

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่ม
ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๙ ตอน นาบ่อใต้-บ้านเอี่ยม ระหว่าง กม.๑๒+๗๔๐-
กม.๑๔+๔๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๕๑ กม.) วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒/กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๙ ตอน นาบ่อใต้-
บ้านเอี่ยม ระหว่าง กม.๑๒+๗๔๐-กม.๑๔+๔๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๕๑ กม.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๘๖๗,๓๐๔.๘๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

๗.๒ นางจีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสุข กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

๗.๕ นางสาวพัชรัตน์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

๗.๖ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๗.๗ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เอกสาร ก.

รายละเอียดราคากลาง

เลขที่ 2

ID 681504102

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ต้นทุน		FACTOR	คำนวณที่คำนวณได้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	ต้นทุน	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)			
1. งานจ้างเหมาขุดกร. รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน 1720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง หมายเลขทางหลวง 1329 ตอนควบคุม 0100 นบ่อใต้ - บ้านเอี่ยม ระยะเวลา 12+740 กม. 14+491 กม. ปริมาณงาน 1.751 กม. ครม.												
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	40	110.03	4,401.20	1.2390	136.32	5,453.08	136.32	5,453.08	136.32	5,453.08
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,680	20.33	34,154.40	1.2390	25.18	42,317.30	25.18	42,317.30	25.18	42,317.30
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	29	13,455.55	390,205.15	1.2390	16,671.17	483,464.18	16,671.17	483,464.18	16,671.17	483,464.18
4	RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST	EACH	82	107.24	8,793.68	1.2390	132.87	10,895.36	132.87	10,895.36	132.87	10,895.36
5	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	120	128.67	15,440.40	1.2390	159.66	19,160.39	159.66	19,160.39	159.66	19,160.39
6	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	2	26,136.52	52,273.04	1.2390	32,383.14	64,766.29	32,383.14	64,766.29	32,383.14	64,766.29
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	17,000	5.67	96,390.00	1.2390	7.02	119,427.21	7.02	119,427.21	7.02	119,427.21
8	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,100	47.13	146,103.00	1.2390	58.39	181,021.61	58.39	181,021.61	58.39	181,021.61
9	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	130	51.84	6,739.20	1.2390	64.22	8,349.86	64.22	8,349.86	64.22	8,349.86
10	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	135	51.84	6,998.40	1.2390	64.22	8,671.01	64.22	8,671.01	64.22	8,671.01
11	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,415	329.21	795,042.15	1.2390	407.89	985,057.22	407.89	985,057.22	407.89	985,057.22
12	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	115	73.96	8,505.40	1.2390	91.63	10,538.19	91.63	10,538.19	91.63	10,538.19
13	SELECTED MATERIAL A	CUM.	485	439.28	213,050.80	1.2390	544.26	263,969.94	544.26	263,969.94	544.26	263,969.94
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,880	439.28	825,846.40	1.2390	544.26	1,023,223.68	544.26	1,023,223.68	544.26	1,023,223.68
15	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,390	739.72	1,028,210.80	1.2390	916.51	1,273,953.18	916.51	1,273,953.18	916.51	1,273,953.18
16	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	840	965.63	811,129.20	1.2390	1,196.41	1,004,989.07	1,196.41	1,004,989.07	1,196.41	1,004,989.07

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	คำนวณที่คำนวณได้		ราคากลาง				
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)				
17	PRIME COAT												
	17.1 PRIME COAT (EAP)	SQ.M.	3,200	32.86	105,152.00	1.2390	40.71	40.71	40.71	130,283.32			
	17.2 PRIME COAT (CSS-1)	SQ.M.	6,545	36.79	240,790.55	1.2390	45.58	45.58	45.58	298,339.49			
18	TACK COAT	SQ.M.	30,570	16.10	492,177.00	1.2390	19.94	19.94	19.94	609,807.30			
19	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)												
	19.1 ON PRIME COAT	TON.	36	2,487.68	89,556.48	1.2390	3,082.23	3,082.23	3,082.23	110,960.47			
	19.2 ON TACK COAT	TON.	76	2,471.48	187,832.48	1.2390	3,062.16	3,062.16	3,062.16	232,724.44			
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	9,070	364.66	3,307,466.20	1.2390	451.81	451.81	451.81	4,097,950.62			
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	30,040	407.40	12,238,296.00	1.2390	504.76	504.76	504.76	15,163,248.74			
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.CLASS 2	M.	10	2,148.74	21,487.40	1.2390	2,662.28	2,662.28	2,662.28	26,622.88			
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2	M.	48	2,849.93	136,796.64	1.2390	3,531.06	3,531.06	3,531.06	169,491.03			
24	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH	2	7,805.28	15,610.56	1.2390	9,670.74	9,670.74	9,670.74	19,341.48			
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH	4	10,967.19	43,868.76	1.2390	13,588.34	13,588.34	13,588.34	54,353.39			
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,685	299.35	504,404.75	1.2390	370.89	370.89	370.89	624,957.48			
27	CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	M.	895	384.64	344,252.80	1.2390	476.56	476.56	476.56	426,529.21			
28	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	760	213.40	162,184.00	1.2390	264.40	264.40	264.40	200,945.97			
29	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	4	1,732.63	6,930.52	1.2390	2,146.72	2,146.72	2,146.72	8,586.91			
30	CURB MARKINGS	SQ.M.	310	96.52	29,921.20	1.2390	119.58	119.58	119.58	37,072.36			
31	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE (WITHOUT FRAME))	SQ.M.	13	4,452.42	57,881.46	1.2390	5,516.54	5,516.54	5,516.54	71,715.12			
32	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	M.	64	360.01	23,040.64	1.2390	446.05	446.05	446.05	28,547.35			
33	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	EACH	25	38,253.74	956,343.50	1.2390	47,396.38	47,396.38	47,396.38	1,184,909.59			

