



สำนักงานทางหลวงที่

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100

สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว 4

กม. - ระยะทางที่ทำ : 558+465 - 562+062 RT

เรียน ผอ.ขท.ระนอง (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม. 558+465 ถึง 562+062 RT ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 39,224,544.66 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

#### คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) นายช่างโยธาอาวุโส

ว่าที่ร้อยตรี..... กรรมการ

(อดิคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายจิริกิตต์ พงศ์นฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 39,224,544.66 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(สามสิบเก้าล้านสองแสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยสี่สิบบาทหกสิบหกสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

ลงวันที่ .....

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 4  
 ตอน กระบุรี - หงาว  
 ที่ กม. 558+465 ถึง 562+062 RT  
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มกราคม 2568 เป็นเงิน 39,224,544.66 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| 6.1 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว     | นายช่างโยธาอาวุโส    | ประธานกรรมการ       |
| 6.2 ว่าที่ร้อยตรีอดิคม พลนิกร | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ             |
| 6.3 นายจิรภิตดี พงศ์นฤเดช     | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |



( นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 24100 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว

ระหว่าง กม.558+465 - กม.562+062 RT.

21 มกราคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	36,300.00	24.09	874,467.00	30.18	1,095,534.00	30.18	1,095,534.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	42.00	53.28	2,237.76	66.76	2,803.92	66.76	2,803.92
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	18.00	294.34	5,298.12	368.83	6,638.94	368.83	6,638.94
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	24.00	789.33	18,943.92	989.10	23,738.40	989.10	23,738.40
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ( LOOSE )	CU.M.	5,450.00	444.70	2,423,615.00	557.25	3,037,012.50	557.25	3,037,012.50
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	36,300.00	21.49	780,087.00	26.92	977,196.00	26.92	977,196.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	36,300.00	98.14	3,562,482.00	122.97	4,463,811.00	122.97	4,463,811.00
8	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	36,300.00	32.92	1,194,996.00	41.25	1,497,375.00	41.25	1,497,375.00
9	TACK COAT	SQ.M.	37,040.00	13.40	496,336.00	16.79	621,901.60	16.79	621,901.60
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	36,300.00	293.30	10,646,790.00	367.53	13,341,339.00	367.53	13,341,339.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	37,040.00	293.23	10,861,239.20	367.44	13,609,977.60	367.44	13,609,977.60
12	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,470.00	291.13	427,961.10	364.81	536,270.70	364.81	536,270.70
13	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	10,946.00	10,946.00	10,946.00	10,946.00
				รวมต้นทุน =		31,294,453.10		39,224,544.66	
								ปรับยอด	
								39,224,544.66	

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผนตขก 2 ราคาน้ำมัน 33.40 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2537  
ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2496  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 31.2945 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2531

ลงชื่อ   
(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานกรรมการฯ

ว่าที่ร้อยตรี

  
(อติคม พลนิก)  
นายช่างโยธาดำเนินงาน

กรรมการฯ

ลงชื่อ

  
(นายจรกิจดี พงศ์นฤเดช)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง  
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

อนุมัติ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว

ระหว่าง กม. 558+465 - กม. 562+062 RT ระยะทางดำเนินการ 3,597 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 33.40 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2568 ADT 10,001 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 530.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	530.00				530	868.39		35.00		903.39	32,303.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	30,466.67	530.00				530	868.39		25.00		893.39	31,360.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,100.00	530.00				530	868.39		25.00		893.39	28,993.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	530.00				530	868.39		25.00		893.39	28,826.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,710.28	209.00				209	342.76		50.00		392.76	3,103.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	319.00	80.00				80	183.70				183.70	502.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม่หินชุมพรการศึลา
7	หินคลุก	ลบ.ม.	261.00	80.00				80	183.70				183.70	444.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม่หินชุมพรการศึลา
8	ลูกวัง	ลบ.ม.	70.00	11.00				11	41.85				41.85	111.85	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อบ้านบางสองรา

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว 10 ซม.)			=	15.37 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ดินและตัก)	=	0.16	x	43.01
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.16	x	11.55
				รวม = 6.88 บาท / ตร.ม.
				รวม = 1.84 บาท / ตร.ม.
				รวม = 24.09 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 24.09 บาท / ตร.ม.

