

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 850,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
โครงการก่อสร้างทางหลวง117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี ตอน 1 ระหว่าง กม.62+000.000 - กม.79+000.000 ระยะทางประมาณ 17.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างบурณะทางเดิมขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง 12.50 เมตร ผิวทางคอนกรีต แบบ JRCF หนา 0.28 เมตรรวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอโพธิ์ประทับช้าง และอำเภอสว่างมงาม จังหวัดพิจิตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มกราคม 2568 เป็นเงิน 849,993,543.63 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายอาทิตย์ เขียวขำ	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายชุกเกียรติ โอทาริก	กรรมการ
6.3 นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ
6.4 นายคงเดช อีร์ตันเขต	กรรมการ
6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใ้ใช้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิริยารมี ตอน 1

ระหว่าง กม.62+000.000 - กม.79+000.000

รวมระยะทาง 17.000 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

729,800,783.84 บาท

3,476,942.21 บาท

11,118,760.00 บาท

744,396,486.05 บาท

ราคาตลาด

834,887,426.44 บาท

3,987,357.19 บาท

11,118,760.00 บาท

849,993,543.63 บาท

งานทาง

งานสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ราคารวม

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาตลาด (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	74	129.66	9,594.84	1.1440	148.33	10,976.42
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,000	124.95	124,950.00	1.1440	142.94	142,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	326,865	23.81	7,782,655.65	1.1440	27.24	8,903,802.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1440	5,720.00	40,040.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLES	EACH	100	1,572.80	157,280.00	1.1440	1,799.28	179,928.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	27,500	136.28	3,747,700.00	1.1440	155.90	4,287,250.00	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	20	7,864.00	157,280.00	1.1440	8,996.42	179,928.40	
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	75,000	3.76	282,000.00	1.1440	4.30	322,500.00
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								

*(Signature)*

(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

*(Signature)*

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

กรรมการ

*(Signature)*

(นายคงเดช วีร์รัตนเขต)

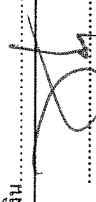
กรรมการ

*(Signature)*

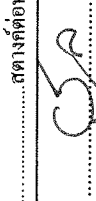
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	38,500	53.93	2,076,305.00	1.1440	61.69	2,375,065.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	138,500	436.68	60,480,180.00	1.1440	499.56	69,189,060.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	40	824.71	32,988.40	1.1440	943.47	37,738.80
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE							
	3.1(2.1) SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	63,800	521.89	33,296,582.00	1.1440	597.04	38,091,152.00
	3.1(2.2) SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	35,500	285.36	10,130,280.00	1.1440	326.45	11,588,975.00
	3.1(2.3) CEMENT FOR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	8,345	2,911.49	24,296,384.05	1.1440	3,330.74	27,795,025.30
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE: CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	94,280	1,032.40	97,334,672.00	1.1440	1,181.06	111,350,336.80
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	9,045	2,911.49	26,334,427.05	1.1440	3,330.74	30,126,543.30



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)  
ประธานกรรมการ



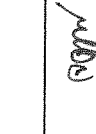
(นายชูเกียรติ โอทาทิก)  
กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ





(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)  
กรรมการ

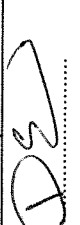


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
4	3.3 SHOULDER	CU.M.	15,300	151.39	2,316,267.00	1.1440	173.19	2,649,807.00
	3.3(G) VERGE		489,700	11.24	5,504,228.00	1.1440	12.86	6,297,542.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.						
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	2,000	15.95	31,900.00	1.1440	18.25	36,500.00
	4.1(2) TACK COAT							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.3 ASPHALT CONCRETE	SQ.M.	2,000	323.74	647,480.00	1.1440	370.36	740,720.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)	SQ.M.	388,500	899.54	349,471,290.00	1.1440	1,029.07	399,793,695.00
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28.00 CM. THICK, 0.00 < W < 15.30 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	900	606.02	545,418.00	1.1440	693.29	623,961.00
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	89,830	380.86	34,212,653.80	1.1440	435.70	39,138,931.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(9) LONGITUDINAL JOINT	M.	97,900	97.28	9,523,712.00	1.1440	111.29	10,895,291.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	200	900.14	180,028.00	1.1440	1,029.76	205,952.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
4.7(11) GEOTEXTILE	SQ.M.	388,500	93.86	36,464,610.00	1.1440	107.37	41,713,245.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								



