

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไทรยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไทรยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงจันทบุรี / กรมทางหลวง
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,350,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,348,119.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

7.2 ภูษิสต์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สราวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

๑๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

27 มกราคม 2568 14:19:42

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	2,260.000	1.85	4,135.80	1.3822	2.52	5,716.50
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	755.000	35.14	26,530.70	1.3822	48.57	36,670.73
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	35.000	11.71	409.85	1.3822	16.18	566.49
4	4. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,200.000	16.46	19,752.00	1.3822	22.75	27,301.21
5	5. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	200.000	98.55	19,710.00	1.3822	136.21	27,243.16
6	6. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	EACH	2.000	1,308.22	2,616.44	1.3822	1,808.22	3,616.44
7	7. REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	เมตร	13.000	184.16	2,394.08	1.3822	254.54	3,309.09
8	8. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,140.000	48.43	55,210.20	1.3822	66.93	76,311.53
9	9. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	220.000	346.08	76,137.60	1.3822	478.35	105,237.39
10	10. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	280.000	462.79	129,581.20	1.3822	639.66	179,107.13
11	11. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	210.000	462.79	97,185.90	1.3822	639.66	134,330.35

สรุควางค์ วงค์ประทุม

27 มกราคม 2568 14:19:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	280.000	761.26	213,152.80	1.3822	1,052.21	294,619.80
13	13. PRIME COAT	ตร.ม.	1,300.000	36.24	47,112.00	1.3822	50.09	65,118.20
14	14. TACK COAT	ตร.ม.	1,300.000	16.10	20,930.00	1.3822	22.25	28,929.44
15	15. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	ตร.ม.	1,300.000	292.66	380,458.00	1.3822	404.51	525,869.04
16	16. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	ตร.ม.	1,300.000	327.89	426,257.00	1.3822	453.20	589,172.42
17	17. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	13.000	4,558.74	59,263.62	1.3822	6,301.09	81,914.17
18	18. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	2.000	25,438.81	50,877.62	1.3822	35,161.52	70,323.04
19	19. R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	2.000	1,311.50	2,623.00	1.3822	1,812.75	3,625.51
20	20. CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	780.000	544.47	424,686.60	1.3822	752.56	587,001.81
21	21. BLOCK SODDING	ตร.ม.	855.000	25.00	21,375.00	1.3822	34.55	29,544.52

สรุควางค์ ประถม

27 มกราคม 2568 14:19:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	22. SIGN PLATE	ตร.ม.	6.000	4,409.39	26,456.34	1.3822	6,094.65	36,567.95
23	23. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	40.000	418.45	16,738.00	1.3822	578.38	23,135.26
24	24. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) DOUBLE BRACKETS	EACH	14.000	13,645.37	191,035.18	1.3822	18,860.63	264,048.82
25	25. TRAFFIC SIGNALS AT STA. 3+244 (FIXED TIME SIGNALS 3 PHASE)	L.S	1.000	729,568.54	729,568.54	1.3822	1,008,409.63	1,008,409.63
26	26. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	295.000	282.45	83,322.75	1.3822	390.40	115,168.70
27	27. CURB MARKINGS	ตร.ม.	150.000	50.00	7,500.00	1.3822	69.11	10,366.50
28	28. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,775.75	10,775.75	1.3822	14,894.24	14,894.24
รวมราคากลาง								4,348,119.07

สรารุณี วงศ์ประทุม

27 มกราคม 2568 14:19:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไวย้า - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

๗

(ยุธธนา พิทักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุฒิ วงศ์ประทุม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูชิสส์ พันธรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เจ็็นชอบ

๗

(นายยุทธธนา พิทักษ์)

ผอ.ขท.จันทบุรี

๒๗ มกราคม ๒๕๖๘

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

27 มกราคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (หน่วยเป่า) = 1.830 บาท/ตร.ม.

