

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ชม / ๒๗ / ๖๘

วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่ง จังหวัดลำพูน ที่ ๑๓๗/๒๒/๐๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อ ป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดย ทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอถ้ำ จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนควบคุม ๐๓๕๑ ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ระหว่าง กม.๑๒๒+๖๐๐ - กม.๑๓๙+๓๐๐ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ลี้ - แม่บชน ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๒๙+๐๗๕ (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๗ ตอน ๐๑๐๐ ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.๑+๐๖๕ - กม.๓๕+๓๕๐ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๓ แห่ง (ปริมาณงาน ๒๓๓.๑๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายทงศ์ เอี่ยมสำอางค์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน  
ฝ่ายวิศวกรรม

(๒) ดุศกรวิรัตน์

-ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชิน ปัญญา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายบุญส่ง หวังประสิทธิ์

ผอ.ขท.ลำพูน  
๒๗ ม.ค. ๒๕๖๘

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวจิราวรรณ จุลธง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายบุญส่ง ได้วังประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

2. ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00

แม่บ่อน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก่อทุ่ง..... บาท

4. ลักษณะงาน กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการจ้างก่อสร้างติดตั้งป้ายเตือนและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

ชนิดมีเฟรม ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 1,998,555.73 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 จิราวรรณ จุลธง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชิน ปัญญา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานผลการประกวดราคาจ้างออกแบบและก่อสร้างทางสะพานและท่อลอด

ผู้โครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจากกองอำนวยการจราจรทางหลวงชนบทจ.ขอนแก่น และแก้ไขข้อบกพร่องแบบและแก้ไขข้อบกพร่องแบบโดยผู้ยื่นซองประมูล

(พร้อม) ชนิดผิวจราจร (Very High Intensity Grade) อลูมิเนียมผงสีเทาทางผิวจราจร 106 ตันรวม 0301 ตัน หน่วยกิโลกรัม - ลิ หรือ 0.122+600 - 0.139+300  
 1. งานก่อสร้าง/งานก่อสร้าง (พร้อม) ชนิดผิวจราจร (Very High Intensity Grade) อลูมิเนียมผงสีเทาทางผิวจราจร 106 ตันรวม 0301 ตัน หน่วยกิโลกรัม - ลิ หรือ 0.122+600 - 0.139+300

2. งานก่อสร้าง/งานก่อสร้าง (พร้อม) ชนิดผิวจราจร (Very High Intensity Grade) อลูมิเนียมผงสีเทาทางผิวจราจร 106 ตันรวม 0301 ตัน หน่วยกิโลกรัม - ลิ หรือ 0.122+600 - 0.139+300

0.11+065 - 0.11+350 (เป็นช่วงๆ) (ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding))

| ลำดับ       | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาพัน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาถาวร     |
|-------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1           | 1. ป้ายจราจรทางหลวงชนบทแบบอัตโนมัติ<br>หน้า 2.0 มม. (ชนิดผิวจราจร) สีด้วยสีทึบ<br>ประเภท MICROPRISMATIC ชนิด Very High Intensity โดยวิธีการตัดและ<br>พ่นสีต่างๆที่ทนแสง, ตู้อิทธิพล, เส้นขอบที่ชัด<br>ร่องรอยลึก (พื้นแข็ง)<br>75 X 3.2 มม. | ตร.ม. | 233,100 | 4,964.05     | 1,157,120.05 | 1.3616 | 6,759.05          | 1,575,534.66 |
| 2           | 2. Sign Post Square Steel Pipe 75 X<br>75 X 3.2 มม.   | เมตร  | 958,000 | 324.30       | 310,679.40   | 1.3616 | 441.56            | 423,021.07   |
| รวมราคาถาวร |   |       |         |              |              |        |                   | 1,998,555.73 |

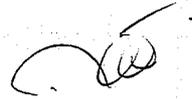
ชื่อ บริษัท

27 มกราคม 2568 11:52:20

หน้า 1 จาก 1

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
(เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอ ลี้ จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - ลี้ ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300  
(เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี้ - แม่บอ ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี้ - ก้อทุ่ง ระหว่าง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 1065 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) โดยมีวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



( หนงค์ เอี่ยมสำอางค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ชิน ปัญญา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จีราวรรณ จุลธง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชิน ปัญญา

