

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ สายปัดตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงติงจี - อ.ธารโต สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ สายปัดตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงติงจี - อ.ธารโต</p> <p>ระหว่าง กม.๖๙+๒๑๔.๐๐๐ - กม.๗๔+๗๐๖.๐๐๐ และ กม.๗๖+๐๑๔.๐๐๐ - กม.๘๑+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๔๗๘ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๖ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และ ๓.๓๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และ Raised Median</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา</p>	
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๖๙,๙๙๙,๑๒๒.๓๐ บาท (หกร้อยหกสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบสตางค์)	
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช	กรรมการ
	๖.๓ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์	กรรมการ
	๖.๔ นายวสุ วิทย์เขตปภา	กรรมการ
	๖.๕ นางปรีญช เดชะนรราช	กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง

ตอน บ.ตะบิงดิงจี - อ.ธารโต

ระหว่าง กม.69+214.000 - กม.74+706.000 และ กม.76+014.000 - กม.81+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.478 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง	=	478,260,132.77 บาท
ค่างานต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม	=	62,258,811.37 บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	540,518,944.14 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	500.00 ล้านบาท	F	=	1.1644
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1612
ผลต่าง	=	200.00 ล้านบาท	F	=	0.0032
ผลต่าง	=	40.5189 ล้านบาท	F	=	0.0007
			F_H งานทาง	=	1.1637

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1637
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
กรรมการ

(นายวิสุ วิทยเขตปลา)
กรรมการ

(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้จ่ายแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิงจี - อ.ธารโต
 ระหว่าง กม.69+214.000 - กม.74+706.000 และ กม.76+014.000 - กม.81+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 10.478 กิโลเมตร


ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
 ต้นทุนงานทาง 478,260,132.77 บาท
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 62,258,811.37 บาท
 ราคาค่าต้นทุนรวม 540,518,944.14 บาท


รายการ ที่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
1	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังต่อไปนี้							
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 73+821.500	1	201,450.00	201,450.00	1.1637	234,427.30	246,148.60	246,148.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1(2) AT STA. 78+926.500	1	79,710.00	79,710.00	1.1637	92,758.50	97,396.40	97,396.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	125	161.60	20,200.00	1.1637	188.00	197.40	24,675.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.50 M.	38	323.39	12,288.82	1.1637	376.30	395.10	15,013.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING BASE							
	1.5.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	7,600	97.64	742,064.00	1.1637	113.60	119.20	905,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.7.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	93,900	24.45	2,295,855.00	1.1637	28.40	29.80	2,798,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER							
	1.8.1 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	3	5,000.00	15,000.00	1.1637	5,818.50	6,109.40	18,328.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE							
	1.9.1 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	114	1,572.80	179,299.20	1.1637	1,830.20	1,921.70	219,073.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							


(นายไพฑอล สุวรรณรักษ์) ประธานกรรมการ
 (นายไพฑอล สุวรรณรักษ์) กรรมการ
 (นายสุทัศน์ ชุ่มมนัสรัตน์) กรรมการ
 (นางสุวิภา วิชาเขตปก) กรรมการ
 (นางเบญช เตชะนรรราช) กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	131.07	52,428.00	1.1637	152.50	160.10	64,040.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	670	24.16	16,187.20	1.1637	28.10	29.50	19,765.00
	1.21 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	1,550.00	1,550.00	1.1637	1,803.70	1,893.80	1,893.80
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	175,900	3.90	686,010.00	1.1637	4.50	4.70	826,730.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	122,300	53.88	6,589,524.00	1.1637	62.70	65.80	8,047,340.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	500	60.76	30,380.00	1.1637	70.70	74.20	37,100.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	500	60.76	30,380.00	1.1637	70.70	74.20	37,100.00
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	57,700	263.43	15,199,911.00	1.1637	306.50	321.80	18,567,860.00
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	49,000	95.90	4,699,100.00	1.1637	111.50	117.00	5,733,000.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	7,300	70.01	511,073.00	1.1637	81.40	85.40	623,420.00

