100.00	23,629.96	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
10	เหล็กเสริม SD 30	บาท/ตัน	20,300.00	337.00	551.87	80.00	3,100.00	24,031.87	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
11	เหล็กเสริม เหล็ก	บาท/ตัน	19,835.50	337.00	551.87	80.00	3,600.00	24,067.36	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
12	เหล็กตะแกรง Dia.4 mm. (1.5x1.5 ซม.)	บาท/ตร.ม.	44.50	337.00	1.57	-	-	46.07	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
12	เหล็กตะแกรง Dia.9 mm. (1.5x1.5 ซม.)	บาท/ตร.ม.	163.00	337.00	3.86	-	-	166.86	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
13	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm. ยาว 6.00 ม.น้ำหนัก 26.8 กก.	บาท/ทอน	714.00	0.00	0.00	-	-	714.00	สำนักตั้งมีเศรษฐกิจการค้า จ.เพชรบูรณ์
12	ลวดผูกเหล็ก	บาท/กก.	37.39	141.00	0.23	-	-	37.62	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
13	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	20.00	74.65	-	-	109.65	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
14	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	30.00	10.00	38.20	-	-	68.20	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าติดตั้งเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
15	ดิน	ลบ.ม.	15.00	5.00	22.43	-	-	37.43	ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์
16	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	เมตร	840.00	70.00	99.39	12.50	-	951.89	หจก.วิคอน-โปรดักต์
17	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	เมตร	1,700.00	70.00	132.51	16.67	-	1,849.18	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
18	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	เมตร	2,300.00	70.00	238.52	30.00	-	2,568.52	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
19	ท่อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class III	เมตร	690.00	48.00	68.36	12.50	-	770.86	หจก.วิคอน-โปรดักต์
19	ท่อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class III	เมตร	2,000.00	48.00	164.07	30.00	-	2,194.07	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
20	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	48.00	2.88	-	-	297.27	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
21	ไม้กระบาก (ไม้ไผ่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	602.80	48.00	2.88	-	-	605.68	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
23	ไม้อัดยางเกรด A ขนาด 4x8 พืดหนา 4 มม.	ตร.ม.	264.02	141.00	0.00	-	-	264.02	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
22	ตะปูตอกไม้ ชนิดผสม 3 นิ้ว	กก.	37.38	141.00	0.00	-	-	37.38	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
23	แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง (High Intensity) 30"	หลา	1,650.00	(ราคารวมค่าขนส่ง)		-	-	1,650.00	บจก.ธนัทธร กทม.
24	แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง (Super High Intensity) 30"	หลา	3,250.00	(ราคารวมค่าขนส่ง)		-	-	3,250.00	บจก.ธนัทธร กทม.
25	แผ่นสติกเกอร์ทึบแสง 48"	หลา	290.00	(ราคารวมค่าขนส่ง)		-	-	290.00	สป.กำหนด กทม.
26	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	กก.	45.00	252.00	0.66	0.10	-	45.76	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
27	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	กก.	45.50	252.00	0.66	0.10	-	46.26	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
28	น้ำยาประสาน	กก.	113.33	252.00	0.66	0.10	-	114.09	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี
29	ลูกแก้วสะท้อนแสง	กก.	60.00	252.00	0.66	0.10	-	60.76	บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี

หมายเหตุ ราคาวัสดุยางแอลฟิลท์ และปูนซีเมนต์ใช้ของ สำนักงานจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ กระทรวงพาณิชย์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนชุม 0100 ตอน สานแยกวังขนู - ขนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

