แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง ตำบลแหลมงอบ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตราด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 45,000,000.00 บาท (สี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 มกราคม 2568 เป็นเงิน 44,999,993.76 บาท (สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

6. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรายละเอียดแนบ

6.1 -

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายวิวัฒน์ วรรณโกษิตย์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการฯ

7.2 นายกฤตฤต ปิยสวัสดิ์ หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงตราด กรรมการฯ

7.3 นางสาวปาจรีย์ อาชีวะ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการฯ

(นายสิโรตม์ แดงภูมี)
รส.ทล.๑๔ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ตราด

ราคากลาง

โครงการยกระดับโครงข่ายทางบก (ถนน)

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง ตำบลแหลมงอบ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด

ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+300

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	2.00	L.S.	4,945.28	9,890.56
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	30.00	M.	74.07	2,222.10
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	17.00	M.	103.87	1,765.79
4	CLEARING AND GRUBBING	16,000.00	SQ.M.	2.26	36,160.00
5	EARTH EXCAVATION	5,000.00	CU.M.	51.94	259,700.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	CU.M.	57.13	11,426.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	50.00	CU.M.	468.57	23,428.50
8	EARTH EMBANKMENT	3,070.00	CU.M.	341.35	1,047,944.50
9	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	150.00	CU.M.	281.49	42,223.50
10	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,080.00	CU.M.	330.55	356,994.00
11	SELECTED MATERIAL A	1,740.00	CU.M.	404.88	704,491.20
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,740.00	CU.M.	404.88	704,491.20
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,280.00	CU.M.	1,482.77	3,380,715.60
14	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	670.00	CU.M.	721.62	483,485.40
15	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	8,300.00	SQ.M.	92.79	770,157.00
16	PRIME COAT	20,350.00	SQ.M.	40.19	817,866.50
17	TACK COAT	20,450.00	SQ.M.	19.93	407,568.50
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	15.00	TON	3,158.60	47,379.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60 - 70	20,350.00	SQ.M.	383.62	7,806,667.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60 - 70	20,350.00	SQ.M.	382.74	7,788,759.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	90.00	M.	1,051.22	94,609.80
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	90.00	M.	5,982.72	538,444.80
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	1,300.00	M.	5,236.60	6,807,580.00
24	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	96.00	EACH	33,802.85	3,245,073.60
25	MEDIAN DROP INLETS TYPE B	6.00	EACH	12,944.56	77,667.36
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	50.00	M.	2,163.54	108,177.00
27	R.C. U-DITCH TYPE E (WITH R.C. COVER)	200.00	M.	4,922.03	984,406.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	100.00	SQ.M.	372.73	37,273.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B	1,170.00	M.	1,408.28	1,647,687.60
30	RETAINING WALL TYPE 2A	50.00	M.	6,481.20	324,060.00
31	CONCRETE CURB AND GUTTER	2,830.00	M.	793.06	2,244,359.80

ราคากลาง

โครงการยกระดับโครงข่ายทางบก (ถนน)

กิจกรรมหลัก ปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 3156 ตอน แหลมงอบ - แสนตุ้ง ตำบลแหลมงอบ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด

ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+300

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
32	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	3,850.00	SQ.M.	365.20	1,406,020.00
33	RELOCATION OF EXISTING KILOMETER STONE	1.00	EACH	670.90	670.90
34	KILOMETER STONE TYPE I	1.00	EACH	2,354.63	2,354.63
35	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB MEDIAN	420.00	EACH	80.43	33,780.60
36	SIGN PLATE	8.00	SQ.M.	6,510.00	52,080.00
37	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN PLATE	6.00	EACH	262.09	1,572.54
38	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	60.00	M.	478.94	28,736.40
39	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	6.00	EACH	1,107.23	6,643.38
40	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	21.00	EACH	44,191.98	928,031.58
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET	25.00	EACH	25,154.89	628,872.25
42	FLASHING SIGNALS	6.00	EACH	24,354.50	146,127.00
43	THERMOPLASTIC PAINT	1,150.00	SQ.M.	352.47	405,340.50
44	CURB MARKINGS	550.00	SQ.M.	60.20	33,110.00
45	REINFORCE CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G : WALKWAY TYPE - I	4.00	EACH	65,995.82	263,983.28
46	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET	230,000.00	230,000.00
47	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	19,996.39	19,996.39
	รวมทั้งสิ้น 47 รายการ				
	เป็นเงิน สี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบหกสตางค์				**44,999,993.76**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตราด ที่ สทล.14 ขท.ตราด.1/พ.2/42/2568 ลงวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2568

ลงชื่อ.....
(นายวิวัฒน์ วรรณโกษิตย์)
รอ.ขท. ตราด (ว)
ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ.....
(นายกกกฤต ปิยสวัสดิ์)
ชผ.ขท.ตราด
กรรมการฯ

ลงชื่อ.....
(นางสาวปาจรีย์ อาชีวะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการฯ

(นายสิโรตม์ แดงภูมี)
รส.ทล.๑๔ รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ตราด