

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ต๋อง
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ต๋อง ระหว่าง กม.53+164.000 - กม.64+575.000 ระยะทางยาวประมาณ 11.411 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทาง
ชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ก่อสร้างขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร ผิวทางคอนกรีตแบบ JPCP หนา 0.28 เมตร
รองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอนาแก และอำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 มกราคม 2568 เป็นเงิน 649,997,322.62 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม กรรมการ
 - 6.3 นายอาทร ชุนอินทร์ทอง กรรมการ
 - 6.4 นายพรชัย สกุสแต่ กรรมการ
 - 6.5 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์ กรรมการและเลขานุการ

Factor F

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ตอง

ระหว่าง กม. 53+164.000 - กม. 64+575.000

รวมระยะทางยาว	11.411	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		509,758,236.85	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		31,262,495.53	บาท.
รวม (1) + (2)	=		<u>541,020,732.38</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	=			541,020,732.38	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ค่างาน	500	ล้านบาท	F =	1.1820
ค่างาน	700	ล้านบาท	F =	1.1785
F _H งานทาง				1.1812
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1812

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _H	=	<u>1.1812</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	F _B	=	<u>1.1468</u>


 (นายวิไลพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช)
 ประธานกรรมการ


 (นายเทวินทร์ ดิรัตน์ประคม)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

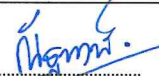
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ด้อย

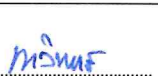
ระหว่าง กม. 53+164.000 - กม. 64+575.000

รวมระยะทางยาว 11.411 กิโลเมตร

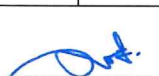
	ราคาค่าต้นทุน		ราคากลาง
งานทาง	509,758,236.85 บาท	งานทาง	602,125,179.62 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	31,262,495.53 บาท	งานสะพานและท่อเหลี่ยม	35,851,833.00 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	12,020,310.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษฯ	12,020,310.00 บาท
ราคารวม	553,041,042.38 บาท	ราคารวม	649,997,322.62 บาท

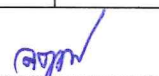
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 53+347.596	L.S.	1	152,330.00	152,330.00	1.1812	179,932.20	179,932.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 54+700.890	L.S.	1	220,760.00	220,760.00	1.1812	260,761.71	260,761.71
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 58+642.009	L.S.	1	152,330.00	152,330.00	1.1812	179,932.20	179,932.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 53+284.691 SIZE 2-(2.50x1.80) M. LENGTH 24.00 M.	L.S.	1	62,945.12	62,945.12	1.1812	74,350.77	74,350.77
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA. 54+295.845 SIZE 2-(1.50x1.50) M. LENGTH 24.00 M.	L.S.	1	43,813.56	43,813.56	1.1812	51,752.58	51,752.58
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(3) AT STA. 54+590.688 SIZE 2-(2.50x1.70) M. LENGTH 15.50 M.	L.S.	1	43,295.84	43,295.84	1.1812	51,141.05	51,141.05
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(4) AT STA. 57+079.864 SIZE 3-(2.50x1.25) M. LENGTH 13.00 M.	L.S.	1	37,944.06	37,944.06	1.1812	44,819.52	44,819.52
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(5) AT STA. 58+182.664 SIZE 2-(2.50x1.25) M. LENGTH 14.50 M.	L.S.	1	29,200.01	29,200.01	1.1812	34,491.05	34,491.05
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	105	80.04	8,404.20	1.1812	94.54	9,926.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายจิตพงษ์ วิไลศรีขวัญนิษ)
 ประธานกรรมการ