27 มกราคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยน้ำไข - สี ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|------------------|----------|---|-------|---------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1              | 1        | ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นอลูมิเนียมหนา 2.0 มม. (ชนิดมีเฟรม) ติดด้วยสติกเกอร์ ประเภท MICROPISMATIC ชนิด Very High Intensity โดยวิธีการตัดปะ พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ (ทึบแสง) | ตรม.  | 233.100 | 4,964.05     | 1,157,120.05 | 1.3616         | 6,759.05                      | 1,575,534.66 |
| 0.2              | 2        | Sign Post Square Steel Pipe 75 X 75 X 3.2 มม.   | เมตร  | 958.000 | 324.30       | 310,679.40   | 1.3616         | 441.56                        | 423,021.07   |
| TOTAL            |          |   |       |         |              |              |                |                               | 1,998,555.73 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด  
 (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600  
 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ)

1 ป้ายจราจรข้างทางชนิดแผ่นอะลูมิเนียมหนา 2.0 มม. (ชนิดมีเฟรม) ติดด้วยสติกเกอร์ ประเภท MICROPRISMATIC  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม  
 ชนิด Very High Intensity ด้วยวิธีการตัดแปะ ฟันสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตา (ทบแสง)

|                             |   |                     |
|-----------------------------|---|---------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้     | = | 4,964.050 บาท/ตร.ม. |
| รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ |   |                     |
| ค่างานต้นทุน                | = | 4,964.05 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด  
(Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600  
- กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอม สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทมหตอหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
**2 Sign Post Square Steel Pipe 75 X 75 X 5.2 มม.**  
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 324.300 บาท/เมตร

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 324.30 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บ่อน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - กอทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม เลือกรหัส : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนาจการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 0.9333      | 5.5000  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                   | 1.3616   | 1.3822             | 1.4029             |
| 10.00                    | 16.0808                              | 0.9041      | 5.5000  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                   | 1.3105   | 1.3317             | 1.3529             |
| 20.00                    | 10.6384                              | 0.8895      | 5.5000  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                   | 1.2521   | 1.2712             | 1.2904             |
| 30.00                    | 7.5559                               | 0.8895      | 5.5000  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                   | 1.2191   | 1.2364             | 1.2537             |
| 40.00                    | 7.4310                               | 0.8458      | 5.0000  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                   | 1.2119   | 1.2308             | 1.2496             |
| 50.00                    | 6.9412                               | 0.8312      | 5.0000  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                   | 1.2066   | 1.2255             | 1.2444             |
| 60.00                    | 6.3772                               | 0.8166      | 5.0000  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                   | 1.2004   | 1.2192             | 1.2381             |

ชิน บุญญา

27 มกราคม 2568 11:52:37

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 70.00                   | 6.3435                               | 0.8020      | 4.5000  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                   | 1.1945   | 1.2138              | 1.2330              |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875      | 4.5000  | 11.3108       | 1.1131               | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103              | 1.2297              |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.7597       | 1.1075               | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037              | 1.2225              |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875      | 4.5000  | 10.4568       | 1.1045               | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002              | 1.2186              |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875      | 4.0000  | 9.5836        | 1.0958               | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904              | 1.2084              |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.4964        | 1.0949               | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897              | 1.2079              |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729      | 4.0000  | 9.2157        | 1.0921               | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864              | 1.2043              |

ชิน บัญญา

27 มกราคม 2568 11:52:37







โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %  
 เลือกรหัสหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |
| ≥700.00                 | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000  | 6.9296        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน)  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                 |                  |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ      | 1,467,799.45 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 1,467,799.45 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ            | 2,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ         | 0.00 บาท         |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