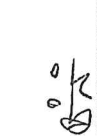

 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ
 นายจรัส ศิริรักษ์
 กรรมการ



 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 กรรมการ



 (นายสุวิทย์ วิทยเขตต์)
 กรรมการ



 (นางปริญช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่า คูณค่า F	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
3	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,900	87.16	101.40	1.1637	106.40	414,960.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	950	1,088.19	1,266.30	1.1637	1,329.60	1,263,120.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	62,500	321.00	373.50	1.1637	392.10	24,506,250.00
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	926.56	1,078.20	1.1637	1,132.10	113,210.00
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	42,100	325.80	379.10	1.1637	398.00	16,755,800.00
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	7,600	180.76	210.30	1.1637	220.80	1,678,080.00
	3.2 BASE COURSES							
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	49,900	1,020.63	1,187.70	1.1637	1,247.00	62,225,300.00	
3.2(3.2) CEMENT FOR BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	2,400	3,383.68	3,937.50	1.1637	4,134.30	9,922,320.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	74,300	15.37	17.80	1.1637	18.60	1,381,980.00	
4	SURFACE COURSES							


 (นายจิราธิ์ ตังตงธานี)
 กรรมการ



 (นายจิราธิ์ ตังตงธานี)
 ประธานกรรมการฯ
 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิง - อ.ธารโต



 (นายสุพจน์ ชุมณดีรัตน์)
 กรรมการ



 (นายสุวิทย์ วิทยเขตปลา)
 กรรมการ


 (นางปรีชญ์ เตชชนน)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
4.1	PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	234,950	33.66	7,908,417.00	1.1637	39.10	41.00	9,632,950.00
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON	2,300	2,613.97	6,012,131.00	1.1637	3,041.80	3,193.80	7,345,740.00
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 60-70 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6.00 CM. THICK AC. 60-70 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK AC. 60-70 เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE	M.	230	146,316.04	33,652,689.20	1.1468	167,795.20	176,184.90	40,522,527.00
	5.1(1.1) AT STA. 71+236.700 LT. ROADWAY WIDTH 10.50 M. SPAN (1x10.00)+(11x20.00) = 230.00 M.								
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	5.1(1.2) AT STA. 73+824.500 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 5° LT. SPAN (3x15.00) = 45.00 M.								
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA. 78+925.183 LT. ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 8° RT. SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20.00 M.								
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายจิรติ์ ชีรจักษณ์)
 กรรมการ



 (นายสุทัศน์ ชุ่มจันทร์)
 กรรมการ



 (นายวิศุ วิทยเขตน์)
 กรรมการ



 (นางปรียช เตชะนร)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.59%	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 78+924.817 RT. ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 8° RT. SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20.00 M.	M.	20	82,915.83	1,658,316.60	1.1468	95,087.80	99,842.10	1,996,842.00
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SO.M.	1,070	2,047.05	2,190,343.50	1.1637	2,382.10	2,501.20	2,676,284.00
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.1.1) DRIVEN PILE (FOR BRIDGE)	M.	5,940	1,770.35	10,515,879.00	1.1468	2,030.20	2,131.70	12,662,298.00
	5.1(1.1.1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	270	2,781.18	750,918.60	1.1468	3,189.40	3,348.80	904,176.00
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.1.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525 x 0.525 M.	M.	270	544.57	147,033.90	1.1637	633.70	665.30	179,631.00
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								
	5.1(1.2) DRIVEN PILE (FOR RETAINING WALL)	M.	360	1,772.16	637,977.60	1.1637	2,062.20	2,165.30	779,508.00
	5.1(1.2.1) CONCRETE PILE SIZE 0.22 x 0.22 M.	M.	30	28,524.82	855,744.60	1.1468	32,712.20	34,347.80	1,030,434.00
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								
	5.2 R.C. BOX CULVERTS	M.	13	28,812.99	374,568.87	1.1468	33,042.70	34,694.80	451,032.40
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS	M.							
	5.2(1.1) AT STA. 76+534.000 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	M.							
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS	M.							
	5.2(2.1) AT STA. 70+551.000 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	M.							
	เป็นเงิน.....บาท..... .....สวางค์ต่อหน่วย								


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายจิราธิ์ ตังคณิน)
 กรรมการ


 (นายสุทัศน์ ชุมมนิรัตน์)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิเขตปาน)
 กรรมการ


 (นางปริญญ เดชชนะรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคาตลาด (บาท)
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.10) FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10x1.80) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	21,257.60	85,030.40	1.1468	24,376.20	25,597.10	102,388.40
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,750	1,027.62	1,798,335.00	1.1637	1,195.80	1,255.50	2,197,125.00
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	25	1,745.74	43,643.50	1.1637	2,031.50	2,133.00	53,325.00
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20	2,651.58	53,031.60	1.1637	3,085.60	3,239.80	64,796.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	690	3,438.63	2,372,654.70	1.1637	4,001.50	4,201.50	2,899,035.00
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	56	4,597.10	257,437.60	1.1637	5,349.60	5,617.00	314,552.00
5.3(7)	DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30	6,529.18	195,875.40	1.1637	7,598.00	7,977.90	239,337.00
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,810	3,857.80	10,840,418.00	1.1637	4,489.30	4,713.70	13,245,497.00
5.4	APPROACH SLAB FOR OVER R.C. PIPE CROSS DRAIN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,660	2,637.71	7,016,308.60	1.1637	3,069.50	3,222.90	8,572,914.00
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600	573.89	344,334.00	1.1637	667.80	701.10	420,660.00



(นายไพศาล สุวรรณรัตน์)
ประธานกรรมการ
สาย ปัดธานี - อ.เบตง ต.อน บ.ตะบึงตั้ง - อ.ฮารัต



(นายจรัส ชีรังทรัพย์)
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุมตื้อรัตน์)
กรรมการ




(นายวิสุ วิทย์เขตปาน)
กรรมการ




(นางปริญญ เดชะนรา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคาตลาด (บาท)
6.1(6) GABIONS	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	CU.M.	378	3,368.00	1,273,104.00	1.1637	3,919.30	4,115.20	1,555,545.60
6.1(7) ROCK AND WIRE MATTRESS 0.30 M. THICK	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	480	1,205.72	578,745.60	1.1637	1,403.00	1,473.10	707,088.00
6.1(14) SODDING	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	13,300	52.02	691,866.00	1.1637	60.50	63.50	844,550.00
6.1(14.1) BLOCK SODDING	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	62,300	14.88	927,024.00	1.1637	17.30	18.10	1,127,630.00
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	CU.M.	6,230	69.94	435,726.20	1.1637	81.30	85.30	531,419.00
6.1(15.1) TOPSOIL	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	CU.M.	6,230	69.94	435,726.20	1.1637	81.30	85.30	531,419.00
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES									
6.3(1) R.C. MANHOLES									
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	2	15,401.30	30,802.60	1.1637	17,922.40	18,818.50	37,637.00
6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	205	26,007.74	5,331,586.70	1.1637	30,265.20	31,778.40	6,514,572.00
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS									
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	35	8,575.25	300,133.75	1.1637	9,979.00	10,477.90	366,726.50
6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	100	12,447.39	1,244,739.00	1.1637	14,485.00	15,209.20	1,520,920.00
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	M.	165	1,830.29	301,997.85	1.1637	2,129.90	2,236.30	368,989.50


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ
 สาย ปัดดาบี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิงจี - อ.ธารโต


 (นายสุทัศน์ ชุ่มเนื้อรัตน์)
 กรรมการ


 (นายสุวิทย์เขตปก)
 กรรมการ


 (นางปรีเยช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนึ่งชื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	100	3,143.21	314,321.00	1.1637	3,657.70	3,840.50	384,050.00
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	140	3,513.14	491,839.60	1.1637	4,088.20	4,292.60	600,964.00
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	4	18,329.55	73,318.20	1.1637	21,330.00	22,396.50	89,586.00
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROWS (ONE SIDE)								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
	6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 2 ROWS (ONE SIDE)	EACH	2	30,120.77	60,241.54	1.1637	35,051.50	36,804.00	73,608.00
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	200	5,583.20	1,116,640.00	1.1637	6,497.10	6,821.90	1,364,380.00
	6.3(7.1) TYPE A								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,520	3,031.90	4,608,488.00	1.1637	3,528.20	3,704.60	5,630,992.00
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
	6.3(7.5) TYPE E	M.	4,230	4,506.08	19,060,718.40	1.1637	5,243.70	5,505.80	23,289,534.00
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,750	353.89	619,307.50	1.1637	411.80	432.30	756,525.00
	6.3(9.2) TYPE II								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	3,320	1,108.80	3,681,216.00	1.1637	1,290.30	1,354.80	4,497,936.00
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	955	4,311.67	4,117,644.85	1.1637	5,017.40	5,268.20	5,031,131.00
	เป็นเงิน.....บาท.....								
								


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ
 สาย ปิตตานี - อ.เบตง ตอน ป.ตะบิ้งตั้ง - อ.ธารโต



 (นายจรัส คำคงพานิช)
 กรรมการ



 (นายสุทัศน์ ชุ่มเกียรติ)
 กรรมการ



 (นายสุ วิษเขตต์)
 กรรมการ


 (นางปริญญ์ เตชะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคาตลาด (บาท)
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,075	4,721.57	14,518,827.75	1.1637	5,494.40	5,769.10	17,739,982.50
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR BRIDGE APPROACH) 6.3(11.8.3) RETAINING WALL TYPE 5C (H = 2.01 - 3.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	10,599.35	52,996.75	1.1637	12,334.40	12,951.10	64,755.50
	6.3(11.8.4) RETAINING WALL TYPE 5D (H = 3.01 - 4.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	17,154.64	85,773.20	1.1637	19,962.80	20,960.90	104,804.50
	6.3(11.8.5) RETAINING WALL TYPE 5E (H = 4.01 - 5.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	24,810.37	124,051.85	1.1637	28,871.80	30,315.30	151,576.50
	6.3(11.8.6) RETAINING WALL TYPE 5F (H = 5.01 - 6.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	34,283.50	171,417.50	1.1637	39,895.70	41,890.40	209,452.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	11,050	759.84	8,396,232.00	1.1637	884.20	928.40	10,258,820.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,050	3,402.02	3,572,121.00	1.1637	3,958.90	4,156.80	4,364,640.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,025	3,657.28	18,377,832.00	1.1637	4,255.90	4,468.60	22,454,715.00
	6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	980	6,591.33	6,459,503.40	1.1637	7,670.30	8,053.80	7,892,724.00
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	56	3,536.93	198,068.08	1.1637	4,115.90	4,321.60	242,009.60



 (นายพิศพล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ
 สาย ปิดดาบี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดั่ง - อ.ธารโต
 กรรมการ



