

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ เชื่อมต่อน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตต์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2568		
ทางหลวงหมายเลข	11	ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT	
	1041	ตอน พระแท่น - อุดรดิตต์ กม.9+054 LT,RT	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	4,957,374.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	4,418,214.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,254.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	995.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	637.00 บาท/เส้น	
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	407.00 บาท/เส้น	
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	231.00 บาท/เส้น	
3.6 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	49.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์			
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 นายจิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5.2 นายชนินทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 6 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตต์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิตต์ กม.9+054 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,192.00	เส้น ๆ ละ	1,254.00 บาท	เป็นเงิน 1,494,768.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,070.00	เส้น ๆ ละ	995.00 บาท	เป็นเงิน 1,064,650.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,624.00	เส้น ๆ ละ	637.00 บาท	เป็นเงิน 1,034,488.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,220.00	เส้น ๆ ละ	407.00 บาท	เป็นเงิน 496,540.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	640.00	เส้น ๆ ละ	231.00 บาท	เป็นเงิน 147,840.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,672.00	เส้น ๆ ละ	49.00 บาท	เป็นเงิน 179,928.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,418,214.00 บาท

(สี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นแปดพันสองร้อยสิบสี่บาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายจิตติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

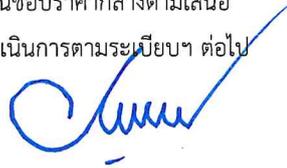

..... นายชนินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ, ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผบ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมต่อน้ำจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักก่อสร้างสะพาน 1041 ตอน พระแม่ทัน - อูตรดิตถ์ กม.9+054 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,192.00	เส้น	1,172.76	1.0700	1,254.85	1,254.00	1,494,768.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,070.00	เส้น	930.14	1.0700	995.24	995.00	1,064,650.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,624.00	เส้น	595.94	1.0700	637.65	637.00	1,034,488.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,220.00	เส้น	380.87	1.0700	407.53	407.00	496,540.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	640.00	เส้น	216.40	1.0700	231.54	231.00	147,840.00
6	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	3,672.00	เส้น	46.53	1.0700	49.78	49.00	179,928.00
รวมเป็นเงิน							รวมเป็นเงิน	4,418,214.00

ราคารับม้วนตีเหล็ก 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568



..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....

(นายจิตติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชนินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อน้ำจาก จังหวัดอุดรธานี (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิตถ์ กม.9+054 LT,RT

ราคาดำเนินดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ				
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง							ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนา	ราบ	เนา												
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	19,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	20,225.77	กพม. - พิจิตร					
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	19,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	20,125.77						
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	19,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,143.55						
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	19,500.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	20,125.77						
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	19,700.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	545.77	80.00	20,325.77						
6	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,350.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	350.00	1.0000	537.63	80.00	20,967.63						

หมายเหตุ ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน