

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 โครงการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
 กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
 รายการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค,
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร
 ระหว่าง กม.3+400 - กม.6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
 ตำบลน้ำคำใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยโสธร โดย แขวงทางหลวงยโสธร

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568,
 โครงการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ
 กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว,
 กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว
 รายการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค,
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร,
 ระหว่าง กม.3+400 - กม.6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
 ตำบลน้ำคำใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 47,321,823.00 บาท

6. บัญชีประมาณราคากลาง
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 7.1 นายมนูญ วาณิช | ร.อ.ช.ย.โสธร (ว) | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายวินิจ สั้งสีแก้ว | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 7.3 นายธนพงศ์ สิทธิคุณ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยโสธร (ฝ่ายวิศวกรรม) โทร. ๐-๔๕๗๑-๑๕๐๔ โทรสาร. ๐-๔๕๗๑-๓๐๕๑

ที่ สทล.๘ ขท.ยโสธร/๒.๓/(ผ)/ ๒๘

วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตาม คำสั่ง จังหวัดยโสธร ที่ สทล.๘ ขท.ยโสธร/๑.๓/๖๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนปฏิบัติการราชการประจำปีของจังหวัดยโสธร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว รายการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ - กม.๖+๑๕๐ ระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร ตำบลน้ำคำใหญ่ อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๔๗,๓๒๑,๘๒๓.๐๐บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายมนูญ วานิช)

รอ.ขท.ยโสธร (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายวินิจ สังข์แก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธนพงศ์ สิทธิคุณ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

๒) คณะกรรมการราคากลาง , รอ.ขท.(บ) , คุณวินิจฯ , คุณจีระวัฒน์ฯ

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายปัญญา หวังดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

- ๗ กพ. ๒๕๖๘

ราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร
ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร
ปริมาณงาน 2.790 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อไปรคพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 72.00 | 115.00 | 8,280.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | SQ.M. | 177.00 | 16.00 | 2,832.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING | SQ.M. | 5,627.00 | 47.00 | 264,469.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 14,324.00 | 2.00 | 28,648.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,908.00 | 61.00 | 299,388.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 258.00 | 67.00 | 17,286.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 10,535.00 | 192.00 | 2,022,720.00 |
| 8 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 896.00 | 161.00 | 144,256.00 |
| 9 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,284.00 | 192.00 | 246,528.00 |
| 10 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,880.00 | 278.00 | 522,640.00 |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,985.00 | 390.00 | 774,150.00 |
| 12 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 1,916.00 | 766.00 | 1,467,656.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 9,184.00 | 39.00 | 358,176.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 37,957.00 | 14.00 | 531,398.00 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 32.00 | 3,447.00 | 110,304.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 9,184.00 | 413.00 | 3,792,992.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 37,691.00 | 413.00 | 15,566,383.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,582.00 | 3,459.00 | 5,472,138.00 |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. | EACH | 108.00 | 38,594.00 | 4,168,152.00 |
| 20 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.50 ม. | EACH | 2.00 | 12,066.00 | 24,132.00 |
| 21 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 129.00 | 2,259.00 | 291,411.00 |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 511.00 | 622.00 | 317,842.00 |
| 23 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 1,192.00 | 2,918.00 | 3,478,256.00 |
| 24 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,684.00 | 771.00 | 1,298,364.00 |
| 25 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 5,605.00 | 337.00 | 1,888,885.00 |
| 26 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 10,904.00 | 116.00 | 1,264,864.00 |
| 27 | ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า | SQ.M. | 38.00 | 1,025.00 | 38,950.00 |
| 28 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 16.44 | 4,200.00 | 69,048.00 |
| 29 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 141.00 | 471.00 | 66,411.00 |
| 30 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 16.00 | 50,570.00 | 809,120.00 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 35.00 | 16,637.00 | 582,295.00 |
| 32 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 6.00 | 30,800.00 | 184,800.00 |
| 33 | งานกะทะสีจราจรเดิม | SQ.M. | 2,278.00 | 9.00 | 20,502.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 1,062.00 | 380.00 | 403,560.00 |
| 35 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,309.00 | 380.00 | 497,420.00 |
| 36 | REFLECTIVE TARGET (YELLOW) | EACH | 235.00 | 163.00 | 38,305.00 |
| 37 | CURB MARKING | SQ.M. | 351.00 | 145.00 | 50,895.00 |

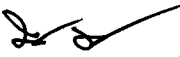
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
|------------------------------------|--|-----------|--------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | |
| 38 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | ✓ 1.00 | 28,367.00 | 28,367.00 |
| 39 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 47,321,823.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

47,321,823.00

บาท

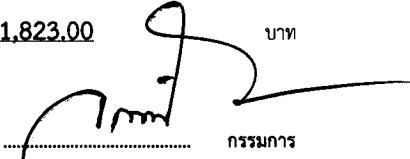
ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายมนูญ วานิช)
ร.ช.ท.ยโสธร (ว)


ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวินิจ สังข์แก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ



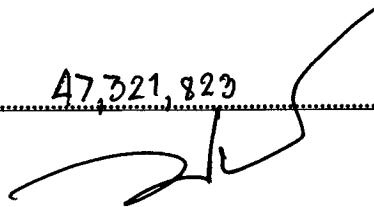
กรรมการ

(นายธนพงศ์ สิทธิคุณ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติราคากลาง

47,321,823

บาท



(นายปัญญา หวังดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

เอกสาร 71

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานปรับปรุงหน้าตัด

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 702 ตอนความยาว 0.100 ตอน ทนเคียงเชิงสะพาน ขยพว.กม. 3-400 กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 2,360 กม.

(นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------|--------|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 72.00 | 95.22 | 6,855.84 | 1.2126 | 115.40 | 115.00 | 8,280.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK | SQ.M. | 177.00 | 13.92 | 2,463.42 | 1.2126 | 16.80 | 16.00 | 2,832.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING | SQ.M. | 5,627.00 | 39.37 | 221,534.99 | 1.2126 | 47.70 | 47.00 | 264,469.00 |
| 4 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 14,324.00 | 1.77 | 25,353.48 | 1.2126 | 2.10 | 2.00 | 28,648.00 |
| 5 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,908.00 | 50.53 | 248,001.24 | 1.2126 | 61.20 | 61.00 | 299,388.00 |
| 6 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 258.00 | 55.58 | 14,339.64 | 1.2126 | 67.30 | 67.00 | 17,286.00 |
| 7 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 10,535.00 | 159.03 | 1,675,381.05 | 1.2126 | 192.80 | 192.00 | 2,022,720.00 |
| 8 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 896.00 | 133.23 | 119,374.08 | 1.2126 | 161.50 | 161.00 | 144,256.00 |
| 9 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 1,284.00 | 159.03 | 204,194.52 | 1.2126 | 192.80 | 192.00 | 246,528.00 |
| 10 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 1,880.00 | 229.85 | 432,118.00 | 1.2126 | 278.70 | 278.00 | 522,640.00 |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,985.00 | 321.77 | 638,713.45 | 1.2126 | 390.10 | 390.00 | 774,150.00 |
| 12 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 1,916.00 | 632.08 | 1,211,065.28 | 1.2126 | 766.40 | 766.00 | 1,467,656.00 |
| 13 | PRIME COAT | SQ.M. | 9,184.00 | 32.79 | 301,143.36 | 1.2126 | 39.70 | 39.00 | 358,176.00 |
| 14 | TACK COAT | SQ.M. | 37,957.00 | 11.74 | 445,615.18 | 1.2126 | 14.20 | 14.00 | 531,398.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|-----------|----------------------|----------------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 15 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 32.00 | 2,843.39 | 90,988.48 | 1.2126 | 3,447.80 | 3,447.00 | 110,304.00 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SO.M. | 9,184.00 | 340.90 | 3,130,825.60 | 1.2126 | 413.30 | 413.00 | 3,792,992.00 |
| 17 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SO.M. | 37,691.00 | 341.34 | 12,865,445.94 | 1.2126 | 413.90 | 413.00 | 15,566,383.00 |
| 18 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 | M. | 1,582.00 | 2,853.14 | 4,513,667.48 | 1.2126 | 3,459.70 | 3,459.00 | 5,472,138.00 |
| 19 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม. | EACH | 108.00 | 31,827.97 | 3,437,420.76 | 1.2126 | 38,594.50 | 38,594.00 | 4,168,152.00 |
| 20 | MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.50 ม. | EACH | 2.00 | 9,950.81 | 19,901.62 | 1.2126 | 12,066.30 | 12,066.00 | 24,132.00 |
| 21 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 129.00 | 1,863.50 | 240,391.50 | 1.2126 | 2,259.60 | 2,259.00 | 291,411.00 |
| 22 | RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 511.00 | 513.69 | 262,495.59 | 1.2126 | 622.90 | 622.00 | 317,842.00 |
| 23 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 1,192.00 | 2,407.06 | 2,869,215.52 | 1.2126 | 2,918.80 | 2,918.00 | 3,478,256.00 |
| 24 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 1,684.00 | 635.92 | 1,070,889.28 | 1.2126 | 771.10 | 771.00 | 1,298,364.00 |
| 25 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 5,605.00 | 278.68 | 1,562,001.40 | 1.2126 | 337.90 | 337.00 | 1,888,885.00 |
| 26 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SO.M. | 10,904.00 | 96.18 | 1,048,746.72 | 1.2126 | 116.60 | 116.00 | 1,264,864.00 |
| 27 | ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า | SO.M. | 38.00 | 845.75 | 32,138.54 | 1.2126 | 1,025.50 | 1,025.00 | 38,950.00 |
| 28 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีพรม) | SO.M. | 16.44 | 3,774.70 | 62,056.07 | 1.2126 | 4,577.20 | 4,200.00 | 69,048.00 |
| 29 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 141.00 | 388.91 | 54,836.31 | 1.2126 | 471.50 | 471.00 | 66,411.00 |
| 30 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 16.00 | 41,703.80 | 667,260.84 | 1.2126 | 50,570.00 | 50,570.00 | 809,120.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ |
|-------|--|-----------|----------|----------------------|--|--------|----------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 35.00 | 13,720.66 | 480,223.10 | 1.2126 | 16,637.60 | 582,295.00 |
| 32 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 6.00 | 25,400.00 | 152,400.00 | 1.2126 | 30,800.00 | 184,800.00 |
| 33 | งานกะทะสีจราจรเดิม | SQ.M. | 2,278.00 | 7.64 | 17,403.92 | 1.2126 | 9.00 | 20,502.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 1,062.00 | 314.00 | 333,468.00 | 1.2126 | 380.70 | 403,560.00 |
| 35 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,309.00 | 314.00 | 411,026.00 | 1.2126 | 380.70 | 497,420.00 |
| 36 | REFLECTIVE TARGET (YELLOW) | EACH | 235.00 | 135.00 | 31,725.00 | 1.2126 | 163.00 | 38,305.00 |
| 37 | CURB MARKING | SQ.M. | 351.00 | 120.00 | 42,120.00 | 1.2126 | 145.50 | 50,895.00 |
| 38 | งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9 | SET | 1.00 | 23,393.80 | 23,393.80 | 1.2126 | 28,367.30 | 28,367.00 |
| 39 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า คำนีเตอร์และคาน้ำต่อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 170,000.00 | - | - | 170,000.00 | 170,000.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | 170,000.00 | 170,000.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | 38,966,195.00 | 47,321,823.00 |
| | | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | ปรับยอด | - |
| | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 47,321,823.00 |

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

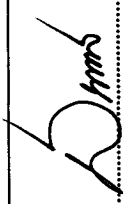
| ค่างานต้นทุนงาน (บาท) | 30 | 40 | 38,966.2 | FACTOR F สูงสุด | Factor F สูงสุด |
|---|--------|--------|----------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | 1.2191 | 1.2119 | 1.2126 | 1.2126 | 1.2126 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 35 | 40 | 38,966.2 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2056 | 1.1978 | 1.1994 | 1.1994 | |

ลงชื่อ
 (นายบุญญ วานิช)
 รอ.ช.บ.โยธา (จ)

ประธานกรรมการ
 ลงชื่อ
 (นายวินิจ สังข์แก้ว)
 นายช่างโยธาคำนวณงาน

ลงชื่อ
 (นายอนงค์ ลิทธิคุณ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ



แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER ทน 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

| | | | | |
|--|---|--------|-----------|-------------------------|
| คิดจากความยาว | = | 10 | ม. | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 1.60 | ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย = 1.6 x 1.7 | = | 2.72 | ลบ.ม. | |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 500 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 1.6 x | 500 | = 800.00 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและตัก (หินผุ) | = | 2.72 x | 41.71 | = 113.45 บาท |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 2.72 x | 14.27 | = 38.81 บาท |
| | | | | รวม = 952.26 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 95.22 บาท/ม. |

END

2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

| | | | |
|--|------|-------|--------------------------|
| คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง = | 0.12 | ลบ.ม. | |
| ค่าทุบคอนกรีต 0.12 ลบ.ม. @ | 500 | | = 60.00 บาท...1 |
| ส่วนขยายตัว = 0.12 x 1.7 | = | 0.20 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ) | = | 41.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 14.27 | บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าขนทิ้ง | = | 55.98 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง | | | = 55.98 บาท...2 |
| ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1+2 | | | = 115.98 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = 13.92 บาท/ตร.ม. |

END

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

| | | | | |
|--|---|--------|-----------|--------------------------|
| คิดจากพื้นที่ | = | 7.557 | ตร.ม. | |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.5 | ลบ.ม. | |
| ส่วนขยาย = 0.5 x 1.7 | = | 0.85 | ลบ.ม. | |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | 500 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 0.5 x | 500 | = 250.00 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและตัก (หินผุ) | = | 0.85 x | 41.71 | = 35.45 บาท |
| ขนทิ้ง 2 กม. | = | 0.85 x | 14.27 | = 12.12 บาท |
| | | | | รวม = 297.57 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 39.37 บาท/ตร.ม. |

END

4 CLEARING AND GRUBBING

| | | | |
|---|--|--|-------------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา) | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | = 1.77 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 1.77 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ
 งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

5 EARTH EXCAVATION ✓

| | | | | |
|---------------------------------------|-------|---|--------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | = | 22.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | = | 8.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง | 2 กม. | = | 14.27 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 22.8 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | | = | 22.8 x 1.25 | = 28.50 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>50.53</u> | บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | 1.25 | | | |
| END | | | | |

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓

| | | | | |
|---|-------|---|--------------|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | = | 22.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | = | 8.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง | 2 กม. | = | 14.27 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 22.8 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | | = | 22.8 x 1.25 | = 28.50 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | <u>50.53</u> | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>55.58</u> | บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

7 EARTH EMBANKMENT ✓

| | | | | |
|---------------------------------------|-------------|---------|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 5 กม. | = | 22.43 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 69.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 69.84 x 1.6 | = | 111.74 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 47.29 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 159.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>159.03</u> | บาท/ลบ.ม. |
| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ | | |
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 | | |
| ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 | | |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.90 | | |
| (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2) | | | | |
| END | | | | |

8 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND ✓

| | | | | |
|--|-------------|---|---------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 25.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | = | 22.41 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 5 กม. | = | 22.43 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 69.84 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 69.84 x 1.4 | = | 97.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | = | 35.46 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 133.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | <u>133.23</u> | บาท/ลบ.ม. |
| END | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

9 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 22.41 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 22.43 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 69.84 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6 | | | = 111.74 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = 47.29 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 159.03 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 159.03 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | |

10 SELECTED MATERIAL A

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.99 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 38.20 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 108.19 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6 | | | = 173.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) | | | = 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 229.85 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 229.85 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | |

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.99 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 74.65 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 165.64 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 | | | = 265.02 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) | | | = 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 321.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 321.77 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | |

12 SOIL CEMENT BASE

| | | | |
|--|---|------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุด-ชน) | = | 32.99 บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 20 กม. | = | 74.65 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 165.64 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6 | | | = 265.02 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.26 | | | = 216.96 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 4,364 | | | = - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรอง) | | | = 44.96 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง : ชุดทับวัสดุ) | | | = 56.75 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรอง) | | | = 48.39 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 632.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 632.08 บาท/ลบ.ม. |
| END | | | |

13 PRIME COAT

(บนพื้นทาง Soil Cement)

| | | |
|--|---|-----------------|
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 25.12 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิคัต) | = | 7.67 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 32.79 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 32.79 บาท/ตร.ม. |
| END | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

| | | | | |
|---|----------|--|--|--------------------------|
| 14 TACK COAT / | (บน AC.) | | | |
| ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | | | | = 4.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาแยกโค้ด) | | | | = 7.41 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 11.74 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = <u>11.74 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | | |

| | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------|
| 15 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE / | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | = - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.050 / | ตัน @ | 32,381.28 | | = 1,619.06 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 | ลบ.ม. @ | 945.93 | | = 699.98 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | | = 415.56 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.25 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | | |
| = | 12.07 | x | 1 | x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,843.39 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | = <u>2,843.39 บาท/ตัน</u> |
| END | | | | |

| | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------|
| 16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT / | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | = - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.049 / | ตัน @ | 32,381.28 | | = 1,586.68 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 | ลบ.ม. @ | 945.93 | | = 699.98 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = 415.56 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.25 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | | |
| = | 15.52 | x | 1 | x 8.33 = 129.28 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,839.75 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,839.75 | / | 8.33 | = <u>340.90 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | | |

| | | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|--------|---------------------------|
| 17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT / | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 | = - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.050 / | ตัน @ | 32,381.28 | | = 1,619.06 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 | ลบ.ม. @ | 945.93 | | = 699.98 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = 415.56 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.25 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | | |
| = | 12.07 | x | 1 | x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = 2,843.39 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,843.39 | / | 8.33 | = <u>341.34 บาท/ตร.ม.</u> |
| END | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองไฮสตร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ไฮสตร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

18 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3 /

| | | | | | |
|---|----------------|-------|---|----------|-------------------|
| ขุดดิน | 0.00 ลบ.ม. / @ | 50.53 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | = | 2,154.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | = | 124.14 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 575.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 2,853.14 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,853.14 / 1 | | = | 2,853.14 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. = (53.32 x 13) + 300 | | | = | 993.16 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 993.16 / 8 | | | = | 124.14 | บาท/ม. |
| END | | | | | |

19 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | |
|---|------------------|----------|---|-----------|----------|
| ปริมาณดินขุด | 18.676 ลบ.ม. @ | 99.00 | = | 1,848.92 | บาท |
| ปริมาณดินถม | 11.758 ลบ.ม. @ | 99.00 | = | 1,164.04 | บาท |
| ทรายบดอัด | 0.300 ลบ.ม. @ | 350.65 | = | 105.19 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.300 ลบ.ม. @ | 1,822.16 | = | 546.64 | บาท |
| ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | 2.357 ลบ.ม. @ | 1,899.63 | = | 4,477.42 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 30.481 ตร.ม. / @ | 415.79 | = | 12,673.69 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. | 293.347 กก. @ | 24.69 | = | 7,242.73 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 mm. | 6.935 กก. @ | 25.44 | = | 176.42 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.507 กก. @ | 28.23 | = | 211.94 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 5.36 ม. @ | 126.95 | = | 680.45 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 1.198 กก. @ | 24.70 | = | 29.58 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 24 จุด @ | 5.00 | = | 120.00 | บาท |
| สีกันสนิม ทา 2 รอบ | 2.144 ตร.ม. @ | 30.00 | = | 64.32 | บาท |
| สีน้ำมัน ทา 1 รอบ | 1.072 ตร.ม. @ | 35.00 | = | 37.52 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) | 1 อัน @ | 71.57 | = | 71.57 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | = | 29,450.43 | บาท |
| ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.) | | | | | |
| ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ | 0.086 ลบ.ม. @ | 1,899.63 | = | 163.36 | บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 mm. | 11.966 กก. @ | 24.69 | = | 295.44 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.299 กก. @ | 28.23 | = | 8.44 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.237 ตร.ม. @ | 362.43 | = | 448.32 | บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | 0.40 ม. @ | 313.82 | = | 125.52 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 0.798 กก. @ | 24.70 | = | 19.70 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 16 จุด @ | 5.00 | = | 80.00 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 ซม. | 0.20 ม. @ | 163.97 | = | 32.79 | บาท |
| สีกันสนิม ทา 2 รอบ | 0.32 ตร.ม. @ | 30.00 | = | 9.60 | บาท |
| สีน้ำมัน ทา 1 รอบ | 0.16 ตร.ม. @ | 35.00 | = | 5.60 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | = | 1,188.77 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | | = | 2,377.54 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | = | 29,450.43 | บาท |
| | | | + | 2,377.54 | บาท |
| | | | = | 31,827.97 | บาท/แห่ง |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มข่องจรจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลียงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

20 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|--|-------------|----------|----------|----------|--------------|-------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.076 ลบ.ม. | @ | 1,899.63 | = | 144.37 บาท | |
| เหล็กเสริม | 10.104 กก. | @ | 24.69 | = | 249.46 บาท | |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.252 กก. | @ | 28.23 | = | 7.11 บาท | |
| ไม้แบบ (1) | 1.008 ตร.ม. | @ | 415.79 | = | 419.11 บาท | |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.86 ม. | @ | 126.95 | = | 616.97 บาท | |
| ค่าเชื่อม | 22 จุด | @ | 5.00 | = | 110.00 บาท | |
| ขุดดินและปรับพื้น | 0.626 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 61.97 บาท | |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0 ลบ.ม. | @ | 1,822.16 | = | - บาท | |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0 ลบ.ม. | @ | 350.65 | = | - บาท | |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.94 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 58.20 บาท | |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | = | 1,667.19 บาท | |
| ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 ม.) | | | | | | |
| เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. | 102.432 กก. | @ | 25.02 | = | 2,562.44 บาท | |
| ค่าเชื่อม | 268 จุด | @ | 5.00 | = | 1,340.00 บาท | |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 5.039 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 151.17 บาท | |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 2.52 ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 88.20 บาท | |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | | | | = | 4,141.81 บาท | |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝา | | | | = | 8,283.62 บาท | |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | = | 1,667.19 | + | 8,283.62 | = | 9,950.81 บาท/แห่ง |

END

21 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | |
|--------------------|------------|---|----------|---|-----------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.1 ลบ.ม. | @ | 1,899.63 | = | 189.96 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 5.794 กก. | @ | 25.44 | = | 147.39 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.140 กก. | @ | 28.23 | = | 3.95 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 ตร.ม. | @ | 362.43 | = | 1,522.20 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 1,863.50 บาท/ม. |

END

22 RETAINING WALL TYPE 1A . MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------|-------------|---|----------|---|---------------|
| ค่าอิฐมอญ | = | 0.754 ตร.ม. | 138 ก้อน | @ | 1.73 | = | 238.74 บาท |
| ขุดดินตกแต่งพื้นที่ | | | 1.377 ตร.ม. | @ | 3.59 | = | 4.94 บาท |
| ปูนซีเมนต์ผสม | | | 0.760 กก. | @ | 2.11 | = | 1.60 บาท |
| ปูนขาว | | | 0 กก. | @ | 10.00 | = | - บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | | | 0.138 ลบ.ม. | @ | 1,822.16 | = | 251.45 บาท |
| ทรายหยาบ | | | 0.069 ลบ.ม. | @ | 225.14 | = | 15.53 บาท |
| ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน | | | 0 ตร.ม. | @ | 160.00 | = | - บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | | | 0 ลบ.ม. | @ | 350.65 | = | - บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" | | | 1.00 จุด | @ | 1.44 | = | 1.43 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 513.69 บาท/ม. |

END

23 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | |
|-----------------|------------------------------|---|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS D | 0.332 ลบ.ม. | @ | 2,011.85 | = | 667.93 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 27.60 กก. | @ | 22.49 | = | 620.73 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.69 กก. | @ | 28.23 | = | 19.48 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.883 ตร.ม.หน้าที่ ๑2 จาก 23 | | 415.79 | = | 782.93 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2,790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

| | | | | | |
|--------------------------|-------------|---|----------|---|------------------------|
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.087 ลบ.ม. | @ | 1,822.16 | = | 158.52 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.087 ลบ.ม. | @ | 350.65 | = | 30.50 บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4" | 1 จุด | @ | 31.60 | = | 31.60 บาท |
| GEOTEXTILE | 1.318 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 92.26 บาท |
| ชุดดินปรับพื้นที่ | 0.867 ตร.ม. | @ | 3.59 | = | 3.11 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>2,407.06 บาท/ม.</u> |
| END | | | | | |

