

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200

2. ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม
0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 มกราคม 2568 เป็นเงิน 13,983,786.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคา กลาง นายช่างโยธา เอ.เอ.โส

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อภิชา ชูศรี

20 มกราคม 2568 12:41:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 319 ตอนควนควน 0102 ตอน แยกเคหมะเมา - ลาดกระบัง ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.9+880 - กม.10+200 ประมาณ 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงหลวงพระบาง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE	ตร.ม.	7,140,000	11.09	79,182.60	1.3285	14.73	105,194.08
2	2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	7,140,000	32.64	233,049.60	1.3285	43.36	309,606.39
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	90,000	191.25	17,212.50	1.3285	254.07	22,866.80
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,785,000	58.34	104,136.90	1.3285	77.50	138,345.87
5	5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	714,000	884.92	631,832.88	1.3285	1,175.61	839,389.98
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,788,000	14.50	25,926.00	1.3285	19.26	34,442.69
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	3,576,000	12.72	45,486.72	1.3285	16.89	60,429.10
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	130,000	2,291.52	297,897.60	1.3285	3,044.28	395,756.96

อภิชา ชูศรี

20 มกราคม 2568 12:41:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานระยะชั่วคราว - ปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง จากหลวงหมายเลข 31:9 ตอนควนฝูม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.9+880 - กม.1C+20C ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ตยวิธีบริหารราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,788.000	386.04	690,239.52	1.3285	512.85	916,983.20
10	10. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.X0 < W <=10)(USED CDR 9 @ 15X15 CM.)	ตร.ม.	7,140.000	1,038.74	7,416,503.6C	1.3285	1,379.96	9,852,957.88
11	11. EXPANSION JOINT	ม.	70.000	653.47	31,742.9C	1.3285	602.43	42,170.44
12	12. CONTRACTION JOINT	ม.	660.000	363.41	239,850.6C	1.3285	482.79	318,641.52
13	13. LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,530.000	75.87	116,081.1C	1.3285	100.79	154,213.74
14	14. DUMMY JOINT	ม.	715.000	42.51	30,394.65	1.3285	56.47	40,379.29
15	15. EDGE JOINT	ม.	517.000	48.93	25,296.81	1.3285	65.00	33,606.81
16	16. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	หน่วย	5.000	22,441.63	112,208.15	1.3285	29,813.70	149,068.52
17	17. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	60.000	2,284.28	137,056.8C	1.3285	3,034.66	182,079.95
18	18. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	30.000	2,540.47	76,214.1C	1.3285	3,375.01	101,250.43

อภิชา ชูศรี

20 มกราคม 2568 12:41:30

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างระยะตัดท้ายบริเวณทางแยกขวามือ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน เข็กเศษรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง

กม.9-880 - กม.10-200 ปริมาณงาน 7,14C ตร.ม. (1 แห่ง) ระเบียบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรม/กรม.งานหลวง

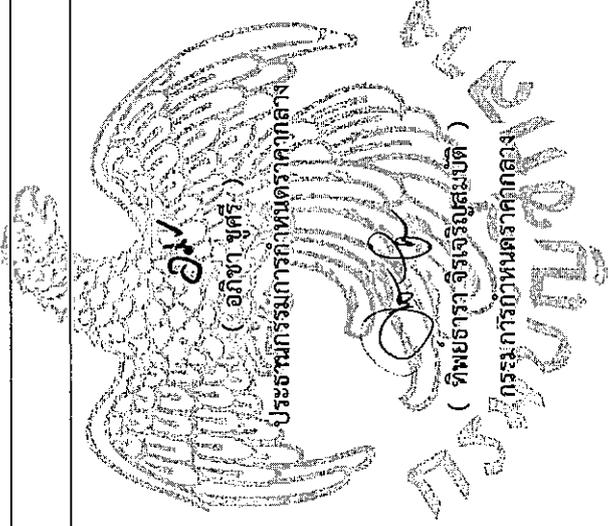
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	480,000	291.00	139,680.00	1.2285	386.59	185,564.88
20	20. BARRIER MARKING	ตร.ม.	520,000	105.45	54,834.00	1.2285	140.09	72,846.96
21	21. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2,000	10,534.72	21,069.44	1.2285	13,995.37	27,990.75
รวมราคากลาง								13,983,786.24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับทางแยกขนาบหมู่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3115 ตอน ความชุม 0102 ตอน เข็กนครชุมเก่า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุศลดิถ หายัญภักดิ์บุญมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายพรชัย ศิลารมย์)
ผ.อ. ขท. กรุงเทพฯ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

