

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม		
ภารกิจกรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ กม.353+350 - กม.357+000 ตำบลสองห้อง อำเภอปากท้าว จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร 1 สายทาง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	65,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน		
โดยสังเขป ทำการจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทาง ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ไฟฟ้าแสงสว่างอุปกรณ์อำนวยความสะดวก พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	๒๔ มี.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน 64,518,468.20 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง		
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
5.2		
5.3		
5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.1 นายสุรเชษฐ ขวดยรัมย์	รอ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายยอดยั้ง พิษยวานิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายณรงค์ อินทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

โทร 0-5542-8085

ที่

วันที่

เรื่อง ขอสั่งราคากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพธิ์ กม.353+350 - กม.357+000

ตำบลสองห้อง อำเภอฟากท่า จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร 1 สายทาง

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่าด - นาโพธิ์ กม.353+350 - กม.357+000

ตำบลสองห้อง อำเภอฟากท่า จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร 1 สายทาง

งบประมาณ 65,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.355+892.100	LS.	เป็นเงิน	118,622.54 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING			
	ปริมาณงาน	54,540.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.52 บาท เป็นเงิน	246,520.80 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION			
	ปริมาณงาน	18,000.00 ลบ.ม. ๆ ละ	60.84 บาท เป็นเงิน	1,095,120.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT			
	ปริมาณงาน	7,350.00 ลบ.ม. ๆ ละ	166.45 บาท เป็นเงิน	1,223,407.50 บาท
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND			
	ปริมาณงาน	405.00 ลบ.ม. ๆ ละ	877.27 บาท เป็นเงิน	355,294.35 บาท
6	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
6.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)			
	ปริมาณงาน	60.00 ลบ.ม. ๆ ละ	66.92 บาท เป็นเงิน	4,015.20 บาท
6.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"			
	ปริมาณงาน	9.00 ลบ.ม. ๆ ละ	555.19 บาท เป็นเงิน	4,996.71 บาท
6.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE			
	ปริมาณงาน	9.00 ลบ.ม. ๆ ละ	833.37 บาท เป็นเงิน	7,500.33 บาท
6.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE			
	ปริมาณงาน	12.00 ลบ.ม. ๆ ละ	873.00 บาท เป็นเงิน	10,476.00 บาท

7	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	6,690.00	ลบ.ม. ๆ ละ	555.19 บาท เป็นเงิน	3,714,221.10 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	6,860.00	ลบ.ม. ๆ ละ	833.37 บาท เป็นเงิน	5,716,918.20 บาท
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	3,620.00	ลบ.ม. ๆ ละ	873.00 บาท เป็นเงิน	3,160,260.00 บาท
10	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน	2,710.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,141.08 บาท เป็นเงิน	3,092,326.80 บาท
11	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	3,785.00	ตร.ม. ๆ ละ	102.68 บาท เป็นเงิน	388,643.80 บาท
12	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)				
	ปริมาณงาน	16,885.00	ตร.ม. ๆ ละ	39.46 บาท เป็นเงิน	666,282.10 บาท
13	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	17,395.00	ตร.ม. ๆ ละ	44.17 บาท เป็นเงิน	768,337.15 บาท
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	21,695.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.94 บาท เป็นเงิน	345,818.30 บาท
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	32,245.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.42 บาท เป็นเงิน	400,482.90 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE				
	ปริมาณงาน	50.00	ตัน ๆ ละ	2,946.65 บาท เป็นเงิน	147,332.50 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	32,245.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.50 บาท เป็นเงิน	11,398,607.50 บาท
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	53,405.00	ตร.ม. ๆ ละ	353.58 บาท เป็นเงิน	18,882,939.90 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	163.00	ม. ๆ ละ	1,880.68 บาท เป็นเงิน	306,550.84 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	3.00	ม. ๆ ละ	3,149.64 บาท เป็นเงิน	9,448.92 บาท
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	4,496.29 บาท เป็นเงิน	188,844.18 บาท
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	15.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,199.07 บาท เป็นเงิน	47,986.05 บาท
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	21.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,688.65 บาท เป็นเงิน	77,461.65 บาท
24	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.355+008.600 SIZE 3 - (2.10 x 1.80) x 15.20 ม. SKEW 20 องศา				
	ปริมาณงาน	6.00	ม. ๆ ละ	69,013.97 บาท เป็นเงิน	414,083.82 บาท

25	งาน เสาค้ำคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 ม.				
	ปริมาณงาน	144.00	ม. ๆ ละ	1,189.51 บาท เป็นเงิน	171,289.44 บาท
26	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.355+890.000 (PC.PLACK GIRDER, SIZE (3x6.00)=18.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M. SKEW 18 องศา				
	ปริมาณงาน	18.00	ม. ๆ ละ	117,262.35 บาท เป็นเงิน	2,110,722.30 บาท
27	งาน TEMPORARY ROAD				
	ปริมาณงาน	63.00	ม. ๆ ละ	1,760.76 บาท เป็นเงิน	110,927.88 บาท
28	งาน BRIDGE APPROACH SLAB				
	ปริมาณงาน	300.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,272.39 บาท เป็นเงิน	681,717.00 บาท
29	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION				
	ปริมาณงาน	280.00	ตร.ม.	1,170.90 บาท เป็นเงิน	327,852.00 บาท
30	งาน POROUS BACKFILL				
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,201.73 บาท เป็นเงิน	12,017.30 บาท
31	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,800.00	ม. ๆ ละ	760.66 บาท เป็นเงิน	1,369,188.00 บาท
32	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	2,655.00	ตร.ม. ๆ ละ	296.88 บาท เป็นเงิน	788,216.40 บาท
33	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II				
	ปริมาณงาน	4,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	361.24 บาท เป็นเงิน	1,484,696.40 บาท
34	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)				
	ปริมาณงาน	76.00	ต้น ๆ ละ	16,290.93 บาท เป็นเงิน	1,238,110.68 บาท
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	13.00	ต้น ๆ ละ	37,286.16 บาท เป็นเงิน	484,720.08 บาท
36	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	27.00	ต้น ๆ ละ	47,394.08 บาท เป็นเงิน	1,279,640.16 บาท
37	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
			LS.	เป็นเงิน	544,230.24 บาท
38	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")				
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	1,518.38 บาท เป็นเงิน	30,367.60 บาท
39	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	72.00	อัน ๆ ละ	258.90 บาท เป็นเงิน	18,640.80 บาท
40	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	150.00	อัน ๆ ละ	222.77 บาท เป็นเงิน	33,415.50 บาท

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ กม.353+350 - กม.357+000 ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร 1 สายทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 65,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.355+892.100		LS.	100,485.00	100,485.00	1.1805	118,622.54	118,622.54	118,622.54
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	54,540.00	ตร.ม.	3.76	205,070.40	1.2042	4.52	4.52	246,520.80
3	งาน EARTH EXCAVATION	18,000.00	ลบ.ม.	50.53	909,540.00	1.2042	60.84	60.84	1,095,120.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	7,350.00	ลบ.ม.	138.23	1,015,990.50	1.2042	166.45	166.45	1,223,407.50
5	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	405.00	ลบ.ม.	728.51	295,046.55	1.2042	877.27	877.27	355,294.35
6	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
6.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	60.00	ลบ.ม.	55.58	3,334.80	1.2042	66.92	66.92	4,015.20
6.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	9.00	ลบ.ม.	461.05	4,149.45	1.2042	555.19	555.19	4,996.71
6.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	9.00	ลบ.ม.	692.06	6,228.54	1.2042	833.37	833.37	7,500.33
6.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	12.00	ลบ.ม.	724.97	8,699.64	1.2042	873.00	873.00	10,476.00
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	6,690.00	ลบ.ม.	461.05	3,084,424.50	1.2042	555.19	555.19	3,714,221.10
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	6,860.00	ลบ.ม.	692.06	4,747,531.60	1.2042	833.37	833.37	5,716,918.20
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,620.00	ลบ.ม.	724.97	2,624,391.40	1.2042	873.00	873.00	3,160,260.00
10	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,710.00	ลบ.ม.	947.59	2,567,968.90	1.2042	1,141.08	1,141.08	3,092,326.80
11	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	3,785.00	ตร.ม.	85.27	322,746.95	1.2042	102.68	102.68	388,643.80
12	งาน PRIME COAT (EAP, MC-70)	16,885.00	ตร.ม.	32.77	553,321.45	1.2042	39.46	39.46	666,282.10
13	งาน PRIME COAT	17,395.00	ตร.ม.	36.68	638,048.60	1.2042	44.17	44.17	768,337.15
14	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	21,695.00	ตร.ม.	13.24	287,241.80	1.2042	15.94	15.94	345,818.30
15	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	32,245.00	ตร.ม.	10.32	332,768.40	1.2042	12.42	12.42	400,482.90
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	50.00	ตัน	2,446.98	122,349.00	1.2042	2,946.65	2,946.65	147,332.50
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	32,245.00	ตร.ม.	293.56	9,465,842.20	1.2042	353.50	353.50	11,398,607.50
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	53,405.00	ตร.ม.	293.63	15,681,310.15	1.2042	353.58	353.58	18,882,939.90
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	163.00	ม.	1,561.77	254,568.51	1.2042	1,880.68	1,880.68	306,550.84
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	3.00	ม.	2,615.55	7,846.65	1.2042	3,149.64	3,149.64	9,448.92