|                    |         |                          |              |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301, ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 ตารางคาบคนสงวสตุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้หนักกรวมไม่เกิน 15 ตัน) - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แมบอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตยง และการจราจรปกติ. ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - กอทง,ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 62.67               | 87.74                 |
| 19        | 66.02               | 92.43                 |
| 20        | 69.37               | 97.12                 |
| 21        | 72.72               | 101.80                |
| 22        | 76.07               | 106.49                |
| 23        | 79.42               | 111.18                |
| 24        | 82.77               | 115.87                |
| 25        | 86.12               | 120.56                |
| 26        | 89.46               | 125.25                |
| 27        | 92.81               | 129.94                |
| 28        | 96.16               | 134.63                |
| 29        | 99.51               | 139.32                |
| 30        | 102.86              | 144.01                |
| 31        | 106.21              | 148.70                |
| 32        | 109.56              | 153.38                |
| 33        | 112.91              | 158.08                |
| 34        | 116.26              | 162.76                |
| 35        | 119.61              | 167.46                |
| 36        | 122.96              | 172.14                |
| 37        | 126.31              | 176.83                |
| 38        | 129.66              | 181.52                |
| 39        | 133.01              | 186.21                |
| 40        | 136.36              | 190.90                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 139.71              | 195.59                |
| 42        | 143.06              | 200.28                |
| 43        | 146.40              | 204.97                |
| 44        | 149.75              | 209.65                |
| 45        | 153.10              | 214.34                |
| 46        | 156.46              | 219.04                |
| 47        | 159.81              | 223.73                |
| 48        | 163.15              | 228.42                |
| 49        | 166.51              | 233.11                |
| 50        | 169.86              | 237.80                |
| 51        | 173.20              | 242.49                |
| 52        | 176.55              | 247.17                |
| 53        | 179.90              | 251.86                |
| 54        | 183.25              | 256.55                |
| 55        | 186.60              | 261.24                |
| 56        | 189.95              | 265.93                |
| 57        | 193.30              | 270.62                |
| 58        | 196.64              | 275.30                |
| 59        | 199.99              | 279.99                |
| 60        | 203.35              | 284.68                |
| 61        | 206.70              | 289.39                |
| 62        | 210.05              | 294.07                |
| 63        | 213.40              | 298.76                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟโซน) ชนิดมีเฟรม ฝากระจก (Type  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟโซน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด A (or  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |
| 186       | 625.39                 | 875.54                   |
| 187       | 628.78                 | 880.29                   |
| 188       | 632.17                 | 885.04                   |
| 189       | 635.45                 | 889.64                   |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟโซน) ชนิดมีเฟรม (Frame Type  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟโซน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 638.87                 | 894.42                   |
| 191               | 642.17                 | 899.04                   |
| 192               | 645.48                 | 903.68                   |
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชิน ปัญญา

27 มกราคม 2568 11:52:39

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหัดูลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301.ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 ตารางคานขงสงวสตุก่อสร้าง รถบรรกท 10 ลอ(กรณินนททกรวมไมเกิน 25 ตัน) - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - แมบอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยง และกรจรจรปรกติ. ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลี - กอทง.ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวตราคาลีกรอนิกส์ รากานำม้นเชอเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลูตริ (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 48.11               | 67.35                 |
| 19        | 50.72               | 71.00                 |
| 20        | 53.32               | 74.65                 |
| 21        | 55.92               | 78.29                 |
| 22        | 58.53               | 81.94                 |
| 23        | 61.12               | 85.57                 |
| 24        | 63.73               | 89.22                 |
| 25        | 66.34               | 92.87                 |
| 26        | 68.94               | 96.51                 |
| 27        | 71.54               | 100.16                |
| 28        | 74.15               | 103.81                |
| 29        | 76.74               | 107.43                |
| 30        | 79.35               | 111.09                |
| 31        | 81.94               | 114.72                |
| 32        | 84.56               | 118.38                |
| 33        | 87.16               | 122.03                |
| 34        | 89.77               | 125.68                |
| 35        | 92.36               | 129.30                |
| 36        | 94.97               | 132.96                |
| 37        | 97.58               | 136.61                |
| 38        | 100.19              | 140.26                |
| 39        | 102.79              | 143.90                |
| 40        | 105.38              | 147.54                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 108.00              | 151.20                |
| 42        | 110.60              | 154.84                |
| 43        | 113.19              | 158.47                |
| 44        | 115.81              | 162.13                |
| 45        | 118.40              | 165.76                |
| 46        | 121.01              | 169.42                |
| 47        | 123.60              | 173.05                |
| 48        | 126.21              | 176.70                |
| 49        | 128.80              | 180.32                |
| 50        | 131.40              | 183.96                |
| 51        | 134.02              | 187.63                |
| 52        | 136.61              | 191.25                |
| 53        | 139.21              | 194.90                |
| 54        | 141.83              | 198.57                |
| 55        | 144.42              | 202.19                |
| 56        | 147.02              | 205.83                |
| 57        | 149.63              | 209.49                |
| 58        | 152.26              | 213.17                |
| 59        | 154.85              | 216.79                |
| 60        | 157.45              | 220.43                |
| 61        | 160.06              | 224.09                |
| 62        | 162.69              | 227.76                |
| 63        | 165.26              | 231.37                |

