



แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค
สายทาง - หมายเลข : ทนงปลาไหล - ดอนตูม 3297
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.8+422 (เป็นช่วงๆ)
สายทาง - หมายเลข : นครชัยศรี - พระประโทน - สระกระเทียม 4
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.41+067 - กม.52+400 (เป็นช่วงๆ)
กม.52+400 - กม.67+334 (เป็นช่วงๆ)

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ราคากลาง 34,999,847.46 , บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....

(นายสุวิรัชจักษ์ ขุนจันดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....

(นายอภिरักษ์ เกษศรี)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 34,999,847.46 , บาท

(เงิน สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฒนะ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่ 10 ก.พ. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดภาค -
 สายทาง - หมายเลข : หนองปลาไหล - ดอนตูม 3297
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.8+422 (เป็นช่วงๆ)
 สายทาง - หมายเลข : นครชัยศรี - พระประโทน - สระกระเทียม 4
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.41+067 - กม.52+400 (เป็นช่วงๆ)
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) : กม.52+400 - กม.67+334 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ผ่าน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.11	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	176	91.00	16,016.00	111.42	111.42	19,609.92
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	25,680	15.96	409,852.80	19.54	19.54	501,787.20
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	5	2,680.00	13,400.00	3,281.39	3,281.39	16,406.95
4.4(9.3)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	25,680	243.25	6,246,660.00	297.83	297.83	7,648,274.40
4.10(7.2)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	4,340	1,333.17	5,785,957.80	1,632.33	1,632.33	7,084,312.20
6.8(6)	NOISE BARRIER CONSTRUCTION TYPE ACRYLIC REINFORCED	M.	550	14,750.00	8,112,500.00	18,059.90	18,059.90	9,932,945.00
6.8(9)	ROLLING BARRIER GUARDRAIL	M.	176	29,620.00	5,213,120.00	36,266.72	36,266.72	6,382,942.72
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีค่า(ที่บแสดง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1,897	4,130.00	7,834.61	5,056.77	5,056.77	9,592.69
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1,325	5,350.00	7,088.75	6,550.54	6,550.54	8,679.47
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	17,250	438.45	7,563.26	536.83	536.83	9,260.32
6.12(5)	25 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (8 ดวง/โคม)	EACH.	1	469,000.00	469,000.00	574,243.60	574,243.60	574,243.60
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	1			239,646.83	239,646.83	239,646.83
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS: VEHICLE ACTUATED SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 8+422 (3 - PHASE)	L.S.	1	1,625,216.14	1,625,216.14	1,989,914.64	1,989,914.64	1,989,914.64
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,470	275.62	405,161.40	337.46	337.46	496,066.20
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	320	69.54	22,252.80	85.14	85.14	27,244.80
6.15(7)	REBOUNDABLE DELINEATOR POST, HEIGHT 0.75 M., DIA. 8 CM.	EACH.	40	745.55	29,822.00	912.85	912.85	36,514.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	18,300.00	18,300.00	22,406.52	22,406.52	22,406.52
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ม.ค. 2568					28,389,745.56	1.2244		34,999,847.46
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,847.46
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง					28,389,745.56			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผ่าน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	20	1.2521	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	28,389,745.56	1.2244	ใช้ Factor F	1.2244
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2559_IR.7			30	1.2191	ปกติ	-