

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย

2. ทงหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื้องใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย..... บาท

4. ~~กำหนดวง~~ ทงหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชื้องใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๕๓ ก.พ. ๒๕๖๘** เป็นเงิน 9,766,658.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน
 งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เซ่งโน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
1	1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	5,240.000	1,390.00	7,283,600.00	1.3381	1,859.95	9,746,185.16
2	1.1.2 เสาเสริม ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W=20 กก./ต้น)	ต้น	9.000	1,700.00	15,300.00	1.3381	2,274.77	20,472.93
							รวมราคากลาง	9,766,658.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ตรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชัย สุธงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมิมะภูติ)

ผอ.ทท.อุบลราชธานีที่ ๑

๕๓ ก.พ. ๒๕๖๘

นवल สายชื่อ

03 กุมภาพันธ์ 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน
 บ้านสวน - เชื่องโน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน
 บ้านสวน - เชื่องโน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " I "

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 100,160.000 บาท
 3,130.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.) 2.000 = 2,160.000 บาท
 แผ่น @ 1,080.000 บาท

แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท = 2,120.000 บาท

เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น = 38,280.000 บาท
 @ 1,160.000 บาท

น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4" 280.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,160.000 บาท

น๊อตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 33.000 ชุด @ 25.000 บาท = 825.000 บาท

น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7" 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.000 บาท = 6,144.000 บาท

LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ 1,989.800 บาท = 4,954.602 บาท

สติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน = 693.000 บาท

@ 21.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33.000 อัน @ = 1,188.000 บาท

36.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 31.000 บาท = 3,968.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) = 5,808.000 บาท

33.000 ชุด 176.000 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด = 2,013.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน
บ้านสวน - เชื่องใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน
บ้านสวน - เชื่องใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

@ 30.500 บาท	2,013.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด	= 594.000 บาท
9.000 บาท	
รวมทั้งหมด	= 178,037.602 บาท
ราคาต้นทุนต่อหน่วย	= 1,390.918 บาท
คิดให้	= 1,390.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,390.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน
 บ้านสวน - เขื่อนไฉ ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน
 บ้านสวน - เขื่อนไฉ ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เสาเสริม ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W=20 กก./ต้น)

เสาเสริม ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W	=	20 กก./ต้น)
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @	=	1,160.000 บาท
1,160.000 บาท		
นอตกลาง ขนาด 5/8" x 2" 1.000 ชุด @ 25.000 บาท	=	25.000 บาท
นอตยาว ขนาด 5/8" x 7" 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 0.080 ลบ.ม. @ 1,900.000 บาท	=	152.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	176.000 บาท
1.000 ชุด 176.000 บาท		
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 1.000 ชุด	=	30.500 บาท
@ 30.500 บาท		
เบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 อัน @	=	36.000 บาท
36.000 บาท		
ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 31.000 บาท	=	31.000 บาท
รวมทั้งหมด	=	1,700.500 บาท
ราคาต้นทุนต่อหน่วย	=	1,700.500 บาท
คิดให้	=	1,700.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,700.00 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี					
	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)					
สาย 23						
ตอน	เชียงใหม่ - อุบลราชธานี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,803.74	10.00	17.74	50.00	0.00	2,871.48	ธ.ค. 2567	
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	110.00	402.76	0.00	0.00	839.76	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	10.00	38.20	0.00	0.00	183.20	ก.ค. 2566	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

03 กุมภาพันธ์ 2568 11:10:15

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.220+182 -
 หน่วยงาน หมวดทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9 (ว.) / 4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 กรกฎาคม 2566	สทล.9.(ว.) 4758 ลว. 18 กรกฎาคม 2566 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	1	-	-	-			

นาวพล สายชื่อ

03 กุมภาพันธ์ 2568 11:10:21

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ของจังหวัดอุบลราชธานี
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน
 - เชื่อมใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการค้าการลงทุน งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน
 - เชื่อมใน ระหว่าง กม.220+182 - กม.224+350 (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2871.48	1,507.52	1,356.77	1,206.02	1,055.26	904.51	663.31
2. ทราย 1.20 x 183.20	80.46	85.95	91.45	96.94	102.44	86.39
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 839.76	639.30	639.30	639.30	639.30	639.30	814.10
4. ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00
รวม	2,759.28	2,614.02	2,468.77	2,257.50	2,112.25	1,989.80