

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปี ๒๕๖๗
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่
ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ บนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๔๐๓ ตอน
คลองหะ - พังลา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒๕๘+๖๔๒ - กม.๑๒๕๙+๔๔๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน
๓๖ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่๑๓ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน๕๙,๙๘๑,๕๗๖.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแนบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิต สังข์วงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลาง = 59,981,576.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ห้าสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

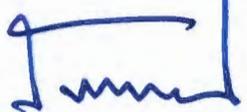
(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 13 มกราคม 2568

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 15 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,700.00	30.00	51,000.00	1.2447	37.34	37.25	63,325.00
2	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ทหนา 12-15 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 12-15 CM. THICK) (เป็นเงิน...แปดสิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,500.00	70.91	177,275.00	1.2447	88.26	88.25	220,625.00
3	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,605.00	14.60	286,233.00	1.2447	18.17	18.00	352,890.00
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,445.00	1.83	8,134.35	1.2447	2.28	2.25	10,001.25
5	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,500.00	323.75	485,625.00	1.2447	402.97	402.00	603,000.00
6	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,485.00	323.75	480,768.75	1.2447	402.97	402.00	596,970.00



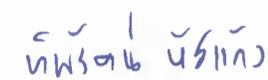
(นายสมคน เสมท์พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
 ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	745.00	351.88	262,150.60	1.2447	437.99	437.00	325,565.00
8	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	745.00	355.08	264,534.60	1.2447	441.97	441.00	328,545.00
9	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	990.00	828.92	820,630.80	1.2447	1,031.76	1,031.00	1,020,690.00
10	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	677.89	33,894.50	1.2447	843.77	843.00	42,150.00
11	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,950.00	37.49	185,575.50	1.2447	46.66	46.50	230,175.00
12	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,995.00	16.48	362,477.60	1.2447	20.51	20.50	450,897.50



(นายสมชาย เสมตัพพะ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

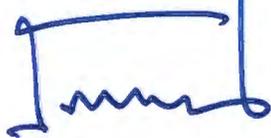
นิพัทธ์ นีร์ทแก้ว

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
13	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,950.00	297.83	1,474,258.50	1.2447	370.71	370.00	1,831,500.00
14	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,995.00	323.80	7,121,981.00	1.2447	403.03	403.00	8,863,985.00
15	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...เก้าร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	385.00	778.00	299,530.00	1.2447	968.38	968.00	372,680.00
16	4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	195.00	408.70	79,696.50	1.2447	508.71	508.00	99,060.00
17	4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	38.00	232.94	8,851.72	1.2447	289.94	289.00	10,982.00



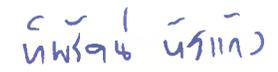
(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

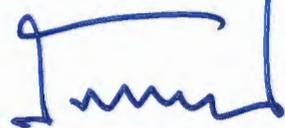


(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
18	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	195.00	47.25	9,213.75	1.2447	58.81	58.75	11,456.25
19	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 1258+825 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1258+825 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	18,740.88	524,744.64	1.1821	22,153.59	22,153.00	620,284.00
20	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 1259+125 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+125 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	18,740.88	524,744.64	1.1821	22,153.59	22,153.00	620,284.00
21	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 1259+315 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+315 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	18,740.88	524,744.64	1.1821	22,153.59	22,153.00	620,284.00



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

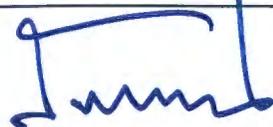
ทิพย์ นีร์แก้ว

(นางสาวทิพย์ นีร์แก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
22	5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,585.00	12,661.68	20,068,762.80	1.1821	14,967.37	14,967.00	23,722,695.00
23	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...หกร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	115.00	484.33	55,698.48	1.2447	602.85	602.00	69,230.00
24	6.3(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	106.00	46,589.53	4,938,490.18	1.2447	57,989.99	57,989.00	6,146,834.00
25	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 3 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...แปดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	65,999.39	131,998.78	1.2447	82,149.44	82,149.00	164,298.00



(นายสมเคน เสมทัตพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
26	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 4 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...หกหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	4.00	55,542.52	222,170.08	1.2447	69,133.77	69,133.00	276,532.00
27	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	430.00	1,559.58	670,619.40	1.2447	1,941.21	1,941.00	834,630.00
28	รางระบายน้ำขนทางเท้า (SIDEWALK R.C. DITCH WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,500.00	2,547.61	3,821,415.00	1.2447	3,171.01	3,171.00	4,756,500.00
29	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,500.00	312.42	468,630.00	1.2447	388.87	388.00	582,000.00
30	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,300.00	1,180.33	1,534,429.00	1.2447	1,469.16	1,469.00	1,909,700.00
31	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	360.00	2,510.97	903,949.20	1.2447	3,125.40	3,125.00	1,125,000.00



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สุนแก้ว)
รย.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

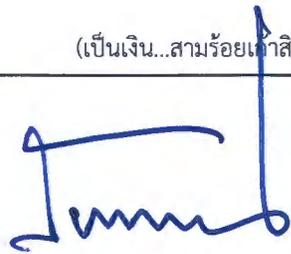


(นางสาวทิรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
32	6.4(1) ขอบคั่นหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,600.00	641.03	1,025,648.00	1.2447	797.89	797.00	1,275,200.00
33	6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,510.00	268.20	1,209,582.00	1.2447	333.83	333.00	1,501,830.00
34	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	270.00	330.77	89,307.90	1.2447	411.71	399.00	107,730.00
35	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	455.00	330.77	150,500.35	1.2447	411.71	399.00	181,545.00



(นายสมคเน เสมอทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์รัตน์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

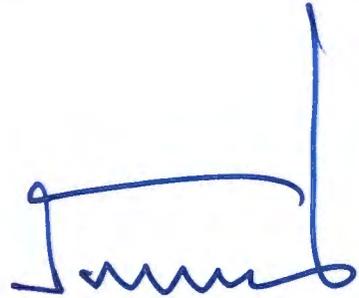
สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3
 ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
36	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันห้าร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	26,113.42	26,113.42	1.2447	32,503.37	32,503.00	32,503.00
รวมค่างานต้นทุน					49,303,379.68		รวมราคากลาง		59,981,576.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินห้าสิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)



(นายสมคน เสมตัพพะ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ทิพรัตน์ นิสแก้ว

(นางสาวทิพรัตน์ นิสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทรธิรัญ)
 ผส.ทล.๑๘

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

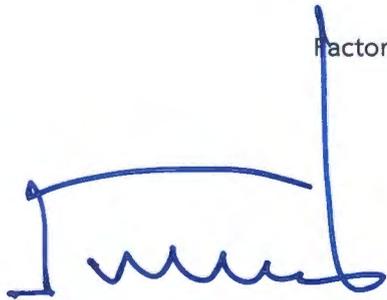
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	49,303,379.68 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	49,303,379.68 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)	=	1.2447
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =		1.2496
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =		1.2444
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1821
ค่างานทุนไม่เกิน 45 ล้านบาท F =		1.1863
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =		1.1815