 (นายสุทัศน์ ชุมแก้วรัตน์)
 กรรมการ
 กรรมการ



 (นายวิช วิชัยเขตapak)
 กรรมการ
 กรรมการและเลขานุการ



 (นางปรีชญ์ เตชะบรรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ทศนิยม	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคาตลาด (บาท)
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS									
6.4(7.12.1) TYPE A		EACH	18	53,641.00	965,538.00	1.1637	62,422.00	65,543.10	1,179,775.80
6.4(7.12.1.1) APPROACH	เป็นเงิน.....บาท.....								
6.4(7.12.3) TYPE C		EACH	1	53,835.91	53,835.91	1.1637	62,648.80	65,781.20	65,781.20
6.4(7.12.6) TYPE F		EACH	6	51,782.14	310,692.84	1.1637	60,258.80	63,271.70	379,630.20
6.4(7.13) TRAFFIC BARRIER TYPE I ON RETAINING WALL		M.	20	4,163.66	83,273.20	1.1637	4,845.20	5,087.40	101,748.00
6.5 PAVING BLOCK									
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK		SQ.M.	8,100	282.63	2,289,303.00	1.1637	328.80	345.20	2,796,120.00
6.5(1.5) REINFORCED CONCRETE SLAB 7 CM. THICK									
6.5(1.6) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK		SQ.M.	225	193.60	43,560.00	1.1637	225.20	236.40	53,190.00
6.8 GUARDRAIL									
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1		M.	3,500	1,444.50	5,055,750.00	1.1637	1,680.90	1,764.90	6,177,150.00
6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK		EACH	600	1,626.90	976,140.00	1.1637	1,893.20	1,987.80	1,192,680.00
6.9 MARKER AND GUIDE POST									
6.9(1) GUIDE POST		EACH	270	632.44	170,758.80	1.1637	735.90	772.60	208,602.00
6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST									



 (นายไพฑอล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ
 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบึงตั้ง - อ.ธารโต



 (นายสุวัฒน์ ชุ่มเนื้อรัตน์)
 กรรมการ



 (นายพิชิต วิษยเขตปภา)
 กรรมการ


 (นางปริญช เตชะนรรช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
6.9(2) KILOMETER MARKER		EACH	22	3,211.47	70,652.34	1.1637	3,737.10	3,923.90	86,325.80
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.9(3) R.O.W. MONUMENT		EACH	230	432.22	99,410.60	1.1637	502.90	528.00	121,440.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.9(4) REFLECTING TARGET		EACH	920	80.00	73,600.00	1.1637	93.00	97.60	89,792.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH	800	80.00	64,000.00	1.1637	93.00	97.60	78,080.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH	270	80.00	21,600.00	1.1637	93.00	97.60	26,352.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.9(4.3.1) TYPE III FOR BARRIER (ONE FACE)		EACH	900	120.00	108,000.00	1.1637	139.60	146.50	131,850.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.9(4.3.2) TYPE III FOR BARRIER (TWO FACES)		EACH	170	3,423.57	582,006.90	1.1637	3,984.00	4,183.20	711,144.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.10 TRAFFIC SIGNS		SQ.M.	230	5,030.57	1,157,031.10	1.1637	5,854.00	6,146.70	1,413,741.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.10(1) SIGN PLATE		SQ.M.	270	440.65	118,975.50	1.1637	512.70	538.30	145,341.00
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)		M.							
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)									
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.10(2) SIGN POST									
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.									
เป็นเงิน.....บาท.....	.....ติดตั้งต่อหน่วย								


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการบริหาร
 สาย ปัดดาณี - อ.เบตง ต.อนันต์บุรี อ.ยะรัง
 อ.ปัตตานี - อ.เบตง ต.อนันต์บุรี อ.ยะรัง


 (นายสุทัศน์ ชุ่มเมืองรัตน)
 กรรมการ


 (นายสุวิทย์ เตชะนรา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	539.23	215,692.00	1.1637	627.50	658.80	263,520.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS 6.11(1) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	40,492.41	647,878.56	1.1637	47,121.00	49,477.00	791,632.00
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	27,403.07	438,449.12	1.1637	31,888.90	33,483.30	535,732.80
	6.11(3) SIGN BOARDS 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	85	7,465.86	634,598.10	1.1637	8,688.00	9,122.40	775,404.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF 6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	36,757.49	294,059.92	1.1637	42,774.60	44,913.30	359,306.40
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	130	44,518.45	5,787,398.50	1.1637	51,806.10	54,396.40	7,071,532.00
	6.12(2.3) MOUNTED ON SSB. 6.12(2.3.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	220	38,811.00	8,538,420.00	1.1637	45,164.30	47,422.50	10,432,950.00


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายสุทัศน์ ชุมมณีรัตน์)
 กรรมการ



 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 กรรมการ



 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 กรรมการ


 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS								
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	60	15,455.78	927,346.80	1.1637	17,985.80	18,885.00	1,133,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS								
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	924,344.85	924,344.85	1.1637	1,075,660.10	1,129,443.10	1,129,443.10
	6.13(1.1) AT STA. 35+374.000 (3 PHASE)								
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.13(1.2) AT STA. 39+438.000 (3 PHASE)	L.S.	1	924,344.85	924,344.85	1.1637	1,075,660.10	1,129,443.10	1,129,443.10
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.14 FLASHING SIGNALS								
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	12	25,400.00	304,800.00	1.1637	29,557.90	31,035.70	372,428.40
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.15 MARKINGS								
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,300	332.57	1,097,481.00	1.1637	387.00	406.30	1,340,790.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	4,900	332.57	1,629,593.00	1.1637	387.00	406.30	1,990,870.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.15(3) BARRIER AND CURB MARKINGS								
	6.15(3.1) UNI - DIRECTION	SQ.M.	2,500	70.00	175,000.00	1.1637	81.40	85.40	213,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.15(5) ROAD STUD								
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	50	230.00	11,500.00	1.1637	267.60	280.90	14,045.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย								
	6.16 BARRICADE AT T - INTERSECTION								


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายจรัส จีระขันนิช)
 กรรมการ



 (นายสุทัศน์ ชุ่มนุวีรัตน์)
 กรรมการ


 (นายสุ วิทย์เขตปนา)
 กรรมการ



 (นางปรีชช เตชะนรรษา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)
6.16(1)	TIMBER BARRICADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	18	1,061.48	19,106.64	1.1637	1,235.20	1,296.90	23,344.20
6.17	BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	121,396.66	242,793.32	1.1637	141,269.20	148,332.60	296,665.20
6.17(12)	TYPE G - SPREAD FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	97,263.07	97,263.07	1.1637	113,185.00	118,844.20	118,844.20
6.18	LANDSCAPING WORK 6.18(6) ล้อมย้ายไม้ทวงห้าม	EACH	5	14,317.94	71,589.71	1.1637	16,661.70	17,494.70	87,473.50
6.18(6.1)	ล้อมย้ายไม้ทวงห้าม DIA. 0.20 - 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	15,502.07	93,012.41	1.1637	18,039.70	18,941.60	113,649.60
6.18(6.2)	ล้อมย้ายไม้ทวงห้าม DIA. 0.41 - 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	19,785.87	19,785.87	1.1637	23,024.80	24,176.00	24,176.00
6.18(6.3)	ล้อมย้ายไม้ทวงห้าม DIA. 0.61 - 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	22,591.62	45,183.24	1.1637	26,289.80	27,604.20	55,208.40
6.18(6.4)	ล้อมย้ายไม้ทวงห้าม DIA. 0.81 - 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	737,362.74	737,362.74	1.1637	858,069.00	900,972.40	900,972.40
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	852,445.34	852,445.34	1.1637	991,990.60	1,041,590.10	1,041,590.10
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,603,560.00	1,603,560.00	1.1637	1,866,062.70	1,959,365.80	1,959,365.80
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1						
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1						


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ


 (นายสุทัศน์ ชุ่มเมธีรัตน์)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นายสุวิทย์เขตปก)
 กรรมการ
 กรรมการ


 (นางปิรียก เตชะนวิธยา)
 กรรมการและเลขานุการ
 กรรมการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วย เพิ่มตาม มติ ครม.5%	ราคากลาง (บาท)	
8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION									
8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION		3,500	16.56	57,960.00	1.1637	19.20	20.10	70,350.00	
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 60-70 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION		420	2,613.97	1,097,867.40	1.1637	3,041.80	3,193.80	1,341,396.00	
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน		1	7,714,000.00	7,714,000.00	1.0000	7,714,000.00	8,099,700.00	8,099,700.00	
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ		1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,500.00	10,500.00	
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า		1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,745,225.00	2,745,225.00	
เป็นเงิน.....บาท.....	.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน		550,857,444.14			
								ค่างาน	669,999,122.30

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หรือยกกลับเข้าด้านข้างมีบันทึกแนบท้ายที่หนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทสามสิบสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 478,260,132.77 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 62,258,811.37 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 10,338,500.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1637
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1.0000


(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


(นายสุทัศน์ ชุ่มบุรีรัตน์)
กรรมการ


(นางปวีณูช เศษะนราชา)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย บัตตานิ - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงตังจิง - อ.ธารใต้

ระหว่าง กม.69+214.000 - กม.74+706.000 และ กม.76+014.000 - กม.81+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.478 กิโลเมตร


หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดเช่าสำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า ...150... ตร.ม. จำนวน ...1... หลัง เป็นระยะเวลา ...12... เดือน เข้าห้องพัก พื้นที่ไม่น้อยกว่า ...14... ห้อง เป็นเวลา ...28... เดือน ไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์เซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวงราชการตามนี้
- หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายปัทม ชุ่มฉวีรัตน์)
 กรรมการ


 (นายสุวิทย์ วัฒนปฎิภา)
 กรรมการ


 (นางปริญช เตชะนรรธา)
 กรรมการและเลขานุการ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบสงมของงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงข่ายการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ กระจาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟฟลอรอน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง

.....
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)
 กรรมการ

.....
 (นายสุวิทย์ เตชะนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แดง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดานและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางในวันแต่ ในกรณีที่ต้องมีระบบระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิง - อ.ธารโต ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง


เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งไม้ค้ำยันดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


17. ค่างานของรายการสามารถทำได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่รายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น


.....
(นายไพทาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายจรัส ตังรงค์พานิช)
กรรมการ


.....
(นายสุทัศน์ ชุ่มนิรัตน์)
กรรมการ


.....
(นายสุวิทย์เขตปก)
กรรมการ


.....
(นายปริญญา เดชะนราข)
กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทที่ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตันหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 2) พ.ศ. 2563 (ราชกิจจานุเบกษา 0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (ราชกิจจานุเบกษา 0405.2/ว.78

23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีเสาเข็มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II สะพาน กม.73+824.500 ได้รวมค่างานไว้ในงานสะพานแล้ว


.....ผู้เสนอราคา

(.....)


บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ


.....
(นายสุพัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์)
กรรมการ


.....
(นายวุฒิวินัยเขตปภา)
กรรมการ


.....
(นางปริญช เตชะบรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.ตะบิงดิงจี - อ.ธารโต

ระหว่าง กม.69+214.000 - กม.74+706.000 และ กม.76+014.000 - กม.81+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.478 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	900,972.40 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	132.510 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>6,799.28 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,142.95	=	32,285.90 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30 ชุด	@	1,461.64	=	43,849.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	456.16	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30 ชุด	@	361.14	=	10,834.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,375.88	=	47,517.60 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	80 ชุด	@	1,900.71	=	152,056.80 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,534.83	=	30,696.60 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	450 ชุด	@	218.58	=	98,361.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	70 ชุด	@	332.62	=	23,283.40 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	70 ชุด	@	332.63	=	23,284.10 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	95.03	=	950.30 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	89.39	=	8,939.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	600 ม.	@	949.22	=	569,532.00 บาท
			รวม	=	<u>1,041,590.10 บาท</u>


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายจรัส ตำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)
 กรรมการ


 (นายสุ วิทย์เขตปกาศ)
 กรรมการ


 (นางปริยัญช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