ชิด ปัญญา

27 มกราคม 2568 11:52:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟวอร์น) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด A (e-  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บ่อน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟวอร์น) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม (Frame)  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บ่อน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |
| 186       | 485.70                 | 679.98                   |
| 187       | 488.44                 | 683.82                   |
| 188       | 490.60                 | 686.85                   |
| 189       | 493.35                 | 690.70                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด A/ax  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 496.11                 | 694.56                   |
| 191               | 498.88                 | 698.43                   |
| 192               | 501.04                 | 701.46                   |
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชិณ ปัญญา

27 มกราคม 2568 11:52:39

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม ประเภทชนิด (Very High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 ตราวงคาขนสงวีสตงก่อสร้าง รีดบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาตยาง และการจราจรปกติ. ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - กอทง, ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคานำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟร่อน) ชนิดมีเฟรม

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 18        | 30.00               | 42.00                 |
| 19        | 31.63               | 44.29                 |
| 20        | 33.27               | 46.57                 |
| 21        | 34.90               | 48.86                 |
| 22        | 36.53               | 51.14                 |
| 23        | 38.17               | 53.43                 |
| 24        | 39.79               | 55.71                 |
| 25        | 41.43               | 58.00                 |
| 26        | 43.06               | 60.28                 |
| 27        | 44.69               | 62.57                 |
| 28        | 46.33               | 64.86                 |
| 29        | 47.96               | 67.14                 |
| 30        | 49.59               | 69.43                 |
| 31        | 51.22               | 71.71                 |
| 32        | 52.85               | 73.99                 |
| 33        | 54.49               | 76.28                 |
| 34        | 56.12               | 78.56                 |
| 35        | 57.75               | 80.85                 |
| 36        | 59.38               | 83.14                 |
| 37        | 61.01               | 85.42                 |
| 38        | 62.65               | 87.70                 |
| 39        | 64.28               | 90.00                 |
| 40        | 65.91               | 92.28                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 41        | 67.54               | 94.56                 |
| 42        | 69.18               | 96.85                 |
| 43        | 70.81               | 99.13                 |
| 44        | 72.44               | 101.42                |
| 45        | 74.08               | 103.71                |
| 46        | 75.71               | 106.00                |
| 47        | 77.34               | 108.28                |
| 48        | 78.97               | 110.55                |
| 49        | 80.60               | 112.85                |
| 50        | 82.24               | 115.13                |
| 51        | 83.87               | 117.42                |
| 52        | 85.50               | 119.70                |
| 53        | 87.13               | 121.98                |
| 54        | 88.76               | 124.27                |
| 55        | 90.40               | 126.56                |
| 56        | 92.03               | 128.84                |
| 57        | 93.65               | 131.12                |
| 58        | 95.29               | 133.40                |
| 59        | 96.93               | 135.70                |
| 60        | 98.57               | 137.99                |
| 61        | 100.19              | 140.27                |
| 62        | 101.82              | 142.55                |
| 63        | 103.46              | 144.84                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม กระจก High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 - กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม (Frame)  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟรอน) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |
| 186       | 304.29                 | 426.01                   |
| 187       | 305.96                 | 428.35                   |
| 188       | 307.48                 | 430.48                   |
| 189       | 309.16                 | 432.82                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟวอร์น) ชนิดมีเฟรม (ประเภทชนิด A) หรือ  
 High Intensity Grade) อำเภอสี จังหวัดลำพูน ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยหญ้าไซ - สี ระหว่าง กม.122+600 -  
 กม.139+300 (เป็นช่วงๆ) ทางหลวงหมายเลข 1274 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - แม่บอน ระหว่าง กม.1+500 - กม.29+075 (เป็นช่วงๆ)  
 ทางหลวงหมายเลข 1087 ตอนควบคุม 0100 ตอน สี - ก้อทุ่ง ระหว่าง กม.1+065 - กม.35+350 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
 (e-bidding) / โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง (เซฟวอร์น) ชนิดมีเฟรม

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ชิด ปัญญา

27 มกราคม 2568 11:52:39

หน้า 4 จาก 4