จำนวนส่ง 10.55

2.61 บาท/ตัน

จำนวนส่ง 10.55

1.64 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม

2.29 บาท/ลบ.ม

ราคาจำหน่ายพิเศษ 33.00 - 33.99

21 มกราคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาจำหน่าย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	จำนวน	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ต้นไม้	จำนวน	ค่าตัด	รวม	แหล่งวัสดุ
				ทางบก	ทางน้ำ								
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	48	-	48	1,000	78.97	78.97	50		2,465.42	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	2,866.05	252	-	252	1,000	412.47	412.47	50		3,328.52	อ.เมือง จ.สระบุรี
		บาท/ตัน	2,878.50	48	-	48	1,000	78.97	78.97	50		3,007.47	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	3,051.87	252	-	252	1,000	412.47	412.47	50		3,514.34	อ.เมือง จ.สระบุรี
P	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/ตัน	2,336.45	48	-	48	1,000	78.97	78.97	50		2,465.42	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	2,149.53	48	-	48	1,000	78.97	78.97	50		2,278.50	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
2	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท/ตัน	2,840.19	252	-	252	1,000	412.47	412.47	50		3,302.66	อ.เมือง จ.สระบุรี
		บาท/ตัน	2,149.53	48	-	48	1,000	78.97	78.97	50		2,278.50	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
P	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท/ตัน	2,149.53	48	-	48	1,000	78.97	78.97	50		2,278.50	อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	31,400.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		31,986.87	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
3	ยาง AC-60-70	บาท/ตัน	35,500.00	244	-	244	1,000	399.35	399.35	35		35,934.35	บมจ.ทปโก้เอสพีที อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	35,500.00	141	-	141	1,000	230.82	230.82	35		35,765.82	บมจ.ทปโก้เอสพีที อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	39,100.00	286	-	286	1,000	468.23	468.23	35		39,603.23	บจ.โกล่าเอสพีที อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
		บาท/ตัน	38,400.00	368	-	368	1,000	602.11	602.11	35		39,037.11	บจ.โกล่าเอสพีที อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	31,400.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		31,986.87	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
P	ยาง AC-60-70	บาท/ตัน	28,100.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		28,651.87	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	32,800.00	244	-	244	1,000	399.35	399.35	35		33,199.35	บมจ.ทปโก้เอสพีที อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	32,800.00	141	-	141	1,000	230.82	230.82	35		33,030.82	บมจ.ทปโก้เอสพีที อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	30,900.00	141	-	141	1,000	230.82	230.82	35		31,130.82	บจ.โกล่าเอสพีที อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
		บาท/ตัน	30,400.00	286	-	286	1,000	468.23	468.23	35		30,868.23	บจ.โกล่าเอสพีที อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง CSS-1	บาท/ตัน	28,100.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		28,651.87	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	27,933.33	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		28,485.20	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-1	บาท/ตัน	32,600.00	244	-	244	1,000	399.35	399.35	35		32,999.35	บมจ.ทปโก้เอสพีที อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
		บาท/ตัน	32,600.00	141	-	141	1,000	230.82	230.82	35		32,830.82	บมจ.ทปโก้เอสพีที อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
		บาท/ตัน	32,200.00	141	-	141	1,000	230.82	230.82	35		32,430.82	บจ.โกล่าเอสพีที อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
		บาท/ตัน	30,400.00	286	-	286	1,000	468.23	468.23	35		30,868.23	บจ.โกล่าเอสพีที อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
		บาท/ตัน	27,933.33	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		28,485.20	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
P	ยาง CRS-2	บาท/ตัน	27,933.33	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		28,485.20	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	27,933.33	337	-	337	1,000	551.87	551.87	35		28,485.20	สำนักตั้งนิคมธุรกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0100 ตอน สายแควรังชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ค่าขนส่ง 10...ล้อ

2.61 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10...ล้อยกช่วง

1.64 บาท/ตัน

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง		ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	จำนวน	ค่าขนส่ง X จำนวน	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	รวม	แหล่งวัสดุ
			บาท	(บาท)	ทางราบ	ทางเขา							
6	ยาง EAP	บาท/ตัน	30,466.67		337	-	337	1,000	551.87	551.87		31,018.54	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	ยาง EAP	บาท/ตัน	38,000.00		244	-	244	1,000	399.35	399.35		38,399.35	บมจ.ทิวทัศน์เอสทีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
	ยาง EAP	บาท/ตัน	38,000.00		141	-	141	1,000	230.82	230.82		38,230.82	บมจ.ทิวทัศน์เอสทีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง EAP	บาท/ตัน	34,500.00		141	-	141	1,000	230.82	230.82		34,730.82	บจ.โกลด์แอสทีลท์ อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
	ยาง EAP	บาท/ตัน	34,000.00		286	-	286	1,000	468.23	468.23		34,468.23	บจ.โกลด์แอสทีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง EAP	บาท/ตัน	30,466.67		337	-	337	1,000	551.87	551.87		31,018.54	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
7	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	42,500.00		337	-	337	1,000	551.87	551.87		43,051.87	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	42,500.00		244	-	244	1,000	399.35	399.35		42,899.35	บมจ.ทิวทัศน์เอสทีลท์ อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	42,500.00		141	-	141	1,000	230.82	230.82		42,730.82	บมจ.ทิวทัศน์เอสทีลท์ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	100,000.00		141	-	141	1,000	230.82	230.82		100,230.82	บจ.โกลด์แอสทีลท์ อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	34,300.00		286	-	286	1,000	468.23	468.23		34,768.23	บจ.โกลด์แอสทีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
P	ยาง ยาง CSS-1h (EMA)	บาท/ตัน	34,300.00		286	-	286	1,000	468.23	468.23		34,768.23	บจ.โกลด์แอสทีลท์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
8	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	1,000.00		75	-	75	1,000	275.07	275.07		1,275.07	โรงไม่มีหินบ.พันลำประเสริฐเพชรศิลา
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	1,000.00		50	-	50	1,000	183.96	183.96		1,183.96	โรงไม่มีหิน บรีชท์ พร็อพเพอร์ตี้ของทอง จำกัด
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	1,000.00		48	-	48	1,000	176.70	176.70		1,176.70	โรงไม่มีหินศิลาทองเจริญชัย
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	1,000.00		37	-	37	1,000	136.61	136.61		1,136.61	โรงไม่มีหินสันดาเพ็ญ
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	390.00		42	-	42	1,000	154.84	154.84		544.84	โรงไม่มีหินพุดพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	330.00		67	-	67	1,000	245.96	245.96		575.96	โรงไม่มีหิน บจ.รพีพล
P	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบม	1,000.00		28	-	28	1,000	103.81	103.81		1,103.81	โรงไม่มีหินศิลาทวีโชค
9	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	390.00		42	-	42	1,000	154.84	154.84		544.84	โรงไม่มีหินพุดพิงษ์
	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	240.00		75	-	75	1,000	275.07	275.07		515.07	โรงไม่มีหิน.พันลำประเสริฐเพชรศิลา
	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	231.80		50	-	50	1,000	183.96	183.96		415.76	โรงไม่มีหิน บรีชท์ พร็อพเพอร์ตี้ของทอง จำกัด
	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	1,000.00		48	-	48	1,000	176.70	176.70		1,176.70	โรงไม่มีหินศิลาทองเจริญชัย
	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	310.00		37	-	37	1,000	136.61	136.61		446.61	โรงไม่มีหินสันดาเพ็ญ
	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	353.00		42	-	42	1,000	154.84	154.84		507.84	โรงไม่มีหินพุดพิงษ์
P	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	239.00		67	-	67	1,000	245.96	245.96		484.96	โรงไม่มีหิน บจ.รพีพล
P	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	369.80		28	-	28	1,000	103.81	103.81		473.61	โรงไม่มีหินศิลาทวีโชค
	หินผสมเอสทีลท์คอนกรีต	บาท/ลบม	231.80		50	-	50	1,000	183.96	183.96		415.76	โรงไม่มีหิน บรีชท์ พร็อพเพอร์ตี้ของทอง จำกัด

21 มกราคม 2568

33.00 - 33.99

2.29 บาท/ลบม

3.66 บาท/ลบม

2.61 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10...ล้อ

1.64 บาท/ตัน

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนศบ.ค.ม. 0100 ตอน ส.น.ค.บ.ค.ม. 22+120 - กม.25+620