1 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING SUBBASE

คิดจากความหนาของชั้นทางลูกรัง	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ลูกรัง 10 ซม.	=	11.670 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	11.090 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.09 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	-	10.00 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเคิงหนา 10 ซม	-	24.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = -ดินและตัก	=	6.809 บาท/ตร.ม.
จนถึง 5 กม. = 22.170	=	3.547 บาท / ตร.ม.
รวม	=	34.356 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	32.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.64 บาท./ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง,กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดตามยาว	=	1.00 เมตร
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.330 ลบ.ม./ ม.
ส่วนขยาย = 0.33×1.70	=	0.561 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 500×0.33	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผ) = ดินและตัก	=	23.876 บาท/ม.
ขนทิ้ง 5 กม. = 22.170	=	12.437 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	201.313 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	491.250 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	191.25 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.040×1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	38.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	61.410 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	58.340 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	58.34 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

5 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	256.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	151.570 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	407.570 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 407.570×1.50	=	611.355 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = $46 @ 2.72$ บาท	=	125.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	50.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไม่วัสดุ)	=	49.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	931.495 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	884.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	884.92 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

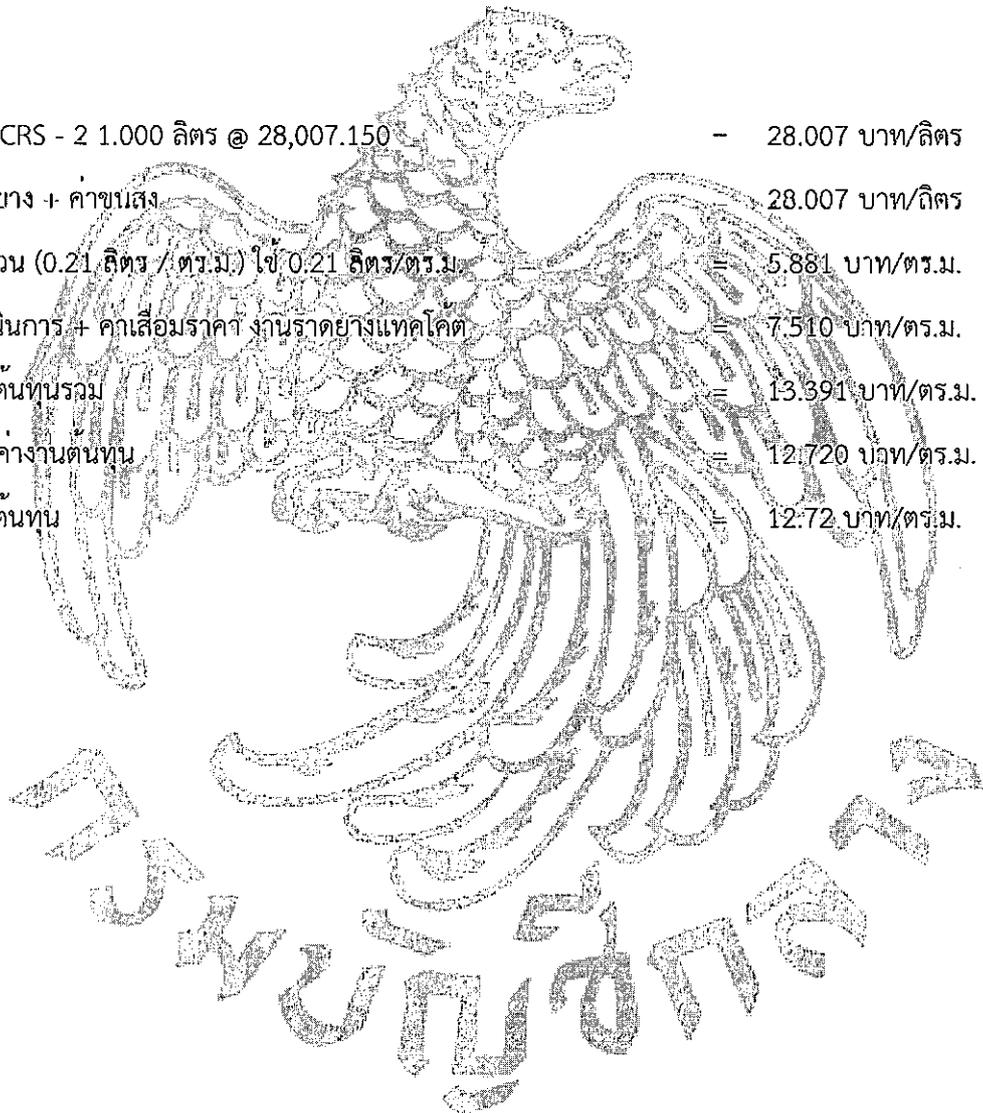
ค่าดำเนินการ	=	11.030 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.170 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.260 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	14.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

