



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100

สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว 4

กม. - ระยะทางที่ทำ : 564+200 - 568+200 RT

เรียน ผอ.ขท.ระนอง (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ตอน กระบุรี - หงาว

ระหว่าง กม.

564+200

ถึง

568+200 RT

ปริมาณงาน

1.00

แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 39,176,227.30 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว) นายช่างโยธาอาวุโส

ว่าที่ร้อยตรี.....  กรรมการ

(อดิคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ

(นายจิรกิตต์ พงศ์นฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน

= 39,176,227.30 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ

90 วัน

(สามสิบเก้าล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

ลงวันที่

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน กระบุรี - หงาว
 ที่ กม. 564+200 ถึง 568+200 RT
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 มกราคม 2568 เป็นเงิน 39,176,227.30 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| 6.1 นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานกรรมการ |
| 6.2 ว่าที่ร้อยตรีอดิคม พลนิกร | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายจิริกิตดี พงศ์นฤเดช | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |

(ลงนาม)  อนุมัติ

(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 24100 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หางา
 ระหว่าง กม.564+200 - กม.568+200 RT.

21 มกราคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	32,820.00	24.09	790,633.80	30.18	990,507.60	30.18	990,507.60
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	53.28	2,664.00	66.76	3,338.00	66.76	3,338.00
3	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	20.00	335.14	6,702.80	419.96	8,399.20	419.96	8,399.20
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	30.00	810.08	24,302.40	1,015.11	30,453.30	1,015.11	30,453.30
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	CU.M.	4,930.00	458.53	2,260,552.90	574.58	2,832,679.40	574.58	2,832,679.40
6	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	8,990.00	14.82	133,231.80	18.57	166,944.30	18.57	166,944.30
7	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	32,920.00	18.25	600,790.00	22.86	752,551.20	22.86	752,551.20
8	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	32,820.00	100.31	3,292,174.20	125.69	4,125,145.80	125.69	4,125,145.80
9	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	32,920.00	32.93	1,084,055.60	41.26	1,358,279.20	41.26	1,358,279.20
10	TACK COAT	SQ.M.	41,930.00	13.40	561,862.00	16.79	704,004.70	16.79	704,004.70
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,920.00	294.59	9,697,902.80	369.15	12,152,418.00	369.15	12,152,418.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,930.00	294.53	12,349,642.90	369.07	15,475,105.10	369.07	15,475,105.10
13	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,550.00	291.13	451,251.50	364.81	565,455.50	364.81	565,455.50
14	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	10,946.00	10,946.00	10,946.00	10,946.00
				รวมต้นทุน =		31,255,766.70			
						39,176,227.30			
								ปรับยอด	
								-	
								39,176,227.30	

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.40 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2537
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2496
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 31.2558 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2531

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
 (นายอภิชาติ อยู่คงแก้ว)
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
 (ว่าที่ร้อยตรี อดิคม พลนิกร)
 นายช่างโยธานาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการฯและเลขานุการ
 (นายจิรกิตต์ พงศ์นฤเดช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (ลงนาม) อนุมัติ
 (นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง
 ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว

ระหว่าง กม. 564+200 - กม. 568+200 RT ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 33.40 บาท/ลิตร วันที่ 21 มกราคม 2568 ADT 10,001 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 538.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	31,400.00	538.00				538	882.32		35.00		917.32	32,317.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม. ธ.ค.67
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	30,466.67	538.00				538	882.32		25.00		907.32	31,373.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม. ธ.ค.67
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	28,100.00	538.00				538	882.32		25.00		907.32	29,007.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม. ธ.ค.67
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	27,933.33	538.00				538	882.32		25.00		907.32	28,840.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ กทม. ธ.ค.67
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,710.28	206.00				206	337.84		50.00		387.84	3,098.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พาณิชย์ จ.สุราษฎร์ธานี ธ.ค.67
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	86.00				86	197.41				197.41	516.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินชุมพรการศึลา
7	หินคลุก	ลบ.ม.	261.12	86.00				86	197.41				197.41	458.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินชุมพรการศึลา
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	70.00	18.00				18	67.35				67.35	137.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก บ่อบ้านบางสองรา

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว 10 ซม.)			=	15.37 บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			=	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	0.1	ลบ.ม.	=	
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	0.16	ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ดินและตัก)	0.16	x 43.01	=	6.88 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	0.16	x 11.55	=	1.84 บาท / ตร.ม.
			รวม =	24.09 บาท / ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน =	24.09 บาท / ตร.ม.