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2447

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1821



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

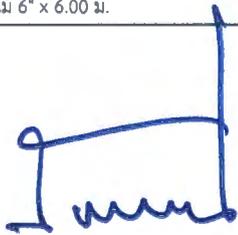


(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่.	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
32	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	30.00	111.09	-		531.09	โรงโม่หินเหมืองวังไม้
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	12.00	45.49	-		345.49	โรงโม่หินเขาน้ำโตนางศิลา
34	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	30.00	111.09	-		471.09	โรงโม่หินเหมืองวังไม้
35	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	29.00	107.43	-		457.43	บ่อวัดภูมิ (อากเนย์)
36	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	170.00	76.00	278.78	-		448.78	บ่ออากเนย์เทพา
37	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	28.00	103.81	-		149.81	บ่อบ้านห้วยโอน 3
38	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	28.00	103.81	-		147.81	บ่อบ้านห้วยโอน 3
39	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	28.00	103.81	-		147.81	บ่อบ้านห้วยโอน 3
40	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-		514.02	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
41	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	504.67	-	-	-		504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
42	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	504.67	-	-	-		504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาท้องถิ่น
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	100.60	-	-	-		100.60	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
45	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-		51.40	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
46	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	ม.	296.00	15.00	17.16	-		313.16	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
47	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,964.75	-	30.00	-		2,994.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	101.11	935.00	6.85	0.36		108.32	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
49	เหล็กกลม RB 32 มม. (SR 24) (เทียบราคา RB 25 มม.)	ตัน	19,150.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	23,862.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
50	ท่อ PVC Ø 1"	ม.	28.04	-	-	-	-	28.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
51	ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1165-2559 (รวมค่าขนส่ง)	ม.	15,015.00	-	-	-	-	15,015.00	หจก.ฉัตรชัย ตรีงคอนกรีต
52	ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1166-2559 (รวมค่าขนส่ง)	ม.	9,885.00	-	-	-	-	9,885.00	ทักษิณคอนกรีต
53	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,542.06	-	-	-	-	1,542.06	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
54	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc. (Class E)	ลบ.ม.	1,915.89	-	-	-	-	1,915.89	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
55	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc. (Class D)	ลบ.ม.	2,102.80	-	-	-	-	2,102.80	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
56	คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. (ที่ 7 วัน)	ลบ.ม.	2,429.91	-	-	-	-	2,429.91	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
57	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	ตร.ม.	52.00	-	-	-	-	52.00	ราคาสิบ
58	ท่อ PVC Ø 3"	ม.	194.51	-	-	-	-	194.51	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
59	เหล็กแผ่น หนา 12 มม.	กก.	22.90	-	-	-	-	22.90	ราคาสิบ
60	เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	ตัน	240.00	-	-	-	-	240.00	ราคาสิบ



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ฉวี นริสแก้ว

(นางสาวทิพย์ฉวี นริสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ระยะทาง 0.798 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตผ่นตค : ผนชข 2

วันที่ทำการประเมิน : 13 ม.ค. 68

ราคารับมันดิลเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ธันวาคม 2567

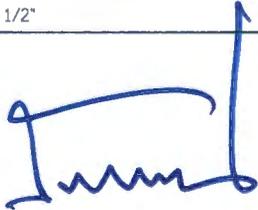
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ตัน +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.๑

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	19,975.00	935.00	1,532.59	80.00	4,400.00	25,987.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #)	ตร.ม.	42.50	935.00	2.02	-	-	44.52	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	ตร.ม.	32.00	935.00	1.51	-	-	33.51	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #)	ตร.ม.	94.00	935.00	4.54	-	-	98.54	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	20,350.00	935.00	1,532.59	80.00	4,400.00	26,362.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	19,600.00	935.00	1,532.59	80.00	4,400.00	25,612.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,462.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	19,050.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,262.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	23,862.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	23,862.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,700.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,912.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	19,500.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,712.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	19,500.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,212.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40)	ตัน	19,500.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,212.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40)	ตัน	19,600.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,312.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
16	เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40)	ตัน	19,600.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,312.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10	935.00	1.53	0.08		28.71	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	ยาง AC 60-70	ตัน	31,400.00	935.00	1,532.59	35.00		32,967.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	ยาง AC 40-50	ตัน	37,450.00	935.00	1,532.59	35.00		39,017.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
20	ยาง CSS-1	ตัน	28,100.00	935.00	1,532.59	25.00		29,657.59	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
21	ยาง CRS-2	ตัน	27,933.33	935.00	1,532.59	25.00		29,490.92	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
22	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	935.00	2.44	0.10		44.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
23	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	935.00	2.44	0.10		44.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
24	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	935.00	2.44	0.10		62.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
25	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	935.00	2.44	0.10		122.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
26	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	-	-	-		511.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
27	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	462.00	-	-	-		462.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
28	หิน 2"	ลบ.ม.	380.00	30.00	111.09	-		491.09	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
29	หิน 1"	ลบ.ม.	516.81	57.00	209.49	-		726.30	โรงไม่หินสมนึกสงขลา
30	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	30.00	111.09	-		561.09	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
31	หิน 1/2"	ลบ.ม.	630.00	72.00	264.15	-		894.15	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยคิลาทอง



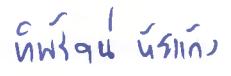
(นายสมเคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชตชัย สุนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นางสาวพิชาน์ นีธัก)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

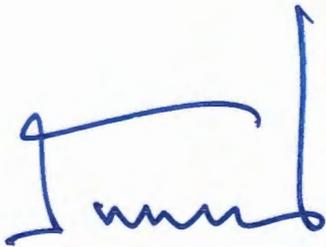
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 15 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	15.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00		บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 15 CM.	(15/5) x	10.00 =		30.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			30.00 บาท/ม.

2 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม หนา 12-15 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 12-15 CM. THICK)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	12.00 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.12 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย	1.70 x	0.12 =	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าทุบคอนกรีตเดิม				= 500.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	0.12 x	500.00 บาท =		60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและดัก (หินผุ)	0.20 x	43.01 บาท =		8.60 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.00 กม.	0.20 x	11.55 บาท =		2.31 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =			70.91 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพรรัตน์ นัทแก้ว

(นางสาวทิพรรัตน์ นัทแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

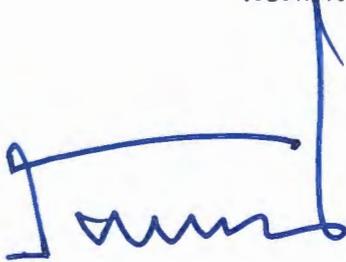
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

3 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x	0.05	= 0.08
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.00 กม.	11.55 x	0.08	= 0.92 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			= 13.68 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	14.60 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงคองหงส์.....
 บนทางหลวงหมายเลข 407 ที่ กม.0+655 (ด้านซ้ายทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ.....1.....กม.



(นายสมคเน สมทัฬหะ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ทิพย์ฉวี นิสักแก้ว

(นางสาวทิพย์ฉวี นิสักแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

4 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดเบา

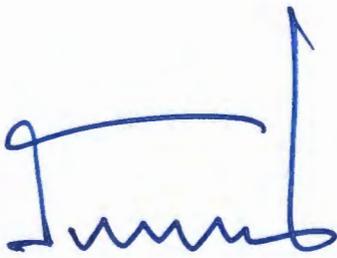
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

=

1.83 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

1.83 บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน เสมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

5 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>171.10</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 171.10	=	273.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.99	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	323.75	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคเน สมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วงศ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์รัตน์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

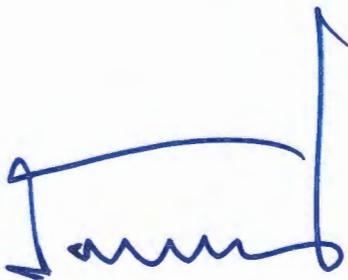
งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

6 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	171.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 171.10	=	273.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		323.75 บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน สมทัพบระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

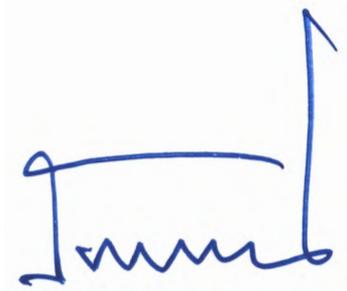
งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

7 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	182.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 182.43 =	291.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	351.88	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคเน เสมท้พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

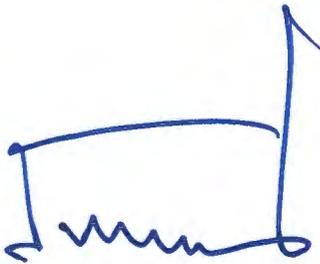
งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

8 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	184.43	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 184.43	=	295.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	355.08	บาท/ลบ.ม.



(นายสมศเน เสมทัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์กุล นัธแก้ว

(นางสาวทิพย์กุล นัธแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

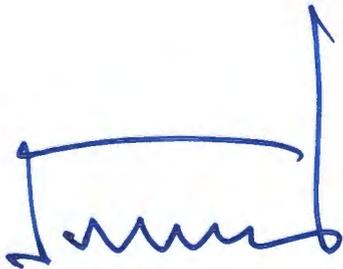
งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

9 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	471.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 471.09	=	706.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		828.92	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคเน เสมตัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ฉวี นีร์แก้ว

(นางสาวทิพย์ฉวี นีร์แก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

10	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29 กม.	=	107.43	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	457.43	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x 457.43	=	640.40 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x 49.99	=	37.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	677.89	บาท/ลบ.ม.

(นายสมคเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

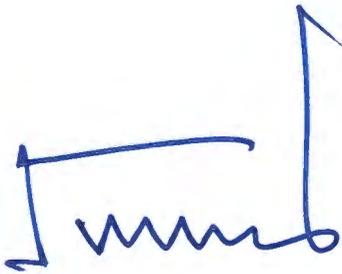
กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

11	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 29.66 =					29.66 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =					7.83 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		37.49 บาท/ตร.ม.
12	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 อัตราการลาด 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 29.49 =					8.85 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =					7.63 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		16.48 บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน สมท้พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์จันทร์ นีรแก้ว

(นางสาวทิพย์จันทร์ นีรแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

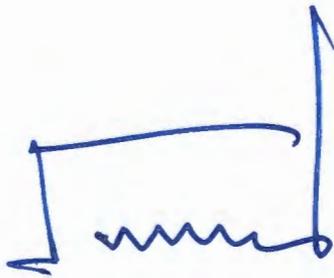
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

13 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ต)

ค่ายาง AC 60 - 70 (By Total Mix) 4.67% =	0.0467	ตัน @	32,967.59	=	1,539.59 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	511.00	=	378.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.798 / 4 = 0.200 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ต)				=	135.20 บาท/ตัน
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.23	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,480.93 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,480.93 /	8.33		=	297.83 บาท/ตร.ม.



(นายสมคณ เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพรัตน์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

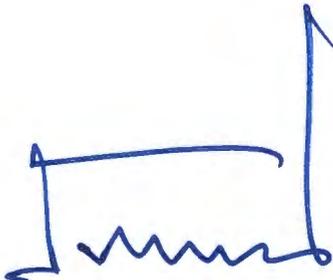
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

14 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40 - 50 (By Total Mix) 4.67% =	0.0467	ตัน @	39,017.59	=	1,822.12 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	462.00	=	341.88 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.798 / 4 = 0.200 กม. คิดให้ 1.00)=					8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,697.29 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,697.29 /	8.33	=	323.80 บาท/ตร.ม.



(นายสมคณ เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์คุณ นัยแก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

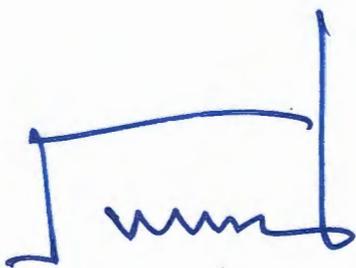
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

15 4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; $0 < W \leq 10$)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	385.00	ตร.ม. x	หนา	0.25	ม.	=	96.25	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	5,000.00	=	30.00	บาท/ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2,429.91 +	-	=	2,429.91	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่	กว้าง 3.50	ม.	ยาว 10.00	ม.	=	35.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	35.00	ตร.ม. x	หนา	0.25	=	8.75	ลบ.ม.	
- ค่าคอนกรีต	8.75	ลบ.ม. @	2,429.91	บาท	=	21,261.71		บาท
- ค่าขนส่งโดยรถขนคอนกรีต	1.00	กม. @	15.90 x	8.75	ลบ.ม.	=	139.13	บาท
- ค่าตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ	35.00	ตร.ม. @	98.54	บาท	=	3,448.90		บาท
ชนิดสีเหลี่ยมจัตุรัส (CDR 6 @ 0.15 #)								
- ค่าวางตะแกรงเหล็ก	35.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	175.00		บาท
- ค่าเหล็ก DB12 (1.6*4 = 6.4 ม.)	5.683	กก. @	24.91	บาท	=	141.57		บาท
- ค่าแบบ 2 ซ้ำ	10.00	ม. @	21.94	บาท	=	219.40		บาท
- ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม. @	12.74	บาท	=	445.90		บาท
- ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม. @	30.00	บาท	=	1,050.00		บาท
- ค่าบ่ม	35.00	ตร.ม. @	9.95	บาท	=	348.25		บาท
						รวม =	27,229.86	บาท
ค่างานต้นทุน	27,229.86 /	35.00	=	778.00	บาท/ตร.ม.			



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

16 4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

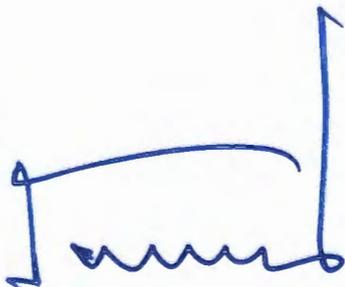
คิดจากความยาว 3.50 ม.

เหล็ก DOWEL BAR (RB 32 มม.)	23.10	กก. @	23.86	=	551.17	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	10.00	=	120.00	บาท
JOINT FILLER	0.79	ตร.ม. @	400.00	=	316.00	บาท
JOINT SEALER	2.19	ลิตร @	45.00	=	98.55	บาท
ค่าหยอดยาง	3.50	ม. @	15.82	=	55.37	บาท
แผ่นพลาสติก	4.20	ม. @	10.00	=	42.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.88	ตร.ม. @	281.08	=	247.35	บาท
					<u>1,430.44</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	1,430.44 /	3.50		=		408.70 บาท/ม.

17 4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

เหล็ก DOWEL BAR (RB 32 มม.)	23.10	กก. @	23.86	=	551.17	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.50	ม. @	24.75	=	86.63	บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด @	4.00	=	48.00	บาท
JOINT SEALER	2.10	ลิตร @	45.00	=	94.50	บาท
แผ่นพลาสติก	3.50	ม. @	10.00	=	35.00	บาท
					<u>815.30</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	815.30 /	3.50		=		232.94 บาท / ม.



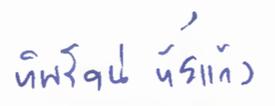
(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

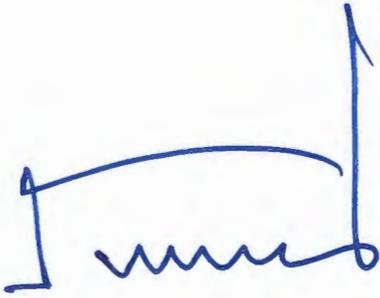
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

18 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.75	=	247.50	บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	472.50	บาท
ค่างานต้นทุน	472.50 / 10.00			=	47.25	บาท / ม.



(นายสมคเน เสมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์จันท์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์จันท์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

19 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1258+825 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1258+825 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)

ส่วนที่หล่อในที่ยาว 2.00 ม.

ขุดดิน	17.880	ลบ.ม. @	48.44 บาท =	866.11	บาท
ทรายถมข้างท่อ	4.663	ลบ.ม. @	448.78 บาท =	2,092.66	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.418	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	781.27	บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.418	ลบ.ม. @	677.89 บาท =	283.36	บาท
คอนกรีต Class E	4.289	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท =	9,619.76	บาท
เหล็กเสริม					
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.062	ตัน @	25,987.59 บาท =	1,611.23	บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.056	ตัน @	24,912.59 บาท =	1,395.11	บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.102	ตัน @	24,712.59 บาท =	2,520.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.50	กก. @	28.71 บาท =	157.91	บาท
ไม้แบบ (3)	15.388	ตร.ม. @	423.51 บาท =	6,516.97	บาท
นั่งร้าน		LS	=	1,650.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	=	4,000.00	บาท
ทางเบียง (ถ้ามี)		ม. @	5,207.57 บาท =	-	บาท
Joint Filler		ตร.ม. @	400.00 บาท =	-	บาท
รวม ส่วนที่ 1 =				31,495.06	บาท

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว 26.00 ม. ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.)

ขุดดิน	8.940	ลบ.ม. @	48.44 บาท =	433.05	บาท/ม.
ทรายถมข้างท่อ	2.331	ลบ.ม. @	448.78 บาท =	1,046.11	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.209	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	390.63	บาท/ม.
ทรายบดอัดแน่น	0.209	ลบ.ม. @	677.89 บาท =	141.68	บาท/ม.
คอนกรีต Class E	0.293	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท =	657.17	บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1165-2559			=	15,015.00	บาท/ม.
ค่ายก-วาง			=	1,287.50	บาท/ม.
รวม =				18,971.14	บาท/ม.
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ 26.00			รวม ส่วนที่ 2 =	493,249.64	บาท

ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 = 524,744.70 บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. = (ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 28 = 18,740.88 บาท/ม.



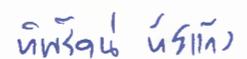
(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสณแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	2.00	ต้น @	240.00	=	480.00	บาท
- ไม้เนื้อแข็ง	1.16	ลบ.ฟ. @	514.02	=	596.26	บาท
- นี้อต สกรู ตะปู คัด 10%	1,076.26	x 0.10		=	107.63	บาท
- ค่าแรง	3.90	ตร.ม. @	121.00	=	471.90	บาท
				รวม =	1,655.79	บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12	ลบ.ม. @	323.75 บาท	=	4,895.10	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88	ลบ.ม. @	355.08 บาท	=	312.47	บาท/ม.
				รวม =	5,207.57	บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายในการยก-วาง อัตราการทำงาน ต่อวัน 16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

- ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ)			เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	15,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ)			เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	4,500.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน				=	1,100.00	บาท/วัน
หัวหน้างาน	1	คน @	500 บาท/วัน =		500.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	2	คน @	300 บาท/วัน =		600.00	บาท/วัน
				รวม =	20,600.00	บาท/วัน
			เฉลี่ยค่ายก-วาง / ท่อน =		20,600.00 / 16	= 1,287.50 บาท/ท่อน



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

Signature

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

Signature

(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

Signature

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

20 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1259+125 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+125 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

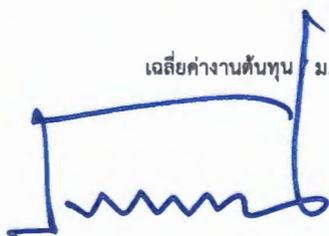
ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)				ส่วนที่หล่อในที่ยาว	2.00	ม.
ขุดดิน	17.880	ลบ.ม. @	48.44 บาท =	866.11		บาท
ทรายถมข้างท่อ	4.663	ลบ.ม. @	448.78 บาท =	2,092.66		บาท
คอนกรีตหยาบ	0.418	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	781.27		บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.418	ลบ.ม. @	677.89 บาท =	283.36		บาท
คอนกรีต Class E	4.289	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท =	9,619.76		บาท
เหล็กเสริม						
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.062	ตัน @	25,987.59 บาท =	1,611.23		บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.056	ตัน @	24,912.59 บาท =	1,395.11		บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.102	ตัน @	24,712.59 บาท =	2,520.68		บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.50	กก. @	28.71 บาท =	157.91		บาท
ไม้แบบ (3)	15.388	ตร.ม. @	423.51 บาท =	6,516.97		บาท
นั่งร้าน		LS	=	1,650.00		บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	=	4,000.00		บาท
ทางเบี่ยง (ถ้ามี)		ม. @	5,207.57 บาท =	-		บาท
Joint Filler		ตร.ม. @	400.00 บาท =	-		บาท
				รวม ส่วนที่ 1 =	31,495.06	บาท

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	26.00	ม.	ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.)			
ขุดดิน	8.940	ลบ.ม. @	48.44 บาท =	433.05		บาท/ม.
ทรายถมข้างท่อ	2.331	ลบ.ม. @	448.78 บาท =	1,046.11		บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.209	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	390.63		บาท/ม.
ทรายบดอัดแน่น	0.209	ลบ.ม. @	677.89 บาท =	141.68		บาท/ม.
คอนกรีต Class E	0.293	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท =	657.17		บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1165-2559			=	15,015.00		บาท/ม.
ค่ายก-วาง			=	1,287.50		บาท/ม.
				รวม =	18,971.14	บาท/ม.
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการ				รวม ส่วนที่ 2 =	493,249.64	บาท

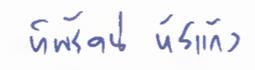
ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 = 524,744.70 บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุน ม. = (ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 28 = 18,740.88 บาท/ม.


 (นายสมคน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายฉนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวพิชญ์ นิสกรณ์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	2.00	ต้น @	240.00	=	480.00	บาท
- ไม้เนื้อแข็ง	1.16	ลบ.ฟ. @	514.02	=	596.26	บาท
- น๊อต สกรู ตะปู คิด 10%	1,076.26	x 0.10		=	107.63	บาท
- ค่าแรง	3.90	ตร.ม. @	121.00	=	471.90	บาท
				รวม =	1,655.79	บาท

ทางเบี่ยง (คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4.00 ม. คันทาสสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12	ลบ.ม. @	323.75 บาท =	4,895.10	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88	ลบ.ม. @	355.08 บาท =	312.47	บาท/ม.
			รวม =	5,207.57	บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายในการยก-วาง อัตราการทำงาน ต่อวัน 16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

- ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ)		เหมากง่าย รวมค่าน้ำมัน	=	15,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ)		เหมากง่าย รวมค่าน้ำมัน	=	4,500.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน			=	1,100.00	บาท/วัน
หัวหน้างาน	1	คน @	500 บาท/วัน =	500.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	2	คน @	300 บาท/วัน =	600.00	บาท/วัน
			รวม =	20,600.00	บาท/วัน
		เฉลี่ยค่ายก-วาง / ท่อน =	20,600.00 / 16	=	1,287.50 บาท/ท่อน



(นายสมศเคน เสมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพิชิตน์ นิสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

21 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1259+315 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+315 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)

			ส่วนที่หล่อในที่ยาว	2.00	ม.
ขุดดิน	17.880	ลบ.ม. @	48.44 บาท =	866.11	บาท
ทรายถมข้างท่อ	4.663	ลบ.ม. @	448.78 บาท =	2,092.66	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.418	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	781.27	บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.418	ลบ.ม. @	677.89 บาท =	283.36	บาท
คอนกรีต Class E	4.289	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท =	9,619.76	บาท
เหล็กเสริม					
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.062	ตัน @	25,987.59 บาท =	1,611.23	บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.056	ตัน @	24,912.59 บาท =	1,395.11	บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.102	ตัน @	24,712.59 บาท =	2,520.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.50	กก. @	28.71 บาท =	157.91	บาท
ไม้แบบ (3)	15.388	ตร.ม. @	423.51 บาท =	6,516.97	บาท
นั่งร้าน		LS	=	1,650.00	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	=	4,000.00	บาท
ทางเบียง (ถ้ามี)		ม. @	5,207.57 บาท =	-	บาท
Joint Filler		ตร.ม. @	400.00 บาท =	-	บาท
รวม ส่วนที่ 1 =				31,495.06	บาท

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	26.00	ม.	ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.)		
ขุดดิน	8.940	ลบ.ม. @	48.44 บาท =	433.05	บาท/ม.
ทรายถมข้างท่อ	2.331	ลบ.ม. @	448.78 บาท =	1,046.11	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.209	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	390.63	บาท/ม.
ทรายบดอัดแน่น	0.209	ลบ.ม. @	677.89 บาท =	141.68	บาท/ม.
คอนกรีต Class E	0.293	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท =	657.17	บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1165-2559			=	15,015.00	บาท/ม.
ค่ายก-วาง			=	1,287.50	บาท/ม.
รวม =				18,971.14	บาท/ม.
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ 26.00			รวม ส่วนที่ 2 =	493,249.64	บาท
			ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 =	524,744.70	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน ม. = (ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 28			=	18,740.88	บาท/ม.


(นายสมคน เสมตัพพะระ)

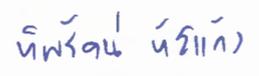
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	2.00	ตัน @	240.00	=	480.00	บาท
- ไม้เนื้อแข็ง	1.16	ลบ.ฟ. @	514.02	=	596.26	บาท
- น๊อต สกรู ตะปู คิด 10%	1,076.26	x 0.10		=	107.63	บาท
- ค่าแรง	3.90	ตร.ม. @	121.00	=	471.90	บาท
				รวม =	1,655.79	บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12	ลบ.ม. @	323.75 บาท =	4,895.10	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88	ลบ.ม. @	355.08 บาท =	312.47	บาท/ม.
			รวม =	5,207.57	บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายในการยก-วาง อัตราการทำงาน ต่อวัน 16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

- ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ)		เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	15,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ)		เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	4,500.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน			=	1,100.00	บาท/วัน
หัวหน้างาน	1	คน @	500 บาท/วัน =	500.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	2	คน @	300 บาท/วัน =	600.00	บาท/วัน
			รวม =	20,600.00	บาท/วัน
		เฉลี่ยค่ายก-วาง / ท่อน =	20,600.00 / 16	=	1,287.50 บาท/ท่อน



(นายสมศเน เสมตัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

เมธกร

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

สนธิ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ธเน นิลัก
(นางสาวทิพย์ธเน นิลัก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

22 5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

ดินถม

วัสดุจากแหล่ง				=	44.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28	กม.		=	103.81 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	147.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40	x	147.81	=	206.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75	x	49.99	=	37.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานดินถม	=	244.42 บาท/ลบ.ม.

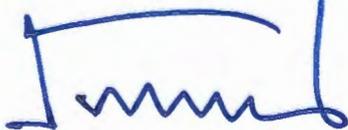
ค่างาน PRECAST BOX CULVERTS

PRECAST BOX ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) ความยาว 1.00 ม.

ขุดดิน	8.940	ลบ.ม. @	48.44	=	433.05 บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1166-2559				=	9,885.00 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	1,287.50 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.204	ลบ.ม. @	1,869.06	=	381.29 บาท/ม.
ดินถม	2.761	ลบ.ม. @	244.42	=	674.84 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	12,661.68 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายในการยก-วางและกลบกลับ อัตราการทำงาน ต่อวัน 16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

- ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ)		เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	15,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ)		เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน	=	4,500.00	บาท/วัน
- ค่าแรงงาน			=	1,100.00	บาท/วัน
หัวหน้างาน	1 คน @	500	บาท/วัน =	500.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	2 คน @	300	บาท/วัน =	600.00	บาท/วัน
			รวม =	20,600.00	บาท/วัน
เฉลี่ยค่ายก-วาง 1 ท่อน =		20,600.00 / 16	=	1,287.50	บาท/ท่อน



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์จุฬ นัธแก้ว
(นางสาวทิพย์นัธ นัธแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

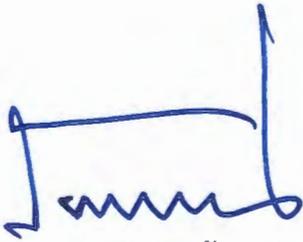
กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

23	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
	ชุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	53.28	=	31.17 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	296.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	15.00 กม. = ((40.3 x 13) + 300) / 48	=	17.16 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	484.33 บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ฉวี หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์ฉวี หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

24 6.3(1.5) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด F สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	3.632	ลบ.ม. @	2,242.89	=	8,146.18	บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	216.560	กก. @	24.46	=	5,297.06	บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	451.954	กก. @	24.71	=	11,167.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	16.713	กก. @	28.71	=	479.83	บาท
ไม้แบบ (1)	28.860	ตร.ม. @	315.36	=	9,101.29	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	108.32	=	454.94	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ดินขุด	28.152	ลบ.ม. @	48.44	=	1,363.68	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม. @	1,869.06	=	728.93	บาท
ทรายหยาบ	0.390	ลบ.ม. @	457.43	=	178.40	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก. @	25.61	=	23.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					37,178.09	บาท

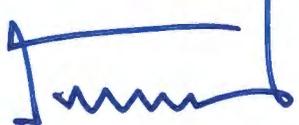
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก. @	22.90	=	1,155.56	บาท
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก. @	22.90	=	1,683.93	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม. @	70.00	=	420.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม. @	35.00	=	105.25	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =					4,705.72	บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 9,411.44 บาท

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา = **46,589.53** บาท/EACH

ค่างานต้นทุน



(นายสมเคน เสมอทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพิชิตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

25 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 3 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	6.170	ลบ.ม. @	2,242.89	=	13,838.63	บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	360.181	กก. @	24.46	=	8,810.03	บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	691.170	กก. @	24.71	=	17,078.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	26.284	กก. @	28.71	=	754.61	บาท
ไม้แบบ (1)	37.425	ตร.ม. @	315.36	=	11,802.35	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	108.32	=	454.94	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ดินซุด	41.616	ลบ.ม. @	48.44	=	2,015.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.676	ลบ.ม. @	1,869.06	=	1,263.48	บาท
ทรายหยาบ	0.676	ลบ.ม. @	457.43	=	309.22	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก. @	25.61	=	23.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					56,587.95	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก. @	22.90	=	1,155.56	บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก. @	22.90	=	1,683.93	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม. @	70.00	=	420.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม. @	35.00	=	105.25	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =					4,705.72	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา =					9,411.44	บาท

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

65,999.39 บาท/EACH



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ธเน หัสแก้ว
(นางสาวทิพย์ธเน หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

26 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 4 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	4.936	ลบ.ม. @	2,242.89	=	11,070.91	บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	288.145	กก. @	24.46	=	7,048.03	บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	552.936	กก. @	24.71	=	13,663.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.027	กก. @	28.71	=	603.69	บาท
ไม้แบบ (1)	29.940	ตร.ม. @	315.36	=	9,441.88	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	108.32	=	454.94	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ดินขุด	41.616	ลบ.ม. @	48.44	=	2,015.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.676	ลบ.ม. @	1,869.06	=	1,263.48	บาท
ทรายหยาบ	0.676	ลบ.ม. @	457.43	=	309.22	บาท
Anchorege Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก. @	25.61	=	23.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40	บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 46,131.08 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก. @	22.90	=	1,155.56	บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก. @	22.90	=	1,683.93	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม. @	70.00	=	420.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม. @	35.00	=	105.25	บาท

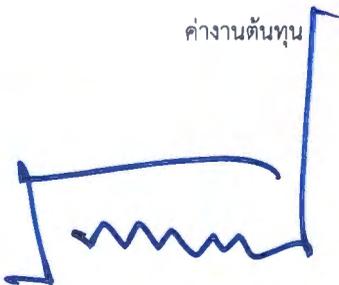
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 4,705.72 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 9,411.44 บาท

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา =

55,542.52 บาท/EACH



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายชนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวพิชิตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

27 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแม้งจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,242.89	=	224.29 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	25.99	=	150.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	28.71	=	4.16 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	281.08	=	1,180.54 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,559.58 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคเน เสมทัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพรัศมิ์ นักรัก

(นางสาวทิพรัศมิ์ นักรัก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

28 รางระบายน้ำบนทางเท้า (SIDEWALK R.C. DITCH WITH R.C. COVER)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 M.

ก. R.C. DITCH (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.341	ลบ.ม. @	2,242.89	=	764.83	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	7.086	กก. @	25.61	=	181.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก. @	28.71	=	3.67	บาท
ไม้แบบ (1)	3.500	ตร.ม. @	315.36	=	1,103.76	บาท
ขุดดิน ปรับพื้นที่	1.100	ลบ.ม. @	112.00	=	123.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.047	ลบ.ม. @	1,869.06	=	87.85	บาท
ทรายหยาบ	0.047	ลบ.ม. @	457.43	=	21.50	บาท
ท่อ PVC Ø 2"	1.000	อัน @	6.30	=	6.30	บาท
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH =					2,292.58	บาท / ม.

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.70 x 1.00 x 0.07 ม.)

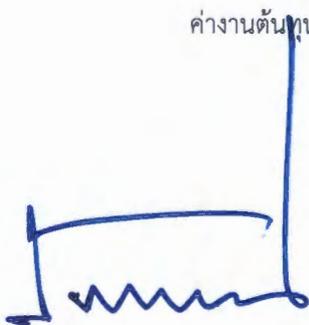
คอนกรีต CLASS E	0.049	ลบ.ม. @	2,242.89	=	109.90	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	2.994	กก. @	25.61	=	76.68	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.054	กก. @	28.71	=	1.55	บาท
ไม้แบบ (2)	0.238	ตร.ม. @	281.08	=	66.90	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต =					255.03	บาท

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน R.C. DITCH + ฝาปิดคอนกรีต

=

2,547.61 บาท/ม.



(นายสมคน เสมทรัพย์พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์รัตน์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

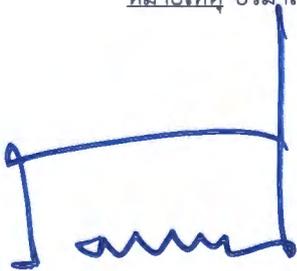
29 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.080 = 6.240 ตร.ม.)

(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คอนกรีต Class E	0.499	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท	=	1,119.20	บาท
เหล็กตะแกรง 4 mm. @ 0.15 m.	6.240	ตร.ม. @	44.52 บาท	=	277.80	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	6.240	ตร.ม. @	5.00 บาท	=	31.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.188	กก. @	28.71 บาท	=	5.40	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	281.08 บาท	=	45.25	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	53.98	บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @ 0.10 m.	0.350	เมตร @	194.51 บาท	=	68.08	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	56.03 บาท	=	112.06	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M	2.237	ตร.ม. @	52.00 บาท	=	116.32	บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117	ลบ.ม. @	640.74 บาท	=	74.97	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.005	ลิตร @	45.00 บาท	=	45.23	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		1,949.49	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,949.49 /	6.240	=		312.42	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์จันทร์ นิสแก้ว

(นางสาวทิพย์จันทร์ นิสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

30 6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B)

(H ≤ 0.60 M)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม. @	2,521.80 บาท =	126.09 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	8.881	กก. @	25.61 บาท =	227.44 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก. @	28.71 บาท =	6.37 บาท
ไม้แบบ (1)	1.220	ตร.ม. @	315.36 บาท =	384.74 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	248.58 บาท
ทรายรองพื้น	0.066	ลบ.ม. @	457.43 บาท =	30.19 บาท
ขุดดินปรับพื้น	1.326	ลบ.ม. @	112.00 บาท =	148.51 บาท
SLEEVE PVC. PILE Ø 1"	1.000	อัน @	8.41 บาท =	8.41 บาท
ค่างานต้นทุน =				1,180.33 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวพิชิตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหวะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

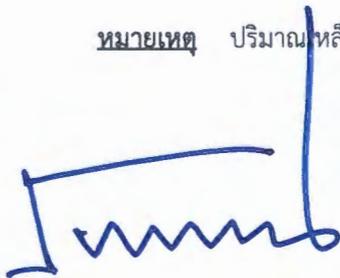
31 6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA)

(H = 0.61 - 1.40 M)

คิดจากความสูง H = 0.91 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.332	ลบ.ม. @	2,521.80 บาท	=	837.24 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	27.600	กก. @	24.91 บาท	=	687.52 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.690	กก. @	28.71 บาท	=	19.81 บาท
ไม้แบบ (1)	1.884	ตร.ม. @	315.36 บาท	=	594.14 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท	=	162.61 บาท
ทรายรองพื้น	0.087	ลบ.ม. @	457.43 บาท	=	39.80 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.867	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	97.10 บาท
SLEEVE PVC. PILE Ø 1"	0.150	ม. @	28.04 บาท	=	4.21 บาท
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม. @	52.00 บาท	=	68.54 บาท
			ค่างานต้นทุน =		2,510.97 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นิพัทธ์ นัยแก้ว

(นางสาวนิพัทธ์ นัยแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

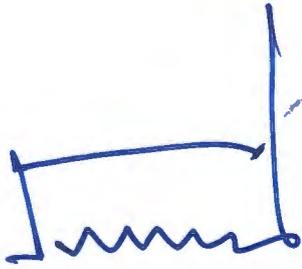
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

32 6.4(1) ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ชุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	112.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท	=	3,588.62	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	281.08 บาท	=	2,574.69	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
			รวม =		6,410.31	บาท
					6,410.31	บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	6,410.31 / 10	=	641.03 บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สุนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ฉวี นักรัก

(นางสาวทิพย์ฉวี นักรัก)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

33 6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

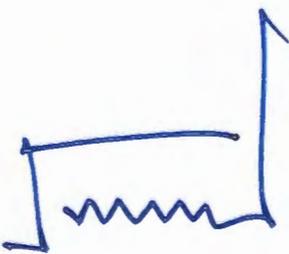
รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	107.43	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>480.72</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $480.72 \times 1.40 \times 90 \%$	=	605.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	<u>640.70</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	7.84	บาท	=	548.80	บาท
คอนกรีต CLASS E	4.90	ลบ.ม.ๆ ละ	2,242.89	บาท	=	10,990.16	บาท
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @ 0.20 m.	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	33.51	บาท	=	2,345.70	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	5.00	บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.ๆ ละ	281.08	บาท	=	196.76	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม.ๆ ละ	640.70	บาท	=	2,242.45	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	30.00	บาท	=	2,100.00	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>18,773.87</u>	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.			18,773.87 / 70	=	<u>268.20</u>	บาท/ตร.ม.	



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์รัตน์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

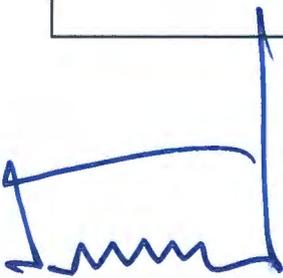
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

34 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.24	267.24	6 กก./ตร.ม., @ 44.54 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.02	25.02	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.54 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.54 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ - บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.77	บาท/ตร.ม.

35 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	267.24	267.24	6 กก./ตร.ม., @ 44.54 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.02	25.02	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.54 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.51	24.51	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.54 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.77	บาท/ตร.ม.



