

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สายเชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๔๒๐.๐๐๐ - กม.๑๘+๖๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๑๘๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๓๐ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๒๕ เมตร และ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๙,๘๘๑.๔๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="616 1141 952 1173">๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td data-bbox="974 1141 2105 1173">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1189 952 1220">๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์</td> <td data-bbox="974 1189 2105 1220">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1236 952 1268">๖.๓ นายกิตติพล ดั่งเจ็ย</td> <td data-bbox="974 1236 2105 1268">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1284 952 1316">๖.๔ นางสาวศตพร กัณฐเจตน์</td> <td data-bbox="974 1284 2105 1316">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="616 1332 952 1364">๖.๕ นายจำรัส คำรงค์พานิช</td> <td data-bbox="974 1332 2105 1364">กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการ	๖.๓ นายกิตติพล ดั่งเจ็ย	กรรมการ	๖.๔ นางสาวศตพร กัณฐเจตน์	กรรมการ	๖.๕ นายจำรัส คำรงค์พานิช	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายปรเมธ ถาวโรจน์	กรรมการ											
๖.๓ นายกิตติพล ดั่งเจ็ย	กรรมการ											
๖.๔ นางสาวศตพร กัณฐเจตน์	กรรมการ											
๖.๕ นายจำรัส คำรงค์พานิช	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020

สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1

ระหว่าง กม.7+420.000 - กม.18+600.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.180 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
เงินประกันผลงานหัก 10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1+ตอน 2) >

700,000,000.00 บาท

งานทาง	F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	=	1.1612
	F _H งานทาง			=	<u>1.1612</u>
สะพานและท่อเหลี่ยม	F สะพานและท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
	F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			=	<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1612</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ธาวโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กัญจเจดน์)
กรรมการ

(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020

สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1

ระหว่าง กม.7+420.000 - กม.18+600.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.180 กิโลเมตร

ต้นทุนงานทาง 540,549,990.83 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 11,555,078.81 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 14+728.903	L.S.	1	253,450.00	253,450.00	1.1612	294,306.10	294,306.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 8+639.247 SIZE 1-(2.50x2.00) M. LENGTH 14 M.	L.S.	1	25,705.40	25,705.40	1.1612	29,849.10	29,849.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	200	89.99	17,998.00	1.1612	104.40	20,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	1,500	120.96	181,440.00	1.1612	140.40	210,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	500	152.47	76,235.00	1.1612	177.00	88,500.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	100	197.66	19,766.00	1.1612	229.50	22,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	130,000	19.35	2,515,500.00	1.1612	22.40	2,912,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	33	1,572.80	51,902.40	1.1612	1,826.30	60,267.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	3,400	21.14	71,876.00	1.1612	24.50	83,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายประเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งวงเจ็ย)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กัณขเจตน์)
กรรมการ

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
2	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,750	94.08	164,640.00	1.1612	109.20	191,100.00
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	184,200	3.90	718,380.00	1.1612	4.50	828,900.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	90,000	53.92	4,852,800.00	1.1612	62.60	5,634,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	60.76	60,760.00	1.1612	70.50	70,500.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	59.31	59,310.00	1.1612	68.80	68,800.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,000	199.29	3,985,800.00	1.1612	231.40	4,628,000.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	35,000	95.90	3,356,500.00	1.1612	111.30	3,895,500.00
2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	27,000	94.55	2,552,850.00	1.1612	109.70	2,961,900.00	
2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	17,400	190.55	3,315,570.00	1.1612	221.20	3,848,880.00	
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	17,750	250.68	4,449,570.00	1.1612	291.00	5,165,250.00
3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	17,750	180.76	3,208,490.00	1.1612	209.80	3,723,950.00	

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ตังเว็ญ)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กัญชเจตน์)
กรรมการ

(นายจรัส ตำรงค์พาณิชย์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	60,100	931.14	55,961,514.00	1.1612	1,081.20	64,980,120.00
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON	2,800	2,999.16	8,397,648.00	1.1612	3,482.60	9,751,280.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,400	54.04	75,656.00	1.1612	62.70	87,780.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	81,800	11.77	962,786.00	1.1612	13.60	1,112,480.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	33.21	83,025.00	1.1612	38.50	96,250.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	320.94	802,350.00	1.1612	372.60	931,500.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 10.00 M.							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,440	776.31	1,117,886.40	1.1612	901.40	1,298,016.00
	4.7(5) CONTRACTION JOINT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	145	334.97	48,570.65	1.1612	388.90	56,390.50
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	700	98.73	69,111.00	1.1612	114.60	80,220.00
	4.7(8) DUMMY JOINT							
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	700	45.00	31,500.00	1.1612	52.20	36,540.00



