

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน

นครราชสีมา - ดอนห้วย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

- ดอนห้วย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

7,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

จะทำการแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางโดยเพิ่มท่อระบายน้ำใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ก.พ. 2568 เป็นเงิน 6,973,621.11 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เสดบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เชิดชัย รอดอารีย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เชิดชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568 14:23:39

แบบฟอร์มรายงานที่หรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ดอนห้วย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่องานจ้างก่อสร้าง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. หมวดงานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	ตร.ม.	800.000	23.33	18,664.00	1.3603	31.73	25,388.63
2	2. หมวดงานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 PRIME COAT	ตร.ม.	35.000	32.37	1,132.95	1.3603	44.03	1,541.15
3	2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	4.000	2,640.86	10,563.44	1.3603	3,592.36	14,369.44
4	3. งานโครงสร้าง(STRUCTURES) 3.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	30.000	3,757.97	112,739.10	1.3603	5,111.96	153,358.99
5	3.2 STEEL PIPE JACKING SIZE DIA. 1,000 MM. THICKNESS 9.5 MM.	ม.	108.000	36,412.36	3,932,534.88	1.3603	49,531.73	5,349,427.19
6	4. งานติดตั้ง(MISCELLANEOUS) 4.1 R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	1.000	46,684.39	46,684.39	1.3603	63,504.77	63,504.77

เชิดชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568 14:23:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0301 ตอน นครราชสีมา - ดอนห้วย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.2 R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	1.000	61,450.19	61,450.19	1.3603	83,590.69	83,590.69
8	4.3 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ตบ.ม.	5.000	2,684.39	13,421.95	1.3603	3,651.57	18,257.87
9	4.4 SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,115.000	295.74	625,490.10	1.3603	402.29	850,854.18
10	4.5 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II	ม.	192.000	1,517.90	291,436.80	1.3603	2,064.79	396,441.47
11	5. (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	12,413.98	12,413.98	1.3603	16,886.73	16,886.73
รวมราคากลาง							รวมราคากลาง	6,973,621.11

เจตชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568 14:23:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตรงจุดว บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - คอนทวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง


(สุเทพ เดชบุญ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรีโร ทอดจวบ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)
ผอ.ขพ.นครราชสีมาที่ ๑

(เชิดชัย รอดอารีย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เชิดชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ทมวดงานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINNING

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ 3x2.00	=	6.000 ตร.ม.)
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.482 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต 0.482 ลบ.ม.@ 200,000	=	96.400 บาท(1)
ส่วนขยาย 0.482 x 1.70	=	0.819 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคั่นทาง : หินผุ - ดันและตัก)	=	41.710 บาท
ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.	=	11.550 บาท
รวมค่าขนส่ง = 41.710 + 11.550	=	53.260 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง = 53.260 x 0.819	=	43.619 บาท(2)
ค่าหุบคอนกรีต (1)+ ค่าขนส่ง (2) = 96.400 + 43.619	=	140.019 บาท
ค่างานต้นทุน = 140.01 / 6.00	=	23.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
.....
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 ทมวดงานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,875.400 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง EAP 0,800 ลิตร/ตร.ม.	=	24.700 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 24.70 + 7.67	=	32.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 หมวดงานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่ง 80 ตัน 0.000 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 60/70 0.049 x 31,405.400	=	1,538.864 บาท/ตัน (หิน Lime stone)
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 752.550	=	556.887 บาท/ตัน (หิน Lime stone)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 0.060 กม.	=	0.270 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. = 1.000 x 8.330	=	129.281 บาท/ตัน
x 15.520		
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone = 1,538.864 + 556.887 + 415.560 +	=	2,640.862 บาท/ตัน
0.270 + 129.281		
ค่างานต้นทุน	=	2,640.86 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานโครงสร้าง(STRUCTURES)

3.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

งานขุดดิน 3.150 ลบ.ม. @ 22.030	= 69.394 บาท / ม.
ค่าท่อ	= 2,900.000 บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง 66.000 กม. = (108.360 x 13) + 300	= 1,708.680 บาท / เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,708.680 / 8.000	= 213.585 บาท / ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 575.000 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,757.97 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานโครงสร้าง(STRUCTURES)