**2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

*งานที่ Soft*

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)			=	22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25			=	25.64 บาท/ลบ.ม.
				รวม = 48.44 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	48.44	x	1.10
				รวม = 53.28 บาท/ลบ.ม.

**3. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ขุด-ขน)			=	34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.			=	41.85 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	146.47 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 146.47 x 1.60			=	234.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)			=	59.99 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน = 294.34 บาท/ลบ.ม.

**4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			=	261.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.			=	183.70 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	444.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 444.70 x 1.50			=	667.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	96.09 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน = 789.33 บาท/ลบ.ม.

**5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ( LOOSE )**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			=	261.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.			=	183.70 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	444.70 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 444.70 x 1.00			=	444.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน = 444.70 บาท/ลบ.ม.

**6. MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ			=	13.09 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=	2.88 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุน = 15.97 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.	
รวมทั้ง 9 กม.	=	0.16	x	34.56
				รวม = 5.52 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน = 21.49 บาท/ตารางเมตร

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>7.</b>	<b>PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING</b>	<b>20 cm.</b>			
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุดเล็กเฉลี่ย = 20 ซม.)				= 38.38 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นที่วางที่ชุด (gd)			2.140	= <u>          </u> ตัน/ลบ.ม.
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">          </span> % x gd x 0.20 (ถ้ามี)				= <u>          </u> ตัน/ตร.ม.
	ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			32,303.39	= <u>          </u> บาท/ตัน
	ค่ายาง AC				= <u>          </u> 0.00 บาท/ตร.ม.
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4.5</span> % x gd x 0.20			0.01926	= <u>          </u> ตัน/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			3,103.04	= <u>          </u> บาท/ตัน
	ค่าปูนซีเมนต์				= <u>          </u> 59.76 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ..x 0.2 (ความหนา)				= <u>          </u> 0.00 บาท/ตร.ม.
					= <u>          </u> 98.14 บาท/ตร.ม.

<b>8.</b>	<b>PRIME COAT</b>				
	<i>ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์</i>				
	ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.47 บาท				= 30.47 บาท/ลิตร
	ค่าขนส่ง 530 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)				= 0.89 บาท/ลิตร
					= <u>          </u> 31.36
	อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )		ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.	= <u>          </u> 25.09 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				= <u>          </u> 7.83 บาท/ตร.ม.
					= <u>          </u> 32.92 บาท/ตร.ม.

<b>9.</b>	<b>TACK COAT</b>				
	ค่ายาง CRS - 2 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.2</span> ลิตร x ( 28,826.72 บาท/ตัน)/1000				= 5.77 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				= <u>          </u> 7.63 บาท/ตร.ม.
					= <u>          </u> 13.40 บาท/ตร.ม.

<b>10.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK</b>	<b>5</b>			
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= - ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> กม.				= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -				= - บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 5% <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.04671</span> ตัน @ 32,303.39				= 1,508.89 บาท/ตัน
	ค่าหิน <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.74</span> ลบ.ม. @ 502.70				= 372.00 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.00</span> กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> ซม. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span>				= 135.25 บาท/ตัน
	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16.23</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.00</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8.33</span>				= <u>          </u> 2,444.14 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม				= <u>          </u> 293.30 บาท/ตัน
					= <u>          </u> 293.30 บาท/ตัน

<b>11.</b>	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5 cm. Thick</b>			
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				= - ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> กม.				= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -				= - บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 5% <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.04762</span> ตัน @ 32,303.39				= 1,538.29 บาท/ตัน
	ค่าหิน <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0.74</span> ลบ.ม. @ 502.70				= 372.00 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 419.75 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.00</span> กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				= 8.25 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> ซม. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span>				= 105.33 บาท/ตัน
	= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">12.64</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.00</span> x <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8.33</span>				= <u>          </u> 2,443.62 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม				= <u>          </u> 293.23 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				= <u>          </u> 293.23 บาท/ตร.ม.

