

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๘๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สายคลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๒+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๗๖+๑๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๖๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median, บริเวณย่านชุมชนก่อสร้าง Frontage Road ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๒๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางด้านนอก กว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร และก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน จำนวน ๒ แห่ง ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๗ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ข้างละ ๑.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา และอำเภอโคกโพธิ์ จังหวัดปัตตานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๘๖๙,๙๙๘,๕๘๓.๕๐ บาท (แปดร้อยหกสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบสามบาทสี่สิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="611 1147 963 1184">๖.๑ นายจเรเมธ จันทร์จร</td> <td data-bbox="974 1147 1198 1184">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 1200 963 1236">๖.๒ นายจำรัส คำรงค์พานิช</td> <td data-bbox="974 1200 1198 1236">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 1252 963 1289">๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร</td> <td data-bbox="974 1252 1198 1289">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 1305 963 1342">๖.๔ นายวสุ วิทย์เขตปลา</td> <td data-bbox="974 1305 1198 1342">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="611 1358 963 1394">๖.๕ นางปรีณัฐ เตชะนรราช</td> <td data-bbox="974 1358 1198 1394">กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายจเรเมธ จันทร์จร	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายจำรัส คำรงค์พานิช	กรรมการ	๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ	๖.๔ นายวสุ วิทย์เขตปลา	กรรมการ	๖.๕ นางปรีณัฐ เตชะนรราช	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายจเรเมธ จันทร์จร	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายจำรัส คำรงค์พานิช	กรรมการ											
๖.๓ นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ											
๖.๔ นายวสุ วิทย์เขตปลา	กรรมการ											
๖.๕ นางปรีณัฐ เตชะนรราช	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแวง - จุดผ่านแดนถาวรสู่โขงโก-ลก

ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.62+500.000 - กม.76+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.600 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>7.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %

ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1785
ค่างาน	=	<u>700.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1785</u>
			F _H งานทาง	=	<u><u>1.1785</u></u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>7.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %

ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	<u>200.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1468</u>
			F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u><u>1.1468</u></u>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1785</u>
-----------------------------	---	---------------


F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>
--	---	---------------



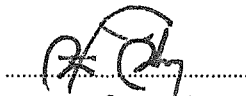
(นายจเรเมธ จันทร์จจร)
ประธานกรรมการฯ



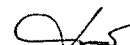
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ



(นายวุฒ วิทย์เขตปภา)
กรรมการ

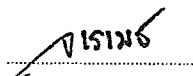


(นางปริยัญช เตชชนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

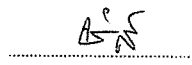
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2
 ระหว่าง กม.62+500.000 - กม.76+100.000
 ระยะทางยาวประมาณ 13.600 กิโลเมตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
 ต้นทุนงานทาง 641,237,167.74 บาท
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 88,308,910.20 บาท
 ราคาค่าต้นทุนรวม 729,546,077.94 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 67+784.306	L.S.	1	202,580.00	202,580.00	1.1785	238,740.50	238,740.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 69+747.432	L.S.	1	147,630.00	147,630.00	1.1785	173,981.90	173,981.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 75+088.261	L.S.	1	82,930.00	82,930.00	1.1785	97,733.00	97,733.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 75+954.436	L.S.	1	153,180.00	153,180.00	1.1785	180,522.60	180,522.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	36	141.86	5,106.96	1.1785	167.10	6,015.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	213	179.90	38,318.70	1.1785	212.00	45,156.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	45	244.37	10,996.65	1.1785	287.90	12,955.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	20,000	26.27	525,400.00	1.1785	30.90	618,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจรัมพร จันทร์จร)

ประธานกรรมการ


 (นายจรัส ดำรงคัพพานิช)

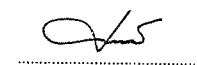
กรรมการ


 (นายวศิน รุจิเกียรติกิจจกร)

กรรมการ

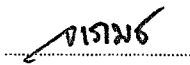

 (นายจรูญ วิทยเขตปลา)

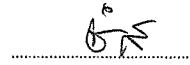
กรรมการ


 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)