7 TACK COAT

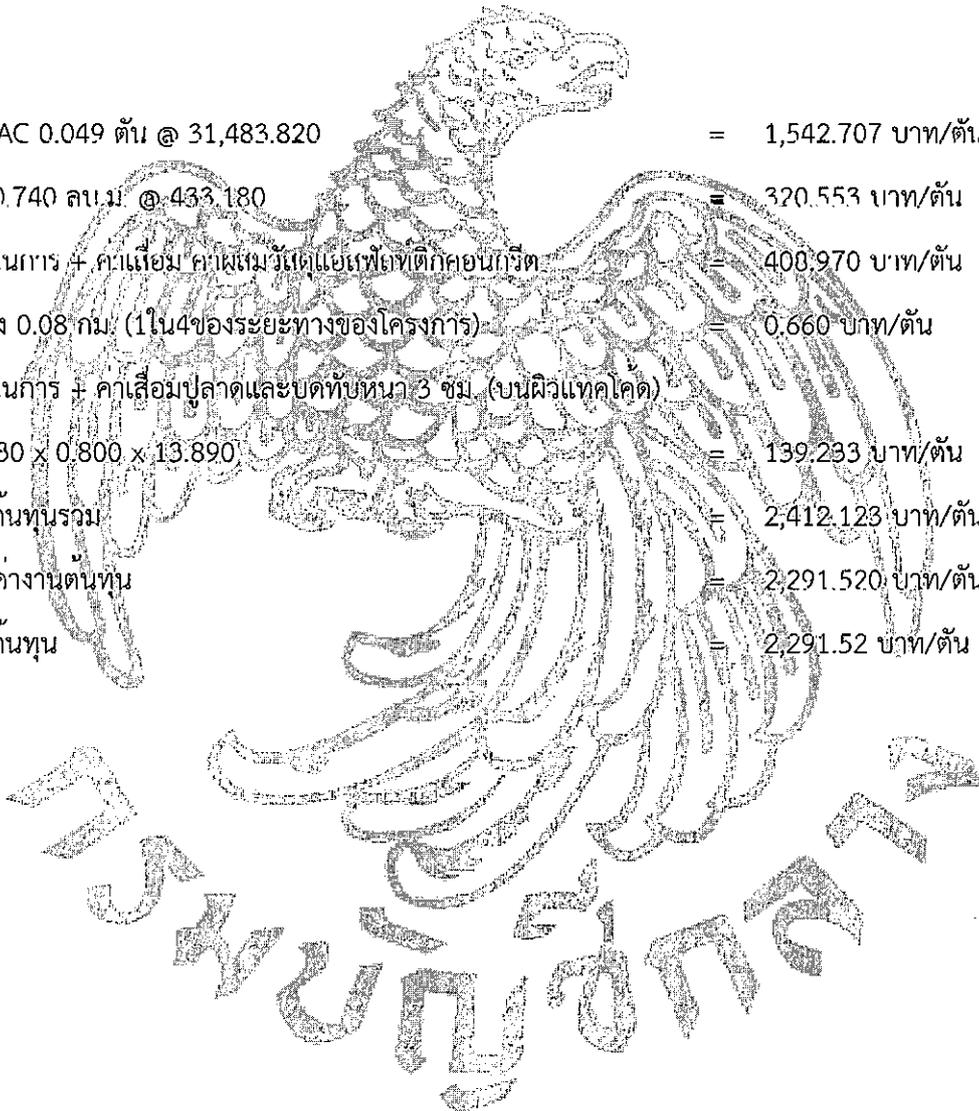
ค่าช่าง CRS - 2 1.000 ลิตร @ 28,007.150	-	28.007 บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	28.007 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.881 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโคต	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.391 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 31,483.820	=	1,542.707 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม @ 433.180	=	320.553 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าแฉิม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	400.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.08 กม. (1ใน4ของระยะทางของโครงการ)	=	0.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลาดและบดทับหนา 3 ซม. (บนผิวแตกโคต)	=	139.233 บาท/ตัน
= 12.530 x 0.800 x 13.890	=	139.233 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,412.123 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,291.520 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,291.52 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 47,898.820	=	2,394.941 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 573.960	=	424.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10	=	449.867 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.08 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.660 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโค้ด)
= 12.530 x 1,000 x 8.330 x 1.10	=	114.812 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,385.010 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,385.010 / 8.33	=	406.363 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	406.363 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	386.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	386.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