  
 นายอาทิตย์ เขียวจำ
   
 ประธานกรรมการ
   
 กรมการและเลขานุการ



  
 นายคงเดช ชีร์ตันเขต
   
 กรรมการ
   
 กรมการและเลขานุการ



  
 นายจตุรงค์ เสภาภคย์ไพฑูริย์
   
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA 62+044.303 SIZE 1-(2.10 x 1.80)x33	M.	6	17,829.23	106,975.38	1.1468	20,446.56	122,679.36
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA 63+519.272 SIZE 1-(1.80 x 1.80)x38	M.	2	21,297.75	42,595.50	1.1468	24,424.26	48,848.52
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA 63+872.975 SIZE 1-(3.10 x 3.10)x40	M.	4	35,001.55	140,006.20	1.1468	40,139.78	160,559.12
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA 63+878.380 SIZE 3-(2.10 x 1.80)x40	M.	4	44,875.72	179,502.88	1.1468	51,463.47	205,853.88
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA 64+293.065 SIZE 1-(2.10 x 1.80)x33	M.	7	16,926.79	118,487.53	1.1468	19,411.64	135,881.48
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.6) AT STA 64+743.192 SIZE 1-(1.80 x 1.50)x32	M.	7	13,613.94	95,297.58	1.1468	15,612.47	109,287.29
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.7) AT STA 65+293.634 SIZE 1-(2.10 x 1.80)x33	M.	6	17,359.96	104,159.76	1.1468	19,908.40	119,450.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.8) AT STA 65+669.102 SIZE 1-(2.10 x 1.80)x33	M.	6	17,359.96	104,159.76	1.1468	19,908.40	119,450.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.9) AT STA 66+240.484 SIZE 2-(1.50 x 1.50)x33	M.	4	23,734.45	94,937.80	1.1468	27,218.67	108,874.68
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.10) AT STA 67+657.058 SIZE 3-(2.10 x 2.10)x34	M.	4	47,460.30	189,841.20	1.1468	54,427.47	217,709.88
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.11) AT STA 70+046.420 SIZE 2-(2.10 x 1.80)x39	M.	7	28,821.94	201,753.58	1.1468	33,053.00	231,371.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	.....สแตงค์ต่อหน่วย							

 .....  
 (นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
 ประธานกรรมการ

 .....  
 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
 กรรมการ

 .....  
 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

 .....  
 (นายคงเดช ชีร์รัตนเซต)  
 กรรมการ

 .....  
 (นายจตุรงค์ เสภาภาคย์เพ็ญสัย)  
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.12) AT STA 72+063.427 SIZE 3-(2.40 x 2.40)x36 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3	59,311.31	177,933.93	1.1468	68,018.21	204,054.63
	5.2(2.13) AT STA 73+018.621 SIZE 1-(1.50 x 1.50)x37 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3	15,686.51	47,059.53	1.1468	17,989.29	53,967.87
	5.2(2.14) AT STA 75+293.622 SIZE 2-(2.40 x 2.40)x40 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6	36,354.46	218,126.76	1.1468	41,691.29	250,147.74
	5.2(2.15) AT STA 76+794.059 SIZE 2-(2.10 x 2.10)x34 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3	36,302.55	108,907.65	1.1468	41,631.76	124,895.28
	5.2(2.16) AT STA 77+693.837 SIZE 2-(2.10 x 2.10)x35 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3	36,302.55	108,907.65	1.1468	41,631.76	124,895.28
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	8	30,128.97	241,031.76	1.1468	34,551.90	276,415.20
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x1.80 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	29,661.99	59,323.98	1.1468	34,016.37	68,032.74
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	111,304.93	222,609.86	1.1468	127,644.49	255,288.98
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3.10x3.10 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	47,660.98	95,321.96	1.1468	54,657.61	109,315.22
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x1.80 M. (ONE SIDE) (FOR 3 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	21,553.58	43,107.16	1.1468	24,717.64	49,435.28
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.50 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	24,838.78	49,677.56	1.1468	28,485.11	56,970.22
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	58,924.43	117,848.86	1.1468	67,574.54	135,149.08
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 M. (ONE SIDE) (FOR 3 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2					

.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานกรรมการ

.....  
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

.....  
(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)  
กรรมการ

.....  
(นายอัครังค์ เสถาภาคย์โพธิ์)  
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 2.40x2.40 M. (ONE SIDE) (FOR 3 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	2	81,241.83	162,483.66	1.1468	93,168.13	186,336.26
	5.2(4.9) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	4	48,728.80	194,915.20	1.1468	55,882.19	223,528.76
	5.2(4.10) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x1.80 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	2	38,945.66	77,891.32	1.1468	44,662.88	89,325.76
	5.2(4.11) FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. (ONE SIDE) (FOR 1 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	2	19,919.12	39,838.24	1.1468	22,843.25	45,686.50
	5.2(4.12) FOR BOX CULVERT SIZE 2.40x2.40 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	EACH	2	67,119.98	134,239.96	1.1468	76,973.19	153,946.38
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	M.	220	2,641.86	581,209.20	1.1440	3,022.29	664,903.80
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	132,800	14.88	1,976,064.00	1.1440	17.02	2,260,256.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	CUM.	13,280	68.05	903,704.00	1.1440	77.85	1,033,848.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย	CUM.	20	2,981.20	59,624.00	1.1440	3,410.49	68,209.80

.....  
 (นายอาทิตย์ เขียวจำ) กรรมการ  
 ประธานกรรมการ


.....  
 (นายชูเกียรติ โอทาร์ก) กรรมการ


.....  
 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา) กรรมการ

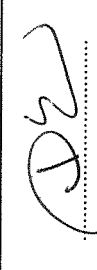
.....  
 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต) กรรมการ


.....  
 (นายจตุรงค์ เสวกาศย์ไพบุเลย์) กรรมการและเลขานุการ

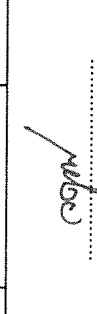
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40	3,280.63	131,225.20	1.1440	3,753.04	150,121.60
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	1,334.14	2,668,280.00	1.1440	1,526.26	3,052,520.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	34	2,798.34	95,143.56	1.1440	3,201.30	108,844.20
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1440	91.52	36,608.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	130	3,345.93	434,970.90	1.1440	3,827.74	497,606.20
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	180	4,915.93	884,867.40	1.1440	5,623.82	1,012,287.60
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	640	406.16	259,942.40	1.1440	464.65	297,376.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	720	497.18	357,969.60	1.1440	568.77	409,514.40
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	581.99	2,909.95	1.1440	665.80	3,329.00

 .....  
 (นายอาทิตย์ เขียวคำ)  
 ประธานกรรมการ

 .....  
 (นายชูเกียรติ โอทาทิก)  
 กรรมการ

 .....  
 (นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

 .....  
 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)  
 กรรมการ

 .....  
 (นายจตุรงค์ เสวกภาคย์เพบูลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

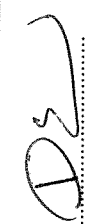
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12 (14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	200	18,284.00	3,656,800.00	1.1440	20,916.90	4,183,380.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14 (1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	20	25,400.00	508,000.00	1.1440	29,057.60	581,152.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,000	319.05	1,595,250.00	1.1440	364.99	1,824,950.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	6,250	319.05	1,994,062.50	1.1440	364.99	2,281,187.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(8) WOODEN TYPE C - LARGE ON GROUND	EACH	6	209,019.75	1,254,118.50	1.1440	239,118.59	1,434,711.54
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,528,905.36	1,528,905.36	1.1440	1,749,067.73	1,749,067.73
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	3,130,821.48	3,130,821.48	1.1440	3,581,659.77	3,581,659.77
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายอาทิตย์ เขียวขี้)  
ประธานกรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทกกริก)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายคงเดช ชีร์ตันเขต)  
กรรมการ





(นายจตุรงค์ เสภาภคย์ไพบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	17.40	17,400.00	1.1440	19.90	19,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	11.24	11,240.00	1.1440	12.86	12,860.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	36.31	36,310.00	1.1440	41.54	41,540.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM.THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA	SQ.M.	1,000	323.74	323,740.00	1.1440	370.36	370,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,188,000.00	7,188,000.00	1.0000	7,188,000.00	7,188,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	348,600.00	348,600.00	1.0000	348,600.00	348,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
			<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>744,396,486.05</b>	<b>744,396,486.05</b>		<b>ค่างาน</b>	<b>849,993,543.63</b>


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลข


(แปดร้อยสี่สิบเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบสามสตางค์)

  
 (นายอาทิตย์ เจียวง่า)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายชูเกียรติ โอทาร์ก)  
 กรรมการ

  
 (นายสมกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

  
 (นายคงเดช ชีร์รัตน์ชุต)  
 กรรมการ

  
 (นายจตุรงค์ เสภาภาคย์ไพฑูริย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วิริยภรณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.62+000.000 - กม.79+000.000

รวมระยะทาง 17.000 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตาม โครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนาม ในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจจ้างหรือลงนาม ในสัญญาได้ ผู้เสนอราคา ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักรับจ้าง เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้อง ได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้อง ไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายอาทิตย์ เขียวชาติ)  
ประธานกรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ



(นายธนากร ประสงค์วิวัฒนา)  
กรรมการ



(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแพ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิต์และบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่ความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)  
ประธานกรรมการ



(นายชูเกียรติ โภทริก)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)  
กรรมการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-IR แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถดำเนินการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้จำนวนก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันหม้อแปลง และพนักงนขับรถตามประเภท) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จรับโอนสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขที่กรมธรรม์ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจแอสฟัลท์ (งาน Soil)

(รายละเอียดตามประเภท) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จรับโอนสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประเภท) เพื่อให้ใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับโอนตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของเสาและยึดคานของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกส่วนการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลึกลีขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาลึกลีสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชนิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้



(นายอาทิตย์ เชี่ยวชา)  
ประธานกรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทิก)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายคงเดช ธีรัตน์เดช)  
กรรมการ





(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูเลย์)  
กรรมการ


1. บ้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาไฟฟ้ากระแสปรับแรงดัน 1 ดวง
3. โครงการหลักยึดค้ำโบน+ค้ำใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. บ้ายแสงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจางรังส้มลูก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณบง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญาที่มีลักษณะ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวส์ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multi-function) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมถึงกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)


10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว หรือดำเนินการทางป่าชุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

  
 .....  
 (นายชาติชัย ชัยชีพ)  
 ประธานกรรมการ

  
 .....  
 (นายชัยเกียรติ โอทาทริก)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายธณกร ประสงค์วัฒนา)  
 กรรมการ

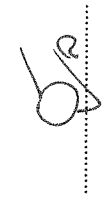
  
 .....  
 (นายคงเดช อีร์รัตนเขต)  
 กรรมการ

  
 .....  
 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูเลย์)  
 กรรมการและเลขานุการ

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.ฉะเชิงเทรา ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องมือขจรทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องมือขจรทางทั้งหมดไปใช้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
16. งานเครื่องมือขจรทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องมือขจรทางทั้งหมดไปใช้ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานกึ่งทางหลวงและกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและเสนอแนะการทำงานเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องได้เสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทศนิยม



(นายอาทิตย์ เขียวช้ำ)  
ประธานกรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาร์ก)  
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ



(นายคงเดช ธีรรัตนเขต)  
กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสวภาคย์ไพฑูย์)  
กรรมการ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่กำหนดขงกรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประวัติ 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วิศวกรได้พิจารณากริด Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)

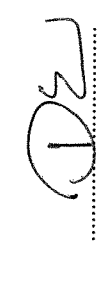
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี ตอน 1

ระหว่าง กม.62+000.000 - กม.79+000.000


รวมระยะทาง 17.000 กิโลเมตร

  
.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายคงเดช ชีร์รัตน์เขต)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์เพบูลย์)  
กรรมการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรีมี ตอน 1

ระหว่าง กม.62+000.000 - กม.79+000.000

รวมระยะทาง 17.000 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

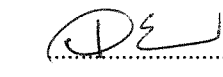
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,749,067.73 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	364.926 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,792.94 บาท/ตร.ม.


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

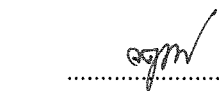
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,863.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,759.47	=	105,567.20 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	549.12	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	434.72	=	26,082.20 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,860.00	=	57,199.45 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,288.00	=	686,400.00 บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	15 ชุด	@	1,847.56	=	27,713.40 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	263.12	=	526,240.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	400.40	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	350 ชุด	@	434.72	=	152,152.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,000 ม.	@	974.77	=	1,949,540.00 บาท
			รวม	=	3,581,659.77 บาท

  
.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ

  
.....  
(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)

  
.....  
(นายคงเดช ชีร์รัตนเซต)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117

สายนครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรขามมี ตอน 1

ระหว่าง กม.62+000.000 - กม.79+000.000

รวมระยะทาง 17.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (ตอน1-2) > 700,000,000.00 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
<b>F<sub>H</sub> งานทาง</b>				<b>1.1440</b>	

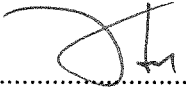
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
<b>F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>				<b>1.1468</b>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง = 1.1440

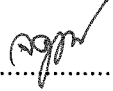
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

  
.....  
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายชูเกียรติ โอทาริก)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายคงเดช ธีร์รัตนเชต)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)  
กรรมการและเลขานุการ