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)			=	22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25			=	25.64 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	48.44	x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
-----------	-------	--------	---	-----------------

3. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง-ขุด-ขน)			=	34.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.			=	67.35 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	171.97 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 171.97 x 1.60			=	275.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง-บดทับ)			=	59.99 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน =	335.14 บาท/ลบ.ม.

4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	261.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86 กม.			=	197.41 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	458.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 458.53 x 1.50			=	687.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	96.09 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน =	810.08 บาท/ลบ.ม.

5. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	261.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 86 กม.			=	197.41 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	458.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 458.53 x 1.00			=	458.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	0.00 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานต้นทุน =	458.53 บาท/ลบ.ม.

6. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ			=	11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา			=	2.46 บาท/ตารางเมตร
			ทำงานต้นทุน =	13.68 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	0.05	ลบ.ม.	=	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	0.080	ลบ.ม.	=	
รวมทั้ง 2 กม.	0.080	x 14.27	=	1.14 บาท / ตร.ม.
			ทำงานต้นทุน =	14.82 บาท/ตารางเมตร

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0802 ตอนกระบี่ - หงาว

งบประมาณ 40 ลบ.

กม.เริ่ม	564+200	น้ำมัน	33.40 บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	568+200		
ระยะทาง	4.000 กม.	ค่าพิักัด	
mid	566+200 กม. จริง		

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	36,100.00	217	355.07	36,490.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	38,400.00	510	835.59	39,270.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	31,400.00	538	881.51	32,316.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	31,400.00	538	355.07	32,316.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	38,600.00	217	355.07	38,980.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	34,000.00	510	835.59	34,860.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	30,466.67	538	881.51	31,373.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	30,466.67	538	355.07	31,373.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	33,400.00	217	355.07	33,780.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	30,400.00	510	835.59	31,260.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	28,100.00	538	881.51	29,006.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	28,100.00	538	355.07	29,006.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ม.ค.68	33,200.00	217	355.07	33,580.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ม.ค.68	30,400.00	510	835.59	31,260.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	27,933.33	538	881.51	28,839.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	27,933.33	538	881.51	28,839.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ธ.ค.67	2,356.30	538.00	881.51	3,287.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ธ.ค.67	3,121.50	91.00	149.19	3,320.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ธ.ค.67	3,084.11	-	-	3,134.11	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ธ.ค.67	2,990.65	326.00	533.83	3,574.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ธ.ค.67	2,710.28	206.00	337.03	3,097.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ธ.ค.67	2710.28	206	337.03	3,097.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	0	306.00	501.03	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาปอคอนสตรีคชั่น	271	325.00	744.32	1,015.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	เอราวัณ เอเชีย	266	318.00	728.29	994.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	บ.สหกิจภักดี	0	328.00	751.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	319.00	86.00	197.41	516.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	319.00	103.00	236.26	555.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศิลา	-	109.00	249.95	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	319.00	86.00	197.41	516.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม้หินทับปุดก่อสร้าง	0.00	306.00	700.81	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม้หินเขาปอคอนสตรีคชั่น	286.00	325.00	744.32	1,030.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	เอราวัณ เอเชีย	264.00	318.00	728.29	992.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	บ.สหกิจภักดี	0.00	328.00	751.19	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	86.00	197.41	458.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	261.12	103.00	236.26	497.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศิลา	-	109.00	249.95	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	86.00	197.41	458.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 วัสดุลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	75	112	409.98	484.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	70	18	67.35	137.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65	72	264.15	329.15	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
4	บ่อดินไพรวัน	0	197	720.11	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
5	บ่อลูกรังนายไฉ้	0	194	709.24	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
6	บ่อผู้ใหญ่สุรินทร์	0	141	515.60	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านบางสองรา	70.00	18	67.35	137.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 4)

คิดราคาค่าเช่าป้าย เช่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	8.60	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (คค.26)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (คค.23)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.

รวม 92,817.00 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	@	1,115.00	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	

รวม 38,543.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) x 90
 = 10,946.66 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สส.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่