

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สายคำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สายคำแก่นคูณ - เชื้อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.0+100.000 - กม.9+800.000 ระยะทางยาวประมาณ 9.700 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ บูรณะทางเดิมขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง 5.10 เมตร ผิวทางเป็นแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JPCP หนา 0.30 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง

- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอน้ำพอง และอำเภออุบลรัตน์ จังหวัดขอนแก่น
- ระยะเวลาทำการ 930 วัน

4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 649,762,192.44 บาท  
(ทกร้อยสี่สิบล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบลีสี่สตางค์)

5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานกรรมการ
6.2 นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ
6.3 นายอาทร ชุนอินทร์ทอง	กรรมการ
6.4 นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
6.5 นายพรชัย สกุลแท้	กรรมการและเลขานุการ

ค่า 'F' งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์  
ระหว่าง กม. 0+100.000 ถึง กม. 9+800.000  
ระยะทางยาวประมาณ 9.700 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	12,020,310.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	551,782,456.25	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	4,758,708.71	บาท.
รวม (1)+(2)+(3)	=	568,561,474.96	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3) =		556,541,164.96	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1467
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1440
ผลต่าง	200	ล้านบาท	=	0.0027
ผลต่าง	56.5412	ล้านบาท	=	0.0019
$F_H$ งานทาง				1.1459

$F_H$  งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1459

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1459
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468

  
.....

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานคณะกรรมการ

  
.....

(นายพนอด นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
.....

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

  
.....

(นายกิตติ โคตมา)  
กรรมการ

  
.....

(นายพรชัย สุกแต่)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีบริโภค และค่าใช้ วัสดุแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย ตำบลบ้านใหม่ - เขื่อนอุบลรัตน์

ระหว่าง กม. 0+100.000 ถึง กม. 9+800.000  
รวมระยะทางยาว 9.700 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน  
551,782,456.25 บาท  
4,758,708.71 บาท  
12,020,310.00 บาท

ราคาตลาด  
632,284,598.81 บาท  
5,457,283.63 บาท  
12,020,310.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES						
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE						
	1.1(1) AT STA. 7+659.159	L.S.	1.00	90,000.00	1.1459	103,131.00	103,131.00
	เป็นเงิน .....						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	380.00	143.63	1.1459	164.58	62,540.40
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.						
	เป็นเงิน .....						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	3,250.00	124.95	1.1459	143.18	465,335.00
	เป็นเงิน .....						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	102,300.00	14.41	1.1459	16.51	1,688,973.00
	เป็นเงิน .....						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7.00	5,000.00	1.1459	5,729.50	40,106.50
เป็นเงิน .....							
1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	120.00	1,572.80	1.1459	1,802.27	216,272.40	
เป็นเงิน .....							
1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	13,350.00	23.98	1.1459	27.48	366,858.00	
เป็นเงิน .....							
2	EARTH WORK						
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	285,200.00	3.76	1.1459	4.31	1,229,212.00
	เป็นเงิน .....						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION						
2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	132,400.00	52.57	1.1459	60.24	7,975,776.00	
เป็นเงิน .....							

  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายหนอด นุ่มน้อย)  
กรรมการ

  
(นายอานนท ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

  
(นายกิตติ โคนาม)  
กรรมการ

  
(นายพรชัย สฤณี)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	100.00	59.32	5,932.00	1.1459	67.97	6,797.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	100.00	59.32	5,932.00	1.1459	67.97	6,797.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	55,400.00	253.74	14,057,196.00	1.1459	290.76	16,108,104.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	39,700.00	92.09	3,655,973.00	1.1459	105.52	4,189,144.00
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	36,900.00	196.79	7,261,551.00	1.1459	225.50	8,320,950.00
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDE WALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	36,500.00	245.42	8,957,830.00	1.1459	281.23	10,264,895.00
	2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	25.00	954.19	23,854.75	1.1459	1,093.41	27,335.25
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	39,600.00	328.64	13,014,144.00	1.1459	376.59	14,912,964.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	53,800.00	712.43	38,328,734.00	1.1459	816.37	43,920,706.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3 (3) VERGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงัก ค่อหน่วย	C.U.M.	10,100.00	52.15	526,715.00	1.1459	59.76	603,576.00