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม
34	ค่าธรรมเนียมการให้ค่า สำหรับเป็นค่าขายและเตรียมพื้นที่ ค้ำมิเตอร์ และค้ำขาต่อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (แบ่งๆ ประมาณการเอง)	EACH	1	170,000.00	170,000.00	1.0000	170,000.00	170,000.00	170,000.00	170,000.00
35	PAVEMENT MARKINGS(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	35.1 YELLOW		480	292.00	140,160.00	1.2390	361.78	361.78	361.78	173,654.40
	35.2 WHITE		760	292.00	221,920.00	1.2390	361.78	361.78	361.78	274,952.80
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	199,397.00	199,397.00	1.2390	247,052.88	247,052.88	247,052.88	247,052.88
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง	23,968,777.16					
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-					
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	23,968,777.16					29,867,304.80
	(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)			ADT.	FACTOR					
	ค่าจ้างต้นทุน (ส่วนบาท)			23,968,777.16	F					29,867,304.80
	FACTOR F			1.2390	1.2390					

(ใช้ลบค่าล้านแปดแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่บาทแปดสิบสองบาท)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์รัตน์ บุณยศิริ) วน.ทล.1

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) วน.ทล.1.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพัชณันท์ กำเนิดกุล) วน.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางจวีร์จุส วงษ์รอด) วน.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
วิศวก์โยธาปฏิบัติการ
(นายชัชชาติ โห้ถิมล) วน.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัชชาติ โห้ถิมล) วน.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัชชาติ โห้ถิมล) วน.ทล.1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

11720 ลักษณะงาน

รหัสงาน

1329

ระหว่าง กม. 12+740

นำบ่อใต้ - บ้านเอี่ยม

คอนกรีตคูก 0100 คอน

ทางหลวงหมายเลข

180 วัน

ระยะเวลาดำเนินการ

1.751 กม.

ระยะทางดำเนินการจริง

ราคา

14+491

ระหว่าง กม. 12+740

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัด ลำปาง

ADT คัมวัน 8,770

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,450.00	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	30,466.67	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,100.00	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	2,808.41	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,650.96	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	19,473.31	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,501.11	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	25,953.27	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,337.38	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,008.78	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	18,998.86	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.45	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	ตรม.	292.60	อ้างอิงจาก SHEET 'ได้ราคาไม่แบบ'					ใช้งาน 5 ครั้ง
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	ตรม.	456.25	อ้างอิงจาก SHEET 'ได้ราคาไม่แบบ'					ใช้งาน 3 ครั้ง
17	หินปูนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	37			37	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมทิม ทล.11 กม.438+400 RT.
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	35			35	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมทิม ทล.11 กม.441+400 RT.
19	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	37			37	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมทิม ทล.11 กม.438+400 RT.
20	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	406.00	37			37	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมทิม ทล.11 กม.438+400 RT.
21	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	37			37	1.0000	จาก แหล่ง ไร่จิมทิม ทล.11 กม.438+400 RT.
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	30			30	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
23	วัสดุดีเสือก "ก"	ลบ.ม.	95.00	30			30	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
24	ดินถม	ลบ.ม.	37.50	30			30	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
25	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	6			6	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางขงา				
26	ทรายถม	ลบ.ม.	210.00	6			6	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.	
27	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,650.00	32			32	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
28	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,200.00	32			32	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.689+900 RT.	
29	ท่อ PVC ขนาด Ø2" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	205.61	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
30	ท่อ PVC ขนาด Ø3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	443.93	18			18	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง	
31	เหล็กตะแกรงสี่เหลี่ยม Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	42.50	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
32	เหล็กตะแกรงสี่เหลี่ยม Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	ตร.ม.	32.00	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
33	Nonwoven Geotextile Weight 200 g/sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	610			610	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
34	ค้ำสี Thermoplastic	กก.	42	21			21	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
35	ค้ำลูกแก้ว	กก.	56	21			21	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
36	ค้ำ Primer	กก.	70	21			21	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

