

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2  
 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง  
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **23 ม.ค. 2568** เป็นเงิน ..... 14,999,999.99 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ดวงสมร จำปาเงิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุพรรณบุรีที่ 1
  - 7.2 ศิริรัตน์ พุ่มพุกษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - 7.3 อนุวัตร สมพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 (นายจักรภพ วัชรณเจียร)  
 ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

ดวงสมร จำปาเงิน

21 มกราคม 2568 13:32:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.660 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.050 \times 1.600$	=	0.080 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = $0.080 \times 41.710$	=	3.340 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 2 กม. = $0.080 \times 14.270$	=	1.140 บาท/ตร.ม.
รวม	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.140 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นต่อ 1 ลบ.ม. $16.140 / 0.050$	=	322.800 บาท/ลบ.ม.
คิดความหนาแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ซม. $322.800 \times 0.050$	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	16.09 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING

#### 1) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

1.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5.000 @ 180.000

วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

=  $195,500.000 / (180.000 \times 5.000)$  = 217.220 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) = 15.000 ลิตร/วัน @ 33.070 บาท = 496.050 บาท/วัน

รวม = 713.270 บาท/วัน

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150.000 ตร.ม./วัน) = 4.755 บาท/ตร.ม.

1.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000

ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

=  $43,700.000 / 12,000.000$  = 3.641 บาท/ตร.ม.

1.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = ( = 3.550 บาท/ตร.ม.

$355.000 * 2.000$  ) / 200.000

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (  $355.000 * 2.000$  ) / = 4.733 บาท/ตร.ม.

150.000

(1.1+1.2+1.3) ค่างานต้นทุนรวม = 11.946 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.946 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 11.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.800 x 1.250	= 28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 50.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 50.40 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.800 \times 1.250$	= 28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน $50.530 \times 1.100$	= 55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 55.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	202.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $307.190 \times 1.400$	=	430.066 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	477.356 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	476.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจตีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	202.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $307.190 \times 1.400$	=	430.066 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 75.000 % ) 47.290	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	465.533 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	464.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	118.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	238.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $238.380 \times 1.600$	=	381.408 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	438.158 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	437.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 EARTH FILL VERGE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $22.800 \times 1.400$	= 31.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ 50 % ) $0.500 \times 47.290$	= 23.645 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 55.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 55.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 55.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W1 10M. (INCLUDE LEAN 10 CM.)

(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)	=	3.500 x 10.000 ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 3.500 x 0.250 x 10.000	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าผสมเสร็จ+ค่าเท 8.750 ลบ.ม. @ 2,316.680	=	20,270.950 บาท
รถขนคอนกรีตจาก plant ไปยังจุดก่อสร้าง		
ค่าเหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 6 มม. @15x15 33.660 @ 94.000	=	3,164.040 บาท
ค่าติดตั้ง (WIRE MESH) 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168.300 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม 5.861 กก. @ 22.130	=	129.703 บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ 20.600 x 10.000	=	206.000 บาท
ค่าบ่ม 9.680 x 35.000 ตร.ม.	=	338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 30.000 x 35.000 ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าเหล็ก CHAIR BAR 3.832 กก. @ 24.370	=	93.385 บาท
Lean Concrete 3.500 ลบ.ม. @ 2,001.680	=	7,005.880 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,427.058 บาท
ค่างานต้นทุน 32,427.058 / 35.000	=	926.487 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	926.487 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	924.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุ้ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก RB32 38.194 กก. @ 19.190	= 732.942 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 @ 24.120	= 84.420 บาท
ทาสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 4.000	= 44.000 บาท
JOINT SEALER 1.750 ลิตร @ 60.830	= 106.452 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 @ 10.000	= 35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,002.814 บาท
ค่างานต้นทุน 1,002.814 / 3.500	= 286.518 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	= 286.518 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 285.84 บาท / ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก DB16 20.400 กก. @ 22.090	= 450.636 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 24.120	= 241.200 บาท
JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 60.830	= 304.150 บาท
แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000	= 100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,095.986 บาท
ค่างานต้นทุน 1,095.986 / 10.000	= 109.598 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	= 109.598 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 109.33 บาท / ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

##### 1. งานเทคอนกรีต SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 280 ksc. ทหนา 7 ซม. 0.070 ลบ.ม. x 2,051.680	=	143.617 บาท/ตร.ม.
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m. 1.000 ตร.ม. x 32.000	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค้ำวาง 1.000 ตร.ม. x 5.000	=	5.000 บาท/ตร.ม.
Sand Cushion 0.050 ตร.ม. x 433.241	=	21.662 บาท/ตร.ม.
รวม	=	202.279 บาท/ตร.ม.