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0502 ตอน น้ำปาด - นาโพธิ์ กม.353+350 - กม.357+000 ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร 1 สายทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 65,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	42.00	ม.	3,733.84	156,821.28	1.2042	4,496.29	4,496.29	188,844.18
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	15.00	ลบ.ม.	2,656.60	39,849.00	1.2042	3,199.07	3,199.07	47,986.05
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	21.00	ลบ.ม.	3,063.16	64,326.36	1.2042	3,688.65	3,688.65	77,461.65
24	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.355+008.600 SIZE 3 - (2.10 × 1.80) × 15.20 ม. SKEW 20 องศา	6.00	ม.	58,461.65	350,769.90	1.1805	69,013.97	69,013.97	414,083.82
25	งาน เสาค้ำคอนกรีต ขนาด 0.40 × 0.40 ม.	144.00	ม.	1,007.63	145,099.11	1.1805	1,189.51	1,189.51	171,289.44
26	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.355+890.000 (PC.PLACK GIRDER, SIZE (3×6.00)=18.00 M. ROADWAY WIDTH 13.00 M. SKEW 18 องศา	18.00	ม.	99,332.79	1,787,990.21	1.1805	117,262.35	117,262.35	2,110,722.30
27	งาน TEMPORARY ROAD	63.00	ม.	1,462.19	92,117.97	1.2042	1,760.76	1,760.76	110,927.88
28	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	300.00	ตร.ม.	1,924.94	577,482.00	1.1805	2,272.39	2,272.39	681,717.00
29	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	280.00	ตร.ม.	991.87	277,723.60	1.1805	1,170.90	1,170.90	327,852.00
30	งาน POROUS BACKFILL	10.00	ลบ.ม.	1,017.99	10,179.90	1.1805	1,201.73	1,201.73	12,017.30
31	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,800.00	ม.	631.68	1,137,024.00	1.2042	760.66	760.66	1,369,188.00
32	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	2,655.00	ตร.ม.	246.54	654,563.70	1.2042	296.88	296.88	788,216.40
33	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	4,110.00	ตร.ม.	299.99	1,232,940.72	1.2042	361.24	361.24	1,484,696.40
34	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	76.00	ต้น	13,528.43	1,028,160.68	1.2042	16,290.93	16,290.93	1,238,110.68
35	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	13.00	ต้น	30,963.43	402,524.59	1.2042	37,286.16	37,286.16	484,720.08
36	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	27.00	ต้น	39,357.32	1,062,647.61	1.2042	47,394.08	47,394.08	1,279,640.16
37	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	544,230.24	544,230.24	1.0000	544,230.24	544,230.24	544,230.24
38	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	20.00	ม.	1,260.91	25,218.20	1.2042	1,518.38	1,518.38	30,367.60
39	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	72.00	อัน	215.00	15,480.00	1.2042	258.90	258.90	18,640.80
40	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	150.00	อัน	185.00	27,750.00	1.2042	222.77	222.77	33,415.50

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0502 ตอน น้ำป่า - นาโพธิ์ กม.353+350 - กม.357+000 ตำบลสองห้อง อำเภอปากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 3.650 กิโลเมตร 1 สายทาง

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 65,000,000.00 บาท

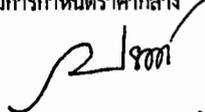
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
41	งาน REFLECTIVE TARGET TYPE I FOR CURB	150.00	อัน	132.00	19,800.00	1.2042	158.95	158.95	23,842.50
42	งาน SIGN PLATE	7.40	ตร.ม.	2,740.42	20,279.11	1.2042	3,300.01	3,300.01	24,420.07
43	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	48.00	ม.	430.68	20,672.64	1.2042	518.62	518.62	24,893.76
44	งาน CURB MARKING	500.00	ตร.ม.	55.00	27,500.00	1.2042	66.23	66.23	33,115.00
45	งาน FLASHING SIGNAL	5.00	แห่ง	23,446.95	117,234.75	1.2042	28,234.81	28,234.81	141,174.05
46	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,000.00	ตร.ม.	309.47	618,940.00	1.2042	372.66	372.66	745,320.00
47	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	39,405.33	39,405.33	1.2042	47,451.90	47,451.90	47,451.90
ราคามันนี่เช็ล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 มกราคม 2568					รวมค่างานต้นทุน	53,735,635.89		รวมเป็นเงิน	64,518,468.20

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % 481,531.80
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 % 65,000,000.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

53,735,635.8884
-
-
1.2042
1.1805
1.0000
1.2042
1.1805


.....ร.ช.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)
(นายสุทธเชษฐ ชวดหริ่ม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายยอดยิ่ง พิชยวานิชย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายณรงค์ อินทร์ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	50,000,000.00	1.2066	1.2042
	60,000,000.00	1.2004	

งานสะพาน	50,000,000.00	1.1815	1.1805
	55,000,000.00	1.1802	