แขวงทางหลวง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

ลำปางที่ 2

งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

11720

รหัสงาน

ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

1329

ทางหลวงหมายเลข

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

180 วัน

ระหว่าง กม. 12+740

-

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

นบ่อใต้ - บ้านเอี่ยม

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ลำปางที่ 2

ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

1329

ทางหลวงหมายเลข

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

180 วัน

ลำปางที่ 2

ระหว่าง กม. 12+740

-

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

นบ่อใต้ - บ้านเอี่ยม

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ลำปางที่ 2

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง												
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											
	ยาง AC 40-50 บาท/ตัน	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,450.00	31,400.00		30,466.67	28,100.00			27,933.33			336.25	280.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	610.00	610.00		610.00	610.00			610.00			37.00	37.00
ค่าขนส่ง (บาท)	999.59	999.59		999.59	999.59			999.59			136.61	136.61
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000.00	1,000.00		1,000.00	1,000.00			1,000.00			1,000.00	1,000.00
ค่าขนส่ง (บาท)	999.59	999.59		999.59	999.59			999.59			136.61	136.61
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00	25.00			25.00			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,484.59	32,434.59		31,491.26	29,124.59			28,957.92			472.86	416.61

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และรั้วค้ำยัน

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างสิ่งมาตรฐานทางหลวง แขวงทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1329 ตอนบางขุน 0100 ตอน อำเภอได้ - บ้านอ้อม สำนักงานหลวง
 ระหว่าง กม. 12+740 กม. 14+491 ระยะทางดำเนินการจริง 1.751 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
 ราคามัมนีตงหน้าบมื บดท. จังหวั รพทฯ 33.49 บาท/ลิตร วันที่ 15 มกราคม 2568 AADT 8,770 คัน/วัน

รายการ	เหล็กเสริม (บาท/คิว)												
	RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.
ราคาวัสดุตั้งกอง	20,650.96	19,473.31	20,501.11			25,953.27		19,337.38	19,008.78	18,998.86			
ระยะทางขมบง (กม.)	18	18	18			18		16	18	18			
ค่าขมบง (บาท)	30	30	30			30		30	30	30			
ค้ำยัน - ลง (บาท)	1,000	1,000	1,000			1,000		1,000	1,000	1,000			
ค้ำยัน - ลง (บาท)	30.00	30.00	30.00			30.00		30.00	30.00	30.00			
ค้ำยัน - ลง (บาท)	80	80	80			80		80	80	80			
ค่าผูก - ลัด เหล็ก	4,400.00	4,400.00	3,600.00			3,100.00		3,600.00	3,600.00	3,100.00			
รวม	25,160.96	23,993.31	24,211.11			29,163.27		23,047.38	22,716.78	22,208.86			

รายการ	เหล็กเสริมสำหรับ Wiresesh (บาท/ตร.ม.)				อัตราผูกเหล็ก (บาท/ก.ก.)	ทราย หมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หิน หมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	กรวด หมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)
	CCR 9 #	CCR 4 #	CCR 9 #	CCR 4 #				
ราคาวัสดุตั้งกอง	42.50	32.00	36.45	280.00		400.00		
ระยะทางขมบง (กม.)	610	610		6		35		
ค่าขมบง (บาท)	1,000	1,000		25.14		129.3		
ลัดประค้ำขมบง	1,000	1,000		1,000		1,000		
ค้ำยัน - ลง (บาท)	1,000	1,000		25.14		129.30		
ค้ำยัน - ลง (บาท)	0	0						
ค่าผูก - ลัด เหล็ก	0.00	0.00		0.00				
รวม	43.50	33.00	36.45	305.14		529.30		

รายการ	Class of Concrete				E (< 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)			
ส่วนหมคอนกรีต (กบฏ ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
1. ปูเข็มขัด (บาท/ลบ.ม.)	3,032.83	2,888.41		1,061.49	909.85	667.22	
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	366.17	305.14		161.48	170.64	143.90	
3. หินหมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	608.70	529.30		402.96	402.96	513.13	
4. ค้ำยันหมบ. - 1#				466.00	466.00	426.00	
รวม (บาท/ลบ.ม.)				2,091.93	1,949.45	1,750.25	