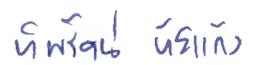
(นายสมคน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

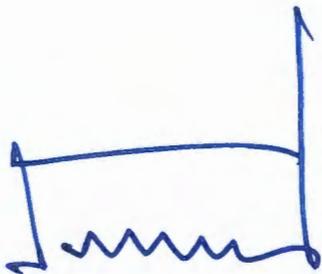
งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจงเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,440.51	บาท/ตัน		=	2.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.54 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.54	=	267.24 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจงเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,440.51	บาท/ตัน		=	2.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.54 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.54	=	25.02 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจงเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,440.51	บาท/ตัน		=	2.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.54 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.54	=	24.51 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	1,330.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,421.03 บาท/วัน



(นายสมคน เสมตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ศุภ นันท์แก้ว

(นางสาวทิพย์ศุภ นันท์แก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

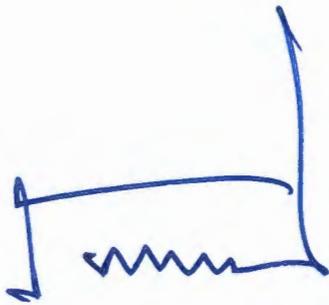
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	997.50	บาท/วัน
				รวม =	1,917.50	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,538.53 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.23 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมตัพพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

ทิพย์ฉวี หัสแก้ว

(นางสาวทิพย์ฉวี หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

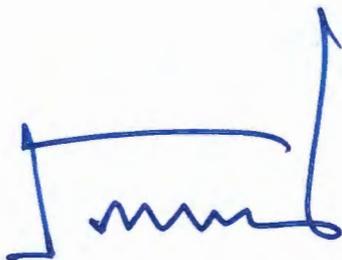
งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,440.51 บาท/ตัน			=	2.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.54 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.54	=	267.24 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,440.51 บาท/ตัน			=	2.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.54 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.54	=	25.02 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,440.51 บาท/ตัน			=	2.44 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.54 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.54	=	24.51 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	1,330.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,421.03 บาท/วัน



(นายสมเคน เสมทโพธิ์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์จุณ นีร์แก้ว

(นางสาวทิพย์รัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

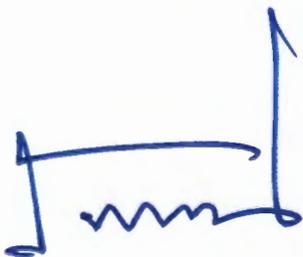
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.25	บาท/ลิตร =	997.50	บาท/วัน
				รวม =	1,917.50	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,538.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.23 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ฉวี นิสสัย

(นางสาวทิพย์ฉวี นิสสัย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

36 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 26,113.42 = 26,113.42 บาท

ค่างานต้นทุน

= 26,113.42 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

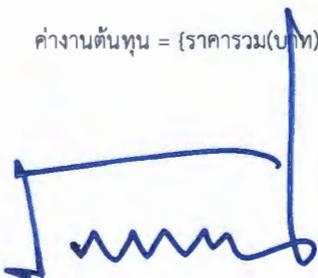
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ชม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	155.00	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 300 วัน

ค่างานต้นทุน = 26,113.42 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายสมตง สมทง)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์นุช นริแก้ว

(นางสาวทิพย์นุช นริแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

1. ราคาที่แหล่ง :

ชนิดหิน	หินเบอร์ต่างๆ			แหล่งโรงโม่หิน
	Granite / Limestone			
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	516.81	209.49	726.30	โรงโม่หินสมนึกสงขลา
หิน 3/4"	450.00	111.09	561.09	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/8"	420.00	111.09	531.09	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หินฝุ่น	300.00	45.49	345.49	โรงโม่หินเขابันไตนางศิลา

2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC

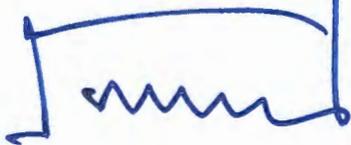
สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หินฝุ่น	345.49	43%	148.56
หิน 3/8"	531.09	19%	100.91
หิน 3/4"	561.09	38%	213.21
รวมเป็นเงิน			462.00

3. หินผสม AC Binder Course

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	ราคารวมค่าขนส่ง		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หินฝุ่น	345.49	40%	138.20
หิน 3/8"	531.09	15%	79.66
หิน 3/4"	561.09	20%	112.22
หิน 1"	726.30	25%	181.58
รวมเป็นเงิน			511.00



(นายสมคน สมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพย์ฉวี นักรัก

(นางสาวทิพย์ฉวี นักรัก)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	685.42	685.42	769.52
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	171.36	137.08	256.51
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	315.36	281.08	423.51

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	504.67	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	151.40	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	685.42	บาท/ตร.ม.

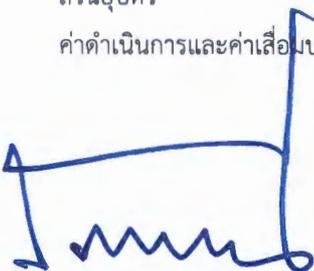
2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	504.67	บาท/ตร.ม.	
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	100.60	บาท	=	100.60	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	151.40	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	769.52	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	457.43	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.40 x		457.43	บาท	=	640.40	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.99	บาท	=	37.49	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน						=	677.89	บาท/ลบ.ม.



(นายสมเคน เสมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพรัตน์ นิธิแก้ว

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ตอน 3

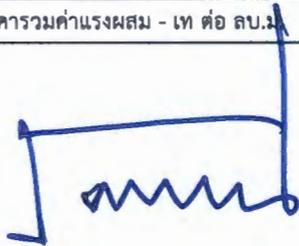
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	ที่ 7 วัน	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,102.80	2,429.91	1,915.89	1,542.06	
2. ค่าแรงเท				419.00	-	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,521.80	2,429.91	2,242.89	1,869.06	

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	D (ถนน)	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ราคารวมค่าผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	-	-	-	2,521.80	2,429.91	2,242.89	1,869.06	-



(นายสมคน เสมทัพบระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพรัตน์ หัสแก้ว

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองห้วย - พังลา ตอน 3

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ระยะทาง 0.798 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตแผนก : ผนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 13 ม.ค. 68

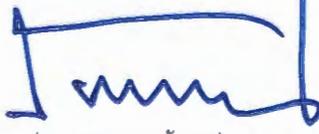
ราคารับมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ธันวาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,975.00	935.00	1,532.59	80.00	4,400.00	25,987.59	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	23,691.19		0.00	80.00	4,400.00	28,171.19	
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	42.50	935.00	2.02			44.52	เลือกใช้
3	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	32.00	935.00	1.51			33.51	เลือกใช้
4	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	94.00	935.00	4.54			98.54	เลือกใช้
5	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,350.00	935.00	1,532.59	80.00	4,400.00	26,362.59	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,469.39		0.00	80.00	4,400.00	29,949.39	
6	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,600.00	935.00	1,532.59	80.00	4,400.00	25,612.59	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	21,912.98		0.00	80.00	4,400.00	26,392.98	
7	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,250.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,462.59	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,416.93		0.00	80.00	3,600.00	28,096.93	
8	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,050.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,262.59	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,257.29		0.00	80.00	3,600.00	27,937.29	
9	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 2							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,150.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	23,862.59	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,267.15		0.00	80.00	3,100.00	27,447.15	
10	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,150.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	23,862.59	เลือกใช้
11	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,700.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,912.59	เลือกใช้
12	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,500.00	935.00	1,532.59	80.00	3,600.00	24,712.59	เลือกใช้
13	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,500.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,212.59	เลือกใช้
14	เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,500.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,212.59	เลือกใช้
15	เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,600.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,312.59	เลือกใช้