3.2 STEEL PIPE JACKING SIZE DIA. 1,000 MM. THICKNESS 9.5 MM.

คิดจากปริมาณความยาวท่อ	=	108.000 ม.
ท่อต้นขนาดความหนา	=	9.500 มม. จำนวน 2.000 แถว ระยะทำการ 26.000 วัน
Breakdown รายการย่อย		
ค่าขนส่งท่อ STEEL PIPE JACKING		
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ	=	12.000 ท่อน/เที่ยว
น้ำหนักท่อ STEEL PIPE JACKING SIZE DIA. 1,000 MM. ยาว 3.00 M. = 3.000 x 0.235	=	0.705 ตัน/ท่อน
น้ำหนักบรรทุกได้จริง = 12.000 x 0.705	=	8.460 ตัน/เที่ยว
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.000 บาท		
ค่าขนส่ง = 231.000 กม. = (603.070 x 8.460) + 300.000	=	5,401.972 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อท่อน = 5,401.972 / 12.000	=	450.164 บาท/ท่อน
ค่าเช่าเครื่องจักร		
Pick up = 26.000 วัน @ 920.000 บาท	=	23,920.000 บาท
รถแบคโฮ PC 200 = 26.000 วัน @ 10,000.000 บาท	=	260,000.000 บาท
Mob. Crane 25 T = 26.000 วัน @ 9,000.000 บาท	=	234,000.000 บาท
Dump truck (wheel 10) = 26.000 วัน @ 5,500.000 บาท	=	143,000.000 บาท
เครื่องปั่นไฟ Gen75kVA (รวมน้ำมัน) = 26.000 วัน @ 3,000.000 บาท	=	78,000.000 บาท
เครื่องคว้าน พร้อมใบเจาะและรางเจาะ = 26.000 วัน @ 5,500.000 บาท	=	143,000.000 บาท

เชิดชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568 14:23:52

หน้า 5 จาก 15

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานโครงสร้าง(STRUCTURES)

3.2 STEEL PIPE JACKING SIZE DIA. 1,000 MM. THICKNESS 9.5 MM.

เครื่องปั้นไฮดรอลิค พร้อมกระบอกตันไฮดรอลิค = 26.000 วัน @	=	169,000.000 บาท
6,500.000 บาท		
ปั้มน้ำ = 26.000 วัน @ 1,000.000 บาท	=	26,000.000 บาท
ตู้เชื่อม = 26.000 วัน @ 1,000.000 บาท	=	26,000.000 บาท
ค่าเช่า Sheet pile = 26.000 วัน @ 375.000 บาท	=	9,750.000 บาท
ค่าตอกและรื้อถอน Sheet pile = 1.000 เหม่า @ 19,200.000 บาท	=	19,200.000 บาท
ค่าเชื่อมเหล็ก = 36.000 ท่อน @ 300.000 บาท	=	10,800.000 บาท
รวมค่างาน	=	1,142,670.000 บาท
คิดค่าเช่าเครื่องจักร/วัน = 1,142,670.000 / 26.000	=	43,948.846 บาท/วัน
ค่าแรงงานต้นท้อ		
วิศวกร = 1.000 คน @ 3,000.000 บาท	=	3,000.000 บาท
Operator = 1.000 คน @ 1,500.000 บาท	=	1,500.000 บาท
โพรแมน = 1.000 คน @ 600.000 บาท	=	600.000 บาท
คนงาน = 10.000 คน @ 359.000 บาท	=	3,590.000 บาท
รวมค่าแรงต้นทุน	=	8,690.000 บาท/วัน
ระยะเวลาทำงาน		
ปริมาณงาน	=	108.000 ม.
งานย้ายอุปกรณ์หัวเจาะและเครื่องจักร	=	3.000 วัน
งานติดตั้งแท่นและอุปกรณ์ประกอบการเจาะ	=	4.000 วัน
งานต้นท้อ = 108.000 เมตร ทำงานได้ 7.500 เมตร/วัน	=	14.400 วัน
งานเตรียมบ่อรับหัวเจาะ	=	2.000 วัน
งานรื้ออุปกรณ์หัวเจาะภายในท้อ	=	2.000 วัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานโครงสร้าง(STRUCTURES)