 (นายเวรินทร์ ศิริชนะประคัม)
 กรรมการ



 (นายอานทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุศลแท้)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาดัง (บาท)
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,185	100.83	119,483.55	1.1812	119.10	141,133.50
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	360	122.10	43,956.00	1.1812	144.22	51,919.20
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	92	157.91	14,527.72	1.1812	186.52	17,159.84
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	78,000	18.88	1,472,640.00	1.1812	22.30	1,739,400.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,150	90.01	103,511.50	1.1812	106.32	122,268.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1812	5,906.00	47,248.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	135	1,572.80	212,328.00	1.1812	1,857.79	250,801.65
	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	660	131.07	86,506.20	1.1812	154.82	102,181.20
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	731.73	7,317.30	1.1812	864.32	8,643.20
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	230,600	3.90	899,340.00	1.1812	4.61	1,063,066.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	29,330	53.78	1,577,367.40	1.1812	63.52	1,863,041.60
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,500	60.76	334,180.00	1.1812	71.77	394,735.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	550	60.76	33,418.00	1.1812	71.77	39,473.50


 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานกรรมการ


 (นายเทวินทร์ ศิริชนะประคม)
 กรรมการ

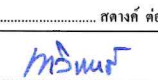

 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพัชรชัย สุกุลแท้)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์พิบูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	170,830	209.51	35,790,593.30	1.1812	247.47	42,275,300.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(2)	EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	12,570	87.16	1,095,601.20	1.1812	102.95	1,294,081.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	7,100	170.69	1,211,899.00	1.1812	201.62	1,431,502.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	6,850	202.21	1,385,138.50	1.1812	238.85	1,636,122.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(7)	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	520	309.68	161,033.60	1.1812	365.79	190,210.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	510	866.02	441,670.20	1.1812	1,022.94	521,699.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
3.1	SUBBASE							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	33,050	246.34	8,141,537.00	1.1812	290.98	9,616,889.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.1(4)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	8,000	180.76	1,446,080.00	1.1812	213.51	1,708,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSE							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE							
3.2(4.1)	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	42,250	357.43	15,101,417.50	1.1812	422.20	17,837,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.2(4.2)	CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	3,990	2,496.43	9,960,755.70	1.1812	2,948.78	11,765,632.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK	SQ.M.	47,100	397.38	18,716,598.00	1.1812	469.38	22,107,798.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)
 ประธานกรรมการ

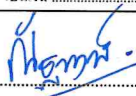

 (นายเทวินทร์ ดิรัตน์ประคม)
 กรรมการ


 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สกุศลแท้)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคารวม (บาท)
	3.4(4) GEOTEXTILE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	169,000	94.00	15,886,000.00	1.1812	111.03	18,764,070.00
	3.5 VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	18,250	129.48	2,363,010.00	1.1812	152.94	2,791,155.00
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	53,600	11.77	630,872.00	1.1812	13.90	745,040.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	59,100	33.12	1,957,392.00	1.1812	39.12	2,311,992.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,900	16.35	407,115.00	1.1812	19.31	480,819.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	2,350	3,170.23	7,450,040.50	1.1812	3,744.67	8,799,974.50
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,600	384.49	4,844,574.00	1.1812	454.16	5,722,416.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	241,100	835.55	201,451,105.00	1.1812	986.95	237,953,645.00
	4.9(2) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	120	633.77	76,052.40	1.1812	748.61	89,833.20
	4.9(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	57,780	407.53	23,547,083.40	1.1812	481.37	27,813,558.60
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	1,300	485.44	631,072.00	1.1812	573.40	745,420.00
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	57,980	88.53	5,132,969.40	1.1812	104.57	6,062,968.60


(นายฉัตรพงษ์ วิไลสรนัฐวิช)
ประธานกรรมการ



(นายเทวินทร์ ศิริชนะประคม)
กรรมการ


(นายอานทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการ


(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมกลาง (บาท)
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,490	324.10	807,009.00	1.1812	382.83	953,246.70
	4.9(6) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	25,900	75.38	1,952,342.00	1.1812	89.04	2,306,136.00
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	50	846.80	42,340.00	1.1812	1,000.24	50,012.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 53+351.500 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 10° SPAN (1x8)+(1x10.00)+(1x8) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26	78,087.19	2,030,266.94	1.1468	89,550.39	2,328,310.14
	5.1(1.2) AT STA. 53+351.042 RT. (MAIN ROAD) ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 10° SPAN (1x8)+(1x10.00)+(1x8) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26	78,087.19	2,030,266.94	1.1468	89,550.39	2,328,310.14
	5.1(1.3) AT STA. 54+700.000 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	77,608.42	2,793,903.12	1.1468	89,001.34	3,204,048.24
	5.1(1.4) AT STA. 54+700.000 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 0° SPAN (3x12.00) = 36.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	36	77,608.42	2,793,903.12	1.1468	89,001.34	3,204,048.24
	5.1(1.5) AT STA. 58+643.000 LT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 25° SPAN (1x8)+(1x10.00)+(1x8) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26	78,543.73	2,042,136.98	1.1468	90,073.95	2,341,922.70
	5.1(1.6) AT STA. 58+649.076 RT. ROADWAY WIDTH 10.00 M. SKEW 25° SPAN (1x8)+(1x10.00)+(1x8) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26	78,543.73	2,042,136.98	1.1468	90,073.95	2,341,922.70
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,330	2,470.87	3,286,257.10	1.1812	2,918.59	3,881,724.70


 (นายวิสุทธิ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานกรรมการ

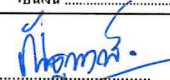

 (นายทวิณทร์ ดิรัตนประคม)
 กรรมการ

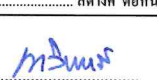

 (นายอาหาร ปูนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สกกุลแต่)
 กรรมการ

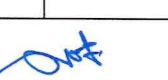

 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ

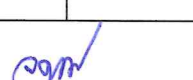
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาดัง (บาท)
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGE							
5.1(7.1)	STA. 53+980.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 24 M.	EACH	1	2,050,709.21	2,050,709.21	1.1468	2,351,753.32	2,351,753.32
เป็นเงิน	..... บาท							
5.1(7.2)	STA. 55+580.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 24 M.	EACH	1	2,050,709.21	2,050,709.21	1.1468	2,351,753.32	2,351,753.32
เป็นเงิน	..... บาท							
5.1(7.3)	STA. 59+150.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 24 M.	EACH	1	2,050,709.21	2,050,709.21	1.1468	2,351,753.32	2,351,753.32
เป็นเงิน	..... บาท							
5.1(7.4)	STA. 61+245.000 TYPE A STAIR TYPE 3 SPAN 24 M.	EACH	1	2,050,709.21	2,050,709.21	1.1468	2,351,753.32	2,351,753.32
เป็นเงิน	..... บาท							
5.1(11)	DRIVEN PILE							
5.1(11.2)	RECTANGULAR PILE							
5.1(11.2.2)	SIZE 0.40x0.40 M.	M.	1,240	1,636.02	2,028,664.80	1.1468	1,876.19	2,326,475.60
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2	BOX CULVERT							
5.2(1)	R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
5.2(1.1)	NEW R.C. BOX CULVERT							
5.2(1.1.1)	AT STA. 53+284.700 SIZE 2x(2.70x2.70)	M.	24	39,537.33	948,895.92	1.1468	45,341.41	1,088,193.84
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(1.1.2)	AT STA. 54+296.000 SIZE 2x(2.70x2.70)	M.	27	39,295.17	1,060,969.59	1.1468	45,063.70	1,216,719.90
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(1.1.3)	AT STA. 54+590.700 SIZE 2x(2.70x2.70)	M.	24	39,537.33	948,895.92	1.1468	45,341.41	1,088,193.84
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(1.1.4)	AT STA. 57+080.000 SIZE 3x(2.70x2.70)	M.	24	55,058.65	1,321,407.60	1.1468	63,141.26	1,515,390.24
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(1.1.5)	AT STA. 58+182.600 SIZE 2x(2.70x2.70)	M.	24	39,537.33	948,895.92	1.1468	45,341.41	1,088,193.84
เป็นเงิน	..... บาท							
5.2(3)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
5.2(3.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 2x(2.70x2.70) (ONE SIDE)	EACH	8	197,291.26	1,578,330.08	1.1468	226,253.62	1,810,028.96
เป็นเงิน	..... บาท							