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

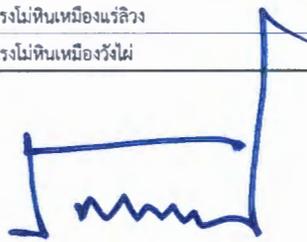


(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพวรรณ นริแก้ว

(นางสาวทิพวรรณ นริแก้ว)
นางช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ		
16	เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40) ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	เปรียบเทียบ 1	แท่ง	ตัน	19,600.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	24,312.59	เลือกใช้
17	ลวดผูกเหล็ก ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	เปรียบเทียบ 2	แท่ง	กก.	27.10	935.00	1.53	0.08		28.71	เลือกใช้
18	ยาง AC 60-70 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	เปรียบเทียบ 2	แท่ง	ตัน	31,400.00	935.00	1,532.59	35.00		32,967.59	เลือกใช้
19	ยาง AC 40-50 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	2	แท่ง	ตัน	36,100.00	309.00	505.95	35.00		36,640.95	
20	ยาง CSS-1 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	เปรียบเทียบ 2	แท่ง	ตัน	37,450.00	935.00	1,532.59	35.00		39,017.59	เลือกใช้
21	ยาง CRS-2 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	เปรียบเทียบ 2	แท่ง	ตัน	39,600.00	309.00	505.95	35.00		40,140.95	
22	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	935.00	2.44	0.10			44.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
23	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	935.00	2.44	0.10			44.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
24	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	935.00	2.44	0.10			62.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
25	Primer (การรองพื้น)		กก.	120.00	935.00	2.44	0.10			122.54	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
26	หินผสม AC Binder แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 1	แท่ง	ลบ.ม.	511.00		0.00			511.00	เลือกใช้
27	หินผสม AC Wearing แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 1	แท่ง	ลบ.ม.	462.00		0.00			462.00	เลือกใช้
28	หิน 2" โรงไม่หินสมนึกสงขลา โรงไม่หินเหมืองแรลิวัง โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	เปรียบเทียบ 3	แท่ง	ลบ.ม.	406.06	57.00	209.49			615.55	
29	หิน 1" โรงไม่หินสมนึกสงขลา โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	เปรียบเทียบ 2	แท่ง	ลบ.ม.	380.00	57.00	209.49			589.49	
30	หิน 3/4" โรงไม่หินสมนึกสงขลา โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง โรงไม่หินเหมืองแรลิวัง โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	เปรียบเทียบ 4	แท่ง	ลบ.ม.	380.00	30.00	111.09			491.09	เลือกใช้
31	หิน 1/2" โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	เปรียบเทียบ 1	แท่ง	ลบ.ม.	516.81	57.00	209.49			726.30	เลือกใช้
32	หิน 3/8" โรงไม่หินสมนึกสงขลา โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง โรงไม่หินเหมืองแรลิวัง โรงไม่หินเหมืองวังไผ่	เปรียบเทียบ 4	แท่ง	ลบ.ม.	475.00	72.00	264.15			739.15	
				ลบ.ม.	450.00	30.00	111.09			561.09	เลือกใช้
				ลบ.ม.	630.00	72.00	264.15			894.15	เลือกใช้
				ลบ.ม.	424.52	57.00	209.49			634.01	
				ลบ.ม.	475.00	72.00	264.15			739.15	
				ลบ.ม.	420.00	57.00	209.49			629.49	
				ลบ.ม.	420.00	30.00	111.09			531.09	เลือกใช้



(นายสมคน สมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

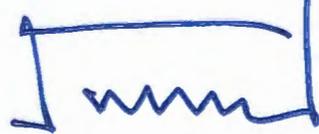


(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทินรัตน์ นริสแก้ว

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
33	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 5	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	57.00	209.49			524.49	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	72.00	264.15			664.15	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	57.00	209.49			569.49	
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	30.00	111.09			471.09	
	โรงโม่หินเขابันไดนางศิลา	ลบ.ม.	300.00	12.00	45.49			345.49	เลือกใช้
34	หินคลุก	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	57.00	209.49			583.56	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	72.00	264.15			664.15	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	382.50	57.00	209.49			591.99	
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	30.00	111.09			471.09	เลือกใช้
35	ทรายผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ่อรัตภูมิ (อาคเนย์)	ลบ.ม.	350.00	29.00	107.43			457.43	เลือกใช้
	บ่ออาคเนย์เทพา	ลบ.ม.	300.00	76.00	278.78			578.78	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ม.	691.59		0.00			691.59	
36	ทรายถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อรัตภูมิ (อาคเนย์)	ลบ.ม.	350.00	29.00	107.43			457.43	
	บ่ออาคเนย์เทพา	ลบ.ม.	170.00	76.00	278.78			448.78	เลือกใช้
37	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	150.00	22.00	81.94			231.94	
	บ่อบ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	46.00	28.00	103.81			149.81	เลือกใช้
38	วัสดุคัดเลือก "ก"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	120.00	22.00	81.94			201.94	
	บ่อบ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	28.00	103.81			147.81	เลือกใช้
39	ดินถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อบ้านฉลุง	ลบ.ม.	100.00	22.00	81.94			181.94	
	บ่อบ้านห้วยโธน 3	ลบ.ม.	44.00	28.00	103.81			147.81	เลือกใช้
40	ไม้เนื้อแข็ง	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	ลบ.ฟ.	514.02					514.02	เลือกใช้
41	ไม้กระบาก	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	ลบ.ฟ.	504.67					504.67	เลือกใช้
42	ไม้คร่าว	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	ลบ.ฟ.	504.67					504.67	เลือกใช้
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาท้องถิ่น	ตัน	55.00					55.00	เลือกใช้
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	100.60					100.60	เลือกใช้
45	ตะปู	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	51.40					51.40	เลือกใช้
46	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	326.73		6.25			332.98	
	โรงท่อ บ.อาคเนย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	480.00	26.00	24.92			504.92	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	570.00	26.00	24.92			594.92	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	296.00	15.00	17.16			313.16	เลือกใช้

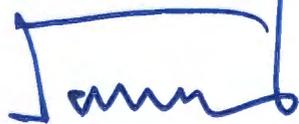

 (นายสมคน เสมตพรสาร)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานกรรมการ


 (นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวทิพรัน หัสแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
47	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 4							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,964.75		30.00			2,994.75	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.อาคเนย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	3,500.00	26.00	119.62			3,619.62	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด		3,550.00	26.00	119.62			3,669.62	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	3,046.00	15.00	82.39			3,128.39	
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ม.	101.11	935.00	6.85	0.36		108.32	เลือกใช้
49	เหล็กกลม RB 32 มม. (SR 24) (เทียบราคา RB 25 มม.)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	19,150.00	935.00	1,532.59	80.00	3,100.00	23,862.59	เลือกใช้
50	ท่อ PVC Ø 1"	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	28.04					28.04	เลือกใช้
51	ท่อ คลส. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1165-2559 (รวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 1							
	หจก.ฉัตรชัย ตรังคอนกรีต	ม.	15,015.00					15,015.00	เลือกใช้
52	ท่อ คลส. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1166-2559 (รวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 3							
	ทักษิณคอนกรีต	ม.	9,885.00					9,885.00	เลือกใช้
	บจก.ตาปีแพลนท์	ม.	11,500.00					11,500.00	
	หจก.ฉัตรชัย ตรังคอนกรีต	ม.	13,282.50					13,282.50	
53	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,121.50					2,121.50	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	1,542.06					1,542.06	เลือกใช้
54	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc. (Class E)	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,532.71					2,532.71	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	1,915.89					1,915.89	เลือกใช้
55	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc. (Class D)	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,897.20					2,897.20	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,102.80					2,102.80	เลือกใช้
56	คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. (ที่ 7 วัน)	เปรียบเทียบ 1							
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิกซ์ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,429.91					2,429.91	เลือกใช้
57	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาสิบ	ตร.ม.	52.00					52.00	เลือกใช้
58	ท่อ PVC Ø 3"	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	194.51					194.51	เลือกใช้
59	เหล็กแผ่น หนา 12 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาสิบ	กก.	22.90					22.90	เลือกใช้
60	เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาสิบ	ตัน	240.00					240.00	เลือกใช้



(นายสมเคน เสมตัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายชณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ทิพรัตน์ นีระแก้ว

(นางสาวทิพรัตน์ นีระแก้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคายานยนต์ กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้มีรวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ยูโรฟาวเวอร์ Diesel	ยูโรฟาวเวอร์ Gasohol 95
08-01-2668 06:00	39.25	33.90	34.15	35.89	36.26	44.55	45.25	44.86



คำสั่งแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๑.๑(๒)(พ.๑)/ ๒๐ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี ๒๕๖๗ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๔๐๓ ตอน คลองหะ - พังลา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒๕๘+๖๔๒ - กม.๑๒๕๙+๔๔๐ จังหวัด สงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๖ รายการ วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เพื่อดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๑(๘) แจกตามหนังสือ กองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๓๓๐๙ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------|
| (๑) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| (๒) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม) | กรรมการ |
| (๓) นายธนิต สังข์วงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| (๔) นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

๒. อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้การดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จเป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายพนพล คงประดิษฐ์)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