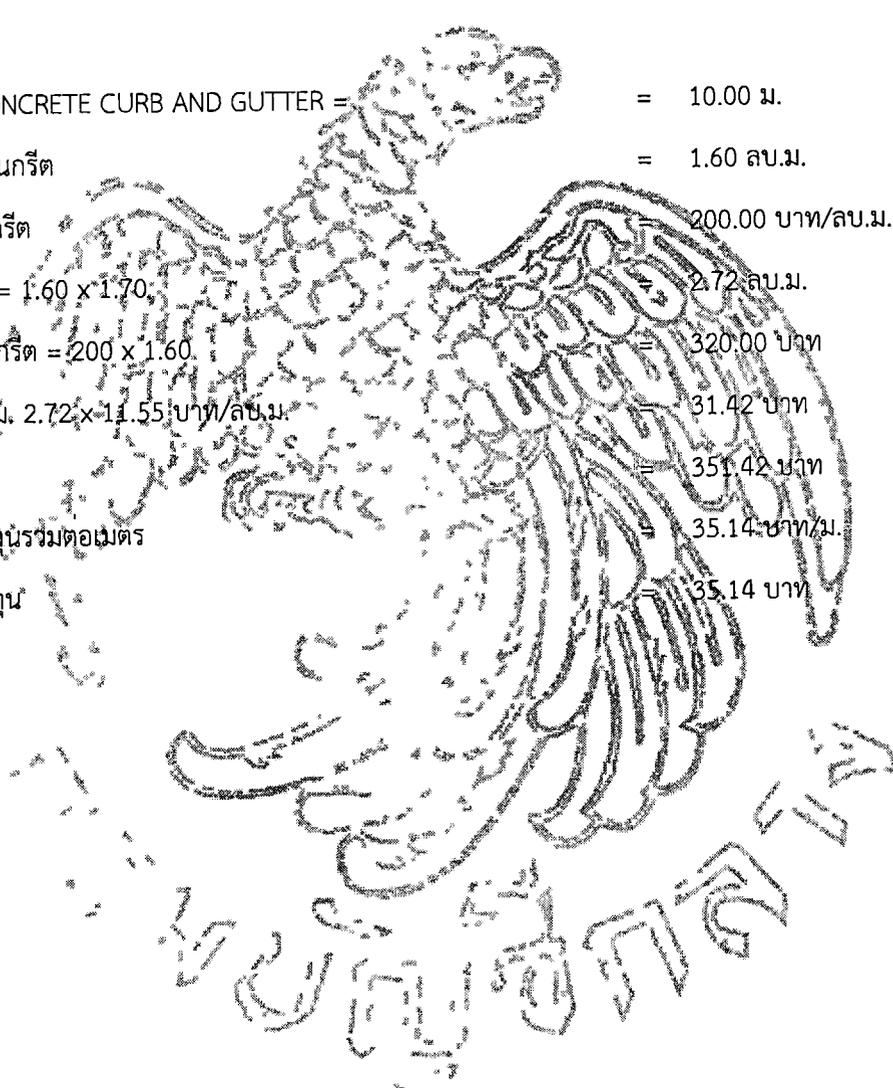
ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจาก CONCRETE CURB AND GUTTER =	= 10.00 ม.
ปริมาณคอนกรีต	= 1.60 ลบ.ม.
ค่าเรือคอนกรีต	= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.60 x 1.70	= 2.72 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 200 x 1.60	= 320.00 บาท
ขนทิ้ง 1 กม. 2.72 x 11.55 บาท/ลบ.ม.	= 31.42 บาท
รวม	= 351.42 บาท
ค่างานต้นทุนรวมต่อเมตร	= 35.14 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 35.14 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากความหนาของผิวคอนกรีต	= 4.00 ซม.
คิดจากพื้นที่ปูแผ่นใน 1 ตารางเมตร	= 6.25 แผ่น
ปริมาณคอนกรีต	= 0.040 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.04×1.70	= 0.068 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าเรือ	= 200.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400×0.040	= 8.00 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด (นิมผ) = 0.068×43.01	= 2.92 บาท
บาท/ลบ.ม.	
จนถึง 1 กม. 0.068×11.55 บาท/ลบ.ม.	= 0.79 บาท
รวม	= 11.71 บาท
ค่างานต้นทุนรวมต่อตารางเมตร	= 11.71 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 12.100 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัด) = 0.08 x 43.010	= 3.440 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กก. = 0.08 x 11.550	= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.464 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.200 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.200×1.70	=	0.340 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเต็ม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200×400	=	80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดับและตัด = $0.340 \times 43,010$	=	14.623 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = $0.340 \times 11,550$	=	3.927 บาท/ตร.ม.
รวม	=	98.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	98.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