10 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)(0 W =10)(USED
 CDR 9 @ 15X15 CM.)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. ปริมาณคอนกรีต	=	9.800 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแห้งตัวเร็ว 24 ชม. = 9.800x3,000.00	=	29,400.000 บาท
บาท/ลบ.ม.		
ค่าเหล็กตะแกรง CDR9 #15 (รวมค่าแรง) 35.000 ตร.ม. @ 209.000	=	7,315.000 บาท
บาท/ตร.ม.		
ค่าเหล็กเสริม มม DB12 5.861 กก. @ 23.430 บาท/กก.	=	137,323 บาท
ค่าแบบ 21.940 ตร.ม. @ 20.000 เมตร/ตร.ม.	=	438,800 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.) 35.000 ตร.ม. @	=	444.150 บาท
12.690 บาท/ตร.ม.		
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ; บาท/ตร.ม.) 35.000 ตร.ม. @	=	343,350 บาท
9.810 บาท/ตร.ม.		
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. @ 35.000 บาท/ตร.ม.	=	1,225.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	39,303,623 บาท
ค่างานต้นทุน 39,303,623 / 35.000	=	1,122,960 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,038.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,038.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

11 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar 15.360 กก. @ 22.13 = 1,003.816 บาท

Metal Cap + ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 10.00 = 120.000 บาท

Joint Filler 0.700 ตร.ม. @ 400.00 = 280.000 บาท

Joint Sealer 3.940 ลิตร @ 45.00 = 177.300 บาท

ค่าหอยดัก 3.500 ม. @ 15.59 = 54.565 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.00 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,670.681 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 477.337 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 453.470 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 453.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