24 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|----------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 ลบ.ม. | @ | 1,899.63 | = | 3,039.40 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | @ | 362.43 | = | 3,319.85 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,359.25 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,359.25 / 10 | | | = | <u>635.92 บาท/ม.</u> |

END

25 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|---|----------|---|----------------------|
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.500 ลบ.ม. | @ | 1,899.63 | = | 949.81 บาท |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm. | 0.200 กก. | @ | 24.70 | = | 4.92 บาท |
| ค่าเจาะ+epoxy | 2.000 จุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.000 ตร.ม. | @ | 362.43 | = | 1,812.15 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,786.88 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,786.88 / 10 | | | = | <u>278.68 บาท/ม.</u> |

END

26 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | | | | |
|--|---|------------------|--|---|-------------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก) | = | 8.53 บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าขนส่ง 6 กม. | = | 25.14 บาท/ลบ.ม. | | | |
| รวม | = | 233.67 บาท/ลบ.ม. | | | |
| ส่วนยุบตัว 233.67 x 1.4 x 90% | | | | = | 294.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | | | | = | 33.10 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | | | | = | <u>327.52 บาท/ลบ.ม.</u> |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | |
|--------------------|---------------|---|----------|---|------------------------|
| MORTAR | 0.053 ลบ.ม. | @ | 1,506.02 | = | 79.81 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 0.00 กก. | @ | 25.45 | = | - บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.00 กก. | @ | 28.23 | = | - บาท |
| SAND CUSHION | 0.05 ลบ.ม. | @ | 327.52 | = | 16.37 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 96.18 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 96.18 / 1.000 | | | = | <u>96.18 บาท/ตร.ม.</u> |

END

27 ทางขึ้นลงบริเวณทางเท้า

คิดจากความยาว 5.00 เมตร

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---|----------|---|--------------|
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.825 ลบ.ม. | @ | 0.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.195 ลบ.ม. | @ | 1,899.63 | = | 2,270.06 บาท |
| Wire Mesh Dia 4 mm.@0.20x0.20 | 4.000 ตร.ม. | @ | 23.68 | = | 94.72 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.143 ตร.ม. | @ | 362.43 | = | 1,863.98 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 4,228.76 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 4,228.76 / 5.00 = 845.75 บาท/ตร.ม.

END

28 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) = 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง = 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)* = - บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN* = - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME ๕ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ = 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง = 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย = 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

29 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

| | | | | | |
|-------------------------|-------------|---|----------|---|----------------------|
| ชุดดินหลุมเสา | 0.299 ลบ.ม. | @ | 40.00 | = | <u>11.96</u> บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.281 ลบ.ม. | @ | 1,822.16 | = | <u>512.02</u> บาท |
| คอนกรีต CLASS B | 0.086 ลบ.ม. | @ | 2,298.27 | = | <u>197.65</u> บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.189 ตร.ม. | @ | 362.43 | = | <u>793.35</u> บาท |
| เหล็กเสริม | 24.437 กก. | @ | 23.96 | = | <u>585.51</u> บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.611 กก. | @ | 28.23 | = | <u>17.25</u> บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) | 2.304 ตร.ม. | @ | 50.00 | = | <u>115.20</u> บาท |
| ค่าขนส่ง | | | | = | <u>0.54</u> บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | | | | = | <u>100.00</u> บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | <u>2,333.48</u> บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | <u>2,333.48</u> บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,333.48 | / | 6 ม. | = | <u>388.91</u> บาท/ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

30 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง คิดเทียบจำนวน

16.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|------------|--------------|--------------------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2.00 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 143.74 | 143.74 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1.00 | 3,454.00 | 3,454.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ1.00 ม.) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²) | ม. | 37.00 | 148.00 | 5,476.00 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 20.00 | 43.20 | 864.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20.00 | 7.85 | 157.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคนิคกริดปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 60.00 | 2,100.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 37,230.74 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 2.00 | 15,694.00 | 31,388.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 4.00 | 300.00 | 1,200.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1.00 | 745.00 | 745.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | 20.00 | 695.00 | 13,900.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 47,233.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 2,952.06 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | 1.00 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | - | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 921.00 | 921.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 41,703.80 |
| ค่าภาษี ก้าว และค่าดำเนินการ (F =) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 41,703.80 |
| รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 16.00 | 41,703.80 | 667,260.84 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมิไบบังจากการไฟฟ้า | บาท | | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีมิไบบังจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,500.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = | | 837,260.84 | บาท | ปรับยอด = |
| | | | | ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = |
| | | | | 41,703.80 |

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยระหว่างช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด (0.15x0.08x47m.)