##### 2. งานSATMPED SURFACE

ผงสีเสริมหน้าแกร่ง 1.000 ตร.ม. 97.500 + 5.000	=	102.500 บาท/ตร.ม.
ผงลอกแบบ 1.000 ตร.ม. 22.500 + 5.000	=	27.500 บาท/ตร.ม.
งานพิมพ์ลายรวมแม่พิมพ์ 1.000 ตร.ม. 116.670 + 30.000	=	146.670 บาท/ตร.ม.
สารเคลือบเงา 1.000 ตร.ม. 53.750 + 35.000	=	88.750 บาท/ตร.ม.
รวม	=	365.420 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 202.279 + 365.420	=	567.699 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	567.699 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	566.36 บาท/ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.000 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000	=	100,160.000
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000
3 แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000
4 เสานขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4.0 มม.		
33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000
5 น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000
6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 34.800	=	1,148.400
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 25.000	=	3,200.000
9 Lean Concrete 1 : 3 : 5 2.475 ลบ.ม. @ 2,001.680	=	4,954.158
10 เป้าสะท้อนแสง (คิดจากเป้าสี่เหลี่ยมคางหมู 7x10x15 ซม.) 33.000	=	1,287.000
ต้น @ 39.000		
11 เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น+ค่าติดตั้ง (High Intensity Grade)	=	825.000
33.000 ต้น @ 25.000		
12 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 10.000	=	1,280.000
13 Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. 33.000 ชุด	=	8,465.160
@ 256.520		
14 Steel Plate 200x100x4 มม. 66.000 ชุด @ 44.420	=	2,931.720
15 ค่าเชื่อม Steel Plate บนหลังติดกับเสา 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000
รวมค่างานต้นทุน	=	175,985.438 บาท/แห่ง (128 ม.)
รวมค่างานต้นทุน / ม.	=	1,374.886 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,374.886 บาท/ม.

ดวงสมร จำปาเงิน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 1,372.84 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

ค่าชุดฝัังเสา 1.000 แห่ง @ 47.000	= 47.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.084 ลบ.ม. @ 1,187.840	= 99.778 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา+ค่าสี 2 ชั้น 2.400 ตร.ม. @ 70.000	= 168.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 แห่ง @ 102.000	= 102.000 บาท
ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี 4.000 แห่ง @ 30.000	= 120.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 536.778 บาท / แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 535.80 บาท / แห่ง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ 10,930.000 x 0.200	=	2,186.000 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ ( ไขของใหม่ ) 5,990.000 x 1.000	=	5,990.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> 39.000 ม. @ 168.590	=	6,575.010 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> 10.000 ม. @ 9.000	=	90.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm <sup>2</sup> 10.000 ม. @ 45.500	=	455.000 บาท
แผงอลูมิเนียม หรือแบ็กก้าไลท์ พร้อมเบรกเกอร์ 2P ขนาด 10 แอมป์ และเทอร์มินอล 1.000 ชุด 173.410	=	173.410 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 34.000 ม. @ 75.000	=	2,550.000 บาท
GROUND ROD ( ไขของใหม่ )	=	645.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	775.010 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 140.000	=	140.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,579.430 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19,533.64 บาท/ต้น

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู่ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 16 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 12,330.000 x 0.200	=	2,466.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ x 2 5,990.000 x 2.000	=	11,980.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> 39.000 ม. @ 168.590	=	6,575.010 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> 20.000 ม. @ 9.000	=	180.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm <sup>2</sup> 20.000 ม. @ 45.500	=	910.000 บาท
แผงอลูมิเนียม หรือแบ็กก้าไลท์ พร้อมเบรกเกอร์ 2P ขนาด 10 แอมป์ และเทอร์มินอล 1.000 ชุด @ 173.410	=	173.410 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแทคอนกรีตปิดทับ 34.000 ม. @ 75.000	=	2,550.000 บาท
GROUND ROD	=	645.000 บาท
ค่าขนย้ายออก + ค่าติดตั้ง	=	851.010 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 190.000	=	190.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,520.430 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	26,458.41 บาท/ต้น