ปริมาณคอนกรีต R.C. MANHOLE ที่ต้องทุบทิ้ง	=	2.655 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 400.- = 2.655 X 400	=	1,062.000 บาท
ส่วนขยายตัว : 2.655 X 1.70	=	4.513 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)	=	43.010 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	54.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 4.513 X 54.560	=	246.229 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง : = 1,062.000 + 246.229	=	1,308.229 บาท
ค่างานต้นทุน :	=	1,308.22 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 REMOVAL OF EXISTING R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รั้วขั้วสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.200 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2,200 ลบ.ม. @ 48.430 = 106,546 บาท/ม.

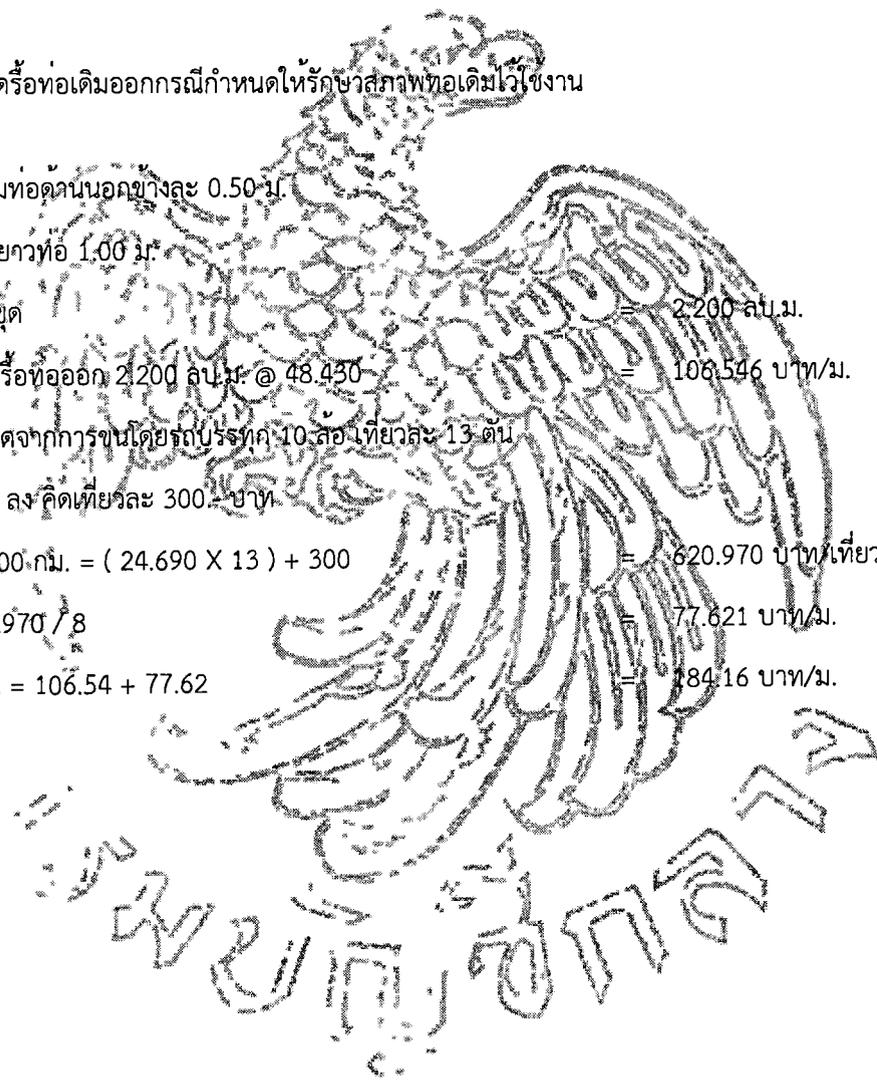
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 9.000 กม. = (24.690 X 13) + 300 = 620.970 บาท/เทียว

