

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๔๐๓ ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.๑๒๗๓+๑๐๐ - กม.
๑๒๗๔+๐๔๐ LT. และ กม.๑๒๗๓+๑๐๐ - กม.๑๒๗๓+๓๘๐ RT. จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๐.๙๔๐ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๖,๙๙๙,๙๖๖.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สอนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิต สังข์ช่วง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ราคากลาง = 26,999,966.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(ยี่สิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคเน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเจตชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์สง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล ริกบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568

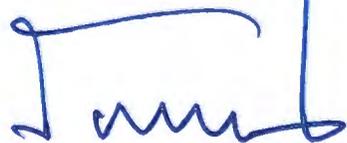
สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาคันทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,225.00	20.00	24,500.00	1.2859	25.72	25.50	31,237.50
2	รื้อถอนราวกันอันตราย W-BEAM ทหนา 3.20 มม. (CLASS " I " , TYPE " II ") (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. CLASS " I " , TYPE " II ") (เป็นเงิน...เจ็ดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	310.00	57.73	17,896.30	1.2859	74.24	74.00	22,940.00
3	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,270.00	15.47	189,816.90	1.2859	19.89	19.75	242,332.50
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,200.00	1.83	13,176.00	1.2859	2.35	2.25	16,200.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,630.00	48.44	127,397.20	1.2859	62.29	62.25	163,717.50
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	60.00	53.28	3,196.80	1.2859	68.51	68.50	4,110.00



(นายสมเคน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...ทกลบแปดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	60.00	53.28	3,196.80	1.2859	68.51	68.50	4,110.00
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	615.00	267.70	164,635.50	1.2859	344.24	344.00	211,560.00
9	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,550.00	267.70	414,935.00	1.2859	344.24	344.00	533,200.00
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	730.00	316.63	231,139.90	1.2859	407.15	407.00	297,110.00
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	730.00	348.63	254,499.90	1.2859	448.30	420.00	306,600.00
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	810.00	910.92	737,845.20	1.2859	1,171.35	1,171.00	948,510.00
13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,700.00	37.51	138,787.00	1.2859	48.23	48.00	177,600.00



(นายสมคณ สมทังพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

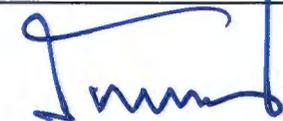
สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,800.00	16.48	260,384.00	1.2859	21.19	21.00	331,800.00
15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	10.00	2,766.01	27,660.10	1.2859	3,556.81	3,556.00	35,560.00
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,700.00	303.02	1,121,174.00	1.2859	389.65	382.00	1,413,400.00
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,800.00	328.82	5,195,356.00	1.2859	422.83	414.00	6,541,200.00
18	5.2(2.1.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1273+173 SIZE 2-(1.80 x 1.50) (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1273+173 SIZE 2-(1.80 x 1.50) (เป็นเงิน...สามหมื่นแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2.00	25,230.15	50,460.30	1.2248	30,901.89	30,892.00	61,784.00



(นายสมตณ เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
19	5.2(2.1.2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1273+721.3 SIZE 2-(1.50 x 1.50) (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1273+721.3 SIZE 2-(1.50 x 1.50)) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1.00	21,886.16	21,886.16	1.2248	26,806.17	26,805.00	26,805.00
20	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...ห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	80.00	467.17	37,373.60	1.2859	600.73	599.00	47,920.00
21	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...แปดร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	140.00	669.76	93,766.40	1.2859	861.24	859.00	120,260.00
22	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...หกพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	5,178.99	517,899.00	1.2859	6,659.66	6,656.00	665,600.00



(นายสมศเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
23	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...ห้าพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,040.00	4,093.99	4,257,749.60	1.2859	5,264.46	5,264.00	5,474,560.00
24	6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามหมื่นสามพันสามร้อยหกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	79.00	25,945.38	2,049,685.02	1.2859	33,363.16	33,363.00	2,635,677.00
25	6.3(1.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อเหลี่ยม 2-(1.80x1.50) ติดกับท่อกลม1 Ø 1.20 ม.พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนหนึ่งพันแปดร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	79,510.67	159,021.34	1.2859	102,242.77	101,812.00	203,624.00
26	6.3(1.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อเหลี่ยม 2-(1.50x1.50) ติดกับท่อกลม1 Ø 1.20 ม.พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...เก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	71,926.50	71,926.50	1.2859	92,490.29	92,488.00	92,488.00
27	6.3(3.3) บ่อพักน้ำบริเวณเกาะกลางชนิด A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	10.00	8,553.10	85,531.00	1.2859	10,998.43	10,998.00	109,980.00



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
28	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท่งเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันห้าบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ม.	79.00	1,559.70	123,216.30	1.2859	2,005.62	2,005.50	158,434.50
29	6.3(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D) (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยหกสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ม.	230.00	3,002.97	690,683.10	1.2859	3,861.52	3,861.00	888,030.00
30	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐฉาบปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยเอ็ดบาท...ต่อหน่วย)	ม.	1,080.00	548.37	592,239.60	1.2859	705.15	701.00	757,080.00
31	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยยี่สิบลบาท...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	2,520.46	176,432.20	1.2859	3,241.06	3,225.00	225,750.00
32	6.3(14.3) กำแพงกันดินแบบที่ 3A (RETAINING WALL TYPE 3A) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบลบาท...ต่อหน่วย)	ม.	90.00	8,967.78	807,100.20	1.2859	11,531.67	11,527.00	1,037,430.00
33	6.4(1) ขอบคันหินรางตัน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยยี่สิบลบาท...ต่อหน่วย)	ม.	1,220.00	641.03	782,056.60	1.2859	824.30	821.00	1,001,620.00



(นายสมเคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

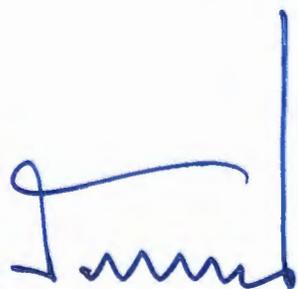
สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหวะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
34	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40x40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,410.00	278.16	948,525.60	1.2859	357.69	355.00	1,210,550.00
35	6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม.ชนิด 2 (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS I TYPE II) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยแปดบาทยี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	316.00	1,469.02	464,210.32	1.2859	1,889.01	1,808.25	571,407.00
36	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	331.03	69,516.30	1.2859	425.67	399.00	83,790.00
37	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	470.00	331.03	155,584.10	1.2859	425.67	399.00	187,530.00



(นายสมเคน เสมอทรัพย์)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายธนิต สังข์วงษ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหวะ - พังลา

ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT. ระยะทาง 0.94 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
38	6.17(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE "E") (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	108,199.66	108,199.66	1.2859	139,133.94	139,133.00	139,133.00
39	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	15,029.75	15,029.75	1.2859	19,326.76	19,326.00	19,326.00
				รวมค่างานต้นทุน	21,203,689.25		รวมราคากลาง		26,999,966.00

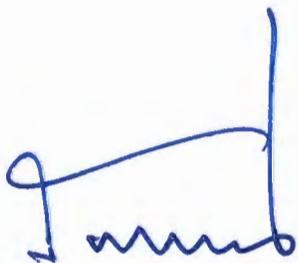
เห็นชอบ

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบหกล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.๑๘



(นายสมคน เสมตัพพร)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	21,203,689.25 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	21,203,689.25 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		=	1.2859
	ค่างานทุนไม่เกิน 20	ล้านบาท F =	1.2904
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2537
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.2248
	ค่างานทุนไม่เกิน 20	ล้านบาท F =	1.2287
	ค่างานทุนไม่เกิน 25	ล้านบาท F =	1.2127
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.2859
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.2248

(นายสมคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักนุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

ระยะทาง 0.940 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 4 ก.พ. 68

ราคารับประกัน : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ธันวาคม 2567

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @

1.64 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	19,975.00	949.00	1,555.55	80.00	4,400.00	26,010.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40	ตัน	23,500.38	-	-	80.00	3,100.00	26,680.38	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
3	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิว..6mm. @15 mm.#	ตัน	94.00	949.00	4.61	-	-	98.61	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	20,350.00	949.00	1,555.55	80.00	4,400.00	26,385.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	19,600.00	949.00	1,555.55	80.00	4,400.00	25,635.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	19,250.00	949.00	1,555.55	80.00	3,600.00	24,485.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	19,050.00	949.00	1,555.55	80.00	3,600.00	24,285.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	949.00	1,555.55	80.00	3,100.00	23,885.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	19,150.00	949.00	1,555.55	80.00	3,100.00	23,885.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	19,470.37	123.00	201.38	80.00	3,600.00	23,351.75	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
11	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	19,421.40	123.00	201.38	80.00	3,600.00	23,302.78	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
12	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	20,465.23	123.00	201.38	80.00	3,100.00	23,846.61	ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง
13	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน		949.00	1,555.55	80.00	3,100.00	24,302.22	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.10	949.00	1.56	0.08		28.74	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บรรจุถุง)	ตัน	3,084.11	-	-	50.00		3,134.11	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
16	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,224.30	-	-	50.00		3,274.30	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
17	ยาง AC 60-70	ตัน	31,400.00	949.00	1,555.55	35.00		32,990.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	ยาง AC 40-50	ตัน	37,450.00	949.00	1,555.55	35.00		39,040.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	ยาง CSS-1	ตัน	28,100.00	949.00	1,555.55	25.00		29,680.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
20	ยาง CRS-2	ตัน	27,933.33	949.00	1,555.55	25.00		29,513.88	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
21	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	949.00	2.48	0.10		44.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
22	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	949.00	2.48	0.10		44.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
23	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	949.00	2.48	0.10		62.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
24	Primer (ทาวรองพื้น)	กก.	120.00	949.00	2.48	0.10		122.58	ราคาเดือน ต.ค. 57
25	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	517.00	-	-	-		517.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
26	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	568.00	-	-	-		568.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
27	หิน 1"	ลบ.ม.	475.00	86.00	315.20	-		790.20	โรงไม่หินทุ่งนัยศิลาทอง
28	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	45.00	165.76	-		615.76	โรงไม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
29	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	45.00	165.76	-		585.76	โรงไม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
30	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	27.00	100.16	-		400.16	โรงไม่หิน บันไดนางศิลา
31	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	499.58	81.00	297.05	-		796.63	โรงไม่หินสมนึกสงขลา จำกัด
32	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	45.00	165.76	-		525.76	โรงไม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
33	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	43.00	158.47	-		508.47	บ่อทราย บริษัท เหมืองแร่ลิวง จำกัด
34	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	170.00	91.00	333.53	-		503.53	บ่อทรายภาคเนย์เทพา
35	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	93.00	14.00	52.78	-		145.78	บ่อดินโกเกียรติคลองแนะ
36	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	73.00	14.00	52.78	-		125.78	บ่อดินโกเกียรติคลองแนะ
37	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	60.00	14.00	52.78	-		112.78	บ่อดินโกเกียรติคลองแนะ
38	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.พ.	504.67	-	-	-		504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
39	ไม้กระบาก	ลบ.พ.	504.67	-	-	-		504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