  
 (นายอภิสิทธิ์ เขียวขำ)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพอล ชูอินทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติ โทคม)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกอเสต์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ วัสดุ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
4	3.4 MATERIAL TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4 (3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	252,600.00	329.03	83,112,978.00	1.1459	377.03	95,237,778.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	218,000.00	32.69	7,126,420.00	1.1459	37.46	8,166,280.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	40,900.00	16.04	656,036.00	1.1459	18.38	751,742.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	180.00	2,636.95	474,651.00	1.1459	3,021.68	543,902.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9 (1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	252,600.00	781.25	197,343,750.00	1.1459	895.23	226,135,098.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	50.00	723.93	36,196.50	1.1459	829.55	41,477.50	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	61,300.00	484.24	29,683,912.00	1.1459	554.89	34,014,757.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	1,780.00	506.33	901,267.40	1.1459	580.20	1,032,756.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								
4.9(7) LONGITUDINAL JOINT								
4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	54,000.00	89.76	4,847,040.00	1.1459	102.85	5,553,900.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย								

.....  
(นายพรชัย สฤงคเต)  
กรรมการและเลขานุการ

.....  
(นายกิตติ โคนม)  
กรรมการ

.....  
(นายชวาท ชูอินทรทอง)  
กรรมการ

.....  
(นายสมพล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตาราง (บาท)	
5	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,660.00	209.77	557,988.20	1.1459	240.37	639,384.20	
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	26,000.00	44.37	1,153,620.00	1.1459	50.84	1,321,840.00	
	4.9(9) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	38.34	3,834.00	1.1459	43.93	4,393.00	
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	170.00	1,115.21	189,585.70	1.1459	1,277.92	217,246.40	
	<b>5 STRUCTURES</b>								
	<b>5.1 CONCRETE BRIDGES</b>								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA.7+660.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SPAN 1 X 12.00 = 12.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12.00	96,084.78	1,153,017.36	1.1468	110,190.02	1,322,280.24	
	5.1(1.2) AT STA.7+660.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SPAN 1 X 12.00 = 12.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	12.00	96,084.78	1,153,017.36	1.1468	110,190.02	1,322,280.24	
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	480.00	2,065.16	991,276.80	1.1459	2,366.47	1,135,905.60	
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(1.1) PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	600.00	1,763.73	1,058,238.00	1.1468	2,022.64	1,213,584.00	
5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS 5.2(1.1) AT STA.6+038.322 SIZE 2-(1.80 X 1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	31.00	23,406.01	725,586.31	1.1468	26,842.01	832,102.31		

.....  
(นายพลอด คุ้มน้อย)  
กรรมการ

.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานคณะกรรมการ

.....  
(นายอานนท์ ชูอินทร์ทอง)  
กรรมการ

.....  
(นายศักดิ์ โสภณ)  
กรรมการ

.....  
(นายพรชัย สุภานต์)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA.8+124.229 SIZE 2-(2.10 X 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	14.40	33,917.90	488,417.76	1.1468	38,897.05	560,117.52
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80 X 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	38,584.03	77,168.06	1.1468	44,248.16	88,496.32
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 X 2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	51,631.93	103,263.86	1.1468	59,211.50	118,423.00
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	2,133.19	106,659.50	1.1459	2,444.42	122,221.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	530.00	3,194.69	1,693,185.70	1.1459	3,660.79	1,940,218.70
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	670.00	4,231.26	2,834,944.20	1.1459	4,848.60	3,248,562.00
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE & GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,280.00	3,374.26	17,816,092.80	1.1459	3,866.56	20,415,436.80
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	150.00	498.64	74,796.00	1.1459	571.39	85,708.50
6.1(14)	SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	39,000.00	14.88	580,320.00	1.1459	17.05	664,950.00

  
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายพนพล นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายธาม ฐนินทรทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายถิติ โทคน)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกอค์)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CU.M.	3,900.00	68.05	265,395.00	1.1459	77.98	304,122.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES	EACH	380.00	23,340.41	8,869,355.80	1.1459	26,745.77	10,163,392.60
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	300.00	1,563.15	468,945.00	1.1459	1,791.21	537,363.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	7.00	2,674.72	18,723.04	1.1459	3,064.96	21,454.72
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	CU.M.	44.00	3,077.59	135,413.96	1.1459	3,526.61	155,170.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(9)	TYPE II	SQ.M.	5,000.00	210.74	1,053,700.00	1.1459	241.49	1,207,450.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL	SQ.M.	9,500.00	353.35	3,356,825.00	1.1459	404.90	3,846,550.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDEWALK)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							