เฉลี่ย = 620.970 / 8 = 77.621 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 106.54 + 77.62 = 184.16 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EARTH EXCAVATION

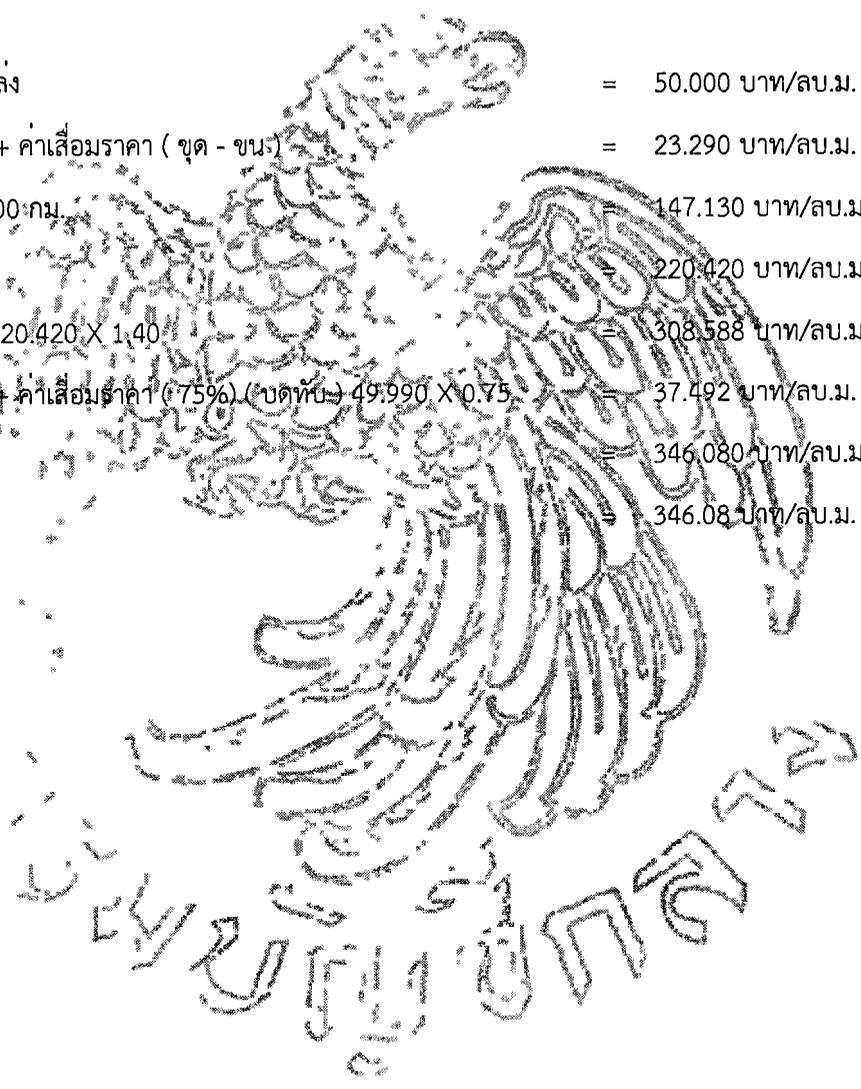
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1:250 X-20:510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.43 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	23.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	147.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	220.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\approx 220.420 \times 1.40$	=	308.588 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75%) (บดทับ) 49.990×0.75	=	37.492 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	346.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	346.08 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง ใช่วัสดุลูกรัง รวมค่าขนส่งถูกกว่าวัสดุคัดเลือก	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	147.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $= 251.750 \times 1.60$	=	402.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	462.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	462.79 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 64.000 กม.	=	147.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.750 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 251.750 X 1.60	=	402.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	462.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	462.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	288.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60.000 กม.	=	137.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	425.990 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 425.990×1.50	=	638.985 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $638.985 + 26.190 + 96.090$	=	761.265 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	761.26 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
ตอน เขาไทรยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไทรยา - จันทบุรี
ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 PRIME COAT