ตัวหนังสือ 10. ล้อ

2.61 บาท/ตัน

ตัวหนังสือ 10. ล้อ

1.64 บาท/ตัน

ราคาตามใบตัดเขต 33.00 - 33.99

21 มกราคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทาง (กม.)	จำนวน	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าคิด	รวม	แหล่งวัสดุ	
				ทางราบ	ทางเขา								
10	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	210.00	75	-	75	1,000	275.07	275.07		485.07	โรงโม่หิน.พันประเสริฐเพชรศิลา	
		บาท/ลบ.ม	198.00	50	-	50	1,000	183.96	183.96		381.96	โรงโม่หิน บริษัท ทรัพย์ทอง ซีกัด	
		บาท/ลบ.ม	1,000.00	48	-	48	1,000	176.70	176.70		1,176.70	โรงโม่หินศิลาทองวิเชียร	
		บาท/ลบ.ม	290.00	37	-	37	1,000	136.61	136.61		426.61	โรงโม่หินสันดาป	
		บาท/ลบ.ม	400.00	42	-	42	1,000	154.84	154.84		554.84	โรงโม่หินพหุติพงษ์	
		บาท/ลบ.ม	198.00	67	-	67	1,000	245.96	245.96		443.96	โรงโม่หิน บจ.พิพล	
		บาท/ลบ.ม	247.50	28	-	28	1,000	103.81	103.81		351.31	โรงโม่หินศิลาทวีโชค	
P	หินคลุก	บาท/ลบ.ม	247.50	28	-	28	1,000	103.81	103.81		351.31	โรงโม่หินศิลาทวีโชค	
11	ทรายหยาบ (ราคาต่ำทราย)	บาท/ลบ.ม	100.00	141	-	141	1,000	368.28	368.28		468.28	ทำทรายสทชัยนครสวรรค์	
		บาท/ลบ.ม	300.00	141	-	141	1,000	368.28	368.28		668.28	ทำทรายทรายทองนครสวรรค์	
		บาท/ลบ.ม	320.00	141	-	141	1,000	368.28	368.28		688.28	ทำทรายอินดี	
		บาท/ลบ.ม	130.00	141	-	141	1,000	368.28	368.28		498.28	ทำทรายประมวล	
		บาท/ลบ.ม	130.00	141	-	141	1,000	368.28	368.28		498.28	ทำทรายนิคมบางระกำ	
P	ทรายหยาบ (ราคาต่ำทราย)	บาท/ลบ.ม	100.00	141	-	141	1,000	368.28	368.28		468.28	ทำทรายสทชัยนครสวรรค์	
12	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	537.38	48	-	48	1,000	176.70	176.70		714.08	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
		บาท/ลบ.ม	436.14	48	-	48	1,000	176.70	176.70		612.84	พาณิชย์จังหวัดพิจิตร	
		บาท/ลบ.ม	366.98	141	-	141	1,000	515.60	515.60		882.58	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
P	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	436.14	48	-	48	1,000	176.70	176.70		612.84	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
13	เหล็กเส้น SR 24 Dia. 6 มม.	บาท/ตัน	21,100.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	80	4,100	25,831.87	สำนักงานรัฐมนตรีการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	20,350.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	80	4,100	25,081.87	สำนักงานรัฐมนตรีการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	20,725.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	80	4,100	25,456.87	สำนักงานรัฐมนตรีการค้า จ.กรุงเทพฯ
		บาท/ตัน	19,412.04	48	-	48	1,000	78.97	78.97	80	4,100	23,671.01	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	19,329.95	48	-	48	1,000	78.97	78.97	80	4,100	23,588.92	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	19,371.00	48	-	48	1,000	78.97	78.97	80	4,100	23,629.96	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
		บาท/ตัน	27,383.18	141	-	141	1,000	230.82	230.82	80	4,100	31,794.00	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
P	เหล็กเส้น SR 24 ขนาดต่างๆ เหล็ก	บาท/ตัน	27,383.18	141	-	141	1,000	230.82	230.82	80	4,100	31,794.00	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
		บาท/ตัน	19,371.00	48	-	48	1,000	78.97	78.97	80	4,100	23,629.96	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
14	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 12 มม.	บาท/ตัน	20,450.00	337	-	337	1,000	551.87	551.87	80	3,300	24,381.87	สำนักงานรัฐมนตรีการค้า จ.กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนคูม 0100 ตอน สามแยกวังขมู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ปริมาณ 10.1

2.61 บาท/ตัน

ปริมาณ 10.1

1.64 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบม

2.29 บาท/ลบม

ราคามานับตั้งแต่ 53.00 - 33.99

21 มกราคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ใช้หลัง		ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทาง		ค่าขนส่ง X ดัชนีปรับ	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	จำนวน	ค่าตัด	รวม	แหล่งวัสดุ
			(บาท)	(บาท)	ทห.รวม	ทห.เดี่ยว	สูงสุด	ต่ำสุด							
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	20,250.00	-	337	-	337	1,000.00	551.87	551.87	80	3,300	24,181.87	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 20 mm.	บาท/ตัน	20,250.00	-	337	-	337	1,000.00	551.87	551.87	80	2,900	23,781.87	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	20,250.00	-	337	-	337	1,000.00	551.87	551.87	80	2,900	23,781.87	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น SD 30 เหล็ย	บาท/ตัน	20,300.00	-	337	-	337	1,000.00	551.87	551.87	80	3,100	24,031.87	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 12 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	48	-	48	1,000.00	78.97	78.97	80	3,300	53,458.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	48	-	48	1,000.00	78.97	78.97	80	3,300	53,458.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 20 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	48	-	48	1,000.00	78.97	78.97	80	2,900	53,058.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	48	-	48	1,000.00	78.97	78.97	80	2,900	53,058.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 เหล็ย	บาท/ตัน	50,000.00	-	48	-	48	1,000.00	78.97	78.97	80	3,100	53,258.97	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 12 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	141	-	141	1,000.00	230.82	230.82	80	3,300	53,610.82	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 16 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	141	-	141	1,000.00	230.82	230.82	80	3,300	53,610.82	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 20 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	141	-	141	1,000.00	230.82	230.82	80	2,900	53,210.82	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 Dia. 25 mm.	บาท/ตัน	50,000.00	-	141	-	141	1,000.00	230.82	230.82	80	2,900	53,210.82	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	เหล็กเส้น SD 30 เหล็ย	บาท/ตัน	50,000.00	-	141	-	141	1,000.00	230.82	230.82	80	3,100	53,410.82	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
P	เหล็กเส้น SD 30 ขนาดต่างๆ เหล็ย	บาท/ตัน	20,300.00	-	337	-	337	1,000.00	551.87	551.87	80	3,100	24,031.87	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
15	ลวดผูกเหล็ก No.18-d1.25 mm.	บาท/กก.	68.32	-	337	-	337	1,000.00	0.55	0.55			68.87	สำนักขมิ้นเศรษฐกิจการค้า จ.กรุงเทพฯ	
	ลวดผูกเหล็ก No.18-d1.25 mm.	บาท/กก.	62.62	-	48	-	48	1,000.00	0.08	0.08			62.70	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	ลวดผูกเหล็ก No.18-d1.25 mm.	บาท/กก.	37.39	-	141	-	141	1,000.00	0.23	0.23			37.62	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
P	ลวดผูกเหล็ก No.18-d1.25 mm.	บาท/กก.	37.39	-	141	-	141	1,000.00	0.23	0.23			37.62	พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
16	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	840.00	-	70	-	70	1,000.00	99.39	99.39	12.50		951.89	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	1,000.00	-	65	-	65	1,000.00	92.33	92.33	12.50		1,104.83	หงก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส	
	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	1,150.00	-	26	-	26	1,000.00	37.34	37.34	12.50		1,199.84	หงก.วีคอน-โปรดัคส์	
P	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class II	บาท/เมตร	840.00	-	70.00	-	70.00	1,000.00	99.39	99.39	12.50		951.89	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
17	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	1,700.00	-	70	-	70	1,000.00	132.51	132.51	16.67		1,849.18	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	
	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	1,800.00	-	48	-	48	1,000.00	91.15	91.15	16.67		1,907.82	หงก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส	
	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	2,130.00	-	48	-	48	1,000.00	91.15	91.15	16.67		2,237.82	หงก.วีคอน-โปรดัคส์	
P	ข้อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class II	บาท/เมตร	1,700.00	-	70.00	-	70.00	1,000.00	132.51	132.51	16.67		1,849.18	บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควนชุม 0100 ตอน สามแยกวังขมิ - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ชั้นบนสูง 10. ล้อ