 (นายฉัตรชัย วิไลธรรมวิจิตร)
 ประธานกรรมการ

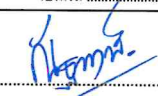

 (นายเทวินทร์ ศิริชนะประคม)
 กรรมการ



 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สุกลแท้)
 กรรมการ



 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ

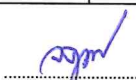
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาดวง (บาท)
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3x(2.70x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	245,492.39	490,984.78	1.1468	281,530.67	563,061.34
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	180	796.59	143,386.20	1.1812	940.93	169,367.40
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	2,050	3,592.52	7,364,666.00	1.1812	4,243.48	8,699,134.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	4,560	3,702.26	16,882,305.60	1.1812	4,373.11	19,941,381.60
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,150	560.03	1,204,064.50	1.1812	661.51	1,422,246.50
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,850	52.02	304,317.00	1.1812	61.45	359,482.50
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	71,100	14.88	1,057,968.00	1.1812	17.58	1,249,938.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	7,110	69.94	497,273.40	1.1812	82.61	587,357.10
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	24	15,316.91	367,605.84	1.1812	18,092.33	434,215.92
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	250	24,137.79	6,034,447.50	1.1812	28,511.56	7,127,890.00


 (นายฉัตรพงษ์ วิไลศรีวงษ์)
 ประธานกรรมการ



 (นายเทวินทร์ ดิรัตน์ประคม)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สุกลแท้)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	รวมกลาง (บาท)
	6.3(1.7) TYPE G 6.3(1.7.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	37,655.42	1,129,662.60	1.1812	44,478.58	1,334,357.40
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET 6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	10,328.89	123,946.68	1.1812	12,200.48	146,405.76
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	290	1,596.96	463,118.40	1.1812	1,886.33	547,035.70
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9	3,389.43	30,504.87	1.1812	4,003.59	36,032.31
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	40	3,706.13	148,245.20	1.1812	4,377.68	175,107.20
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200	5,265.40	6,318,480.00	1.1812	6,219.49	7,463,388.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	650	4,176.18	2,714,517.00	1.1812	4,932.90	3,206,385.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,200	394.08	6,384,096.00	1.1812	465.49	7,540,938.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,900	1,135.60	3,293,240.00	1.1812	1,341.37	3,889,973.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	650	4,261.34	2,769,871.00	1.1812	5,033.49	3,271,768.50
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,800	4,682.57	13,111,196.00	1.1812	5,531.05	15,486,940.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.30 M. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	16,360	704.51	11,525,783.60	1.1812	832.17	13,614,301.20