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (28,413.2950 \text{ บาท/ตัน}) \times 1,000 = 28,413 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางโฟรมโคต) = 7,830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $28,413 + 7,830 = 36,243 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่างานต้นทุน = 36,243 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 TACK COAT

ค้ำยง CRS-2 0.30 ลิตร @ (28,246.280 บงท/ตัน) /1,000.	= 8.473 บาท/ตร.ม.
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเลื่อมราคา (งานรตยงแทคโค้ต)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค้ำใช้จ่ยรวม = 8.473* + 7.630	= 16.103 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน	= 16.10 บาท/ตร.ม.

*

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ย่า - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ย่า - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 31,400.000	= 1,538.600 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 459:120	= 339.748 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	= 4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	= 135.200 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,437.878 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 292.662 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนใช้	= 292.662 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ย่า - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ย่า - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC40/50 0.050 ตัน @ 37,450.000	=	1,872.500 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 444.910	=	329.233 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	419,750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 4,580 กก. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	105.290 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,731.353 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	327.893 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนใช้	=	327.893 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	327.89 บาท/ตร.ม.

๔

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 1.200 ลบ.ม. @ 48.730	= 58.476 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	= 3,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลงคิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 162.000 กม. = (423.240 X 13) + 300	= 5,802.120 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,802.120 / 8	= 725.265 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,558.741 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,558.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 3.8 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง	
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.	
เหล็ก RB15 mm 6.00 กก. @ 22.63	= 135.78 บาท
เหล็ก RB9 mm 1.00 กก. @ 24.48	= 24.48 บาท
ค่าเชื่อม 30.00 จุด @ 5.00	= 150.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.00	= 50.40 บาท
ค่างาน	= 360.66 บาท
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)	
คอนกรีต CLASS E 2.655 ลบ.ม. @ 2,072.04	= 5,501.27 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. 312.20 กก. @ 24.48	= 7,642.53 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. 6.935 กก. @ 25.23	= 174.97 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.98 กก. @ 27.10	= 216.24 บาท
ไม้แบบ (2) 33.731 ตร.ม. @ 227.19	= 7,663.35 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.60 ม. @ 101.11	= 363.98 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 20.00	= 17.96 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.00	= 90.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 24.20 ลบ.ม. @ 48.44	= 1,172.25 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 2,000.64	= 546.17 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 458.00	= 125.03 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 35.00	= 50.40 บาท
สีน้ำมัน 0.72 ตร.ม. @ 35.00	= 25.20 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	23,589.35 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)		
คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,072.04	=	80.81 บาท
เหล็กเสริม RB9 3.969 กก. @ 24.48	=	97.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27.10	=	2.69 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 227.19	=	146.08 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 101.11	=	262.88 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.699 กก. @ 20.00		13.98 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 81.00	=	16.20 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.04 ตร.ม. @ 35.00		36.40 บาท
สีน้ำมัน 0.52 ตร.ม. @ 35.00		18.20 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5.00	=	70.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	744.40 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,488.80 บาท
ค่างานต้นทุน = 23,589.35 + 1,488.80 + 360,66	=	25,438.81 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	25,438.81 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E. 0.10 ลบ.ม. @ 2,072.020 = 207.202 บาท

เหล็กเสริม RB6 5:794 กก. @ 25,229.350 (บาท/ตัน) / 1,000. = 146.178 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27.100 = 3.929 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 227.190 = 954.198 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,311.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1:000.ลบ.ม. @ 48.440 = 48.440 บาท

คอนกรีต CLASS E, 1.60-ลบ.ม. @ 2,072.020 = 3,315.232 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 227.190 = 2,081,060 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,444.732 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,444.73 / 10 = 544.47 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	5.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา (ก่อนส่งงาน)	=	6.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	25.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 SIGN PLATE

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด ENGINEERING GRADE

โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,
แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) (ชนิดไม่มีเฟรม)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.360 กก. ราคาต่อหน่วย = 491.582 บาท
 47.450 จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

