

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบ็ญสามกั้ม) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเหมาก่อสร้าง โครงสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (เบ็ญสามกั้ม) ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ตอน 2 ระหว่าง กม.115+415 - กม.116+350
- ราคากลางจำนวน ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 25,019,795.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮดราระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0402 ชื่อตอน ศรีเทพ - ชัยสมอทอด ตอน 2 ระหว่าง กม.115+415 - กม.116+350

ลำดับ ที่	รายละเอียด รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย Factor F <sub>s</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นขบวน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,550	13.19	257,864.50	1.2520	16.51	16.50	322,575.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	1,699	51.84	88,076.16	1.2520	64.90	64.90	110,265.10
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE (แก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	755	284.97	215,152.35	1.2520	356.78	356.70	269,308.50
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	31,477	81.28	2,558,450.56	1.2520	101.76	101.70	3,201,210.90
5	PRIME COAT	ตร.ม.	31,477	33.24	1,046,295.48	1.2520	41.61	41.60	1,309,443.20
6	TACK COAT	ตร.ม.	19,550	13.30	260,015.00	1.2520	16.65	16.60	324,530.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,550	295.25	5,772,137.50	1.2520	369.65	369.60	7,225,680.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	11,927	299.32	3,569,989.64	1.2520	374.74	374.70	4,469,046.90
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	19,590	295.87	5,796,093.30	1.2520	370.42	370.40	7,256,136.00
10	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	426	330.32	140,716.32	1.2520	413.56	399.00	169,974.00
11	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	877	330.32	289,690.64	1.2520	413.56	399.00	349,923.00
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	9,347.40	9,347.40	1.2520	11,702.94	11,702.90	11,702.90

วงเงินราคากลาง (มีสิทธิ์ดำเนินการหนึ่งเมื่อเห็นค่าที่เกินหรือต่ำกว่าที่กำหนด)

25,019,795.50

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F_{\text{งบกลาง}} = (((1.2521 - 1.2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 20,003,828.85)) + 1.2356 = 1.2520$$

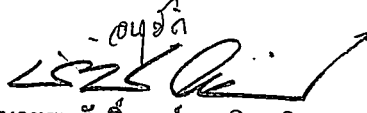
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,003,828.85
- ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ถ้า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2520
- ถ้า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ถ้า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$  = -
- ถ้า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4) \times (6)$  = -
- ถ้า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(5) \times (6)$  = -

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาทลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินคงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


เรียน ผ.ส.ทล.6 ผ่าน ผ.บ.ทล.6

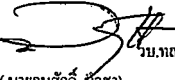
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

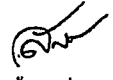
  
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริณ)  
ผ.ส.ทล.๖

(นายนิคม เทพบุตร)

ร.ส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

  
ร.ว.ทล.6 กรรมการ  
(นายอานนท์ เชื้ออุณ)

  
ร.บ.ทล.6 กรรมการ  
(นายอนุศักดิ์ บัวต)

  
ร.บ.ทล.6.2 กรรมการ  
(นายตั้ง วัฒนภาพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