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	ระยะทาง	1.751	กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
ทางหลวงหมายเลข	1329	ตอน	นาข้อยใต้ - บ้านเอี่ยม						
ระหว่าง กม.	12+740	กม.	14+491	ระยะทางดำเนินการจริง	1.751	กิโลเมตร			
นำมันดีเซลหน้าบ่	ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	วันที่	15	มกราคม	2568		

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	167.00	133.60
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	667.98	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.18	=	94.18	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	41.59	=	10.40	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Brocing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	822.76	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	
หมายเลขทางหลวง	1329	ตอนควบคุม	0100	ตอน บำบัดได้ - บ้านเอื้อง
ระหว่าง	กม. 12+740	-	กม. 14+491	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา
			33.49	บาท/ลิตร
				วันที่ 15 มกราคม 2568

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดหรือตอเดิมขนาด ϕ	0.60	ออกกรณีกำหนดให้รักษาลักษณะเดิมไว้ใช้งานต่อ			
จุดห่างจากริมหรือคานนอกข้างละ	0.50 ม.				
คิดจากความยาวท่อ	1.00 ม.				
ปริมาตรรวมขุด	=				1.93 ลบ.ม./ม.
ค่าขุดหรือท่อ ϕ	0.60 ม.	=	1.93	ลบ.ม. @	47.13 บาท
ค่าขนส่ง	3.00 กม.	=			19.07 บาท/ม.
*** ขนส่งเก็บ พื้นที่หมวดหลวงบ้านเอื้อง ***					
			ค่างาน L.S.ท่อ =	1	x 110.03 = 110.03 บาท/ม.
หมายเหตุ					ค่างานที่กำหนดให้ = 110.03 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน					
ค่าขนส่งหิน - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง 3.00 กม. =	12.13	x	13.00	+	300 = 457.69 บาท / เทียบค่าขนส่ง
เฉลี่ย	=		457.69	/	24.00 = 19.07 บาท / เมตร

2 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา	=	7.00	ซม.		
ปริมาตรคอนกรีตที่ตอึงหุบทิ้ง	=	0.070	ลบ.ม. / ตร.ม.		
ค่าหุบกบกริต	=	0.070	ลบ.ม. @	200.00	บาท / ลบ.ม. = 14.00 บาท / ตร.ม.
ค่าขนย้าย	=	0.070 x 1.70			0.119
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - คันและตัก)	=				0.119
ขบทิ้ง	=				11.55
					รวม = 20.33 บาท / ตร.ม.
					ค่างานที่กำหนดให้ = 20.33 บาท / ตร.ม.

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET).

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lightings					
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ		10,930.00 บาท			= 2,186.00 บาท
โคม H5 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ		5,990.00 บาท			= 2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)					= - บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm ² or NYY 3 x 10 mm ²	37.00 ม.	@	153.45		= 5,677.65 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	9.00		= 90.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	10.00 ม.	@	53.57		= 535.70 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดหีบ	35.00 ม.	@	39.00		= 1,365.00 บาท
Ground rod	1.00 ชุด	@	540.00		= 540.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.00 งาน	@	525.00		= 525.00 บาท
ค่าหาหินและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00 ชุด	@	140.00		= 140.00 บาท
			รวม		= 13,455.35 บาท/คัน
			ราคาต้นทุน		= 13,455.35 บาท/คัน
			ค่างานที่กำหนดให้		= 13,455.35 บาท/คัน

4 RELOCATION OF EXISTING GUIDE POST.

ทรายขาว	0.036	ลบ.ม.	@	305.14	= 10.99 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	@	1,904.68	= 17.14 บาท
ค่าพาสี+ค่าสี	0.86	ตร.ม.	@	45.48	= 39.11 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.00	แผ่น	@	20.00	= 40.00 บาท
			ค่างานต้นทุน		= 107.24 บาท/คัน
			ค่างานที่กำหนดให้		= 107.24 บาท/คัน

5 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL.

ราวกันอันตราย W-BEAM หนา	3.2 มม.	550 กรัม			
THICKNESS MM. ขอบสังกะสีหนา.	550	กรัม/ตร.ม.			
คิดเฉลี่ยแผ่นทรายยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ความยาว =	128.00 ม.				
น๊อตยาว 3 cm. (คิดให้ 30 %) = 0.3 x 297 =	89.00	ชุด	@	22.00	= 1,958.00 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. (คิดให้ 10 %) = 0.1 x 66 =	6.00	ชุด	@	30.00	= 180.00 บาท
ค่าชุดทรมสีผงเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	หลุม	@	30.00	= 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	ม.	@	47.00	= 6,016.00 บาท
ค่าเรือ 30% ของค่าติดตั้ง	128.00	ม.	@	14.10	= 1,804.80 บาท
LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม.	@	1,750.25	= 4,358.12 บาท
ค่าติดตั้งเหล็กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกคัน (High Intensity Grade)	33.00	คัน	@	36.00	= 1,188.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 16,494.92 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			16,494.92 /	128.00	= 128.87 บาท/ม.
			ค่างานที่กำหนดให้		= 128.87 บาท/ม.

6 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

ฐาน TYPE A

งานขุดดินและกลบกลับ	10.075	ลบ.ม.	@	47.13	=	474.83	บาท
งานทราชมายาบดอัดแน่น	0.160	ลบ.ม.	@	305.14	=	48.82	บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.325	ลบ.ม.	@	1,750.25	=	568.83	บาท
งานคอนกรีต E	4.590	ลบ.ม.	@	1,949.45	=	8,947.98	บาท
งานไม้แบบ (1)	10.20	ตร.ม.	@	326.00	=	3,325.20	บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต	0.435	ตัน	@	24,891.64	=	10,827.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18	8.000	กก.	@	36.45	=	291.60	บาท
งานท่อ PVC Conduit f 50 mm.	1.00	ม.	@	51.40	=	51.40	บาท
งาน Anchor Bolt							
- Bolt & Nut M - 36	8	ชุด	@	200.00	=	1,600.00	บาท
งานรื้อถอนและติดตั้งป้าย					=	8,000.00	บาท
					=	26,136.52	บาท/แห่ง
					=	26,136.52	บาท/แห่ง
					=	26,136.52	บาท/แห่ง

7 CLEARING AND GRUBBING

3 (ขนาดหนัก)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเล็ก มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และป่าหน้ำดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดใหญ่ มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ป่าหน้ำดินเดิมออกด้วย

	=	5.67	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	5.67	บาท / ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	5.67	บาท / ตร.ม.

8 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินหุ 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

9 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินหุ 1.60, หินแข็ง 1.70)

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

ค่างานที่กำหนดให้ = 51.84 บาท/ลบ.ม.

10 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)

= 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)

= 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.

= 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.08 x 1.25

= 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 47.13 x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

ค่างานที่กำหนดให้ = 51.84 บาท/ลบ.ม.

11 EARTH EMBANKMENT									
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							37.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	x (1)			111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.						รวม		171.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 171.00	x	1.60						273.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบด (งานติดตั้งชั้นบด - งานติดตั้งชั้นบด)	=							8.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=							329.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=							329.21	บาท/ลบ.ม.
12 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND									
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=							22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.44 กม.	=							5.08	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่ง 1/4 ของระยะทางจริง						รวม		27.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 27.49	x	1.40						38.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=							35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=							73.96	บาท/ลบ.ม. (1)
ค่างานที่กำหนดให้	=							73.96	บาท/ลบ.ม.
13 SELECTED MATERIAL A									
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=							32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	x	1.0000				111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.						รวม		239.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 239.08	x	1.60						382.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=							439.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=							439.28	บาท/ลบ.ม.
14 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=							32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09	x	1.0000				111.09	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.						รวม		239.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 239.08	x	1.60						382.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=							439.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=							439.28	บาท/ลบ.ม.
15 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=							280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	136.610	x	1.0000				136.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							416.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 416.61	x	1.50						624.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ถนน)	=							25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=							89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=							739.72	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=							739.72	บาท/ลบ.ม.
16 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=							280.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37 กม.	=	136.610	x	1.0000				136.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=							416.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนย่อยตัว 416.61	x	1.50						624.92	บาท/ลบ.ม. (1)
ค่าซีเมนต์ = 46.00 กก. @ 2.88841 บาท	=							132.87	บาท/ลบ.ม. (2)
ค่าติดตั้งเครื่องแถม = 150,000.00 / 7000 (ปริมาณรวม)	=							21.43	บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer ค่าแถมวัสดุ : หินคลุก)	=							48.36	บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานหินหยาบ(หินหุกล) : บดทับ)	=							89.66	บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer ค่าบดวัสดุ : หินคลุก)	=							48.39	บาท/ลบ.ม. (6)
ค่าใช้จ่ายรวม =	=							965.63	บาท/ลบ.ม.
(1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)	=							965.63	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุบรวม	=							965.63	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=							965.63	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST

17 PRIME COAT										
17.1 PRIME COAT (EAP)										
ค่าช่าง EAP	0.8	ลิตร	@	31.49	บาท	=			25.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			7.67	บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	=	32.86	บาท/ตร.ม.
							คำนวณที่กำหนดให้	=	32.86	บาท/ตร.ม.
17.2 PRIME COAT (CSS-1)										
ค่าช่าง CSS-1	1.0	ลิตร	@	29.12	บาท	=			29.12	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			7.67	บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	=	36.79	บาท/ตร.ม.
							คำนวณที่กำหนดให้	=	36.79	บาท/ตร.ม.
18 TACK COAT										
ค่าช่าง CRS - 2	0.3	ลิตร	@	28.96	บาท	=			8.69	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			7.41	บาท/ตร.ม.
							คำนวณต้นทุนรวม	=	16.10	บาท/ตร.ม.
							คำนวณที่กำหนดให้	=	16.10	บาท/ตร.ม.
19 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)										
19.1 ON PRIME COAT										
ค่าช่าง AC 60-70	0.049	ตัน	@	32,434.59		=			1,589.29	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต		0.74	ลบ.ม.	@	472.86	=			349.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลท์คอนกรีต						=			415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.44	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=			3.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	=				
=	15.52	บาท/ตร.ม.	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=			2,487.68	บาท/ตัน
							คำนวณที่กำหนดให้	=	2,487.68	บาท/ตัน
19.2 ON TACK COAT										
ค่าช่าง AC 60-70	0.049	ตัน	@	32,434.59		=			1,589.29	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต		0.74	ลบ.ม.	@	472.86	=			349.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลท์คอนกรีต						=			415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.44	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=			3.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				4	ซม.	=				
=	12.07	บาท/ตร.ม.	x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	ตร.ม./ตัน	=	113.08	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=			2,471.48	บาท/ตัน
							คำนวณที่กำหนดให้	=	2,471.48	บาท/ตัน
20 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM THICK (AC 60-70)										
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	32,434.59		=			1,589.29	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	472.86		=			349.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลท์คอนกรีต						=			415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.44	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=			3.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				6	ซม.	=				
=	15.52	บาท/ตร.ม.	x	1.60 (ตัวแปร)	x	6.94	ตร.ม./ตัน	=	172.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=			2,530.73	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				2,530.73	/	6.94		=	364.66	บาท/ตร.ม.
							คำนวณที่กำหนดให้	=	364.66	บาท/ตร.ม.
21 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM THICK (AC 40-50)										
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	38,484.59		=			1,924.23	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	472.86		=			349.92	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลท์คอนกรีต						=			415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.44	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=			3.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				6	ซม.	=				
=	12.07	บาท/ตร.ม.	x	1.60 (ตัวแปร)	x	6.94	ตร.ม./ตัน	=	134.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=			2,827.37	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน				2,827.37	/	6.94		=	407.40	บาท/ตร.ม.
							คำนวณที่กำหนดให้	=	407.40	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงหลวง หลวง ลำปางที่ 2

22 R.C. PIPE CULVERTS.	DIA. 0.80 M.	CLASS 2		
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2			=	1,650.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	77.74 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,148.74 บาท/ม.
			คำนวณต้นทุน	= 2,148.74 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหอนั้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 32.00 กม. = ($\frac{84.56}{(\text{ตารางตาราง : บาท/ตัน})} \times 13$) + 300 = 1399.28 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1399.28}{(\text{ตารางตาราง : จำนวนรถบรรทุก})} / 18$ = 77.74 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คำนวณที่กำหนดให้ = $2,148.74$ บาท/ม.

23 R.C. PIPE CULVERTS.	DIA. 1.00 M.	CLASS 2		
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			=	2,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	139.93 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,849.93 บาท/ม.
			คำนวณต้นทุน	= 2,849.93 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งหอคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งหอนั้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 32.00 กม. = ($\frac{84.56}{(\text{ตารางตาราง : บาท/ตัน})} \times 13$) + 300 = 1399.28 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{1399.28}{(\text{ตารางตาราง : จำนวนรถบรรทุก})} / 10$ = 139.93 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คำนวณที่กำหนดให้ = $2,849.93$ บาท/ม.