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวยุทธศาสตร์ทางพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

31 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING ✓

| | | | | | |
|--|------------|---|--------|---|--------------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ | 10,930.00 | | | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ | 5,990.00 | | | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | | | | = | - บาท |
| สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 38.00 ม. | @ | 148.00 | = | 5,624.00 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่) | 20.00 ม. | @ | 7.85 | = | 157.00 บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | - | @ | 65.00 | = | - บาท |
| ชุดวางสายไฟพร้อมคอนกรีตปิดทับ | 35.00 ม. | @ | 60.00 | = | 2,100.00 บาท |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | | | | = | 726.00 บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | | | = | - บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | | = | 500.00 บาท |
| ท่อ Ø 2 1/2" | | | | = | - บาท |
| ทาสีโคนเสา | 0.34 ตร.ม. | @ | 89.74 | = | 30.51 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.04 ตร.ม. | @ | 27.60 | = | 1.15 บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | | | = | - บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>13,720.66 บาท/ต้น</u> |
| END | | | | | |

32 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) ✓

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|-------------------|---|-------|--------|------------|-----------|
| 1 | ตู้ไฟพร้อมกระเบื้องหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) | ชุด | 1.00 | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 2 | แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง) | แผง | 1.00 | 4,580.00 | 4,580.00 |
| 3 | แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น | ชุด | 1.00 | 4,050.00 | 4,050.00 |
| 4 | อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ | ชุด | 1.00 | 4,720.00 | 4,720.00 |
| 5 | อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ | ชุด | 1.00 | 3,600.00 | 3,600.00 |
| 6 | แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) | ลูก | 2.00 | 1,875.00 | 3,750.00 |
| 7 | เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน | ต้น | 1.00 | 1,200.00 | 1,200.00 |
| ค่างานต้นทุน/แห่ง | | | | | 25,400.00 |

END

33 งานกะเทาะสิ่งจราจรเดิม มีว AC. ✓

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------|------|---|-----------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) | 1.00 ตร.ม. @ | 3.64 | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าแรง | 1.00 ตร.ม. @ | 4.00 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>7.64 บาท/ตร.ม.</u> |

END

34 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT ✓

คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง 558 กม.

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (การรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>314.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

| | | | | | |
|--|---------|--------------|-------|---|-------------------------|
| คิดระยะทางขนส่งวัสดุ เป็นระยะทาง | 558 กม. | | | | |
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | | 1.00 ตร.ม. @ | 14.00 | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | | = | <u>314.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

36 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)

| | | | | | |
|---|--|--------------|--|---|------------------------|
| ค่า REFLECTIVE TARGET | | | | = | 120.00 บาท/EACH |
| ค่า สกรูยึด | | | | = | 5.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | | | | = | 10.00 บาท/EACH |
| | | ค่างานต้นทุน | | = | <u>135.00 บาท/EACH</u> |

END

37 CURB MARKING

| | | | | | |
|------------------------------------|------------|---|--------|---|-------------------------|
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | |
| ค่าสีน้ำมัน | 1.00 ตร.ม. | @ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา | 1.00 ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | <u>120.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

38 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ ๑

จุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 32 | ตร.ม. | 1,946.00 | 62,272.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 47 | ม. | 172.00 | 8,084.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | ชุด | 957.00 | 14,355.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 60 | ชุด | 149.00 | 8,940.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | 255 | ตร.ม. | 92.00 | 23,460.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 120,311.00 |
| คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 23,393.80 |

END

39 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,205.61 | 5 | 10.43 | 50.00 | - | 2,266.04 |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,205.61 | 5 | 10.43 | 50.00 | - | 2,266.04 |
| ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,943.93 | 70 | 114.88 | 50.00 | - | 2,108.81 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 20,350.00 | 558 | 915.12 | 80.00 | 4,100.00 | 25,445.12 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 19,600.00 | 558 | 915.12 | 80.00 | 4,100.00 | 24,695.12 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 19,102.05 | 5 | 10.43 | 80.00 | 3,300.00 | 22,492.48 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 19,050.00 | 558 | 915.12 | 80.00 | 3,300.00 | 23,345.12 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 18,900.00 | 558 | 915.12 | 80.00 | 2,900.00 | 22,795.12 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 28.23 | 558 | - | - | - | 28.23 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 6 | 25.14 | - | - | 225.14 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 200.00 | 6 | 25.14 | - | - | 225.14 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 164 | 375.65 | - | - | 819.57 |

ข้อมูลงานคอนกรีต

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ | 1,189.67 | 1,070.70 | 951.74 | 832.77 | 713.80 | 523.46 | 1,189.67 |
| 2. ทราย | 98.88 | 105.64 | 112.39 | 119.14 | 125.90 | 106.18 | 202.36 |
| 3. หิน | 623.94 | 623.94 | 623.94 | 623.94 | 623.94 | 794.53 | - |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 498.00 | 498.00 | 436.00 | 436.00 | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวม | 2,410.49 | 2,298.27 | 2,124.06 | 2,011.85 | 1,899.63 | 1,822.16 | 1,506.02 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|-------------------|--------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ | 761.39 | 713.80 | 571.04 |
| 2. ทราย | 102.93 | 80.78 | 115.90 |
| 3. หิน | 770.97 | 614.51 | 722.90 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | 436.00 | 436.00 | 398.00 |
| รวม | 2,071.29 | 1,845.09 | 1,807.84 |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควนคูน 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190 ระยะทาง 2.790 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | ✓ 488.32 | 164 | 375.65 | - | 863.97 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | ✓ 247.48 | 305 | 698.45 | - | 945.93 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | ✓ 247.48 | 305 | 698.45 | - | 945.93 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | ✓ 443.92 | 164 | 375.65 | - | 819.57 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 31,400.00 | 577 | 946.28 | 35.00 | 32,381.28 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 27,933.33 | 558 | 915.12 | 25.00 | 28,873.45 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 30,466.67 | 558 | 915.12 | 25.00 | 31,406.79 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|--|--------------|--------|----|----------|----------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.พ. @ | 794.39 | '= | 794.39 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.พ. @ | 817.76 | '= | 245.32 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.) | 0.30 ต้น @ | 50.00 | '= | 15.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 49.84 | '= | 12.46 | บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | = | 1,067.17 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 266.79 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 415.79 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

