

สรุปผลการประเมินราคา

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง จำนวน 1 รายการ

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800

รวมระยะทาง 2.000 กม.

และ กม.6+000 - กม.6+710

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

วงเงินงบประมาณ 631,939.00 บาท

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง	2,233.00	ลบ.ม.	280.00	625,240.00
	SAND EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 625,240.00

(หกแสนสองหมื่นห้าพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

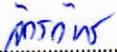
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

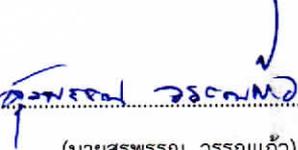
ประธานกรรมการ


(ลงนาม).....
(นายชาญศึกษา สวนใจ)

กรรมการ


(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ


(ลงนาม).....
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

625,240.00 บาท


(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อดิภัทรกุล)

ผศ.สท.ลำปาง

15 ธ.ค. 2568

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800

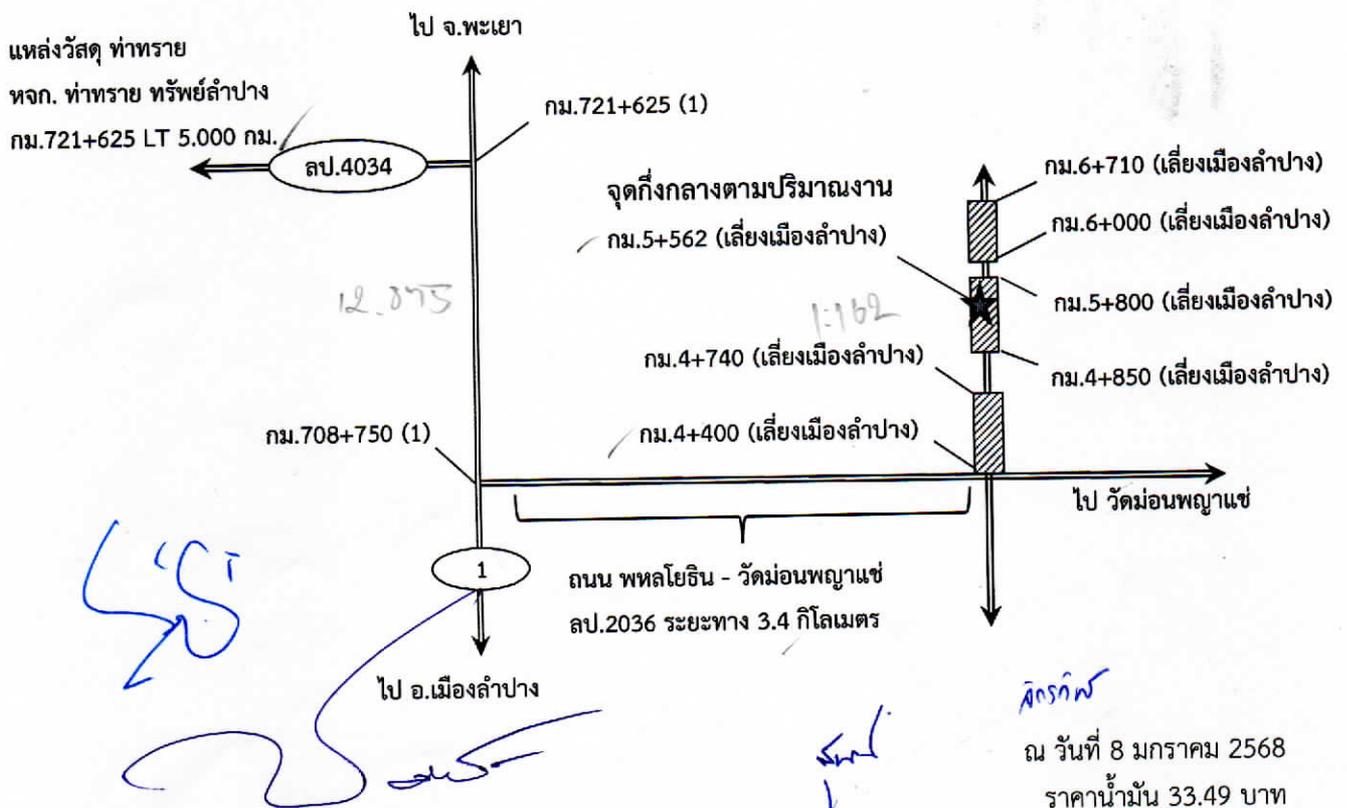
และ กม.6+000 - กม.6+710

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	2,233.00	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 721+625	ทางหลวงหมายเลข	1	ช้าย/ ขร. ทางห่าง	5.000 กม.
	สาย	สายทางเลียงเมืองลำปาง			
	เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>		เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
	ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	150.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>		เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 5+562 (เลียงเมืองลำปาง)				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง				

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง ประกอบด้วย		ก.	ยาวประมาณ		22.437	กม.
- ทางมิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	22.437	กม.	x	1.00	=	22.437
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000
- ทางมิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาดยาง/มิวคอนกรีต				ข.	=	22.437
ค. = ข. / ก.				1.0000		

3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 8 มกราคม 2568	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 150.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	22.437 กม. =	83.53 บาท x ค.	= 83.53	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 233.53	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			= 1.2043	
		รวมค่าวัสดุ	= 281.24	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ข้อตั้ง	= 281.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรณแก้ว)