24 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT.		DIA. 0.80 M. 1 ROW.	(WING WALL TYPE)	(ONE SIDE)	
คอนกรีต CLASS E	1.34	ลบ.ม.	@	1,949.45	= 2,612.26 บาท
เหล็กเสริม DB 12	41.892	กก.	@	23.05	= 965.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.047	กก.	@	36.45	= 38.16 บาท
ไม้แบบ(1)	11.21	ตร.ม.	@	326.00	= 3,654.46 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.57	ลบ.ม.	@	47.13	= 121.12 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.16	ลบ.ม.	@	1,750.25	= 280.04 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.32	ลบ.ม.	@	417.58	= 133.63 บาท
คำนวณต้นทุน					= 7,805.28 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คำนวณที่กำหนดให้ = $7,805.28$ บาท/แห่ง

25 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT.		DIA. 1.00 M. 1 ROW.	(WING WALL TYPE)	(ONE SIDE)	
คอนกรีต CLASS E	2.00	ลบ.ม.	@	1,949.45	= 3,898.90 บาท
เหล็กเสริม DB 12	31.319	กก.	@	23.05	= 721.90 บาท
เหล็กเสริม DB 16	53.404	กก.	@	22.72	= 1,213.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	@	36.45	= 77.20 บาท
ไม้แบบ(1)	13.70	ตร.ม.	@	326.00	= 4,466.20 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.92	ลบ.ม.	@	47.13	= 137.62 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.175	ลบ.ม.	@	1,750.25	= 306.29 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.349	ลบ.ม.	@	417.58	= 145.74 บาท
คำนวณต้นทุน					= 10,967.19 บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คำนวณที่กำหนดให้ = $10,967.19$ บาท/แห่ง

26 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

งานขุดแคว่ดิน	6.249 ตร.ม.					
คอนกรีต CLASS "E"	0.482 ลบ.ม.	@	112.00 บาท	=	53.98 บาท	
ค่าขุดหยาบ	6.249 ลบ.ม.	@	1,949.45 บาท	=	939.63 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	30.00 บาท	=	187.47 บาท	
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	0.161 ตร.ม.	@	292.60 บาท	=	47.11 บาท	
ท่อ PVC ขนาด DIA. 3" CLASS 13.5 @ 0.10 ม.	2.421 ตร.ม.	@	50.32 บาท	=	121.82 บาท	
PVC CAP	0.700 เมตร	@	110.98 บาท	=	77.69 บาท	
หินค้ำขนาด	2.000 อัน	@	26.00 บาท	=	52.00 บาท	
เหล็กเสริม CDR 4 (0.15 x 0.15 M.)	0.117 ลบ.ม.	@	400.00 บาท	=	46.80 บาท	
SAND ASPHALT ยานแนว	6.249 กก.	@	43.50 บาท	=	271.83 บาท	
	1.607 ลิตร	@	45.00 บาท	=	72.32 บาท	
						รวมค่าใช้จ่าย
						<u>1,870.65 บาท</u>

คำนวณต้นทุน = 1,870.65 / 6.249 = 299.35 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

คำนวณที่กำหนดให้ = 299.35 บาท/ตร.ม.

27 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ขนาด 0.15 x 0.20 ม. สูง 0.20 ม.

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต Class E	0.430	ลบ.ม.	@	1,949.45	=	838.26 บาท
ไม้แบบ (2)	5	ตร.ม.	@	292.60	=	1,463.00 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	17.16	กก.	@	25.16	=	431.75 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	10.56	กก.	@	23.05	=	243.41 บาท
ค่าจารู + Epoxy	33	ชุด	@	25.00	=	825.00 บาท
ค่าขุดหยาบ	1.5	ตร.ม.	@	30.00	=	45.00 บาท
						รวมต้นทุนรวม
						<u>3,846.42 บาท</u>
คิดเป็นค่างาน	3,846.42	/	10.00	=	384.64 บาท/ม.	

คำนวณที่กำหนดให้ = 384.64 บาท/ม.

28 R.C. SLAB 5 CM. THICK

5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

คำนวณถึง 6 กม.

คำนวณตัว 305.14 x 1.40 x 90 %

ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (บดทับ) 70 %

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.05	ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60 บาท
คอนกรีต Class E	0.05	ลบ.ม.	@	1,949.45	=	97.47 บาท
ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH 4 mm.# 0.20 x 0.20	1.00	ตร.ม.	@	33.00	=	33.00 บาท
ค่าวางเหล็กตะแกรง wire mesh	1.00	ตร.ม.	@	5.00	=	5.00 บาท
คานเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.749	กก.	@	23.98	=	17.96 บาท
ค่างาน Joint Sealer	0.024	ลิตร	@	45.00	=	1.08 บาท
ค่าขุดหยาบ	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
Sand Bedding	0.05	ลบ.ม.	@	417.58	=	20.88 บาท
ค่าตัด Joint	0.10	ม.	@	24.12	=	2.41 บาท
						รวมต้นทุนรวม
						<u>213.40 บาท</u>
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =	213.40	/	1.00	=	213.40 บาท / ตร.ม.	

คำนวณที่กำหนดให้ = 213.40 บาท / ตร.ม.