| | | | | | |
|--|--|--|---|--------|-----------|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 213.43 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 139.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 362.43 | บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|---|----------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.พ. @ | 794.39 | = | 794.39 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 100.47 | = | 100.46 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.พ. @ | 817.76 | = | 245.32 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 49.84 | = | 12.46 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 1,152.63 | บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | = | 384.21 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 154.00 | บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 | บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 548.21 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองไฮสโสร
 ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190
 ใช้น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 3 ก.พ. 68
 ระยะทางดำเนินการ 2,790 กม.
 ADT. 17,173 คันต่อวัน

แขวงทางหลวงยโสธร

ผนวกที่

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|--|----------|-----------------------------------|--------------|---------|--------|---------|--------|--------|-------------------------|--|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | ทางเขา | ทางเขา | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกเป็น | ทางราบ | ลูกเป็น | | | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | | | | 5 | ท้องถิ่น |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20 | | | | | | 20 | ท้องถิ่น |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง ท่าทรายทจก.จัวเฮงยโสธร |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 200.00 | 6 | | | | | | 6 | จากแหล่ง ท่าทรายทจก.จัวเฮงยโสธร |
| 5 | วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | | | 10 | ท้องถิ่น |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,205.61 | 5 | | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร |
| 7 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สำหรับงาน RECYCLING) | ตัน | 2,205.61 | 5 | | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 1,943.93 | 70 | | | | | | 70 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 9 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.73 | 5 | | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร |
| 10 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 488.32 | 164 | | | | | | 164 | จากแหล่ง โรงไม้หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์ |
| 11 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 305 | | | | | | 305 | จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรัพย์ |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หิน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 305 | | | | | | 305 | จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรัพย์ |
| 13 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 164 | | | | | | 164 | จากแหล่ง โรงไม้หิน มุ่งเจริญ |
| 14 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 31,400.00 | 577 | | | | | | 577 | จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี |
| 15 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 27,933.33 | 558 | | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. |
| 16 | ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 30,466.67 | 558 | | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. |
| 17 | เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 20,350.00 | 558 | | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. |
| 18 | เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 19,600.00 | 558 | | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. |
| 19 | เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 19,102.05 | 5 | | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร |
| 20 | เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 19,050.00 | 558 | | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. |
| 21 | เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 18,900.00 | 558 | | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แม่เหล็ก

รหัสงาน ลักษณะงาน ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 292 ตอนควบุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร

ระหว่าง กม. 3+400 - กม. 6+190

น้ำมันดีเซลท่น้ำมัน บตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่

3 ก.พ. 68

ADT.

17,173 คัน/วัน

ระยะทางดำเนินการ 2,790 กม.

แขวงทางหลวงยโสธร

ผนวกที่

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่เหลือ (บาท) | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|---------------------------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|-----|----------|-------------------------------|----------|
| | | | | ลาดยาง | | ลูกรัง | | รวม | หมายเหตุ | | |
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ทางราบ | ทางเขา | | | | |
| 22 | ลาดผูกเหล็ก | กก. | 28.23 | 558 | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. | |
| 23 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 22.88 | 558 | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. | |
| 24 | แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. | กก. | 31.86 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร | |
| 25 | แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. | กก. | 32.01 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร | |
| 26 | เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม. | กก. | 32.21 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร | |
| 27 | Steel Plate 80 x 198 x 4 มม. | กก. | 32.21 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร | |
| 28 | ท่อ คสล. Ø 120 เมตร ชั้น 3 | ท่อน | 2,154.00 | 20 | | | | | 20 | จากแหล่ง พจก.เพชรบูรณ์การโยธา | |
| 29 | ท่อ GSP Ø 2' | ท่อน | 828.00 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร | |
| 30 | สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 785.05 | 5 | | | | | 5 | จากแหล่ง อ.เมือง ยโสธร | |
| 31 | สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm ² | ม้วน | 4,550.40 | 558 | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. | |
| 32 | สายไฟ CV 3 x 10 mm. ² | ม้วน | 14,800.00 | 558 | | | | | 558 | จากแหล่ง กทม. | |
| 33 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 415.79 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>> | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง | |
| 34 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 362.43 | <<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>> | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง | |