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
กรรมการ



(นางสาวศตพร กัณฑเจตน์)
กรรมการ



(นายจรัส ตังคพันธ์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	214,000	772.76	165,370,640.00	1.1612	897.30	192,022,200.00
	4.9(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	51,100	538.23	27,503,553.00	1.1612	624.90	31,932,390.00
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	43,800	90.29	3,954,702.00	1.1612	104.80	4,590,240.00
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	270	212.08	57,261.60	1.1612	246.20	66,474.00
	4.9(6) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	35,400	45.00	1,593,000.00	1.1612	52.20	1,847,880.00
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	867.37	86,737.00	1.1612	1,007.10	100,710.00
	4.9(11) GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	214,000	94.29	20,178,060.00	1.1612	109.40	23,411,600.00
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING FULL DEPTH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	175	1,001.54	175,269.50	1.1612	1,162.90	203,507.50
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA. 14+510.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	1,910,276.55	1,910,276.55	1.1468	2,190,705.10	2,190,705.10
	5.1(8.2) STA. 15+450.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 30 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	1,910,276.55	1,910,276.55	1.1468	2,190,705.10	2,190,705.10
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							

(นายศุภชัย มหากิจ)

ประธานกรรมการฯ

สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1

(นายประเมธ ถาวโรจน์)

กรรมการ

(นายกิตติพล ต้วงเจ็ย)

กรรมการ

(นางสาวศตพร กัณฑเจตน์)

กรรมการ

(นายจรัส ตำรงค์พานิช)

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.2(1.1) AT. STA. 8+644.700 SIZE 1-(2.70x2.40) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	22,390.45	671,713.50	1.1468	25,677.30	770,319.00
	5.2(1.2) AT. STA. 14+719.648 SIZE 3-(3.60x3.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	63.50	81,775.58	5,192,749.33	1.1468	93,780.20	5,955,042.70
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 9+902.853 SIZE 2-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	15	34,624.18	519,362.70	1.1468	39,707.00	595,605.00
	5.2(2.2) AT STA. 10+902.427 SIZE 2-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13	34,962.98	454,518.74	1.1468	40,095.50	521,241.50
	5.2(2.3) AT STA. 17+537.648 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	14	32,006.48	448,090.72	1.1468	36,705.00	513,870.00
	5.2(2.4) AT STA. 17+863.667 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	14	32,006.48	448,090.72	1.1468	36,705.00	513,870.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	280	801.77	224,495.60	1.1612	931.00	260,680.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	70	1,381.10	96,677.00	1.1612	1,603.70	112,259.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,800	3,253.46	5,856,228.00	1.1612	3,777.90	6,800,220.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,100	4,413.30	4,854,630.00	1.1612	5,124.70	5,637,170.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	14,400	3,290.90	47,388,960.00	1.1612	3,821.30	55,026,720.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายประเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กัญชเจตน์)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,600	52.02	551,412.00	1.1612	60.40	640,240.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	16,800	14.88	249,984.00	1.1612	17.20	288,960.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,680	69.94	117,499.20	1.1612	81.20	136,416.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	960	25,987.32	24,947,827.20	1.1612	30,176.40	28,969,344.00
	6.3(1.12) TYPE J (EXTRA) WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	136,300.49	136,300.49	1.1612	158,272.10	158,272.10
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	31	8,167.82	253,202.42	1.1612	9,484.40	294,016.40
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	30	2,889.93	86,697.90	1.1612	3,355.70	100,671.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	120	3,263.84	391,660.80	1.1612	3,789.90	454,788.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,260	2,857.71	3,600,714.60	1.1612	3,318.30	4,181,058.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000	370.26	3,702,600.00	1.1612	429.90	4,299,000.00



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

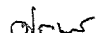
สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจีย)
กรรมการ



(นางสาวศศพร กัณชเจตน์)
กรรมการ



(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	14,400	4,171.09	60,063,696.00	1.1612	4,843.40	69,744,960.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	700	4,551.77	3,186,239.00	1.1612	5,285.50	3,699,850.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.30 M. THICK	M.	31,500	805.69	25,379,235.00	1.1612	935.50	29,468,250.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.25 M. THICK	M.	630	692.31	436,155.30	1.1612	803.90	506,457.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	SQ.M.	33,900	272.51	9,238,089.00	1.1612	316.40	10,725,960.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	27,800	184.69	5,134,382.00	1.1612	214.40	5,960,320.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	1,000	1,375.19	1,375,190.00	1.1612	1,596.80	1,596,800.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	125	1,668.54	208,567.50	1.1612	1,937.50	242,187.50
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	300	630.55	189,165.00	1.1612	732.10	219,630.00
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	22	2,910.90	64,039.80	1.1612	3,380.10	74,362.20
เป็นเงิน	..... บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายประเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ตัวง้อย)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กัณทเจตน์)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	230	673.13	154,819.90	1.1612	781.60	179,768.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	70	80.00	5,600.00	1.1612	92.80	6,496.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20	3,460.57	69,211.40	1.1612	4,018.40	80,368.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1612	5,841.40	467,312.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	370	419.68	155,281.60	1.1612	487.30	180,301.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	50	479.00	23,950.00	1.1612	556.20	27,810.00
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	360	42,980.75	15,473,070.00	1.1612	49,909.20	17,967,312.00
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	100	21,050.63	2,105,063.00	1.1612	24,443.90	2,444,390.00
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	22	20,016.80	440,369.60	1.1612	23,243.50	511,357.00

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายประเมธ ถาวรโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งวงเจ็ย)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กัณชเจตน์)
กรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ร.ร.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,600	326.60	1,502,360.00	1.1612	379.20	1,744,320.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	6,000	326.60	1,959,600.00	1.1612	379.20	2,275,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,000	70.00	140,000.00	1.1612	81.20	162,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,650	230.00	379,500.00	1.1612	267.00	440,550.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(12) TYPE G - SPREAD FOOTING	EACH	4	117,707.17	470,828.68	1.1612	136,681.50	546,726.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	884,793.52	884,793.52	1.1612	1,027,422.20	1,027,422.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	867,155.77	867,155.77	1.1612	1,006,941.20	1,006,941.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,374,481.00	1,374,481.00	1.1612	1,596,047.30	1,596,047.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	4,806,000.00	4,806,000.00	1.0000	4,806,000.00	4,806,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,232,600.00	2,232,600.00	1.0000	2,232,600.00	2,232,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ




(นายปรเมธ กาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ตังเจีย)
กรรมการ



(นางสาวศตพร กัญจเจดณี)
กรรมการ



(นายจรัส ตังค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตั๋วหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,091,600.00	2,091,600.00	1.0000	2,091,600.00	2,091,600.00
				รวมเป็นเงิน	561,245,269.64		รวม	649,999,881.40

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตั๋วหนังสือ

(หกร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสี่สิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

540,549,990.83
11,555,078.81
9,140,200.00
1.1612
1.1468
1.0000

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายปรเมธ ถาวโรจน์)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจีย)
กรรมการ

(นางสาวศตพร กันขเจดน์)
กรรมการ

(นายจรัสส์ ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1

ระหว่าง กม.7+420.000 - กม.18+600.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.180 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.



(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ



(นางสาวศตพร กัณฑเจตน์)
กรรมการ




(นายจรัส ตังค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบดฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาผูกพันอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาสินค้าบริการกรมการขนส่งที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL) และงาน (ASPHALTIC CONCRETRE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 KSC) หรือ (งาน SOIL : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 KSC) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา



(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ตัวเจ็ญ)
กรรมการ



(นางสาวศตพร กัณฑ์เจตน์)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง อุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้
1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ดาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งวงเจีย)
กรรมการ



(นางสาวศศพร กัณฑเจตน์)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงาน จัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจาก สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



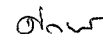
(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



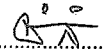
(นายปรเมธ ฎาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ



(นางสาวศุพร กัณฑ์เจตน์)
กรรมการ



(นายจ้ำรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายในรายการ งาน GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK

.....ผู้เสนอราคา
บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน ตอน 1



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



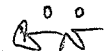
(นายปรเมธ กลาวโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจีย)
กรรมการ



(นางสาวศศพร กัมตเจดน์)
กรรมการ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020
สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ค้อยลาน ตอน 1
ระหว่าง กม.7+420.000 - กม.18+600.000
ระยะทางยาวประมาณ 11.180 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

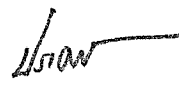
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,027,422.20 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 201.726 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= <u>5,093.16 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่าย อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	13,149.62	=	26,299.24 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30	ชุด	@	1,190.62	=	35,718.60 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	9	ชุด	@	371.59	=	3,344.31 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	110	ชุด	@	294.16	=	32,357.60 บาท
5. BATTERY 75 A	15	ชุด	@	1,935.33	=	29,029.95 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	140	ชุด	@	1,548.26	=	216,756.40 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,250.22	=	25,004.40 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,000	ชุด	@	178.05	=	178,050.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	160	ชุด	@	270.94	=	43,350.40 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	190	ชุด	@	294.17	=	55,892.30 บาท
11. สัญญาณ	10	ชุด	@	77.43	=	774.30 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	50	ตร.ม.	@	72.80	=	3,640.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	430	ม.	@	829.59	=	356,723.70 บาท
				รวม	=	<u>1,006,941.20 บาท</u>
				ค่างานต้นทุน	=	<u>1,006,941.20 บาท/P.S.</u>



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายปรเมธ ธารโรจน์)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ



(นางสาวศตพร กัณขเจตน์)
กรรมการ



(นายจรัส ตังรงค์พานิช)
กรรมการและเลขานุการ