ค่าพื้นสีหลังป้าย 1.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 74.000 จำนวนเงิน/ 1
 ตร.ม. = 74.000 บาท

ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m²)รวมทาสี 4.850 กก. = 223.003 บาท
 ราคาต่อหน่วย 45.980 จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE = 3,177.570 บาท
 1.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 3,177.570 จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

ค่าตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัดกับแสง 0.400 ตร.ม. = 196.236 บาท
 ราคาต่อหน่วย 490.590 จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. = 20.000 บาท

ราคาต่อหน่วย 20.000 จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 35.000 = 140.000 บาท
 จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 87.000 = 87.000 บาท

จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,409.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไร่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ลบ.ม. @ 40.000	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 2,000.640	= 780.249 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 2,072.020	= 186.481 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 227.190	= 490.730 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 25.450	= 715.908 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 27.100	= 18.970 บาท
ค่าทาสีน้ำพลาสติก 2.120 ตร.ม. @ 70.000	= 148.400 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	= 30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	= 100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,510.738 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,510.73 / 6.00 ม.	= 418.45 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) DOUBLE BRACKETS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 12,330.00 บาท	=	2,466.000 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ 5,990.00 บาท	=	2,396.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)		
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 44 ม. @ 16,859,390	=	7,418,131 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่) 40 ม. @ 900.600	=	360.240 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ (ใช้ของเดิม)		
GROUND ROD 360.000	=	360.000 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE 0.000	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า 500.000	=	500.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา 1 ต้น @ 112	=	112.000 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น @ 33	=	33.000 บาท
ค่าหลอดไฟส่องรอง 1 หลอด @ 0	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	13,645.371 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	13,645.37 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 3+244 (FIXED TIME SIGNALS 3 PHASE)

ตู้ควบคุม (Controller) รวมฐาน (Controller) 1:000 ตู้ ราคา / หน่วย 220,000.000 เป็นเงิน	=	220,000.000 บาท
Controller Shelter 1.000 แห่ง ราคา / หน่วย 5,000.000 เป็นเงิน	=	5,000.000 บาท
เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา 1.000 ต้น ราคา / หน่วย 3,738.320 เป็นเงิน	=	3,738.320 บาท
- Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) 1.000 ต้น ราคา / หน่วย 37,383.180 เป็นเงิน	=	37,383.180 บาท
- Double Mast Arm (กิ่งคู่) 2.000 ต้น ราคา / หน่วย 44,392.520 เป็นเงิน	=	88,785.040 บาท
หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board		
- ขนาด 3 - Ø 300 มม. 8.000 ชุด ราคา / หน่วย 36,000.000 เป็นเงิน	=	288,000.000 บาท
ท่อเหล็กขนาด 2 " พร้อมค่าติดตั้ง 41.000 ม. ราคา / หน่วย 900.000 เป็นเงิน	=	36,900.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม. 700.000 ม. ราคา / หน่วย 52,460 เป็นเงิน	=	36,722,000 บาท
ค่าชุดวางสายไฟฟ้า 40.000 ม. ราคา / หน่วย 90.000 เป็นเงิน	=	3,600.000 บาท
Ground rod 4.000 ชุด ราคา / หน่วย 360.000 เป็นเงิน	=	1,440.000 บาท
ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 8.000 จุด ราคา / หน่วย 1,000.000 เป็นเงิน	=	8,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	729,568.54 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

26 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 38.940 กก./ตร.ม. @ 6.000 (บาท/กก.)	=	233.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 41.750 กก./ตร.ม. @ 0.400 (บาท/กก.)	=	16.700 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.810 (บาท/ตร.ม.)	=	18.810 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.300 (บาท/ตร.ม.)	=	13.300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ - จันทบุรี
ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 35.000 = 35.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 15.000 = 15.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 50.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316
 ตอน เขาไถ่ยา - จันทบุรี ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ บนทางหลวงหมายเลข 316 ตอน เขาไถ่ยา - จันทบุรี
 ระหว่าง กม.3+000 - กม.3+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

28 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 29,162.900	=	78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน (ต่อระยะเวลา 150 วัน)	=	10,775.75 บาท