3.2 STEEL PIPE JACKING SIZE DIA. 1,000 MM. THICKNESS 9.5 MM.

รวมระยะเวลาการทำงาน	=	25.400 วัน
คิดวันทำการให้	=	26.000 วัน
1. STEEL PIPE JACKING SIZE DIA. 1,000 MM. THICKNESS 9.5 MM.		
ค่าท่อ STEEL PIPE JACKING ยาวท่อนละ 3.00 เมตร = 36.000 ทอน	=	2,547,720.000 บาท
@ 70,770.000 บาท		
ค่าขนส่งท่อ STEEL PIPE JACKING = 36.000 ทอน @ 450.164 บาท	=	16,205.904 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร = 26.000 วัน @ 43,948.846 บาท	=	1,142,669.996 บาท
ค่าแรงงานคืนท่อ = 26.000 วัน @ 8,690.000 บาท	=	225,940.000 บาท
รวมค่างาน	=	3,932,535.900 บาท
ค่างานต้นทุน/เมตร = 3,932,535.900 / 108.000	=	36,412.369 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	36,412.36 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.1 R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER

คิดขนาด 1.90x1.90 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคอนกรีต 20 Mpa.(204 KSC) 3.491 ลบ.ม. @ 1,859.100	=	6,490.118 บาท
เหล็กเสริม RB9 มม. 24.640 กก. @ 24.440	=	602.201 บาท
เหล็กเสริม RB12 มม. 204.755 กก. @ 25.010	=	5,120.922 บาท
เหล็กเสริม DB16 มม. 421.069 กก. @ 23.060	=	9,709.851 บาท
ลวดผูกเหล็ก 16.262 กก. @ 84.920	=	1,380.969 บาท
ไม้แบบ (2) 24.530 ตร.ม. @ 347.700	=	8,529.081 บาท
ขุดพื้นและปรับพื้น 22.707 ลบ.ม. @ 22.030	=	500.235 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.441 ลบ.ม. @ 1,710.130	=	754.167 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.441 ลบ.ม. @ 670.150	=	295.536 บาท
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.232 ลบ.ม. @ 1,859.100	=	431.311 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 0.000 อัน. @ 0.000	=	0.000 บาท
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME 1.000 ชุด @	=	12,870.000 บาท
12,870.000		
ค่างานต้นทุน	=	46,684.39 บาท/ EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.2 R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

คิดขนาด 1.65x3.40 ม.สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC.) 5.322 ลบ.ม. @ 1,859.100	=	9,894.130 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 26.874 กก. @ 24.440	=	656.800 บาท
เหล็กเสริม RB12 มม. 400.902 กก. @ 25.010	=	10,026.559 บาท
เหล็กเสริมDB 16 มม. 611.554 กก. @ 23.060	=	14,102.435 บาท
ลวดผูกเหล็ก 25.983 กก. @ 84.920	=	2,206.476 บาท
ไม้แบบ (3) 37.575 ตร.ม. @ 526.790	=	19,794.134 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 4.200 ม. @ 108.330	=	454.986 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x 10 ซม. 0.898 กก. @ 24.440	=	21.947 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 2.000	=	36.000 บาท
ขุดพื้นและปรับพื้น 31.482 ลบ.ม. @ 22.030	=	693.548 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.666 ลบ.ม. @ 1,710.130	=	1,138.946 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.666 ลบ.ม. @ 670.150	=	446.319 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.840 ตร.ม. @ 56.310	=	47.300 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.840 ตร.ม. @ 62.360	=	52.382 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน 0.000 อัน. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	59,571.962 บาท
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 0.1.09x0.10 ม.)		
คอนกรีต 20 Mpa. (204 KSC.) 0.059 ลบ.ม. @ 1,859.100	=	109.686 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 11.198 กก. @ 24.440	=	273.679 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.280 กก. @ 84.920	=	23.777 บาท

เชิดชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568 14:23:52

หน้า 9 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.2 R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 347.700	=	318.145 บาท
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. 0.400 ม. @ 284.730	=	113.892 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม. x 10 ซม. 0.798 กก. @ 24.440	=	19.503 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" Thk x 0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม. 0.200 ม. @ 147.250	=	29.450 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 2.000	=	32.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 56.310	=	9.009 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 62.360	=	9.977 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	939.118 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 939.118 x 2	=	1,878.236 บาท
ค่างานต้นทุน = 59,571.96 + 1,878.23	=	61,450.19 บาท/ EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนทวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนทวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.3 HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE

คิดจากท่อขนาด 1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต 18 Mpa. (184 KSC.) = 2.310 ลบ.ม. @ 1,859.100 บาท	=	4,294.521 บาท
เหล็กเสริม RB6 มม. (SR-24) = 21.730 กก. @ 25.120 บาท	=	545.857 บาท
เหล็กเสริม DB12 มม. (SD-40) = 15.270 กก. @ 23.170 บาท	=	353.805 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.900 กก. @ 84.920 บาท	=	76.428 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.400 ตร.ม. @ 347.700 บาท	=	834.480 บาท
ขุดดิน = 3.500 ลบ.ม. @ 22.030 บาท	=	77.105 บาท
MORTAR = 0.012 ลบ.ม. @ 1,563.110 บาท	=	18.757 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,200.953 บาท
คำนวณต้นทุน = 6,200.95 / 2.31	=	2,684.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.4 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.00	= 6.000 ตร.ม.)
กรณีใช้เหล็ก Wire Mesh	
งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 22.030	= 10.618 บาท
คอนกรีต Strength 18 Mpa.(184 KSC) 0.482 ลบ.ม. @ 1,859.100	= 896.086 บาท
ไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ 0.161 ตร.ม. @ 399.190	= 64.269 บาท
Geotextile Weight 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 44.860	= 100.351 บาท
PVC PIPE Ø 75mm. @0.10m. 0.700 ม. @ 105.140	= 73.598 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	= 20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 582.570	= 68.160 บาท
Wire Mesh 4 mm. x 4 mm. @ 0.15m. 7.557 ตร.ม. @ 42.500	= 321.172 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 0.000	= 0.000 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลบ.ม. @ 40.000	= 40.200 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ 6.000 ตร.ม. @ 30.000	= 180.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,774.454 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,774.45 / 6	= 295.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.5 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @	=	112,000.000 บาท
3,500.000		
2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @	=	2,200.000 บาท
1,100.000		
3.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 850.000	=	1,700.000 บาท
4.เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น	=	38,940.000 บาท
@ 1,180.000		
5.นอตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 35.000	=	10,395.000 บาท
6.นอตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 50.000	=	3,300.000 บาท
7.BLACK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	8,580.000 บาท
33.000 ชุด @ 260.000		
8.STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) 66.000	=	2,640.000 บาท
ชุด @ 40.000		
9.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 35.900	=	1,184.700 บาท
10.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 48.970	=	6,268.160 บาท
11.ค่า Mortar 33.000 ต้น @ 78.160	=	2,579.280 บาท
12.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	1,543.410 บาท
33.000 ต้น @ 46.770		
13.ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ 17.580	=	2,250.240 บาท
14.ตุ้มสมอคอนกรีต 1:3:6 0.240 ลบ.ม. @ 1,710.130	=	410.431 บาท
15.2-5/8 Galvanized Steel Bolt @ 0.20 M. 2.000 ชุด @ 150.000	=	300.000 บาท

เชิดชัย รอดอารีย์

28 กุมภาพันธ์ 2568 14:23:52

หน้า 13 จาก 15

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด(MISCELLANEOUS)

4.5 W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II

รวมค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) = 194,291.221 บาท/แห่ง(128 ม.)

ค่างานต้นทุน = $194,291.22 / 128$ = 1,517.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา -
 ตอนหวาย ระหว่าง กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0301 ตอน นครราชสีมา - ตอนหวาย ระหว่าง
 กม.157+090 - กม.157+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)

5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา

สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (รูปที่ 4-9)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 20.490 ตร.ม. @ 3,255.000 บาท	=	66,694.950 บาท
2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. จำนวน 42.000 ม. @ 151.360 บาท	=	6,357.120 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น จำนวน 0.000 ชุด @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	11,150.000 บาท
5.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 0.000 ชุด @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
6.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า จำนวน 44.000 ชุด @ 76.000 บาท	=	3,344.000 บาท
7.PVE Barrier จำนวน 0.000 ม. @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
8.สัญญาณธง จำนวน 0.000 ชุด @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
9.ไฟกระพริบ จำนวน 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
10.สีตีเส้น Cool Paint จำนวน 0.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
รวม	=	90,622.070 บาท
ราคาป้ายงานก่อสร้างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,095 วัน)		
- ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150.000 วัน = (90,622.070 x 150.000) / 1095	=	12,413.982 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12,413.98 L.S