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 17 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

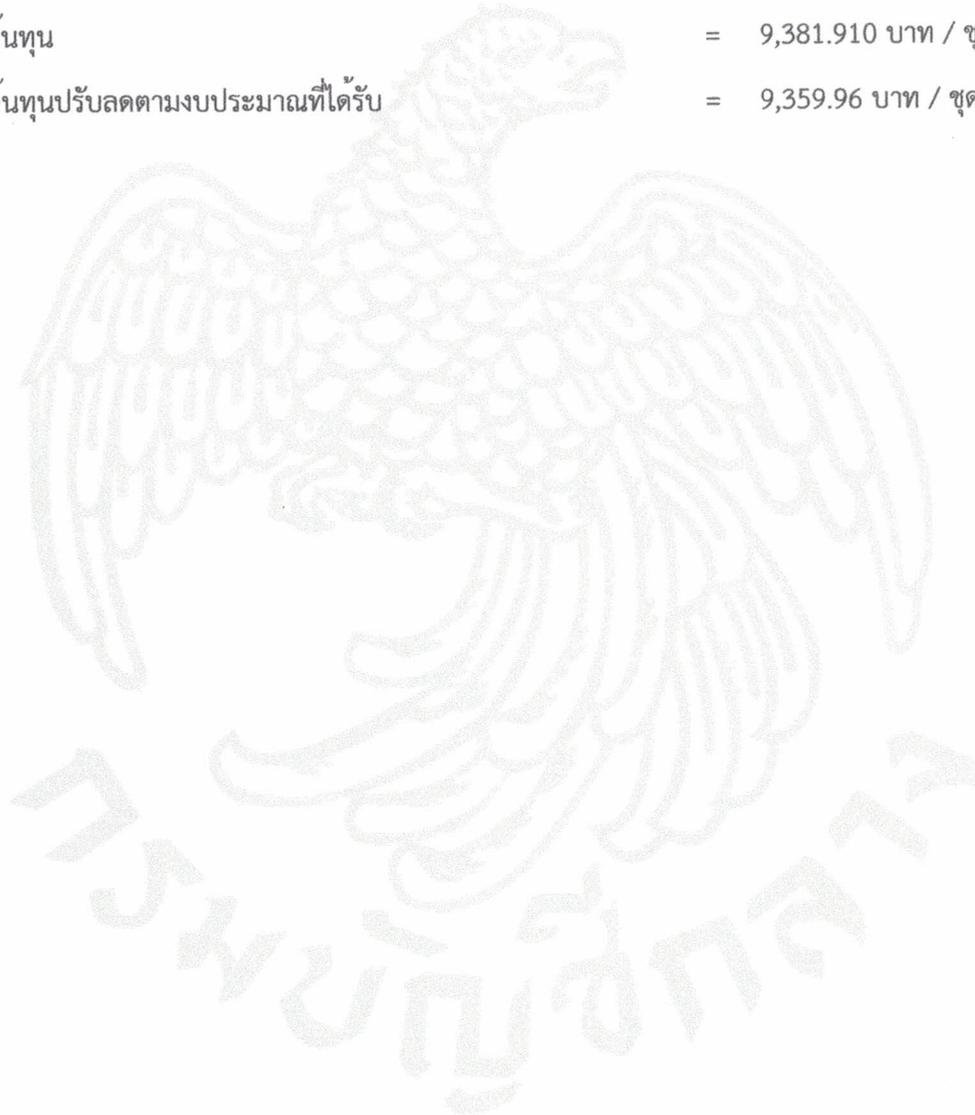
1 ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @	=	254.900 บาท/ตร.ม.
254.900		
2 ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.100	=	24.100 บาท/ตร.ม.
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @	=	14.000 บาท/ตร.ม.
14.000		
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	295.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุ้ยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานปรับปรุงทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)

ค่างานต้นทุน	= 9,381.910 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 9,359.96 บาท / ชุด