กรรมการและเลขานุการ

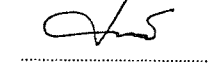
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	10	5,000.00	50,000.00	1.1785	5,892.50	58,925.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	45	1,572.80	70,776.00	1.1785	1,853.50	83,407.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	312	131.07	40,893.84	1.1785	154.40	48,172.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	2,000	154.62	309,240.00	1.1785	182.20	364,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	7	1,261.22	8,828.54	1.1785	1,486.30	10,404.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	267,000	3.90	1,041,300.00	1.1785	4.50	1,201,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	50,000	55.24	2,762,000.00	1.1785	65.10	3,255,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	140	60.76	8,506.40	1.1785	71.60	10,024.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	140	60.76	8,506.40	1.1785	71.60	10,024.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	193,570	251.65	48,711,890.50	1.1785	296.50	57,393,505.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจรัมพร จันทร์จร)
 ประธานกรรมการ

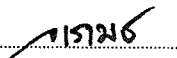

 (นายจรัส ตีรังคพันธ์)
 กรรมการ

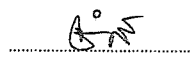

 (นายวศิน รุจิเกียรติถาวร)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตปภา)
 กรรมการ


 (นางปริยบุษ เดชะบรรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

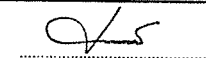
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	71.80	359,000.00	1.1785	84.60	423,000.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	243.01	729,030.00	1.1785	286.30	858,900.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	250	894.38	223,595.00	1.1785	1,054.00	263,500.00
	2.3(10) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	17,500	98.55	1,724,625.00	1.1785	116.10	2,031,750.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	65,350	275.94	18,032,679.00	1.1785	325.10	21,245,285.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	43,230	279.14	12,067,222.20	1.1785	328.90	14,218,347.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	678.71	67,871.00	1.1785	799.80	79,980.00
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	36.570	1,059.98	38,763,468.60	1.1785	1,249.10	45,679,587.00
	3.2(3.2) CEMENT FOR BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	2,940	3,286.53	9,662,398.20	1.1785	3,873.10	11,386,914.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							


(นายจเรเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการฯ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ

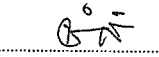

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ

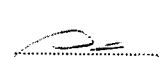

(นายสุ วิทย์เขตปกาศ)
กรรมการ


(นางปริญญ เตชะนรรราช)
กรรมการและเลขานุการ

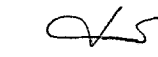
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	13,400	964.83	12,928,722.00	1.1785	1,137.00	15,235,800.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	16,000	11.77	188,320.00	1.1785	13.80	220,800.00
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	202,820	33.57	6,808,667.40	1.1785	39.50	8,011,390.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	349,320	16.52	5,770,766.40	1.1785	19.40	6,776,808.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	5,050	2,890.71	14,598,085.50	1.1785	3,406.70	17,203,835.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	202,820	495.73	100,543,958.60	1.1785	584.20	118,487,444.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	272,820	351.73	95,958,978.60	1.1785	414.50	113,083,890.00
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.7(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	79,560	703.17	55,944,205.20	1.1785	828.60	65,923,416.00


 (นายจรัมพร จันทรรจง)
 ประธานกรรมการ

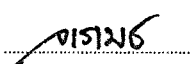

 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

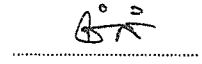

 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กิจาร)
 กรรมการ

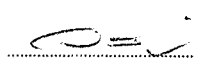

 (นายวุฒ วิทย์เขตปลา)
 กรรมการ


 (นางปริญญ เตชะบรรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

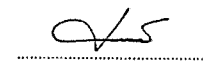
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.7(2.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	18,940	382.02	7,235,458.80	1.1785	450.20	8,526,788.00
	4.7(2.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	448.77	89,754.00	1.1785	528.80	105,760.00
	4.7(2.4) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	16,000	86.38	1,382,080.00	1.1785	101.70	1,627,200.00
	4.7(2.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	8,000	46.62	372,960.00	1.1785	54.90	439,200.00
	4.7(2.7) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	170	826.05	140,428.50	1.1785	973.40	165,478.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 67+784.394 ROADWAY WIDTH 25 M. SKEW 19° SPAN (3x12.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	36	195,540.20	7,039,447.20	1.1468	224,245.50	8,072,838.00
	5.1(1.2) AT STA. 69+746.930 ROADWAY WIDTH 20 M. SKEW 2° SPAN (7x20.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	140	223,051.35	31,227,189.00	1.1468	255,795.20	35,811,328.00
	5.1(1.3) AT STA. 69+746.930 ROADWAY WIDTH 7 M. LT. (FRONTAGE.) SKEW 2° SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	75,150.08	3,006,003.20	1.1468	86,182.10	3,447,284.00
	5.1(1.4) AT STA. 69+746.930 ROADWAY WIDTH 7 M. RT. (FRONTAGE.) SKEW 2° SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	75,150.08	3,006,003.20	1.1468	86,182.10	3,447,284.00
	5.1(1.5) AT STA. 75+087.938 ROADWAY WIDTH 20 M. SKEW 9° SPAN (5x15.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	75	220,841.97	16,563,147.75	1.1468	253,261.50	18,994,612.50


 (นายจรัมพร จันทร์จร)
 ประธานกรรมการ

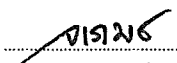

 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

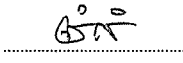

 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ


 (นายสุวิทย์เขตปลา)
 กรรมการ



 (นางปริญญ์ เดชชนะบรรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

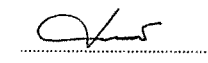
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.6) AT STA. 75+087.938 ROADWAY WIDTH 7 M. LT. (FRONTAGE.) SKEW 9° SPAN (1x15.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	83,315.32	1,249,729.80	1.1468	95,546.00	1,433,190.00
	5.1(1.7) AT STA. 75+087.938 ROADWAY WIDTH 7 M. RT. (FRONTAGE.) SKEW 9° SPAN (1x15.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	83,315.32	1,249,729.80	1.1468	95,546.00	1,433,190.00
	5.1(1.8) AT STA. 75+954.971 ROADWAY WIDTH 25 M. SKEW 30° SPAN (1x6.00)+(1x12.00)+(1x6.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24	192,982.69	4,631,584.56	1.1468	221,312.50	5,311,500.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,700	2,123.02	5,732,154.00	1.1785	2,501.90	6,755,130.00
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40x0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,336	1,845.34	11,692,074.24	1.1468	2,116.20	13,408,243.20
	5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,440	2,917.96	4,201,862.40	1.1468	3,346.30	4,818,672.00
	5.1(11.3) CONCRETE PILE SIZE 0.65x0.65 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	240	3,945.65	946,956.00	1.1468	4,524.80	1,085,952.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 64+223.242 SIZE 3-(3.00x3.00) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13	73,793.40	959,314.20	1.1468	84,626.20	1,100,140.60
	5.2(2.2) AT STA. 69+544.488 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	26	29,683.03	771,758.78	1.1468	34,040.40	885,050.40
	5.2(2.3) AT STA. 69+828.609 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	26	30,630.86	796,402.36	1.1468	35,127.40	913,312.40


(นายจเรเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการ

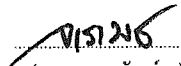

(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ

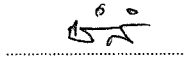

(นายวสิน รุจิกเกียรติจักร)
กรรมการ

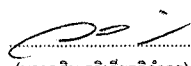

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นางปริญช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

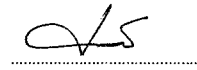
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.2(2.4)	AT STA. 71+704.205 SIZE 1-(1.50x1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13	13,061.43	169,798.59	1.1468	14,978.80	194,724.40
5.2(2.5)	AT STA. 72+955.918 SIZE 1-(1.50x1.50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	11	12,671.82	139,390.02	1.1468	14,532.00	159,852.00
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.00x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	169,809.39	339,618.78	1.1468	194,737.40	389,474.80
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	56,380.23	225,520.92	1.1468	64,656.80	258,627.20
5.2(4.3)	FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	23,344.85	93,379.40	1.1468	26,771.80	107,087.20
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,450	968.49	1,404,310.50	1.1785	1,141.30	1,654,885.00
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80	1,667.34	133,387.20	1.1785	1,964.90	157,192.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	3,278.42	1,639,210.00	1.1785	3,863.60	1,931,800.00
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	550	4,422.12	2,432,166.00	1.1785	5,211.40	2,866,270.00
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,500	3,622.12	16,299,540.00	1.1785	4,268.60	19,208,700.00


(นายจรเมธ จินทรจร)
ประธานกรรมการ

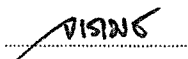

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ


(นายวศิน รุจิเกียรติกิจาร)
กรรมการ

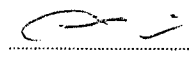

(นายสุวิทย์เขตปลา)
กรรมการ


(นางปริญญ์ เศษนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

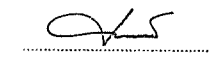
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,500	548.47	1,371,175.00	1.1785	646.30	1,615,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	104,500	14.88	1,554,960.00	1.1785	17.50	1,828,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	10,450	69.94	730,873.00	1.1785	82.40	861,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	8	19,240.38	153,923.04	1.1785	22,674.70	181,397.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	270	25,312.48	6,834,369.60	1.1785	29,830.70	8,054,289.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	40	27,843.34	1,113,733.60	1.1785	32,813.30	1,312,532.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	32	11,894.51	380,624.32	1.1785	14,017.60	448,563.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET	M.	400	1,806.64	722,656.00	1.1785	2,129.10	851,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจเรเมธ จันทรง)
 ประธานกรรมการ

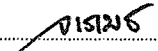

 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายวศิน รุจิกเกียรติกำจร)
 กรรมการ

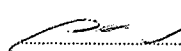

 (นายวิศุ วิทยเขตปลา)
 กรรมการ



 (นางปริญพช เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

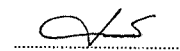
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	100	2,943.99	294,399.00	1.1785	3,469.40	346,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	14	16,397.92	229,570.88	1.1785	19,324.90	270,548.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(5.2)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	22,195.47	133,172.82	1.1785	26,157.30	156,943.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(5.3)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	29,249.11	58,498.22	1.1785	34,470.00	68,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.5)	TYPE E	M.	1,200	4,421.80	5,306,160.00	1.1785	5,211.00	6,253,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(7.6)	TYPE F	M.	2,000	6,637.71	13,275,420.00	1.1785	7,822.50	15,645,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.1)	TYPE I	SQ.M.	7,000	305.22	2,136,540.00	1.1785	359.70	2,517,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	4,450	1,069.50	4,759,275.00	1.1785	1,260.40	5,608,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B	M.	1,000	4,641.17	4,641,170.00	1.1785	5,469.60	5,469,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจรัมพร จันทรง)
 ประธานกรรมการ


 (นายจรัมพร จันทรง)
 กรรมการ


 (นายวินิต รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตบภา)
 กรรมการ


 (นางปริญญ์ เดชชนราช)
 กรรมการและเลขานุการ

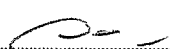
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) 5.00 M. < H ≤ 6.00 M.	M.	200	32,450.81	6,490,162.00	1.1785	38,243.20	7,648,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) 4.00 M. < H ≤ 5.00 M.	M.	200	23,783.38	4,756,676.00	1.1785	28,028.70	5,605,740.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M.	M.	200	16,070.87	3,214,174.00	1.1785	18,939.50	3,787,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.4) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M.	M.	280	9,861.62	2,761,253.60	1.1785	11,621.90	3,254,132.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	10,200	693.45	7,073,190.00	1.1785	817.20	8,335,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(4) CURB 0.32 M. THICK	M.	3,200	324.78	1,039,296.00	1.1785	382.70	1,224,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(5) MOUNTABLE CURB 0.25 M. THICK	M.	7,700	406.98	3,133,746.00	1.1785	479.60	3,692,920.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	2,050	3,445.20	7,062,660.00	1.1785	4,060.10	8,323,205.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	8,550	3,692.90	31,574,295.00	1.1785	4,352.00	37,209,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	160	3,488.23	558,116.80	1.1785	4,110.80	657,728.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจรัมพร จันทร์จร)


ประธานกรรมการ


 (นายจรัส ตังค์พานิช)

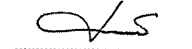
กรรมการ


 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กัจจง)

กรรมการ

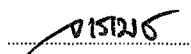

 (นายสุ วิทย์เขตปภ่า)

กรรมการ


 (นางปริยพช เตชะนรราช)


กรรมการและเลขานุการ

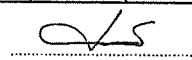
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
6.4(7.12.1) TYPE A								
6.4(7.12.1.1) APPROACH		EACH	4	51,096.26	204,385.04	1.1785	60,216.90	240,867.60
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(7.12.1.2) END		EACH	4	17,041.87	68,167.48	1.1785	20,083.80	80,335.20
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(7.12.5) TYPE E		EACH	14	99,962.44	1,399,474.16	1.1785	117,805.70	1,649,279.80
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(7.12.6) TYPE F		EACH	28	51,319.67	1,436,950.76	1.1785	60,480.20	1,693,445.60
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)		SQ.M	100	588.76	58,876.00	1.1785	693.80	69,380.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40.00 X 40.00 x 4.00 CM.		SQ.M	33,000	411.36	13,574,880.00	1.1785	484.70	15,995,100.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.5(2) HANDICAP CURB RAMP		SQ.M	300	428.93	128,679.00	1.1785	505.40	151,620.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.8 GUARDRAIL								
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1		M.	1,200	1,436.55	1,723,860.00	1.1785	1,692.90	2,031,480.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							
6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL		M.	200	470.44	94,088.00	1.1785	554.40	110,880.00
เป็นเงิน.....บาท.....	สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจเรธร จันทร์จร)
 ประธานกรรมการฯ

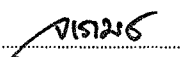

 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ

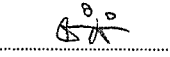

 (นายวดีน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ

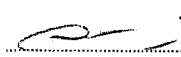

 (นายสุ วิทย์เขตป่า)
 กรรมการ



 (นางปริยัญ เตชะนรรช)
 กรรมการและเลขานุการ

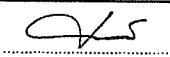
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	100	1,626.90	162,690.00	1.1785	1,917.30	191,730.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	26	2,920.57	75,934.82	1.1785	3,441.80	89,486.80
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE A RC. POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	311	440.04	136,852.44	1.1785	518.50	161,253.50
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1785	94.20	37,680.00
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1785	94.20	28,260.00
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1785	94.20	28,260.00
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	240	3,423.57	821,656.80	1.1785	4,034.60	968,304.00
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M	165	5,030.57	830,044.05	1.1785	5,928.50	978,202.50


(นายจรเมธ จันทร์จร)
ประธานกรรมการ

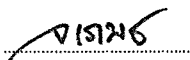

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ


(นายวสิน รุจิเกียรติ์กำจร)
กรรมการ


(นายวุฒ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ


(นางปริญช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	495	431.06	213,374.70	1.1785	508.00	251,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	360	525.82	189,295.20	1.1785	619.60	223,056.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
6.11(1.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	25	43,598.19	1,089,954.75	1.1785	51,380.40	1,284,510.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	25	19,448.38	486,209.50	1.1785	22,919.90	572,997.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(3)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.11(3.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM	SQ.M.	36	7,851.83	282,665.88	1.1785	9,253.30	333,118.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(4)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
6.11(4.1)	STEEL FRAME AND PILE FOOTING	EACH	1	422,031.43	422,031.43	1.1785	497,364.00	497,364.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.11(8)	STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL	EACH	4	69,323.42	277,293.68	1.1785	81,697.60	326,790.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจรัมพร จันทร์จร)

ประธานกรรมการ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)

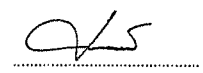
กรรมการ


 (นายวสิน รุจิเกียรติ์กำจร)

กรรมการ

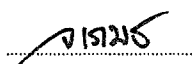

 (นายสุ วิทยเชตปภา)

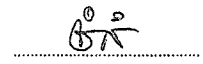
กรรมการ

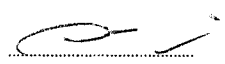

 (นางปริยพุช เดชะนรราช)

กรรมการและเลขานุการ

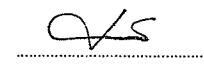
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	150	35,143.31	5,271,496.50	1.1785	41,416.30	6,212,445.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT- OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	150	44,302.56	6,645,384.00	1.1785	52,210.50	7,831,575.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(2.3)	MOUNTED ON SSB.							
6.12(2.3.1)	TYPE A	EACH	310	38,727.20	12,005,432.00	1.1785	45,640.00	14,148,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	8	15,824.20	126,593.60	1.1785	18,648.80	149,190.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	225	18,383.43	4,136,271.75	1.1785	21,664.80	4,874,580.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	21	25,400.00	533,400.00	1.1785	29,933.90	628,611.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายจเรมร จันทร์จร)
 ประธานกรรมการ

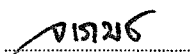

 (นายจรัส ตารงค์พานิช)
 กรรมการ

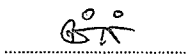

 (นายวศิน รุจีเกียรติกิจาร)
 กรรมการ

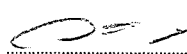

 (นายวิสุ วิทยเขตปภา)
 กรรมการ



 (นางปรีชญ์ เตชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

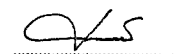
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15 MARKINGS								
6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT								
6.15(1.1) YELLOW		SQ.M.	6,100	331.28	2,020,808.00	1.1785	390.40	2,381,440.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(1.2) WHITE		SQ.M.	9,800	331.28	3,246,544.00	1.1785	390.40	3,825,920.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(3) CURB MARKINGS		SQ.M.	7,000	70.00	490,000.00	1.1785	82.40	576,800.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(4) BARRIER MARKINGS		SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1785	82.40	82,400.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(5) ROAD STUD								
6.15(5.1) UNI - DIRECTION		EACH	2,300	230.00	529,000.00	1.1785	271.00	623,300.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17 BUS STOP SHELTER								
6.17(3) RC.&STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND		EACH	10	128,175.97	1,281,759.70	1.1785	151,055.30	1,510,553.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17(11) TYPE F - PILE FOOTING		EACH	4	126,116.47	504,465.88	1.1785	148,628.20	594,512.80
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.18 LANDSCAPING WORK								
6.18(4) GRASSING								
6.18(4.1) NUAN - NOI		SQ.M.	6,200	52.02	322,524.00	1.1785	61.30	380,060.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายเจมส์ จินทรจรรยา)
 ประธานกรรมการ

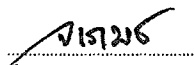

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)
 กรรมการ

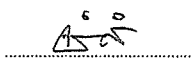

 (นายวศิน รุจิเกียรติกิจจรรยา)
 กรรมการ

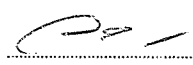

 (นายวิฑูรย์ วิทยเขตปลา)
 กรรมการ


 (นางปริญญ์ เดชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการ

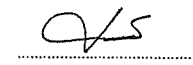
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วดักตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (Temporary Silt Fence) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	60	131.62	7,897.20	1.1785	155.10	9,306.00
	7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (Mesh Install Under Bridge) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ตร.ม.	150	196.42	29,463.00	1.1785	231.40	34,710.00
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง 7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) - กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet Portable Noise Barrier) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	ม.	60	1,335.55	80,133.00	1.1785	1,573.90	94,434.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	802,339.61	802,339.61	1.1785	945,557.20	945,557.20
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	911,016.24	911,016.24	1.1785	1,073,632.60	1,073,632.60
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,603,560.00	1,603,560.00	1.1785	1,889,795.40	1,889,795.40


(นายจรัมพร จันทร์จร)
ประธานกรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ


(นายวสิน รุจิเกียรติ์กำจร)
กรรมการ


(นายวิศ วิทยเขตปกาศ)
กรรมการ

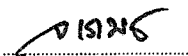

(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

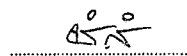
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	6,556,800.00	6,556,800.00	1.0000	6,556,800.00	6,556,800.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,679,120.00	2,679,120.00	1.0000	2,679,120.00	2,679,120.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	4,008,900.00	4,008,900.00	1.0000	4,008,900.00	4,008,900.00
				รวมเป็นเงิน	742,710,397.94		ค่างาน	869,998,583.40

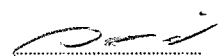
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเป็นตัวหนังสือ

(แปดร้อยหกสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยแปดสิบสามบาทสี่สิบสตางค์)

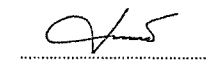
- | | | |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 641,237,167.74 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 88,308,910.20 บาท |
| 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 13,164,320.00 บาท |
| 4. F งานทาง | = | 1.1785 |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000 |


(นายจรเมธ จินตอง)
ประธานกรรมการ


(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ


(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ


(นายสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการ


(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.62+500.000 - กม.76+100.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.600 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

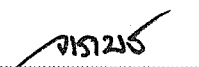
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

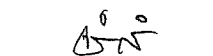
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายจรเมธ จันทรจักร)
ประธานกรรมการฯ

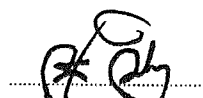
สายคลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-ลก ตอน บ. ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 2



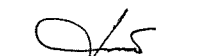
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายวสิน รุจิเกียรติ์กัจจกร)
กรรมการ



(นายวสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ



(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามะทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

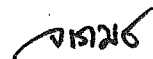
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 7 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

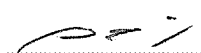


(นายจรมงคล จันทร์จร)
ประธานกรรมการ

สายคลองแวง - จุดผ่านแดนดาวรุโงโกลก ตอน บ. ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 2



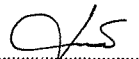
(นายจรัส ตังทรงศพานิช)
กรรมการ



(นายสิน รุจีเกียรติกำจร)
กรรมการ



(นายวุฒิ วิฑฒเขตปก)
กรรมการ



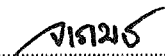
(นายปริญญ์ เดชชนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 290.178 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก

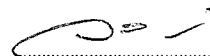


(นายจเรธร จันทรจรัส)
ประธานกรรมการฯ

สายคลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โก-ลก ตอน บ. ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 2



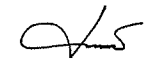
(นายจรัส คำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ



(นายสุ วิทยเขตภกา)
กรรมการ



(นางปรีชญ์ เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, เครื่องพิมพ์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

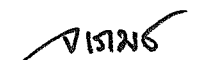
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะยาน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

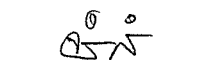
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ดอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้



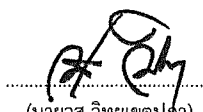
(นายจรเมธ จันทรจักร)
ประธานกรรมการฯ
สายคลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ตอน บ. ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 2



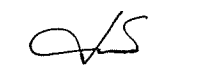
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการ



(นายวสิน รุจีเกียรติกำจร)
กรรมการ



(นายสุ วิทย์เขตปลา)
กรรมการ



(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการ

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถั่วจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตค่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 2) ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการ 5.1(10) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

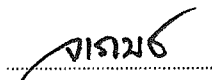
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2

ระหว่าง กม.62+500.000 - กม.76+100.000

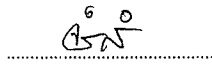
ระยะทางยาวประมาณ 13.600 กิโลเมตร



(นายจรัมพร จันทร์จร)

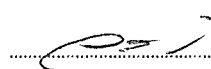
ประธานกรรมการ

สายคลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโข-โก-ลก ตอน บ. ควนหมาก อ.โคกโพธิ์ ตอน 2



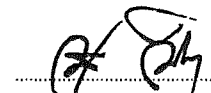
(นายจรัส คำรงค์พานิช)

กรรมการ



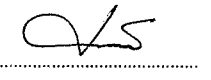
(นายวศิน รุจิเกียรติกิจาร)

กรรมการ



(นายสุ วิทย์เขตปลา)

กรรมการ



(นางปริญญ์ เดชะนรราช)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 42 สาย คลองแฉะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-ลก

ตอน บ.ควนหมาก - อ.โคกโพธิ์ ตอน 2 จ.สงขลา

ระหว่าง กม.62+500.000 - กม.76+100.000

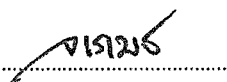
ระยะทางยาวประมาณ 13.600 กิโลเมตร

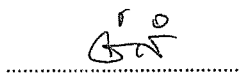
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

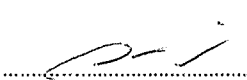
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	945,557.20	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	144.20	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>6,557.26</u>	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

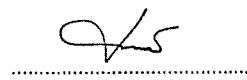
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	15,569.80	=	31,139.60	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	55 ชุด	@	1,409.74	=	77,535.70	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	439.96	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	55 ชุด	@	348.31	=	19,157.05	บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,291.52	=	45,830.40	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,833.22	=	183,322.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,480.32	=	29,606.40	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	210.82	=	105,410.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	75 ชุด	@	320.81	=	24,060.75	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด	@	348.32	=	87,080.00	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	91.67	=	916.70	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	86.19	=	8,619.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	921.91	=	460,955.00	บาท
			รวม	=	<u>1,073,632.60</u>	บาท


 (นายจเรธ จันทร์จร)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)
 กรรมการ


 (นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
 กรรมการ


 (นายวิสุ วิทยเขตยภา)
 กรรมการ


 (นางปริญช เตชะนรรราช)
 กรรมการและเลขานุการ