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานกรรมการ

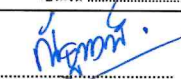

 (นายเทวินทร์ ตีร์ตนะประคัม)
 กรรมการ

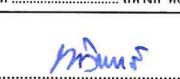

 (นายอภาพร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ

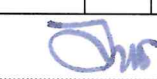

 (นายพรชัย สุกเกล้า)
 กรรมการ



 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูเลย์)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคาดัง (บาท)
6.4(7)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
6.4(7.1)	TYPE I	M.	3,220	2,551.36	8,215,379.20	1.1812	3,013.67	9,704,017.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.2)	TYPE II	M.	2,970	2,908.49	8,638,215.30	1.1812	3,435.51	10,203,464.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIER							
6.4(7.12.1)	TYPE A	EACH	13	35,237.75	458,090.75	1.1812	41,622.83	541,096.79
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.13)	END CONCRETE BARRIER							
6.4(7.13.1)	TYPE A	EACH	13	11,909.85	154,828.05	1.1812	14,067.91	182,882.83
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4 CM. THICK	SQ.M.	18,290	403.41	7,378,368.90	1.1812	476.51	8,715,367.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.6	SLAB WALKWAY							
6.6(1)	PLAIN CONCRETE SLAB WALKWAY 5 CM. THICK	SQ.M.	3,810	226.67	863,612.70	1.1812	267.74	1,020,089.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	500	1,333.93	666,965.00	1.1812	1,575.64	787,820.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	22	2,590.76	56,996.72	1.1812	3,060.20	67,324.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	1,080	80.00	86,400.00	1.1812	94.50	102,060.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1812	94.50	18,900.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายวิสิทธ์ วิไลธรรมฐิติวิษ)
 ประธานกรรมการ

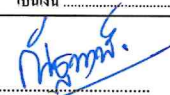

 (นายเทวินทร์ ธีรชนะประคม)
 กรรมการ

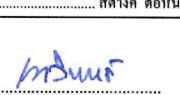

 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สกุลแท้)
 กรรมการ

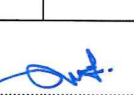

 (นายจตุรงค์ เสวภาคย์ไพบูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ

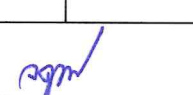
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	1,030	80.00	82,400.00	1.1812	94.50	97,335.00
	6.10 TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240	3,710.85	890,604.00	1.1812	4,383.26	1,051,982.40
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40	5,280.86	211,234.40	1.1812	6,237.75	249,510.00
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	480	434.45	208,536.00	1.1812	513.17	246,321.60
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	200	523.38	104,676.00	1.1812	618.22	123,644.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	130	33,939.63	4,412,151.90	1.1812	40,089.49	5,211,633.70
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	40,508.83	243,052.98	1.1812	47,849.03	287,094.18
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	320	44,201.55	14,144,496.00	1.1812	52,210.87	16,707,478.40
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	6.13(1.1) AT STA. 59+228.860 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,148,229.00	1,148,229.00	1.1812	1,356,288.09	1,356,288.09


 (นายวิไลพงษ์ วิไลศรีวงษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม)
 กรรมการ


 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลเต้)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูย์)
 กรรมการและเลขานุการ

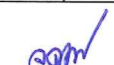
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(1)	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	16	25,400.00	406,400.00	1.1812	30,002.48	480,039.68
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	3,370	325.35	1,096,429.50	1.1812	384.30	1,295,091.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,650	325.35	1,838,227.50	1.1812	384.30	2,171,295.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKING	SQ.M.	1,660	70.00	116,200.00	1.1812	82.68	137,248.80
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKING	SQ.M.	1,520	70.00	106,400.00	1.1812	82.68	125,673.60
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	440	230.00	101,200.00	1.1812	271.68	119,539.20
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	95	250.00	23,750.00	1.1812	295.30	28,053.50
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(11)	TYPE F - PILE FOOTING	EACH	15	108,415.65	1,626,234.75	1.1812	128,060.56	1,920,908.40
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,148,970.37	1,148,970.37	1.1812	1,357,163.80	1,357,163.80
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,056,966.18	2,056,966.18	1.1812	2,429,688.45	2,429,688.45
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,775,370.00	1,775,370.00	1.1812	2,097,067.04	2,097,067.04
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							


(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐินิธิ)
ประธานกรรมการ


(นายทวิณทร์ ดิรัคนะประคณ)
กรรมการ


(นายอัทธรร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


(นายพรชัย สุกค้)
กรรมการ


(นายจตุรงค์ เสวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยคูณค่า F (บาท)	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สลากค้ำ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,207,500.00	6,207,500.00	1.0000	6,207,500.00	6,207,500.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สลากค้ำ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,014,010.00	3,014,010.00	1.0000	3,014,010.00	3,014,010.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ / หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สลากค้ำ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สลากค้ำ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
				รวมเป็นเงิน	553,041,042.38		รวมเป็นเงิน	649,997,322.62

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หรือยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบสองบาทหกสิบสองสตางค์)


(1) สครวมค่าจ้างสนับสนุนงานก่อสร้างทาง	=	509,758,236.85 บาท
(2) สครวมค่าจ้างสนับสนุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเทียม	=	31,262,495.53 บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	12,020,310.00 บาท
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1812
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเทียม	=	1.1468
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	1.0000


 (นายวิสุทธิ์ วิไลเศรษฐินิช)
 ประธานกรรมการ


 (นายทวิมิตร ดิรัตน์ประคม)
 กรรมการ


 (นายอาหาร จุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลแท้)
 กรรมการ


 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ต้อง

ระหว่าง กม. 53+164.000 - กม. 64+575.000


รวมระยะทางยาว 11.411 กิโลเมตร


หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
ประธานกรรมการ


.....
(นายเทวินทร์ ดิรัตน์ประคม)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R-9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน...1...คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด...6...คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)

ประธานกรรมการ



(นายเทวรินทร์ ดิรัตนประคม)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายพรชัย สุกลัดแต่)

กรรมการ



(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)

กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้


1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช)
ประธานกรรมการ


.....
(นายเทวินทร์ ตริตนะประคม)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกต์แท้)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.

11. สัญญาฉง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

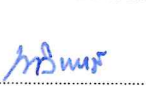
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ตอง ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าวในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

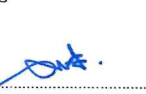
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING


.....
(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
ประธานกรรมการ



.....
(นายเทรินทร์ ตีระณะประคม)
กรรมการ



.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



.....
(นายพรัชชัย สุกุลแต่)
กรรมการ



.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
กรรมการและเลขานุการ


17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ITEM 5.1(7) PEDESTRAIN BRIDGES คิดค่างานรวมเสาเข็มแล้ว
19. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
20. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
21. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษามูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษามูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษามูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
22. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
23. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวนที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 1 และ 2)
24. งานรายการที่ 5.1(11) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
25. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
26. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
26. งาน ROADWAY LIGHTINGS MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2"



 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวิเศษ)
 ประธานกรรมการ



 (นายเทรินทร์ ดิรัตน์ประคม)
 กรรมการ



 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายพรชัย สุกลัด)
 กรรมการ

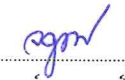

 (นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์)
 กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายวิไลพงษ์ วิไลเศรษฐินิช)
ประธานกรรมการ


.....
(นายเวรินทร์ ดิรัตน์ประคม)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์)
กรรมการและเลขานุการ

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง,
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ต้อง

ระหว่าง กม. 53+164.000 - กม. 64+575.000

รวมระยะทางยาว 11.411 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 สาย อ.นาแก - บ.ตอง
ระหว่าง กม. 53+164.000 - กม. 64+575.000
รวมระยะทางยาว 11.411 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,357,163.80 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 275.617 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,924.10 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,277.46	=	34,553.96 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	50 ชุด	@	1,564.37	=	78,216.92 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	488.23	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	50 ชุด	@	386.51	=	19,324.50 บาท
5. BATTERY 75 A	15 ชุด	@	2,542.86	=	38,141.90 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150 ชุด	@	2,034.29	=	305,142.50 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,642.68	=	32,852.60 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	233.95	=	467,899.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	- ชุด	@	356.00	=	- บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	386.51	=	77,301.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	101.71	=	1,016.07 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	95.65	=	9,565.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	910.45	=	1,365,675.00 บาท
			รวม	=	2,429,688.45 บาท


.....
(นายพรชัย วิไลเศรษฐ์วินิช)
ประธานกรรมการ


.....
(นายเทวินทร์ ดิรัตน์ประสม)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกลัดด์)
กรรมการ


.....
(นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์)
กรรมการและเลขานุการ