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแพ่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,950,000	16.09	63,555.50	1.3027	20.96	82,793.74
2	2. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	ตร.ม.	237,000	11.92	2,825.04	1.3027	15.52	3,680.17
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,381,000	50.40	170,402.40	1.3027	65.65	221,983.20
4	4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	122,000	55.43	6,762.46	1.3027	72.20	8,809.45
5	5. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	778,000	476.23	370,506.94	1.3027	620.38	482,659.39

ดวงสมร จำปาเงิน

21 มกราคม 2568 13:32:31

  
 (นายจักรภาพ วัชรณเจียร)  
 ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

**แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประมาณราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 หน่วยงาน)

แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	299.000	464.95	139,020.05	1.3027	605.69	181,101.41
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,331.000	437.13	581,820.03	1.3027	569.44	757,936.95
8	8. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	470.000	55.42	26,047.40	1.3027	72.19	33,931.94
9	9. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 10M. (INCLUDE LEAN 10 CM.)	ตร.ม.	6,743.000	924.31	6,232,622.33	1.3027	1,204.09	8,119,237.10
10	10. CONTRACTION JOINT	ม.	676.000	285.84	193,227.84	1.3027	372.36	251,717.90

ดวงสมร จำปาเงิน

21 มกราคม 2568 13:32:31

  
**(นายจักรภพ วัชรณนเกียรติ)**  
**ผ.ช.สุพรรณบุรีที่ ๑**

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. LONGITUDINAL JOINT ✓	ม.	1,980.000	109.33	216,473.40	1.3027	142.42	281,999.89
12	12. R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) ✓	ตร.ม.	3,740.000	566.36	2,118,186.40	1.3027	737.79	2,759,361.42
13	13. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I ✓	ม.	240.000	1,372.84	329,481.60	1.3027	1,788.39	429,215.68
14	14. RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN ✓	แห่ง	4.000	535.80	2,143.20	1.3027	697.98	2,791.94

ดวงสมร จำปาเงิน

21 มกราคม 2568 13:32:31



(นายจักรภพ วัชรณเดียง)

ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควมคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 หน่วยงาน/งานก่อสร้าง) แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แห่งงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	15. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	แผง	5.000	19,533.64	97,668.20	1.3027	25,446.47	127,232.36
16	16. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	แผง	25.000	26,458.41	661,460.25	1.3027	34,467.37	861,684.26
17	17. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	342.000	295.54	101,074.68	1.3027	384.99	131,669.98
18	18. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1.000	9,359.96	9,359.96	1.3027	12,193.21	12,193.21

ดวงสมร จำปาเงิน

21 มกราคม 2568 13:32:31

(นายจักรภพ วัชรฉมเฑียร)

ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
2.	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							250,000.00
							<b>รวมราคากลาง</b>	14,999,999.99



(นายจักรภพ วัชรณเมธีเยียร)

ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

ดวงสมร จำปาเงิน

21 มกราคม 2568 13:32:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง



( ศิริรัตน์ พุ่มเพ็ชร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ดวงสมร จำปาเงิน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุวัตร สมพงษ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เชิ่น.ศบ.  
  
( นายจิรวัดน์ ทรงผาสุช )  
ผส.พล.๑๒



( นายจักรภพ วัชรณชัย )

ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ)  
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง  
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อำเภอ เมืองสุพรรณบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี แบบเลขที่  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง  
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า า คามีเตอร์ และค่าหมอมแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.000	แห่ง	250,000.00	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า คามีเตอร์ และค่าหมอมแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b>			250,000.00	



(นายจักรภพ วัชรณเกียรติ)  
 ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษของกำหนดา

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าสำหรับเป็นค้ายาระบบไฟฟ้า คัมมิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม  
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+554 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต  
1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ตีลังชัน อำเภอ เมืองสุพรรณบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี แบบเลขที่  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง  
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษของกำหนดา รายการนี้  
ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าสำหรับเป็นค้ายาระบบไฟฟ้า คัมมิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าสำหรับเป็นค้ายาระบบไฟฟ้า คัมมิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม	250,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	250,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	250,000.00	

  
(นายจักรภพ วิชรมณเฑียร)  
ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