2.61 บาท/คัน

ชั้นบนสูง 10. ล้อ-ลาดหน้า

1.64 บาท/คัน

2.29 บาท/ลบ.ม

ราคาไม้เนื้อดีเขต

33.00 - 33.99

21 มกราคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ระยะทางขนส่ง (กม.)		รวม (กม.)	ระยะทาง	ปริมาณ		ค่าขนส่ง X ต้นไม้	ค่าขนส่ง	รวม	ค่าตัด ต้นไม้	แหล่งวัสดุ
			ราคาที่แหล่ง (บาท)	หน่วย			ทางบก	ทางน้ำ					
18	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,300.00	70	70	-	1,000.00	238.52	238.52	30.00	2,568.52		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,450.00	48	48	-	1,000.00	164.07	164.07	30.00	2,644.07		หจก.พงษ์ศักดิ์เซวีส
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,800.00	48	48	-	1,000.00	164.07	164.07	30.00	2,994.07		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
P	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class II	บาท/เมตร	2,300.00	70.00	70.00	-	1,000.00	238.52	238.52	30.00	2,568.52		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
19	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.20 ม. Class II	บาท/เมตร	3,450.00	70	70	-	1,000.00	298.16	298.16	37.50	3,785.66		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.20 ม. Class II	บาท/เมตร	3,600.00	48	48	-	1,000.00	205.09	205.09	37.50	3,842.59		หจก.พงษ์ศักดิ์เซวีส
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.20 ม. Class II	บาท/เมตร	4,025.00	48	48	-	1,000.00	205.09	205.09	37.50	4,267.59		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
P	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.20 ม. Class II	บาท/เมตร	3,450.00	70.00	70.00	-	1,000.00	298.16	298.16	37.50	3,785.66		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
20	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class III	บาท/เมตร	780.00	70	70	-	1,000.00	99.39	99.39	12.50	891.89		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class III	บาท/เมตร	690.00	48	48	-	1,000.00	68.36	68.36	12.50	770.86		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 0.60 ม. Class III	บาท/เมตร	690.00	48.00	48.00	-	1,000.00	68.36	68.36	12.50	770.86		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
21	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class III	บาท/เมตร	1,300.00	70	70	-	1,000.00	132.51	132.51	16.67	1,449.18		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class III	บาท/เมตร	1,440.00	48	48	-	1,000.00	91.15	91.15	16.67	1,547.82		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 0.80 ม. Class III	บาท/เมตร	1,300.00	70.00	70.00	-	1,000.00	132.51	132.51	16.67	1,449.18		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
22	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class III	บาท/เมตร	2,000.00	70	70	-	1,000.00	238.52	238.52	30.00	2,266.52		บ.พันธ์ประเสริฐคอนสตรัคชั่น จ.เพชรบูรณ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class III	บาท/เมตร	2,000.00	48	48	-	1,000.00	164.07	164.07	30.00	2,194.07		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
	ฟ็อค.ส.ล. DIA. 1.00 ม. Class III	บาท/เมตร	2,000.00	48.00	48.00	-	1,000.00	164.07	164.07	30.00	2,194.07		หจก.วิคอน-โปรดักซ์
23	ไม้ยาง (ไม้โต) 1 1/2 x 3	บาท/ลบ.ฟ.	294.39	48	48	-	1,000.00	2.88	2.88	2.88	297.27		พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม้โต) 1 1/2 x 3	บาท/ลบ.ฟ.	1,000.00	99	99	-	1,000.00	5.91	5.91	5.91	1,005.91		พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
	ไม้ยาง (ไม้โต) 1 1/2 x 3	บาท/ลบ.ฟ.	1,000.00	141	141	-	1,000.00	8.40	8.40	8.40	1,008.40		พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
24	ไม้ยาง (ไม้โต) 1 1/2 x 3	บาท/ลบ.ฟ.	294.39	48	48	-	1,000.00	2.88	2.88	2.88	297.27		พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม้โต) 1 x 6	บาท/ลบ.ฟ.	602.80	48	48	-	1,000.00	2.88	2.88	2.88	605.68		พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม้โต) 1 x 6	บาท/ลบ.ฟ.	1,000.00	99	99	-	1,000.00	5.91	5.91	5.91	1,005.91		พาณิชย์จังหวัดพิจิตร
25	ไม้กระบาก (ไม้โต) 1 x 6	บาท/ลบ.ฟ.	1,000.00	141	141	-	1,000.00	8.40	8.40	8.40	1,008.40		พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์
	ไม้กระบาก (ไม้โต) 1 x 6	บาท/ลบ.ฟ.	602.8	48	48	-	1,000.00	2.88	2.88	2.88	605.68		พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
	ตะปูดอกไม้ ชนิดคอม 3 นิ้ว	บาท/กก.	52.96	48	48	-	1,000.00	-	-	-	52.96		พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์
ตะปูดอกไม้ ชนิดคอม 3 นิ้ว	บาท/กก.	49.84	99	99	-	1,000.00	-	-	-	49.84		พาณิชย์จังหวัดพิจิตร	
	บาท/กก.	37.38	141	141	-	1,000.00	-	-	-	37.38		พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	
	บาท/กก.	37.38	141	141	-	1,000.00	0	-	-	37.38		พาณิชย์จังหวัดนครสวรรค์	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

โครงการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนความคุม C100 ตอน สามแยกกิ่งชมพู - ชนแดน ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