<b>12</b>	<b>THERMOPLASTIC PAINT</b>				
	ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม. @ 40.00 บาท/กก.				= 240.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม. @ 52.00 บาท/กก.				= 20.80 บาท/ตร.ม.
	ค่าPRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.33 บาท/ตร.ม.				= 17.33 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				= 13.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง				= 0.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				= <u>          </u> 291.13 บาท/ตร.ม.

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอนกระบี่ - หงาว

งบประมาณ 40 ลบ.

กม.เริ่ม 558+465 น้ำมัน 33.40 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด 562+062

ระยะทาง 3.597 กม. ค่าพิกัด 10.242127, 98.745201

mid 560+264 กม. จริง

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	36,100.00	208	340.31	36,475.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	38,400.00	503	824.11	39,259.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	31,400.00	530	868.39	32,303.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	31,400.00	530	868.39	32,303.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	38,600.00	208	340.31	38,965.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	34,000.00	503	824.11	34,849.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	30,466.67	530	868.39	31,360.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	30,466.67	530	868.39	31,360.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	33,400.00	208	340.31	33,765.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	30,400.00	503	824.11	31,249.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	28,100.00	530	868.39	28,993.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	28,100.00	530	868.39	28,993.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	33,200.00	208	340.31	33,565.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	30,400.00	503	824.11	31,249.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	27,933.33	530	868.39	28,826.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	27,933.33	530	868.39	28,826.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	2,356.30	530.00	868.39	3,274.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ธ.ค.67	3,121.50	83.00	136.11	3,307.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ธ.ค.67	3,084.11	-	-	3,134.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ธ.ค.67	2,990.65	265.00	433.79	3,474.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ธ.ค.67	2,710.28	209.00	341.95	3,102.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ธ.ค.67	2710.28	209	341.95	3,102.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 6 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	0	315.00	515.79	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	271	328.00	751.19	1,022.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	เอราวัณ เอเชีย	266	322.00	737.45	1,003.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	บ.สหกิจภักดี	0	332.00	760.35	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศึลา	319.00	80.00	183.70	502.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศึลาทอง	319.00	103.00	236.26	555.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศึลา	-	109.00	249.95	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศึลา	319.00	80.00	183.7	502.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 7 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	0.00	315.00	721.42	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาบ่อคอนสตรัคชั่น	286.00	328.00	751.19	1,037.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	เอราวัณ เอเชีย	264.00	322.00	737.45	1,001.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	บ.สหกิจภักดี	0.00	332.00	760.35	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศึลา	261.12	80.00	183.70	444.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศึลาทอง	261.12	94.00	215.68	476.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศึลา	-	100.00	229.41	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศึลา	261.12	80.00	183.7	444.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 8 วัสดุลูกรัง

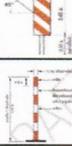
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุดปาน	75	116	424.55	499.55	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	70	11	41.85	111.85	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65	76	278.78	343.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
4	บ่อดินไทรวัน	70	201	734.68	804.68	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
5	บ่อลูกรังนายไ้อ้	70	198	724.04	794.04	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
6	บ่อผู้ใหญ่สุรินทร์	0	145	530.58	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	11	41.85	111.85	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร  
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 4)

คิดราคารวมเข้าป้าย เช่าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร	
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
<b>รวม</b>									<b>92,817.00</b>	<b>บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	@	1,115.0	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.0	=	1,538.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม	
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท		
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท		
<b>รวม</b>									<b>38,543.00</b>	<b>บาท</b>

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **90** วัน = (( 92,817.00 + 38,543.00 ) / 1080 ) x 90  
 = **10,946.66** บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่