29 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	@	1,949.45	=	407.44 บาท
เหล็กเสริม RB6 mm.	3.321	กก.	@	25.16	=	83.56 บาท
เหล็กเสริม RB9 mm.	1.816	กก.	@	23.98	=	43.55 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	@	36.45	=	4.67 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	@	292.60	=	941.00 บาท
ค่าหาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	34.00	=	36.62 บาท
ค่าตัวครุหูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	100	=	100.00 บาท
ค่าปรับฐาน ติดตั้ง	1.000	ชุด	@	50	=	50.00 บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม.	1.000	ต้น	@	65.79	=	65.79 บาท
						รวมต้นทุน
						<u>1,732.63 บาท/แห่ง</u>

คำนวณที่กำหนดให้ = 1,732.63 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

30 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.						
- ค่าสีรองพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1.00	ตร.ม.	@	14.58	=	14.58	บาท	
- ค่าสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.076 แกลลอน	1.00	ตร.ม.	@	47.94	=	47.94	บาท	
ค่าค่าความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าหา	1.00	ตร.ม.	@	34.00	=	34.00	บาท	
								ค่างานต้นทุน = 96.52 บาท/ตร.ม.
								ค่างานที่กำหนดให้ = 96.52 บาท/ตร.ม.

31 SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE (WITHOUT FRAME))

ค่าแผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	5.94	กก.	@	111.35	=	661.42	บาท/ตร.ม.	
ค่าพื้นหลังสีขาว	1.00	ตร.ม.	@	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity) (ชนิดที่ 9)	1.00	ตร.ม.	@	3,360.00	=	3,360.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พิมพ์แสง)	0.40	ตร.ม.	@	275.00	=	110.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.	
ค่า Bolt & Nut ชุดสีกระดี่ (เฉลี่ย)	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม.	@	87.00	=	87.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน					=	4,452.42	บาท/ตร.ม.	
								ค่างานที่กำหนดให้ = 4,452.42 บาท/ตร.ม.

32 R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.						
ชุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	112.00	=	33.49	บาท	
คอนกรีตขนาด 1 : 3 : 6	0.281	ลบ.ม.	@	1,750.25	=	491.82	บาท	
คอนกรีต Class "E"	0.086	ลบ.ม.	@	1,949.45	=	167.65	บาท	
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	292.60	=	640.50	บาท	
เหล็กเสริม RB 12	21.157	กก.	@	24.21	=	512.21	บาท	
เหล็กเสริม RB 6	3.280	กก.	@	25.16	=	82.52	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	36.45	=	22.27	บาท	
ค่าหาสีน้ำยาลาสติก	4.608	ตร.ม.	@	45.48	=	209.57	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,160.03	บาท	
ค่างานต้นทุน	2,160.03	/	6.00		=	360.01	บาท/ม.	
								ค่างานที่กำหนดให้ = 360.01 บาท/ม.

33 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

จำนวน 25 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว=10,930 บาท , กิ่งคู่=12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,562.04	3,562.04
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าครบวงจร ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	153.45	5,677.65
1.1.6 ลวดไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	53.57	535.70
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกรวด)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35	39.00	1,365.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				36,220.39
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.43	610.86
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	560.00	560.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	12	644.00	7,728.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				788.35
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 610 กม.)	ต้น	1	645.00	645.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,253.74
ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น				38,253.74

ค่างานที่กำหนดให้ = 38,253.74 ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 33.49 บาท	= 502.35 บาท/วัน
	รวม	= 719.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวคานแอกกระพေးผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)		
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระพေးสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		= 9,352.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เด็ทีย ((9352.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	คิดให้	= 22.23 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เด็ทีย ((9352.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	คิดให้	= 23.23 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	คิดให้	= 14.39 บาท/ตร.ม.
		= 14.00 บาท/ตร.ม.

36 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION.

(สำหรับบริเวณก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายชนิดแผ่นสะท้อนแสง 1.1 Sign Plate (Very - High Intensity Grade , Type 9)	20,350	ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	ป้ายชนิดแผ่นสะท้อนแสงสี หมายเลข 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	ติดตั้งความยาว 3.00 ม. (15 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงกั้นแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED T8	-	ชุด	370.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน	6 เดือน	ค่างานต่อหน่วย	=		30,647.33	บาท / L.S.

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก				
(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	- วัน	@	900.00 =	- บาท
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	135.00 วัน	@	1,250.00 =	168,750.00 บาท
(คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)			คิดเป็นเงินรวม =	168,750.00 บาท
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น =	199,397.00 บาท

- หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการคิดตั้งใบระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นจะต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทางที่ สฎ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566