12 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 เมตร

ค่าเหล็ก Dowel Bar 45.360 กก. @ 22.13 = 1,003.816 บาท

ค่าตัด Joint และหยอดค้ำ 7.00 ม. @ 24.50 = 171.500 บาท

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.00 = 48.000 บาท

Joint Sealer 1.790 ลิตร @ 45.00 = 80.550 บาท

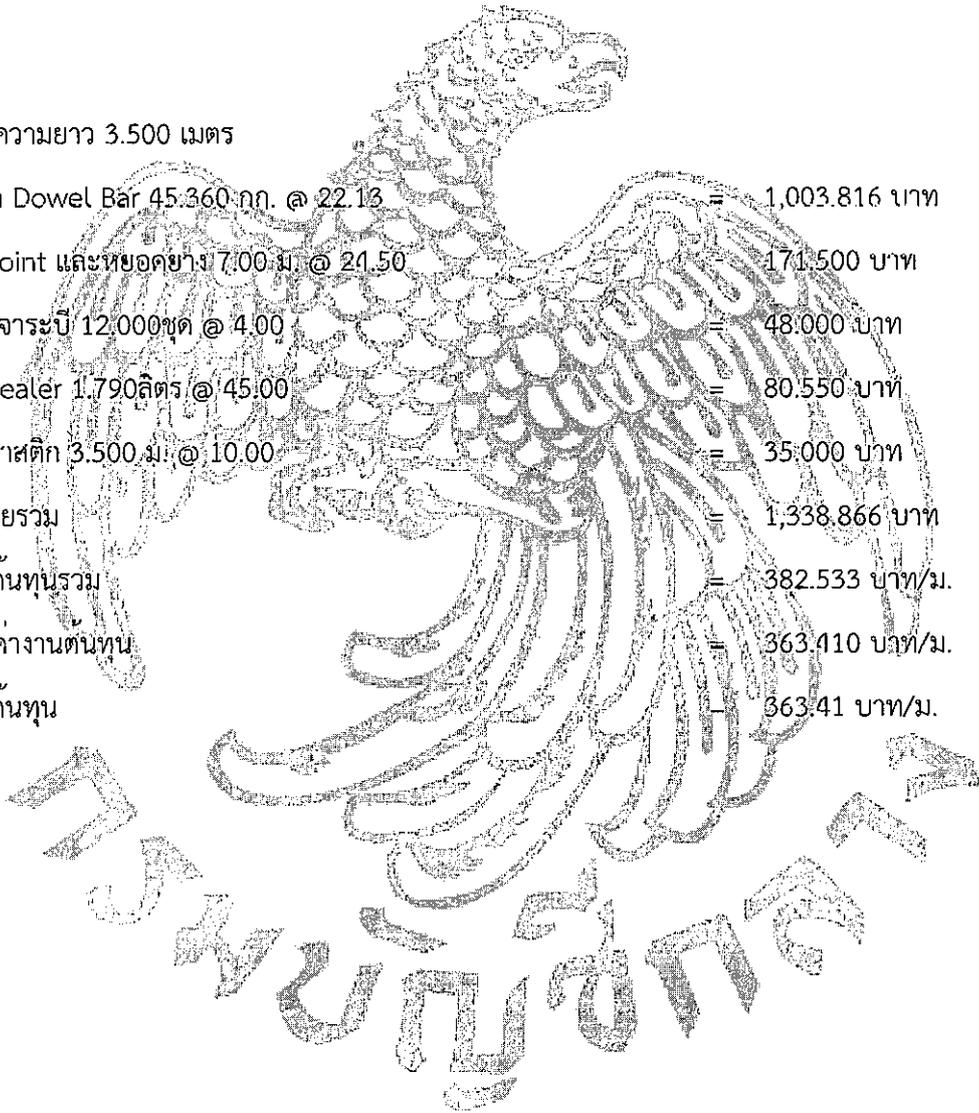
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.00 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,338.866 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 382.533 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 363.410 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 363.41 บาท/ม.

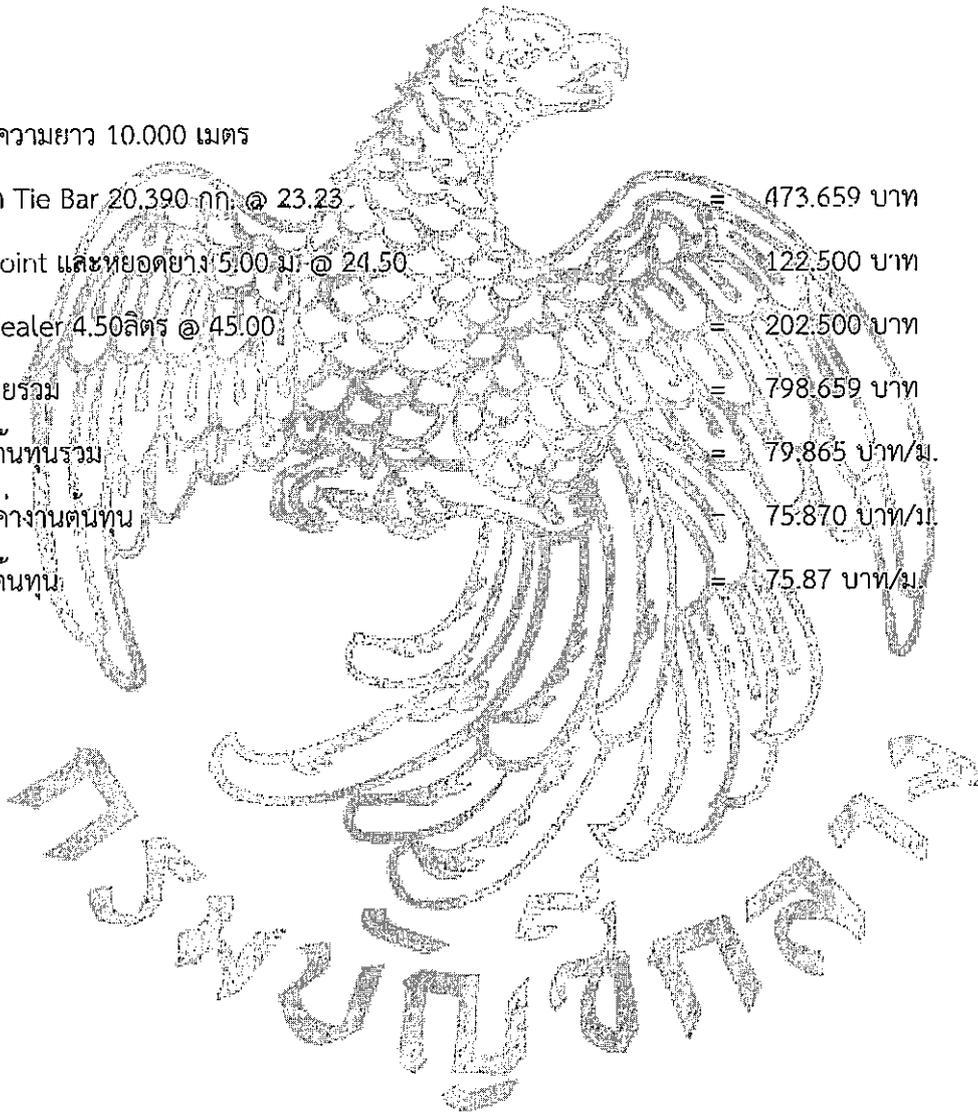


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

13 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ค่าเหล็ก Tie Bar 20.390 กก. @ 23.23	=	473.659 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 5.00 ม. @ 24.50	=	122.500 บาท
Joint Sealer 4.50 ลิตร @ 45.00	=	202.500 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	798.659 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	79.865 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	75.870 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	75.87 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (1 แห่ง)

14 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดค่าง 10.00 ม. @ 24.50 = 245.000 บาท

Joint Sealer 4.500ลิตร @ 45.00 = 202.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 447.500 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 44.750 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 42.510 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 42.51 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

15 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 1.000 เมตร

ค่าตัด Joint และหยอดยาง 1.00 ม. @ 24.50	=	24.500 บาท
Joint Sealer 0.6ลิตร @ 45.00	=	27.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	51.500 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.500 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	48.930 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.93 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

16 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1 แห่ง @ 500.00	=	500.000 บาท
Non Shrink Concrete 0.489 ลบ.ม. @ 15,000.00	=	7,335.000 บาท
เหล็กเสริม 36.75 กก. @ 24.13	=	886.777 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.92 กก. @ 25.830	=	23.763 บาท
ไม้แบบ (1) 2.07 ตร.ม. @ 344.140	=	712.369 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.00 ฝา @ 12,000.00	=	12,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อ 1.00 คัน @ 3,664.00	=	1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24 จุด @ 10.00	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 71.16	=	92.863 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	23,622.772 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	22,441.630 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	22,441.63 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง,กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

17 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	=	243.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,818.470	=	2,454.934 บาท
ทรายหยาบบดคัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 569.580	=	1,537.866 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,145.880	=	42,078.560 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 23,428.820 / 1000	=	44,055.154 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 25.830	=	1,201.714 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140	=	52,547.080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	=	132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	144,270.308 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 144,270.308 / 60.00	=	2,404.505 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,404.505 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,284.280 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,284.28 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง.กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

18 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 60.000	=	878.400 บาท
LEAN CONCRETE 1.830 ลบ.ม. @ 1,818.470	=	3,327.800 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 3.660 ลบ.ม. @ 569.580	=	2,084.662 บาท
คอนกรีต CLASS D 23.845 ลบ.ม. @ 2,145.880	=	51,168.508 บาท
เหล็กเสริม 2,032.548 กก. @ 23,428.820 / 1000	=	47,620.201 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.328 กก. @ 25.830	=	1,299.972 บาท
ไม้แบบ (1) 156.592 ตร.ม. @ 344.140	=	53,889.570 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
Joint Filler 0.404 ตร.ม. @ 400.000	=	161.600 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	160,450.713 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 160,450.713 / 60.00	=	2,674.178 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,674.178 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,540.470 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,540.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

19 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 21.000	=	21.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.

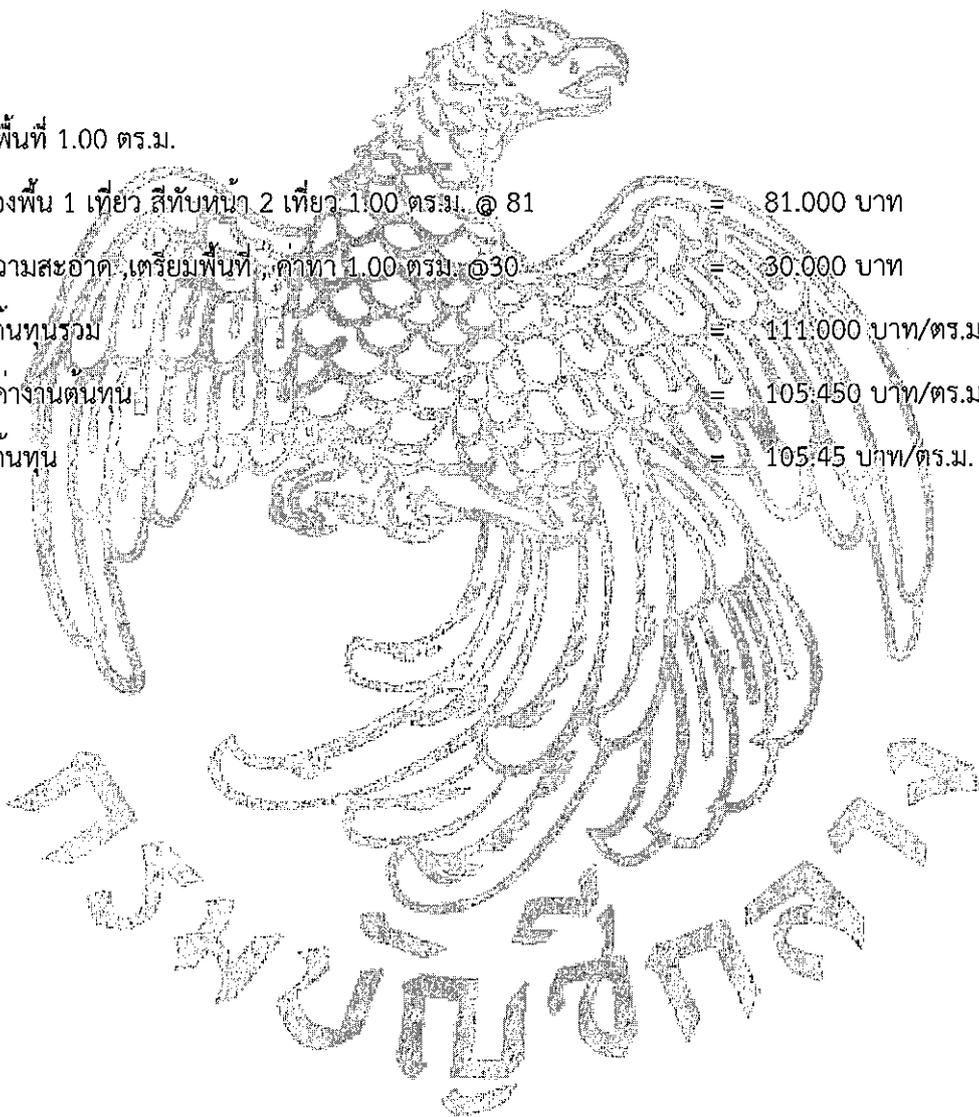


โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง,กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

20 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1.00 ตร.ม. @ 81	= 81.000 บาท
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา 1.00 ตร.ม. @30	= 30.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 111.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 105.450 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 105.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119
 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบังระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (1 แห่ง)

21 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.870 ตร.ม. @ 1,461,000	=	36,335.070 บาท
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 58,000 ม. @ 53,000	=	3,074,000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11,000 ชุด @ 1,115,000	=	12,265,000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30,000 ชุด @ 76,000	=	2,280,000 บาท
5. ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538,000	=	3,076,000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,030,070 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	11,089,180 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	10,534,720 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	10,534.72 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 31+9 ตอนควบคุม 01C2 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - สาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - สาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกกระจัด-ความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
สาย	3902	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอนแยกเคหะร่มเกล้า - สาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)	
ตอน	คูบอน - iversek		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตพัฒนา	ภาค 1 รัตนโกสินทร์ 32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเร็วเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	30.00	48.82	35.00	0.00	31,483.82	ธ.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งเกรดACSS-1บรรจุBULK	ตัน	28,100.00	30.00	48.82	25.00	0.00	28,173.82	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	30.00	48.82	25.00	0.00	37,523.82	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งเร็วเกรดACFS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	30.00	48.82	25.00	0.00	28,007.15	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาบริเวณทางแยกขนาดใหญ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ดยค.บ.ศุม C102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และขอเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาบริเวณทางแยกขนาดใหญ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควม.ศุม C102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1.แห่ง) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ		
สาย 3902	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควม.ศุม C102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1.แห่ง)		
ตอน	คูบอน - ประเวศ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตหลักสี่	ราคาบัญชีแปล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50ก./ถุงตราทีพีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,356.30	30.00	48.82	50.00	3.00	2,455.12	ธ.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR-24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,600.00	30.00	48.82	80.00	4,400.00	24,128.82	ธ.ค. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข่อยSD-40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,700.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	23,428.82	ธ.ค. 2567	
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	3.00	25.83	มิ.ย. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานระยะต้นความปลอศรัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - สาคดกระบ้ง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปรูขอมูลวัสดุและคาคำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และหขเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานระยะต้นความปลอศรัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - สาคดกระบ้ง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1:สูง) โดยมีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอศรัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
สาย	3902	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - สาคดกระบ้ง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แหง)	
ตอน	คูบอน - ประเวศ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1 ราคาไม่มีโปลา 32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนคงที่ 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ปกติลดเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คายนส่ง (บาท)	คายนขนส่ง (บาท)	คาคัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
8	(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	บ้านทีกสิบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	268.12	73.00	165.06	0.00	0.00	433.18	พ.ย. 2567	บ้านทีกสิบ
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	119.00	268.56	0.00	0.00	558.56	พ.ย. 2567	บ้านทีกสิบ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	68.00	153.01	0.00	0.00	408.01	ม.ค. 2568	บ้านทีกสิบ
12	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	37.00	196.55	0.00	0.00	452.55	พ.ย. 2567	บ้านทีกสิบ
13	ยางมะตอยชนิดเอไอแข็งตัวขการCSS-1ทุกรูBULK	ตัน	32,050.00	30.00	48.82	25.00	0.00	32,123.82	ธ.ค. 2567	บ้านทีกสิบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควนชุม 0102 ตอน แยกพระรามเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควนชุม 0102 ตอน แยกพระรามเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1-แห่ง) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกกระจัดความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
สาย	3902	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนควนชุม 0102 ตอน แยกพระรามเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน: 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)	
ตอน	คูบอม - บริเวณ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตแดนตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนปกติ
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			รวม
			32.94
			บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
14	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.พ.๒๕๕๕) ผ่านศูนย์กลาง๑๖มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	30.00	48.82	80.00	4,400.00	24,878.82	๕.๑. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.พ.๒๕๕๕) ผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,050.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	22,778.82	๕.๑. 2567	
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.พ.๒๕๕๕) ผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,150.00	30.00	48.82	80.00	3,100.00	22,378.82	๕.๑. 2567	
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.30(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,000.00	30.00	48.82	80.00	3,600.00	22,728.82	๓.๑. 2561	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ขทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนละติจูด 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าเงินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาทางยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ขทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนละติจูด 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+380 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1-แห่ง) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
สาย	3902	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ขทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนละติจูด 0102 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9-880 - กม.10+200 ปริมาณงาน: 7,140 ตร.ม. (1 แห่ง)	
ตอน	คู่บ่อน - บริเวณ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตละติจูด	ราคาต่อคิวโวล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนสุทธิ
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			รวม
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กำหนดราคา	แหล่งที่มา
18	เหล็กเส้นกลมผิวขมออกซอส.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง32ม.ม.ยาว10เมตร (pcore)	ตัน	18,900.00	30.00	48.82	80.00	3,100.00	22,128.82	ธ.ค. 2567	ตลาด
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,150.00	30.00	48.82	80.00	3,100.00	22,378.82	ธ.ค. 2567	ตลาด
20	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	420.60	67.80	153.56	0.00	0.00	573.96	ธ.ค. 2567	บึงทักสิบ
21	ยางมะตอยชนิดFMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBU_K	ตัน	47,800.00	30.00	48.82	50.00	0.00	47,898.82	ธ.ค. 2567	ตลาด

อภิชา ชูศรี

20 มกราคม 2568 12:42:21

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนรวม กม. 0102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนรวม กม. 0102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1-แท่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		
สาย	3902	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอนรวม กม. 0102 ตอน แยกแควธรรมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 7,140 ตร.ม. (1 แท่ง)	
ตอม	คูบอน - ประเวศ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตมณฑล	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานทำ	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควมวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าคิด/คิดงเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ใช้กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรหัสเหล็กต.ก. 9.0 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 เมตรที่เดิม	ตร.ม.	209.00 (บาท)	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00 (บาท)	บ.ค. 2567	ล่าสุด