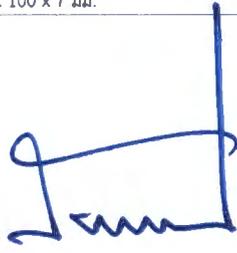
(นายสมคน เสมท์พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายชนิด สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
40	ไม้คร่าว	ลบ.พ.	504.67	-	-	-		504.67	ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช
41	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาจากแหล่ง
42	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	100.70	-	-	-		100.70	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
43	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-		51.40	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
44	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	ม.	296.00	-	-	-		296.00	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
45	ท่อขนาด DIA. 0.40 ม. CLASS II	ม.	485.00	-	-	-		485.00	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
46	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,964.75	-	-	-		2,964.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
47	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS II	ม.	4,393.00	-	-	-		4,393.00	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
48	ท่อขนาด DIA. 1.20 ม. CLASS III	ม.	3,308.00	-	-	-		3,308.00	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
49	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	69.48	-	-	-		69.48	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
50	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	101.11	-	-	-		101.11	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
51	อิฐมอญ	ก้อน	3.27	-	-	-		3.27	แหล่งท้องถิ่น
52	อิฐ 4 รู	ก้อน	2.66	-	-	-		2.66	แหล่งท้องถิ่น
53	CONCRETE PAVING BLOCK	แผ่น	25.00	-	-	-		25.00	แหล่งท้องถิ่น
54	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,125.00				75.00	1,200.00	ราคาเดือน ก.ย. 57
55	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	-	-	-		3,470.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
56	แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	-	-	-		1,160.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
57	แผ่น Splice ชูบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	-	-	-		1,150.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
58	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ตัน	1,160.00	-	-	-		1,160.00	ราคาเดือน ก.ค. 60
59	เหล็กเสริม DB 25 มม. SD 40	ตัน	21,400.00	949.00	1,555.55	80.00	2,900.00	25,935.55	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
60	เหล็ก WIRE MESH Dis 4mm. @ 0.15 m.#	ตร.ม.	42.50					42.50	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
61	ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี ขนาด Ø 100 มม. หนา 4.50 มม.	ตร.ม.	462.80	949.00	18.98	0.98	5.00	487.75	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
62	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	ม.	284.73	-	-	-		284.73	ราคาสิบ



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รย.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายชณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล ริกบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง		
หิน 1"	790.20	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	
หิน 3/4"	615.76	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	
หิน 3/8"	585.76	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด	
หินฝุ่น	400.16	โรงโม่หิน บ้านโดนางศิลา	

2. หินผสม AC Wearing Course

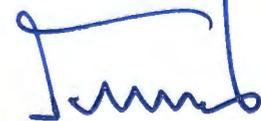
สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	400.16	43%	172.07	โรงโม่หิน บ้านโดนางศิลา
หิน 3/8"	585.76	19%	111.29	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
หิน 3/4"	615.76	38%	233.99	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
รวมเป็นเงิน			517.00	

3. หินผสม AC Binder Course

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	400.16	40%	160.06	โรงโม่หิน บ้านโดนางศิลา
หิน 3/8"	585.76	15%	87.86	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
หิน 3/4"	615.76	20%	123.15	โรงโม่บริษัทเหมืองวังไม้ จำกัด
หิน 1"	790.20	25%	197.55	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
รวมเป็นเงิน			568.00	



(นายสมเคน เสมทัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	685.42	685.42	769.62
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	171.36	137.08	256.54
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	315.36	281.08	423.54

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	504.67	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	151.40	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 685.42	บาท/ตร.ม.

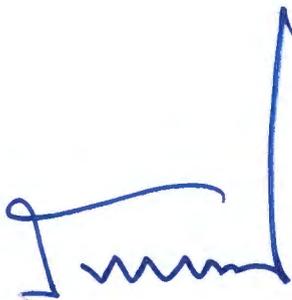
2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	504.67	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	100.70	บาท	=	100.70	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	504.67	บาท	=	151.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						รวมค่าวัสดุ = 769.62	บาท/ตร.ม.

ทราดยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	508.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		508.47	บาท	=	711.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.99	บาท	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน = 749.35	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

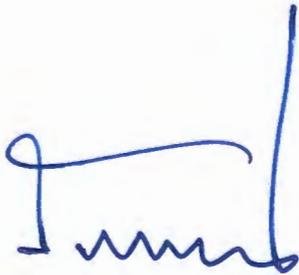
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,102.80	1,915.89	1,542.06	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,521.80	2,242.89	1,869.06	



(นายสมคน เสมทัพรพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สุนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 10 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.			=	10.00 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 10 CM.	(10/5) x	10.00 =		20.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			20.00 บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬหะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายชานิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

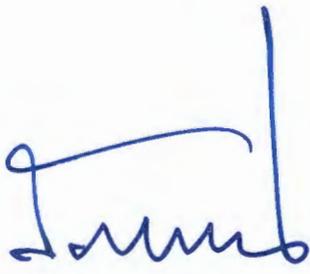
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

2 รั้วถอนราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.20 มม. (CLASS " I " , TYPE " II ") (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. CLASS " I " , TYPE " II ")

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าถอนเสา	ต้น	33	30.00	990.00	
2	ค่ารั้วถอนราวกันอันตราย	ม.	128	47.00	6,016.00	
3	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
รวมค่างานต้นทุน					7,390.00	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					57.73	บาท/ม.

หมายเหตุ ราวกันอันตรายที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงคอหงษ์
 บนทางหลวงหมายเลข 407 ที่ กม.0+655
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ 5 กม.



(นายสมคเน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

3 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 5.00 กม.	22.43 x 0.08	=	1.79	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.68	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		15.47	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่ หมวดทางหลวงคองหงส์
บนทางหลวงหมายเลข 407 ที่ กม.0+655
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ 5 กม.

(นายสมเคน เสมอทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายณิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

4 2.1 งานล้างป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

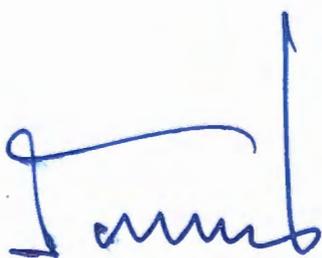
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.83 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	1.83 บาท/ตร.ม.

5 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวม = 20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินตัด นำไปกองเก็บที่ พื้นที่สงวนในเขตทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 4
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ 1 กม.



(นายสมคน เสมทัพรช)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

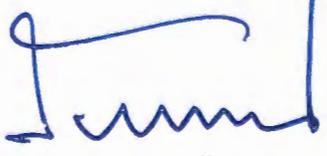
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.44 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	48.44 x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	53.28 บาท/ลบ.ม.
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.51 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.51	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.44 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	48.44 x 1.10	=	53.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	53.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินขุดบริเวณดินอ่อน นำไปกองเก็บที่ พื้นที่สงวนในเขตทางหลวง
 บนทางหลวงหมายเลข 4
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ 1 กม.



(นายสมคน เสมตัพพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

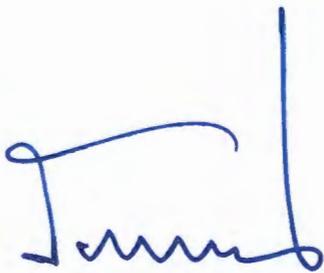
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 60.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.29	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.		= 52.78	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 136.07	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 136.07	=	217.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.99 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	267.70 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิธ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

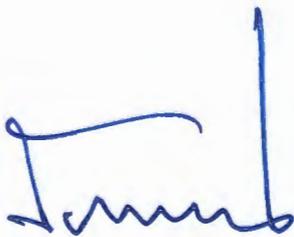
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

9 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	52.78	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>136.07</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 136.07	=		217.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		267.70 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

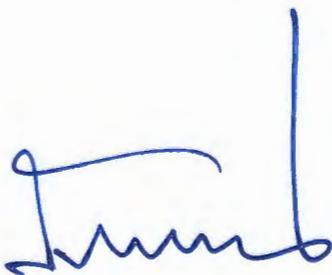
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

10 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	73.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	52.78	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	160.40	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 160.40 =		256.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		316.63 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	93.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 14 กม.	=	52.78	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	180.40	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 180.40	=	288.64 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		348.63 บาท/ลบ.ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

12 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	165.76	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	525.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 525.76	=	788.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =			910.92 บาท/ลบ.ม.

(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

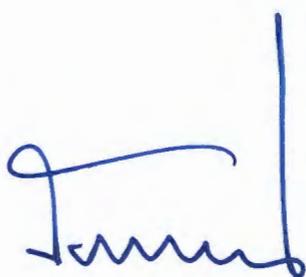
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1)				
	ค่าจ้าง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	29.68	= 29.68 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.83 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	37.51 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	29.51	= 8.85 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.63 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.48 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.67% AC 40-50 = 0.0467 ตัน @ 39,040.55 = 1,823.19 บาท/ตัน ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 517.00 = 382.58 บาท/ตัน ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 419.75 บาท/ตัน ค่าขนส่ง (L/4) (0.940 / 4 = 0.235 กม. คิดให้ 1.00) = 8.25 บาท/ตัน ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด) = 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.64 บาท/ตร.ม. x 1.00 = 105.29 บาท/ตัน รวมค่างานต้นทุน = 2,766.01 บาท/ตัน	



(นายสมคเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

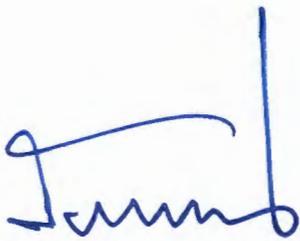
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

16 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ด)

ค่ายาง AC 4.67% AC 60-70 =	0.0467	ตัน @	32,990.55	=	1,540.66 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	568.00	=	420.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.940 / 4 = 0.235 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด)				=	135.20 บาท/ตัน
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 16.23 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	135.20 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,524.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,524.18 / 8.33			=	303.02 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัพบระ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สุนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

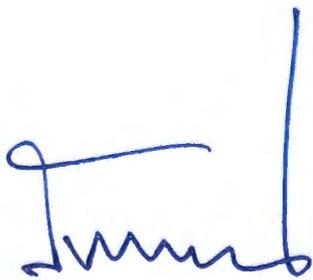
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

17 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.67% AC 40-50 =	0.0467	ตัน @	39,040.55	=	1,823.19 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	517.00	=	382.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.940 / 4 = 0.235 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.64	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	105.29 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,739.06 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,739.06 / 8.33			=	328.82 บาท/ตร.ม.



(นายสมคเน เสมตัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

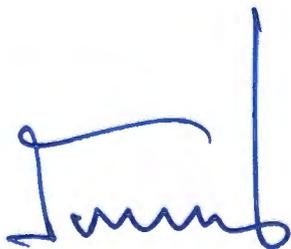
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

18 5.2(2.1.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1273+173 SIZE 2-(1.80 x 1.50)

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1273+173 SIZE 2-(1.80 x 1.50)

ต่อความยาวด้านซ้าย	1.00 ม.	ต่อความยาวด้านขวา	1.00 ม.	รวมต่อความยาว	2.00	ม.
งานขุดดิน	1.610 ลบ.ม. @		48.44 บาท	=	77.99	บาท
งานดินถม	1.290 ลบ.ม. @		267.70 บาท	=	345.33	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.430 ลบ.ม. @		749.35 บาท	=	322.22	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.430 ลบ.ม. @		1,869.06 บาท	=	803.70	บาท
คอนกรีต Class D	2.785 ลบ.ม. @		2,521.80 บาท	=	7,023.21	บาท
เหล็กเสริม						
-เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม.	117.786 กก. @		26.01 บาท	=	3,063.61	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม.	58.893 กก. @		23.35 บาท	=	1,375.15	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม.	58.893 กก. @		23.30 บาท	=	1,372.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.889 กก. @		28.74 บาท	=	169.25	บาท
ไม้แบบ (3)	23.215 ตร.ม. @		423.54 บาท	=	9,832.48	บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	1.690 ลบ.ม. @		500.00	=	845.00	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม =		25,230.15	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	25,230.15	/	1.00	=	25,230.15	บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

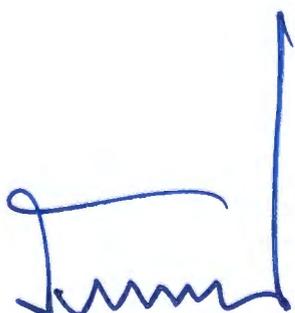
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

19 5.2(2.1.2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.1273+721.3 SIZE 2-(1.50 x 1.50)

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.1273+721.3 SIZE 2-(1.50 x 1.50))

	1.00 ม.	ต่อความยาวด้านขวา	-	ม.	รวมต่อความยาว	1.00	ม.
งานขุดดิน	1.150	ลบ.ม. @	48.44	บาท	=	55.71	บาท
งานดินถม	0.920	ลบ.ม. @	267.70	บาท	=	246.28	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.360	ลบ.ม. @	749.35	บาท	=	269.77	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.360	ลบ.ม. @	1,869.06	บาท	=	672.86	บาท
คอนกรีต Class D	2.340	ลบ.ม. @	2,521.80	บาท	=	5,901.01	บาท
เหล็กเสริม							
-เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม.	100.778	กก. @	26.01	บาท	=	2,621.24	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม.	50.389	กก. @	23.35	บาท	=	1,176.58	บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม.	50.389	กก. @	23.30	บาท	=	1,174.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.039	กก. @	28.74	บาท	=	144.82	บาท
ไม้แบบ (3)	20.987	ตร.ม. @	423.54	บาท	=	8,888.83	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	1.470	ลบ.ม. @	500.00		=	735.00	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม =			21,886.16	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	21,886.16		/	1.00	=	21,886.16	บาท/ม.



(นายสมคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

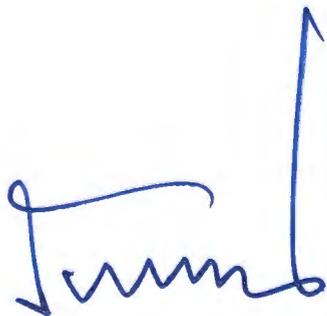
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

20	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	53.28	=	31.17 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	296.00 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	467.17 บาท/ม.
21	5.3(2.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	0.840 ลบ.ม. @	53.28	=	44.76 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	485.00 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	669.76 บาท/ม.
22	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.960 ลบ.ม. @	53.28	=	210.99 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	4,393.00 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	5,178.99 บาท/ม.
23	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.960 ลบ.ม. @	53.28	=	210.99 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	3,308.00 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	4,093.99 บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

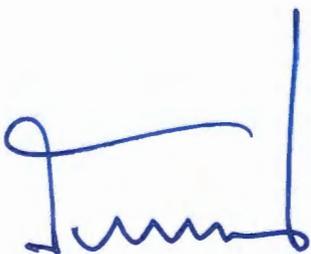
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

24 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)

ขนาด 1.20x1.750 ม. สูงเฉลี่ย 2.65 ม. ท่อ \varnothing 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง, R.C.COVER 0.49x0.79x0.10 (DWG.NO. DS-703)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2.000	ลบ.ม. @	2,242.89	=	4,485.78 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	240.489	กก. @	25.64	=	6,166.14 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	6.935	กก. @	26.39	=	183.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก. @	28.74	=	177.79 บาท
ไม้แบบ (1)	24.991	ตร.ม. @	315.36	=	7,881.16 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	101.11	=	364.00 บาท
Anchorage Bar 9 mm.x10 cm.	0.898	ม. @	25.64	=	23.02 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
งานดินขุด	17.243	ลบ.ม. @	48.44	=	835.25 บาท
งานดินถม	11.672	ลบ.ม. @	267.70	=	3,124.59 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	1,869.06	=	510.25 บาท
ทรายหยาบ	0.273	ลบ.ม. @	508.47	=	138.81 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80 บาท
สีกันมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	35.00	=	25.20 บาท
STELL GRATING ทาสี 2 รอบ	1.000	อัน. @	200.00	=	200.00 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>24,305.80 บาท</u>



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายชนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

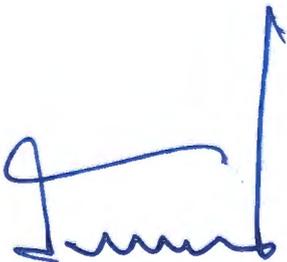
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

25 6.3(1.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อเหลี่ยม 2-(1.80x1.50) ตัดกับท่อกลม 1 Ø 1.20 ม.พร้อมฝาปิด
คอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-710)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	7.277	ลบ.ม. @	2,242.89	=	16,321.51 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	507.258	กก. @	24.49	=	12,422.75 บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	784.623	กก. @	23.30	=	18,281.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	32.297	กก. @	28.74	=	928.22 บาท
ไม้แบบ (1)	41.766	ตร.ม. @	315.36	=	13,171.33 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	101.11	=	424.66 บาท
Anchorage Bar 9 มม.X10 ซม.	0.898	กก. @	25.64	=	23.02 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
งานดินขุด	63.734	ลบ.ม. @	48.44	=	3,087.27 บาท
งานดินถม	32.820	ลบ.ม. @	267.70	=	8,785.91 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.108	ลบ.ม. @	1,869.06	=	2,070.92 บาท
ทรายหยาบ	1.108	ลบ.ม. @	508.47	=	563.38 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u><u>76,317.69</u></u> บาท



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

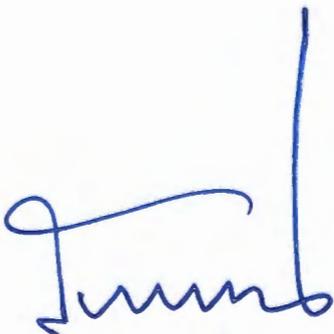
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

26 6.3(1.7) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด J สำหรับท่อเหลี่ยม 2-(1.50x1.50) ตัดกับท่อกลม 1 Ø 1.20 ม.พร้อมฝาปิด
คอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE J WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-710)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	6.756	ลบ.ม. @	2,242.89	=	15,152.96 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	448.273	กก. @	24.49	=	10,978.21 บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	700.426	กก. @	23.30	=	16,319.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก	28.717	กก. @	28.74	=	825.33 บาท
ไม้แบบ (1)	38.043	ตร.ม. @	315.36	=	11,997.24 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	101.11	=	424.66 บาท
Anchorage Bar 9 มม.X10 ซม.	0.898	กก. @	25.64	=	23.02 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00 บาท
งานดินขุด	55.449	ลบ.ม. @	48.44	=	2,685.95 บาท
งานดินถม	29.198	ลบ.ม. @	267.70	=	7,816.30 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.956	ลบ.ม. @	1,869.06	=	1,786.82 บาท
ทรายหยาบ	0.956	ลบ.ม. @	508.47	=	486.10 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u><u>68,733.52</u></u> บาท



(นายสมเคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์สง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

27 6.3(3.3) บ่อพักน้ำบริเวณเกาะกลางชนิด A (MEDIAN DROP INLETS TYPE A)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)		(DWG. NO. DS - 401)			
คอนกรีต CLASS E	0.606	ลบ.ม. @	2,242.89	=	1,359.19 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	64.260	กก. @	25.64	=	1,647.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	28.74	=	54.35 บาท
ไม้แบบ (1)	8.730	ตร.ม. @	315.36	=	2,753.09 บาท
งานดินขุด	6.320	ลบ.ม. @	48.44	=	306.14 บาท
งานดินถม	4.652	ลบ.ม. @	267.70	=	1,245.34 บาท
ทรายหยาบ	0.144	ลบ.ม. @	508.47	=	73.22 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	1,869.06	=	269.14 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>7,708.10 บาท/EACH</u>

ข. ฝาคอนกรีต ขนาด 0.87x0.87x0.08 คัด 1 ฝา

คอนกรีต CLASS E	0.061	ลบ.ม. @	2,242.89	=	136.82 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	3.630	กก. @	25.64	=	93.07 บาท
เหล็กมือจับฝาบ่อ RB Ø12 mm.	1.000	กก. @	24.49	=	24.49 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.630	ม. @	101.11	=	367.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	28.74	=	3.65 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	281.08	=	78.14 บาท
สีกันสนิม 2 รอบ	1.392	ตร.ม. @	70.00	=	97.44 บาท
สีกันมัน 1 รอบ	0.696	ตร.ม. @	35.00	=	24.36 บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด @	5.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต (1 ฝา) =					<u>845.00 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 8,553.10 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สุนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

28 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแท้ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,242.89	=	224.29 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	26.01	=	150.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	28.74	=	4.17 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	281.08	=	1,180.54 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,559.70 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(นายสมคน เสมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

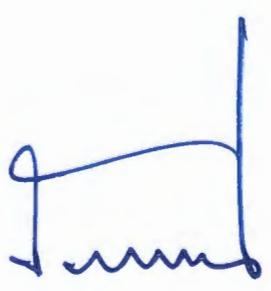
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

29	6.3(8) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ D (R.C. DITCH TYPE D)	(DWG.NO.DS - 603)
ก. คิดจากความยาว 10 M. ลึก 0.50 - 1.00 m		
คอนกรีต CLASS E	3.096 ลบ.ม. @	2,242.89 บาท = 6,943.99 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	236.938 กก. @	25.64 บาท = 6,075.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923 กก. @	28.74 บาท = 170.23 บาท
ไม้แบบ (1)	43.000 ตร.ม. @	315.36 บาท = 13,560.48 บาท
งานดินซุด	9.450 ลบ.ม. @	48.44 บาท = 457.76 บาท
ทรายหยาบ	0.700 ลบ.ม. @	508.47 บาท = 355.93 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700 ลบ.ม. @	1,869.06 บาท = 1,308.34 บาท
STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น	2.000 อัน. @	200.00 บาท = 400.00 บาท
		รวม = 29,271.82 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	29,271.82 / 10	= 2,927.18 บาท/ม.

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE D (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา)	คิดที่ขนาดฝา 0.35x0.50x0.06 ม.
คอนกรีต CLASS E	0.011 ลบ.ม. @ 2,242.89 บาท = 24.67 บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	0.828 กก. @ 26.39 บาท = 21.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021 กก. @ 28.74 บาท = 0.60 บาท
ไม้แบบ (2)	0.102 ตร.ม. @ 281.08 บาท = 28.67 บาท
ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา	= 75.79 บาท
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE D = ก + ข	
	= 2,927.18 + 75.79 = 3,002.97 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


 (นายสมคน เสมทัฬพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

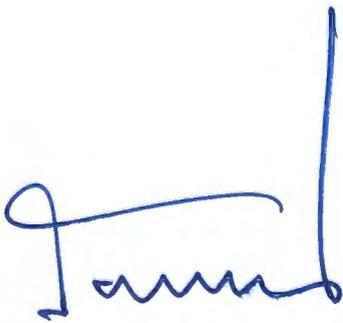
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

30 6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1A (ผนังก่ออิฐฉาบปูน) (RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL))

(H < 0.60) (DWG.NO.RT - 101) (กรณีใช้อิฐ 4 รู)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐแดง 4 รู	85.00	ก้อน @	2.66 บาท =	226.10 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	10.00	กก. @	3.27 บาท =	32.70 บาท
ปูนขาว	5.00	กก. @	18.00 บาท =	90.00 บาท
ทรายหยาบ	0.021	ลบ.ม. @	508.47 บาท =	10.68 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50	ตร.ม. @	226.00 บาท =	113.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	65.42 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.05	ลบ.ม. @	112.00 บาท =	5.04 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	0.150	ม. @	36.22 บาท =	5.43 บาท
			ค่างานต้นทุน =	548.37 บาท/ม.



(นายสมคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์สง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

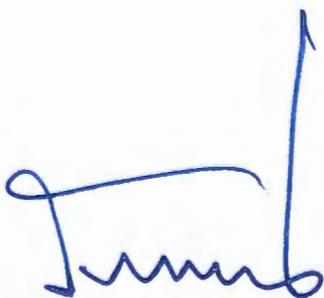
31 6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A)

(H = 0.61 - 1.40 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.332	ลบ.ม. @	2,521.80 บาท =	837.24 บาท
เหล็กเสริม (RB 6, 9)	27.600	กก. @	26.01 บาท =	717.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.690	กก. @	28.74 บาท =	19.83 บาท
ไม้แบบ (1)	1.883	ตร.ม. @	315.36 บาท =	593.82 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087	ลบ.ม. @	1,869.06 บาท =	162.61 บาท
ทรายหยาบ	0.087	ลบ.ม. @	508.47 บาท =	44.24 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.867	ลบ.ม. @	112.00 บาท =	97.10 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.318	ม. @	36.22 บาท =	47.74 บาท
			ค่างานต้นทุน =	2,520.46 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมศเคน เสมตัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

32 6.3(14.3) กำแพงกันดินแบบที่ 3A (RETAINING WALL TYPE 3A)

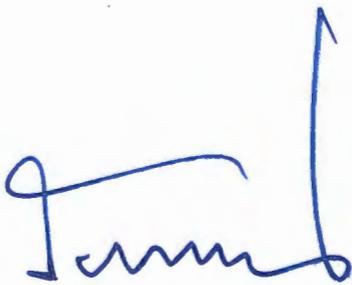
(H = 1.41 - 2.70 M.) (DWG.NO.RS - 102)

คิดจากความสูง H = 2.10 ม. ความยาว = 1.20 ม.

คอนกรีต Class D	0.829	ลบ.ม. @	2,521.80	=	2,090.57	บาท
เหล็กเสริม (DB12)	32.100	กก. @	23.35	=	749.54	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	25.800	กก. @	26.39	=	680.86	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	2.411	กก. @	25.64	=	61.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.790	กก. @	28.74	=	80.18	บาท
ไม้แบบ (1)	9.880	ตร.ม. @	315.36	=	3,115.76	บาท
TIE ROD DIA. 15 MM.	10.600	กก. @	21.00	=	222.60	บาท
CAST IRON TURN BUCKLE	2	ชุด @	140.00	=	280.00	บาท
เสาเข็ม ขนาด 0.22x0.22 ยาว 4 ม.	2	ต้น @	940.00	=	1,880.00	บาท
ค่าตอกเข็ม	2	ต้น @	800.00	=	1,600.00	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม =		10,761.33	บาท

ค่างานต้นทุน = 10,761.33 / 1.20 = 8,967.78 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน สมทรัพย์)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

33

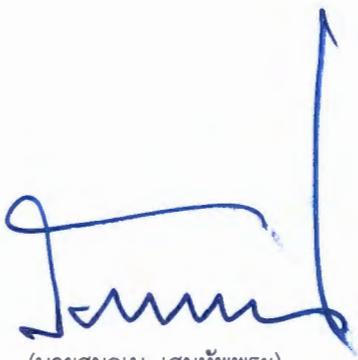
6.4(1) ขอบคั่นหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

(DWG.NO. RS-508)

GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	112.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,242.89 บาท	=	3,588.62	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	281.08 บาท	=	2,574.69	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
				รวม =	<u>6,410.31</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	6,410.31	/ 10		=	<u>641.03</u>	บาท/ม.



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

34 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระ่อง ขนาด 40x40 ซม. ทหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40 x 40 CM GROOVING)

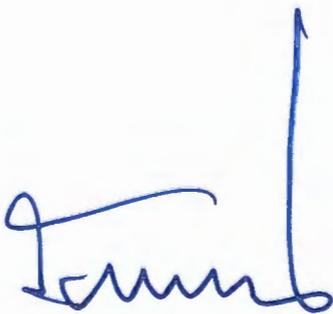
รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.00 กม.	=	158.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม	<u>531.76</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	531.76 x 1.40 x 90 %	=	670.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.99	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING =	<u>705.01</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	5.60	บาท	=	392.00	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90	ลบ.ม.ๆ ละ	2,242.89	บาท	=	10,990.16	บาท
ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป WIRE MESH Dis 4.mm.@ 0.15 m.#	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	42.50	บาท	=	2,975.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	5.00	บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม.ๆ ละ	281.08	บาท	=	196.76	บาท
SAND BEDDING	3.50	ลบ.ม.ๆ ละ	705.01	บาท	=	2,467.54	บาท
ค่าขัดยาบฉิวพื้น	70.00	ตร.ม.ๆ ละ	30.00	บาท	=	<u>2,100.00</u>	บาท
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>19,471.46</u>	บาท	
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.		19,471.46 / 70	=	<u>278.16</u>	บาท/ตร.ม.	



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

35 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม.ชนิด 2 (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) พร้อมเป้าสะท้อนแสง	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,869.06	4,653.96	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	25.00	825.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	35.00	4,480.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(0.399 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					188,034.89	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					1,469.02	บาท/ม.



(นายสมคน เสมหัทธพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
-	ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง 949 กม. เป็นเงิน	2,477.05	บาท/ตัน		=	2.48 บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					=	รวม = 44.58 บาท/กก.
	ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.58	=	267.48 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
-	ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง 949 กม. เป็นเงิน	2,477.05	บาท/ตัน		=	2.48 บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					=	รวม = 62.58 บาท/กก.
	ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.58	=	25.03 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
-	ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
-	ค่าขนส่ง 949 กม. เป็นเงิน	2,477.05	บาท/ตัน		=	2.48 บาท/กก.
-	ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
					=	รวม = 122.58 บาท/กก.
	ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.58	=	24.52 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
-	ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
-	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.20	บาท/ลิตร		=	1,328.00 บาท/วัน
-	ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง		=	345.00 บาท/วัน
					=	รวม = 3,419.03 บาท/วัน



(นายสมศเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

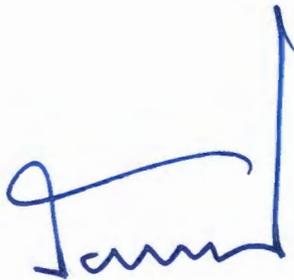
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.20	บาท/ลิตร	=	996.00
				รวม =	1,916.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,535.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสมคน เสมทัพรพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

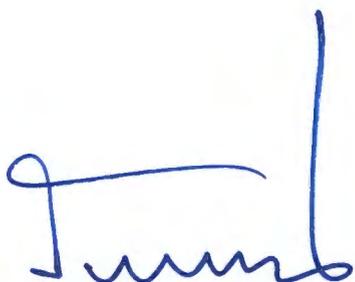
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ 6.00 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)		=	42.00		บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 949 กม. เป็นเงิน	2,477.05 บาท/ตัน	=	2.48		บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00 บาท/ตัน	=	0.10		บาท/กก.
			<u>รวม =</u>	44.58	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic 6.00 กก. @	44.58 =			267.48	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)		=	60.00		บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 949 กม. เป็นเงิน	2,477.05 บาท/ตัน	=	2.48		บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10		บาท/กก.
			<u>รวม =</u>	62.58	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว 0.40 กก.@	62.58 =			25.03	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ 0.20 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)		=	120.00		บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 949 กม. เป็นเงิน	2,477.05 บาท/ตัน	=	2.48		บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100 บาท/ตัน	=	0.10		บาท/กก.
			<u>รวม =</u>	122.58	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก.@	122.58 =			24.52	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)	=	1,746.03		บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 33.20 บาท/ลิตร	=	1,328.00		บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง	=	345.00		บาท/วัน
			<u>รวม =</u>	3,419.03	บาท/วัน



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

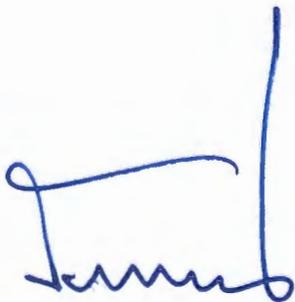
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	33.20	บาท/ลิตร =	996.00	บาท/วัน
				รวม =	1,916.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,535.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.23 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสมคน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหวัช - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

38 6.17(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE "E") (DWG. NO. EN-308)

ฐานราก

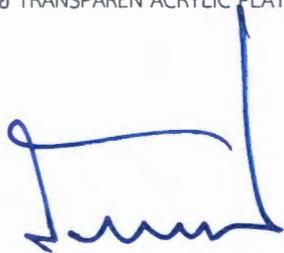
งานดินขุด	12.896	ลบ.ม. @	48.44	บาท	=	624.68	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.35	ลบ.ม. @	749.35	บาท	=	262.27	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.35	ลบ.ม. @	1,869.06	บาท	=	654.17	บาท
คอนกรีตกำลังอัด 20 Mpa	1.40	ลบ.ม. @	2,242.89	บาท	=	3,140.05	บาท
เหล็กเสริม SD 40	168.18	กก. @	26.68	บาท	=	4,487.04	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.205	กก. @	28.74	บาท	=	120.85	บาท
ไม้แบบ(2)	5.12	ตร.ม. @	281.08	บาท	=	1,439.13	บาท
						รวม	10,728.19

บาท...(1)

ศาลา

Anchor Bolts Ø 12 mm.x0.70 m.	8.00	ชุด @	73.00	บาท	=	584.00	บาท
Base Plate 400x400x20 mm.	2.00	ชุด @	655.24	บาท	=	1,310.48	บาท
Plate 70x100x12 mm.	8.00	ชุด @	8.49	บาท	=	67.92	บาท
เสาแกน WF-200x200x8x12 mm.	13.60	ม. @	1,626.74	บาท	=	22,123.66	บาท
Composite Beam (เหล็กแผ่นหนา 6 มม.)	179.63	กก. @	24.00	บาท	=	4,311.12	บาท
เหล็ก Channel C-100x50x5x7.5 mm.	12.00	ม. @	231.19	บาท	=	2,774.28	บาท
รางน้ำ U-shape Stainless Steel Gutter	6.20	ม. @	600.00	บาท	=	3,720.00	บาท
ท่อ Stainless Steel Hollow Ø 4"	6.00	ม. @	350.00	บาท	=	2,100.00	บาท
ROOF DRAIN	2.00	ชุด @	250.00	บาท	=	500.00	บาท
ข้อจ่อ 45	4.00	ชุด @	90.00	บาท	=	360.00	บาท
METAL SHEET ROOFING 0.5 mm. THK.	12.40	ตร.ม. @	165.85	บาท	=	2,056.54	บาท
Aluminum 0.5 mm. THK	13.82	ตร.ม. @	200.00	บาท	=	2,764.00	บาท
Translucent plastic Plate (3 มม.)	4.16	ตร.ม. @	538.36	บาท	=	2,239.58	บาท
SU Galvanized Column Pipe Ø 0.80 mm.	3.75	ม. @	400.50	บาท	=	1,501.88	บาท
Galvanized Seat	3.80	ม. @	1,200.00	บาท	=	4,560.00	บาท
เหล็กฉาก L-50x50x4 mm.	32.00	ม. @	69.48	บาท	=	2,223.36	บาท
เหล็กฉาก L-100x100x10 mm.	8.00	ม. @	320.07	บาท	=	2,560.56	บาท
เหล็ก □100x50x3.2 mm.	8.00	ม. @	159.25	บาท	=	1,274.00	บาท
เหล็ก □50x50x2.3 mm.	26.40	ม. @	74.60	บาท	=	1,969.44	บาท
BENDING STEEL FLAT BAR 3.2 MM.THK.	17.68448	กก. @	24.54	บาท	=	433.98	บาท
Aluminum Composite 0.5 mm.THK.	6.40	ตร.ม. @	688.52	บาท	=	4,406.53	บาท
Angle Steel Bar	20.00	ชุด @	255.20	บาท	=	5,104.00	บาท
แผ่นป้าย TRANSPARENT ACRYLIC PLATE	1.00	ตร.ม. @	537.24	บาท	=	537.24	บาท
						รวม	69,482.57

บาท...(2)



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

39 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 15,029.75 = 15,029.75 บาท
ค่างานต้นทุน = 15,029.75 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1273+100 - กม.1274+040 LT. และ กม.1273+100 - กม.1273+380 RT.

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

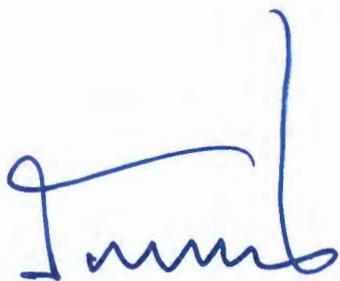
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,538.00	9,228.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,115.00	1,115.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 91,431.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 180 วัน

ค่างานต้นทุน = 15,029.75 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายสมศเน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