

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และระบบป้องกันบรรเทาพิบัติภัย
กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม
กิจกรรมย่อย : งานเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม ทางหลวงหมายเลข 346
ระหว่าง กม.42+000 - กม.91+506 (เป็นช่วงๆ) ตำบลบางเลน อำเภอบางเลน จังหวัดนครปฐม
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน
งานเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ. - 7 ก.พ. 2568 เป็นเงิน 29,999,384.81 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายสุวิรัชชัย ชุนจันดี กรรมการ
 - 7.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี กรรมการ

(นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง เชื่อมโยงการท่องเที่ยว
สายทาง - หมายเลข : บางเลน - ลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม 346
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.42+000 - กม.91+506 (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ราคากลาง 29,999,384.81 บาท

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุวิรัช คุ้มจันทร์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,999,384.81 บาท

(เงิน ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายวัฒน์ โปธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่ = 7 ก.พ. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม
 โครงการ - รหัส : งานเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง เชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดนครปฐม
 สายทาง - หมายเลข : บางเลน - สำลูกบัว - หนองกระทุ่ม
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.42+000 - กม.91+506 (เป็นช่วงๆ)

336

346

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,450	16.10	152,145.00	19.94	19.94	188,433.00
1.9	COLD MILLING 10 CM. DEEP	SQ.M.	11,150	17.35	193,452.50	21.49	21.49	239,613.50
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,620	50.38	283,135.60	62.40	62.40	350,688.00
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,060	437.15	900,529.00	541.49	541.49	1,115,469.40
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	20,600	11.21	230,926.00	13.88	13.88	285,928.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	395	15.76	6,225.20	19.52	19.52	7,710.40
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)	TON	10	2,732.50	27,325.00	3,384.74	3,384.74	33,847.40
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	395	323.85	127,920.75	401.15	401.15	158,454.25
4.9(2.1.1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK (0 < W ≤ 10.00 M.)	SQ.M.	3,710	729.80	2,707,558.00	904.00	904.00	3,353,840.00
4.9(2.1.2)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK (0 < W ≤ 23.00 M.)	SQ.M.	7,440	787.65	5,860,116.00	975.66	975.66	7,258,910.40
4.9(2.3)	CONTRACTION JOINT (JRCP)	M.	1,040	325.10	338,104.00	402.70	402.70	418,808.00
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	M.	2,530	111.27	281,513.10	137.83	137.83	348,709.90
4.9(2.5)	DUMMY JOINT (JRCP)	M.	800	56.30	45,040.00	69.73	69.73	55,784.00
4.9(4.1)	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	9,450	784.50	7,413,525.00	971.76	971.76	9,183,132.00
4.9(4.3)	CONTRACTION JOINT	M.	950	232.45	220,827.50	287.93	287.93	273,533.50
4.9(4.4)	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,780	93.45	353,241.00	115.75	115.75	437,535.00
4.10(7.1)	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	1,820	1,315.10	2,393,482.00	1,629.01	1,629.01	2,964,798.20
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	6.414	4,136.39	26,530.81	5,123.74	5,123.74	32,863.67
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	1.325	5,370.39	7,115.77	6,652.30	6,652.30	8,814.30
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	31.050	438.39	13,612.01	543.03	543.03	16,861.08
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH.	6	43,418.42	260,510.52	53,782.39	53,782.39	322,694.34
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	1			229,075.23	229,075.23	229,075.23
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS: VEHICLE ACTUATED SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 59+000 (3 - PHASE)	L.S.	1	1,631,679.28	1,631,679.28	2,021,161.12	2,021,161.12	2,021,161.12
6.14(3)	LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH.	1	25,330.00	25,330.00	31,376.27	31,376.27	31,376.27
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,790	277.42	496,581.80	343.64	343.64	615,115.60
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	300	69.86	20,958.00	86.53	86.53	25,959.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	16,363.33	16,363.33	20,269.25	20,269.25	20,269.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 30 ม.ค. 2568					24,033,747.17	1.2387		29,999,384.81
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,384.81
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง					24,033,747.17			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		คำนวณต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ผืน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		20	1.2521	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		24.03374717	1.2387	ใช้ Factor F	1.2387
ชื่อตาราง	Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2559_IR.7				30	1.2191	ปกติ	-