(นายอภิสิทธิ์ ฟ้าสว่าง)  
ประธานคณะกรรมการ

(นายพอล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

(นายถาวร ชูอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายกิติติ โทตม)  
กรรมการ

(นายพรชัย สกุลศักดิ์)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) 2.01 M. < H < 3.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	650.00	8,665.17	5,632,360.50	1.1459	9,929.42	6,454,123.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	25,800.00	657.23	16,956,534.00	1.1459	753.12	19,430,496.00
	6.4(3) CURB 0.20 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	250.00	464.97	116,242.50	1.1459	532.81	133,202.50
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	3,135.73	156,786.50	1.1459	3,593.23	179,661.50
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	40,790.49	163,161.96	1.1459	46,741.82	186,967.28
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55,200.00	363.46	20,062,992.00	1.1459	416.49	22,990,248.00
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500.00	188.77	283,155.00	1.1459	216.31	324,465.00
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	300.00	1,598.15	479,445.00	1.1459	1,831.32	549,396.00
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(5) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย							

.....  
(นายพรชัย สกุลแท้)  
กรรมการและเลขานุการ

.....  
(นายพิศุทธิ์ โสตนม)  
กรรมการ

.....  
(นายอาจาร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

.....  
(นายพอด นุ่มน้อย)  
กรรมการ

.....  
(นายทิวส์ กัญญา)  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (f)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตกลง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	100.00	584.58	58,458.00	1.1459	669.87	66,987.00
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	2,777.84	55,556.80	1.1459	3,183.13	63,662.60
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	210.00	549.32	115,357.20	1.1459	629.46	132,186.60
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	900.00	80.00	72,000.00	1.1459	91.67	82,503.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	100.00	80.00	8,000.00	1.1459	91.67	9,167.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	80.00	1,600.00	1.1459	91.67	1,833.40
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	100.00	80.00	8,000.00	1.1459	91.67	9,167.00
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	EACH	20.00	80.00	1,600.00	1.1459	91.67	1,833.40
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	SQ.M.	65.00	3,479.42	226,162.30	1.1459	3,987.07	259,159.55
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120.00	5,049.42	605,930.40	1.1459	5,786.13	694,335.60
6.10(2)	SIGN POST							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	M.	870.00	443.17	385,557.90	1.1459	507.83	441,812.10
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	M.	70.00	509.10	35,637.00	1.1459	583.38	40,836.60
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังก์ ต่อหน่วย	M.	70.00	509.10	35,637.00	1.1459	583.38	40,836.60

.....  
 (นายพรชัย สุภณดี)  
 กรรมการและเลขานุการ

.....  
 (นายกิตติ โสภณ)  
 กรรมการ

.....  
 (นายชารุณ ชูอินทร์ทอง)  
 กรรมการ

.....  
 (นายพอด นุ่มน้อย)  
 กรรมการ

.....  
 (นายอภิสิทธิ์ เสาวชัย)  
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Factor (f)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาต่อ (บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN							
	6.11 (1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	2.00	80,927.17	161,854.34	1.1459	92,734.44	185,468.88
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11 (2.1) TYPE A PILE FOOTING	EACH	2.00	18,541.34	37,082.68	1.1459	21,246.52	42,493.04
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET							
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12 (1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	200.00	33,937.83	6,787,566.00	1.1459	38,889.36	7,777,872.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
6.12(2)	9.00 M. ( MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS							
	WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12 (2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	145.00	43,255.86	6,272,099.70	1.1459	49,566.89	7,187,199.05
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
6.12(4)	12.00 M. ( MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS							
	WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.12 (4.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	125.00	55,934.74	6,991,842.50	1.1459	64,095.62	8,011,952.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13 (1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13 (1.1) AT STA. 5+006.792 ( 3 PHASE)	L.S.	1.00	766,418.88	766,418.88	1.1459	878,239.39	878,239.39
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	16.00	28,051.91	448,830.56	1.1459	32,144.68	514,314.88
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	.....							

.....  
(นายพรชัย สุกอแต่)  
กรรมการและเลขานุการ

.....  
(นายกิตติ โสภณ)  
กรรมการ

.....  
(นายอานนท์ ชูอินทร์ทอง)  
กรรมการ

.....  
(นายพอล นุ่มน้อย)  
กรรมการ

.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขี้)  
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคาตาม (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	3,180.00	321.94	1,023,769.20	1.1459	368.91	1,173,133.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	4,900.00	321.94	1,577,506.00	1.1459	368.91	1,807,659.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	1,800.00	70.00	126,000.00	1.1459	80.21	144,378.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	EACH	1,080.00	230.00	248,400.00	1.1459	263.56	284,644.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD	M.	40.00	1,179.56	47,182.40	1.1459	1,351.66	54,066.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.16	BARRICADE AT T-INTERSECTION	EACH	7.00	98,746.17	691,223.19	1.1459	113,153.24	792,072.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER	P.S.	1.00	975,585.81	975,585.81	1.1459	1,117,923.78	1,117,923.78
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
6.17(1)	R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	P.S.	1.00	2,962,273.58	2,962,273.58	1.1459	3,394,469.29	3,394,469.29
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางนระหว่างก่อสร้าง							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สังกัด ต่อหน่วย							



(นายพอล ปูนทอง)  
กรรมการ



(นายพอล ปูนทอง)  
กรรมการ



(นายศักดิ์ โสภมา)  
กรรมการ



(นายพรชัย สุภาคดี)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย x FF (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	6,207,500.00	6,207,500.00	1.0000	6,207,500.00	6,207,500.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,014,010.00	3,014,010.00	1.0000	3,014,010.00	3,014,010.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและหรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.00	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
				รวมเป็นเงิน	568,561,474.96		รวมเป็นเงิน	649,762,192.44


ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้ต้องเขียนเป็นตัวเลข  
(หรือใส่สี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสองพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทสี่สิบสี่สตางค์)

- (1) หจรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 551,782,456.25 บาท
- (2) หจรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 4,758,708.71 บาท
- (3) หจรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 12,020,310.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1459
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000

  
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายหนอด ทุมน้อย)  
 กรรมการ

  
 (นายอานทร ขุนอินทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติ โคนมา)  
 กรรมการ

  
 (นายพรชัย สุกอแก้ว)  
 กรรมการและเลขานุการ



3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 24,000 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 BTU โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีความเรียบสม่ำเสมอทั่วทั้งพื้นที่ พร้อมติดตั้งระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ ทำหลังคาเมทัลชีทและมุงมณฑปกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ใช้งานได้ตามระยะเวลาที่กำหนด

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R, 9TM/180-31/4-2R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R, 9TM/180-31/3-2R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R, 9TM/180-31/5-2R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R, 9TM/180-31/6-2R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง






4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยกสิ่งของขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 กิโลกรัม หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สถานที่ใหม่ไม่เพียงพอใช้งานก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้โดยสะดวก

- จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการกรมการขนส่งที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างที่มีความหนาแน่นของดินไม่น้อยกว่า 30 ksc และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้สามารถควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามข้อกำหนด
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือต่ำกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้สามารถควบคุมงาน งานแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามข้อกำหนด
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่มีคานห่านการจราจรก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้หลักขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขัดเงาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง

พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

				
(นายอาทิตย์ เขียวจำ)	(นายพดล นุ่มน้อย)	(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)	(นายกิตติ โคนม)	(นายพรชัย สฤณแต่)
ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ





งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2109 สาย กำแพงนคร - เขื่อนอุบลรัตน์  
ระหว่าง กม. 0+100.000 ถึง กม. 9+800.000  
ระยะทางประมาณ 9.700 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

	ปริมาณงาน	1.00 P.S.
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,117,923.78 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	222.792 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,017.79 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

	ปริมาณงาน	1.00 P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @ 16,762.95	= 33,525.89 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	20 ชุด @ 1,517.62	= 30,352.40 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	50 ชุด @ 473.63	= 23,681.50 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	110 ชุด @ 374.96	= 41,245.60 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด @ 2,466.87	= 49,337.40 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	200 ชุด @ 1,973.49	= 394,698.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด @ 1,593.59	= 31,871.80 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,600 ชุด @ 226.96	= 363,136.00 บาท
9. เสาจราจรสี่มุม	250 ชุด @ 345.36	= 86,340.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด @ 374.96	= 93,740.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด @ 98.67	= 986.70 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม. @ 92.79	= 9,279.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,500 ม. @ 894.51	= 2,236,275.00 บาท
	รวม =	3,394,469.29 บาท



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานคณะกรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)  
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)  
กรรมการ



(นายพรชัย สุกแต่)  
กรรมการและเลขานุการ