ค่าขนส่ง 10_สั้น

2.61 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10_สั้นรวม

1.64 บาท/ตัน

ราคาไม้บันทึก 33.00 - 33.99

21 มกราคม 2568

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาทั้งหมด (บาท)		ระยะทางขนส่ง (กม.)		ระยะทางรวม (กม.)	ค่าขนส่ง X ต้นไม้	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ต้นไม้	ค่าตัดตัดเหล็ก	รวม	แหล่งวัสดุ
			ราคา	ค่าขนส่ง	สูงชัน	ทางลาด							
26	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	45.00	337	-	-	337	0.88	0.88	0.10		45.98	บ.สุภัท ทรายพีด ไร่ดัด จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	45.00	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		45.76	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	45.00	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		45.76	พจก.เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์
P	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	45.00	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		45.76	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	47.50	337	-	-	337	0.88	0.88	0.10		48.48	บ.สุภัท ทรายพีด ไร่ดัด จำกัด จ.นครสวรรค์
		บาท/กก.	45.50	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		46.26	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
P	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/กก.	47.50	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		48.26	พจก.เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์
		บาท/กก.	45.50	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		46.26	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	113.33	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		114.09	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
P	น้ำยาประสาน	บาท/กก.	116.67	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		117.42	พจก.เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์
		บาท/กก.	113.33	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		114.09	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	66.00	337	-	-	337	0.88	0.88	0.10		66.98	บ.สุภัท ทรายพีด ไร่ดัด จำกัด จ.นครสวรรค์
29	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	60.00	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		60.76	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	62.00	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		62.76	พจก.เอส.เอส.แอล คัลเลอร์ไลน์
		บาท/กก.	60.00	252	-	-	252	0.66	0.66	0.10		60.76	บ.แอล.ดี.ซี.ทรายพีด จำกัด จ.สระบุรี
P	ลูกแก้วสะท้อนแสง	บาท/กก.	3,325.00	3,320.00	-	-	3,320.00					3,325.00	บ.อาทิตย์นพราพีด กทม.
		บาท/กก.	3,320.00	3,250.00	-	-	3,250.00					3,250.00	บ.ทิวรีฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/กก.	3,250.00	3,250.00	-	-	3,250.00					3,250.00	บ.จ.ธนัทร กทม.
30	แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง (Super High Intensity) 30"	บาท/ทล	295.00									295.00	บ.อาทิตย์นพราพีด กทม.
		บาท/ทล	290.00									290.00	บ.ทิวรีฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/ทล	365.00									365.00	บ.จ.ธนัทร กทม.
31	แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง 30"	บาท/ทล	290.00									290.00	บ.ทิวรีฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี
		บาท/ทล	365.00									365.00	บ.จ.ธนัทร กทม.
		บาท/ทล	290.00									290.00	บ.ทิวรีฟลอคเตอร์ จำกัด จ.สระบุรี

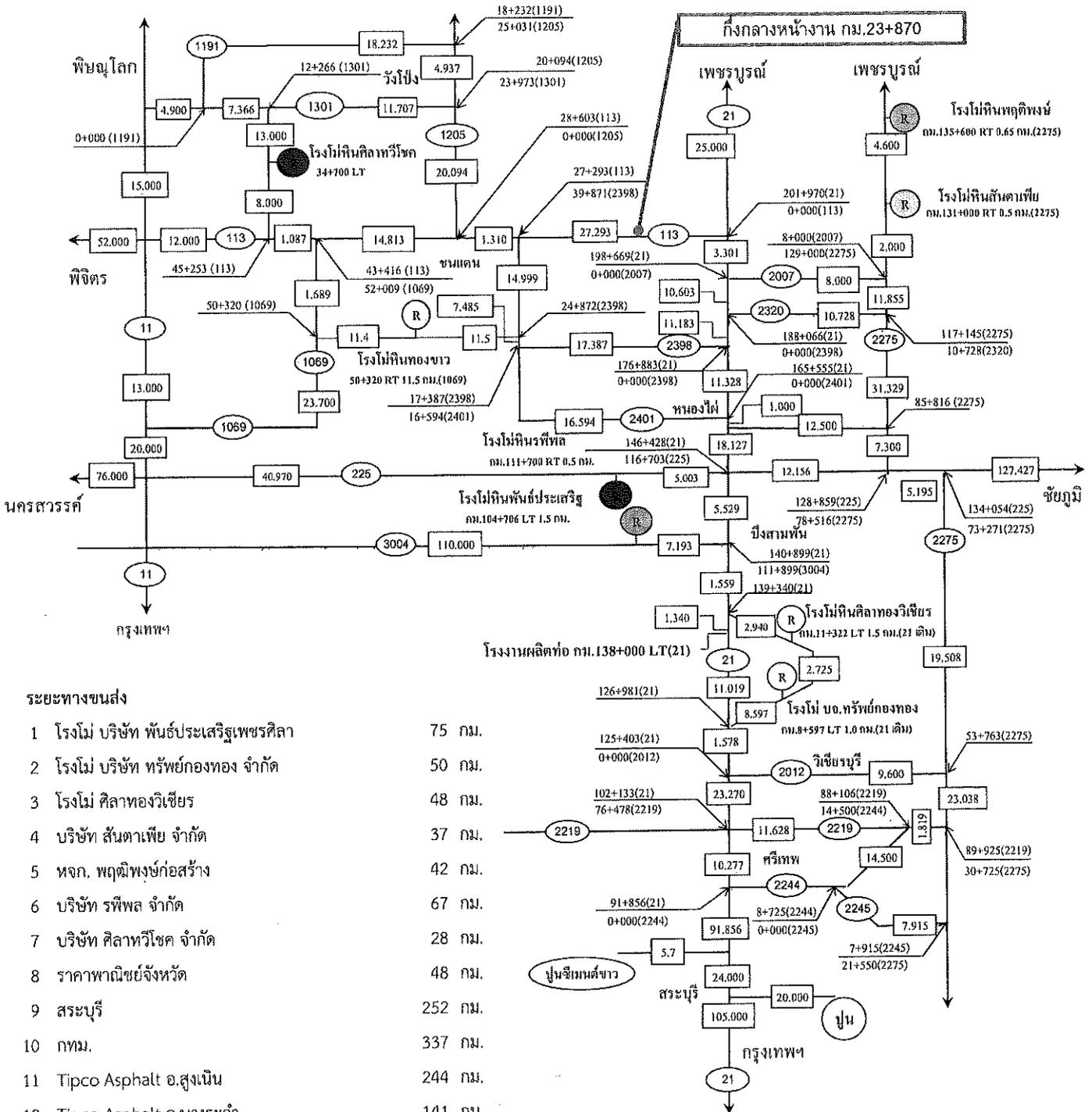
ระยะทางขนส่งและค่าขนส่งวัสดุ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ยกกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 113 ตอนควบคุม 0100 ตอน สามแยกวังชมภู - ชนแดน

ระหว่าง กม.22+120 - กม.25+620

น้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ราคา ณ วันที่ 21 มกราคม 2568



ระยะทางขนส่ง

- | | | |
|----|--------------------------------------|---------|
| 1 | โรงโม่ บริษัท พันธุ์ประเสริฐเพชรศิลา | 75 กม. |
| 2 | โรงโม่ บริษัท ทรัพย์ก่องทอง จำกัด | 50 กม. |
| 3 | โรงโม่ ศิลาทองวิเชียร | 48 กม. |
| 4 | บริษัท สันดาเพีย จำกัด | 37 กม. |
| 5 | หจก. พดพิพงษ์ก่อสร้าง | 42 กม. |
| 6 | บริษัท รพีพล จำกัด | 67 กม. |
| 7 | บริษัท ศิลาทวีโชค จำกัด | 28 กม. |
| 8 | ราคาพาณิชย์จังหวัด | 48 กม. |
| 9 | สระบุรี | 252 กม. |
| 10 | กทม. | 337 กม. |
| 11 | Tipco Asphalt อ.สูงเนิน | 244 กม. |
| 12 | Tipco Asphalt อ.บางระกำ | 141 กม. |
| 13 | ZOLA Asphalt จ.ขอนแก่น | 286 กม. |
| 14 | ZOLA Asphalt จ.ราชบุรี | 368 กม. |
| 15 | นครสวรรค์ | 142 กม. |
| 16 | พิจิตร | 100 กม. |

(นายณัฐพล พร้อมมูล)

ร.ช.ท.(ป) รักษาการในตำแหน่ง ร.ช.ท.(ว) เพชรบูรณ์ 2



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๘/ วันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ ตอน สามแยกวังขมภู - ชนแดน ระหว่าง กม.๒๒+๑๒๐ - กม.๒๕+๖๒๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายภูซงค์ บุญญา)
รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง