

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สายฉะเชิงเทรา – บางน้ำเปรี้ยว ตอน ๑
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๗๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สายฉะเชิงเทรา – บางน้ำเปรี้ยว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘+๗๗๕.๐๐๐ - กม.๑๕+๔๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๖๒๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ บูรณะทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Barrier Median กว้าง ๑.๖๐ – ๓.๖๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบคอนกรีต (JPCP) หนา ๐.๓๒ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๑,๐๒๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมือง และอำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๗๔,๙๙๕,๒๕๙.๐๑ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายนิรันดร์ จันทร์ชม	กรรมการ
๖.๓ นายวสุ วิทยเขตปลา	กรรมการ
๖.๔ นายคงเดช อีรัตน์เขต	กรรมการ
๖.๕ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1

กม 8+775.000 ถึง กม.15+400.000

ระยะทางยาวประมาณ 6.625 กม.

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง ตอน (1)+(2) ≥ 700 ล้านบาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน. (1)+(2) ≥ 200 ล้านบาท
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) ≥ 900 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

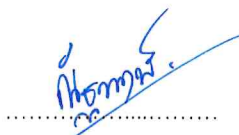
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1440	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

$F_{(รวม)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468


นายรัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
ประธานคณะกรรมการ


นายนิรันดร์ จันทร์ชม
กรรมการ


นายสุ วิทยเขตปลา
กรรมการ


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
กรรมการ


นายวิชัย สุนันท์อินยง
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่ารั้ว) ๑๖ โครงการ ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไป- ไร่ด้วยแล้ว
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน I
Km 8+775.000 ถึง Km.15+400.000
รวมระยะทางยาว 6.625 กิโลเมตร

จากค่างาน
435,979,219.24 บาท
227,533,039.77 บาท
11,483,000.00 บาท

จากค่างาน
381,100,683.73 บาท
198,406,757.05 บาท
11,483,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	คูณค่า F			ราคาต่อหน่วย	คูณค่า F
1	รื้อถอนและรื้อถอนคอนกรีตเป็นต้นทาง								
1.1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA. 9+496.857	L.S.	1	89,880.00	1.1440	89,880.00	1.1440	102,822.72	102,822.72
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.2	AT STA. 11+476.468	L.S.	1	151,710.00	1.1440	151,710.00	1.1440	173,556.24	173,556.24
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.3	AT STA. 12+906.728	L.S.	1	151,710.00	1.1440	151,710.00	1.1440	173,556.24	173,556.24
	เป็นเงิน	บาท							
1.1.4	AT STA. 15+046.523	L.S.	1	137,810.00	1.1440	137,810.00	1.1440	157,654.64	157,654.64
	เป็นเงิน	บาท							
1.5	REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	11,800	177.54	1.1440	2,094,972.00	1.1440	2,031.11	2,396,698.00
	เป็นเงิน	บาท							
1.6	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK	SQ.M.	72,100	19.59	1.1440	1,412,439.00	1.1440	22.41	1,615,761.00
	เป็นเงิน	บาท							
1.7	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	6	5,000.00	1.1440	30,000.00	1.1440	5,720.00	34,320.00
	เป็นเงิน	บาท							
1.8	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	18	1,572.80	1.1440	28,310.40	1.1440	1,799.28	32,387.04
	เป็นเงิน	บาท							
1.9	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	200	131.07	1.1440	26,214.00	1.1440	149.94	29,988.00
	เป็นเงิน	บาท							
2	EARTH WORK								
2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	118,000	3.76	1.1440	443,680.00	1.1440	4.30	507,400.00
	เป็นเงิน	บาท							
2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM.	69,300	53.93	1.1440	3,737,349.00	1.1440	61.70	4,275,810.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,000	59.32	1.1440	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	เป็นเงิน	บาท							
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	2,000	59.32	1.1440	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	เป็นเงิน	บาท							
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	2,000	59.32	1.1440	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	เป็นเงิน	บาท							

นายสุวิทย์ จันทร์สุรกุล
ประธานคณะกรรมการ


นายสุวิทย์ จันทร์สุรกุล
กรรมการ

นายสุวิทย์ จันทร์สุรกุล
กรรมการ


นายสุวิทย์ จันทร์สุรกุล
กรรมการ

นายสุวิทย์ จันทร์สุรกุล
กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการราคา.....หน่วยเป็นค่าหัวสื่อ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง	
				(บาท)	(บาท)				(บาท)	(บาท)
2.3	EMBANKMENT		68.300	475.83		32,499,189.00	1.1440	544.35		37,179,105.00
	2.3(2) SAND EMBANKMENT									
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	2.3(4) COMPACTED SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND		950	455.69		432,905.50	1.1440	521.31		495,244.50
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK		140	467.51		65,451.40	1.1440	534.83		74,876.20
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	2.3(8) POROUS BACKFILL		100	1,031.59		103,159.00	1.1440	1,180.14		118,014.00
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
3	SUBBASE AND BASE COURSES									
	3.1 SUBBASES									
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE		18,400	505.55		9,265,320.00	1.1440	576.06		10,599,504.00
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE		5,900	166.76		983,884.00	1.1440	190.77		1,125,543.00
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	3.2 BASE COURSES									
	3.2(7) CEMENT TREATED BASE		31,130	901.06		28,049,997.80	1.1440	1,030.81		32,089,115.30
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	3.2(7.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE		3,090	2,524.46		7,800,581.40	1.1440	2,887.98		8,923,858.20
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	3.3 SHOULDER									
	3.3(5) VERGE		4,050	48.75		197,437.50	1.1440	55.77		225,868.50
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM THICK		77,350	14.52		1,123,122.00	1.1440	16.61		1,284,783.50
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
4	SURFACE COURSES									
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT		133,500	32.16		4,295,560.00	1.1440	36.79		4,911,465.00
	4.1(1) PRIME COAT									
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									
	4.3 ASPHALT CONCRETE		133,500	249.10		33,254,850.00	1.1440	284.97		38,043,495.00
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 4 CM. THICK AC 60-70									
	เป็นเงิน.....บาท									
	.....ค่าหัวสื่อ									


 นายจิติพงษ์ จิตติพงษ์
 วิศวกร
 หน่วยงาน


 นายจิติพงษ์ จิตติพงษ์
 วิศวกร
 หน่วยงาน


 นายจิติพงษ์ จิตติพงษ์
 วิศวกร
 หน่วยงาน


 นายจิติพงษ์ จิตติพงษ์
 วิศวกร
 หน่วยงาน

ลำดับ ที่	รายละเอียด งาน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		ปัจจัย (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย รวมค่า F	ราคาต่อ บาท
				(บาท)	(บาท)				
4.8	งานถนนคอนกรีตแบบเป็นผิวหน้าเดียว JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)	SQ.M.	133,500	787.56	909.97	105,139,260.00	1.1440	909.97	120,279,495.00
4.8(1)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	190	711.81	814.31	135,243.90	1.1440	814.31	154,718.90
4.8(2)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร EXPANSION JOINT	M.	34,050	427.00	488.49	14,539,350.00	1.1440	488.49	16,633,084.50
4.8(3)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร CONTRACTION JOINT	M.	26,500	102.89	117.71	2,726,585.00	1.1440	117.71	3,119,315.00
4.8(5)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร LONGITUDINAL JOINT	M.	1,340	235.62	258.11	279,768.80	1.1440	258.11	320,056.40
4.8(5.1)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	13,040	45.89	52.50	598,405.60	1.1440	52.50	684,600.00
4.8(5.2)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.							
4.8(6)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร DUMMY JOINT	M.							
5	STRUCTURES								
5.1	CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES								
5.1(1.1)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร AT STA. 9+897.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (1X12.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	12	110,264.89	1,264,517.8	1,323,178.68	1.1468	1,264,517.8	1,517,421.36
5.1(1.2)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร AT STA. 9+897.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (1X12.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	12	110,264.89	1,264,517.8	1,323,178.68	1.1468	1,264,517.8	1,517,421.36
5.1(1.3)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร AT STA. 11+477.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (1X6.00)+(1X8.00)+(1X6.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	20	94,201.86	1,080,330.69	1,884,037.20	1.1468	1,080,330.69	2,160,613.80
5.1(1.4)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร AT STA. 11+477.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (1X6.00)+(1X8.00)+(1X6.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	20	94,201.86	1,080,330.69	1,884,037.20	1.1468	1,080,330.69	2,160,613.80
5.1(1.5)	เป็นผิวหน้าเดียว ตารางกิโลเมตร AT STA. 12+907.000 (LT.& RT.) ROADWAY WIDTH 24.00 M. SKEW 10° SPAN (1X6.00)+(1X8.00)+(1X6.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.	M.	20	252,003.30	266,061.38	4,640,066.00	1.1468	266,061.38	5,321,227.60

นายสมชาย ใจดี
ประธานคณะกรรมการ

นายสมชาย ใจดี
กรรมการ

นายสมชาย ใจดี
กรรมการ

นายสมชาย ใจดี
กรรมการ

นายสมชาย ใจดี
กรรมการ

นายสมชาย ใจดี
กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการราคา.....หน่วยเป็นพันรูปี	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
5.1(1.6)	AT STA. 15+047.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (3X10.00) WITH SIDEWALK 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	30	89,616.75	2,688,502.50	1.1468	102,772.49	3,083,174.70
5.1(1.7)	AT STA. 15+047.000 (R.T.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° SPAN (3X10.00) WITH SIDEWALK 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	30	89,616.75	2,688,502.50	1.1468	102,772.49	3,083,174.70
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	SQ.M.	1,840	1,838.05	3,382,012.00	1.1440	2,102.73	3,869,023.20
5.1(5)	BEARING UNIT เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	SQ.M.	10,140	3,597.88	36,479,461.20	1.1440	4,113.63	41,732,488.20
5.1(17)	PEDESTRIAN BRIDGE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	EACH	1	2,265,479.29	2,265,479.29	1.1468	2,598,051.65	2,598,051.65
5.1(17.1)	STA. 12+650.000 (APPROX.) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 26.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	38,940	1,035.35	40,316,529.00	1.1468	1,187.34	46,235,019.60
5.1(10)	DRIVEN PILE 5.1(10.1) P.C. PILE SIZE 0.26 x 0.26 M. 5.1(10.2) P.C. PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	75,070	1,855.30	139,277,371.00	1.1468	2,127.66	159,723,436.20
5.1(16)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	150	772.50	115,875.00	1.1468	885.90	132,885.00
5.3	R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	750	738.60	553,950.00	1.1440	844.96	633,720.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	151	3,106.47	469,076.97	1.1440	3,553.80	536,623.80
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	900	4,502.64	4,052,376.00	1.1440	5,151.02	4,635,918.00
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	M.	175	3,619.20	633,360.00	1.1440	4,140.36	724,563.00
6	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	SQ.M.	1,550	556.02	861,831.00	1.1440	636.09	985,939.50
6.1(14)	SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง สี่เหลี่ยม	SQ.M.	34,600	14.88	514,848.00	1.1440	17.02	588,892.00

.....
นายวิชาญ ตูมพันธ์
กรรมการบริหารงาน


.....
นายทองสุข ธีระรัตนชิต
กรรมการ

.....
นายสุวิทย์ วัชรกุลพิบูลย์
กรรมการ

.....
นายธีรวัฒน์ วัชรกุล
กรรมการ


.....
นายสุวิทย์ วัชรกุล
ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการราคา.....หน่วยเป็นสิบล้าน	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุทธิ F	ราคาจริง (บาท)
				ปริมาณ (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY	CUM.	6.920	68.05		1.1440	77.85	538,722.00
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.1(15.2)	CLAY							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES	EACH	18	31,839.52		1.1440	36,424.41	655,639.38
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(1.3)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	12	22,576.94		1.1440	25,828.02	309,936.24
6.3(1.4)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS	EACH	50	9,852.94		1.1440	11,271.76	563,888.00
6.3(2.2)	TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	12	1,499.47		1.1440	1,715.39	20,584.68
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	28	11,040.23		1.1440	12,630.02	353,640.56
6.3(5.1)	FOR R.C.P DIA 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(7)	R.C. U-DITCH	M.	180	4,966.14		1.1440	5,681.26	1,022,626.80
6.3(7.1)	TYPE A							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(7.5)	TYPE E							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,580	430.53		1.1440	492.53	778,197.40
6.3(9.2)	TYPE II							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	175	4,498.12		1.1440	5,145.85	900,523.75
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							
6.3(11.8.5)	TYPE 5D 1.00 M < H ≤ 2.00 M.							
	เป็นเงิน บาท ค่าจ้าง สี่หน่วย							


 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 ประธานคณะกรรมการ


 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 กรรมการ


 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 กรรมการ


 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 กรรมการ


 นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 กรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและรายละเอียด	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาม	
				(บาท)	(บาท)				(บาท)	(บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER									
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	M.	2,775	733.87	2,036,489.25	1,1440	839.55	2,329,751.25		
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(8.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	M.	2,930	3,035.68	8,894,542.40	1,1440	3,472.82	10,175,362.60		
	6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	M.	3,350	3,281.09	10,991,451.50	1,1440	3,755.57	12,574,459.50		
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(9.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	EACH	18	49,579.36	892,428.48	1,1440	56,718.79	1,020,918.22		
	6.4(10) TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	EACH	13	102,938.39	1,338,199.07	1,1440	117,761.52	1,530,899.76		
6.5	PAVING BLOCK									
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.50 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	SQ.M.	2,950	500.15	1,475,442.50	1,1440	572.17	1,687,901.50		
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	SQ.M.	1,700	238.12	404,804.00	1,1440	272.41	463,097.00		
6.8	GUARDRAIL									
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	M.	2,040	1,359.83	2,774,053.20	1,1440	1,555.65	3,173,526.00		
6.9	MARKER AND GUIDE POST									
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.3) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	EACH	14	2,200.59	30,808.26	1,1440	2,517.47	35,244.58		
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	EACH	125	536.50	67,062.50	1,1440	613.76	76,720.00		
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	EACH	5	1,340.00	6,700.00	1,1440	1,532.96	7,664.80		
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ สี่ท่อน	EACH	116	80.00	9,280.00	1,1440	91.52	10,616.32		


 นายชัยพร วิเศษศรีวงศ์
 ประธานคณะกรรมการ



 นายชัยพร วิเศษศรีวงศ์
 กรรมการ


 นายชัยพร วิเศษศรีวงศ์
 กรรมการ



 นายคงเดช วิรัชคานนท์
 กรรมการ



 นายวิชาญ คุนหมื่นชัย
 กรรมการ


ลำดับ ที่	รายละเอียดราคา...หน่วยเป็นค่าวัสดุ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)				
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	EACH	337	80.00	26,960.00	1,1440	91.52	30,842.24	
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	EACH	259	80.00	20,720.00	1,1440	91.52	23,703.68	
6.10	TRAFFIC SIGNS								
6.10(1)	SIGN PLATE								
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	SQ.M	70	3,479.42	243,559.40	1,1440	3,980.46	278,632.20	
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	SQ.M	10	5,049.42	50,494.20	1,1440	5,776.54	57,765.40	
6.10(2)	SIGN POST								
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	M.	275	367.55	101,076.25	1,1440	420.48	115,632.00	
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	M.	60	418.03	25,081.80	1,1440	478.23	28,693.80	
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย								
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	SQ.M	17	7,976.26	135,596.42	1,1440	9,124.84	155,122.28	
6.10(6)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	EACH	2	358,034.07	716,068.14	1,1440	409,590.98	819,181.96	
6.11	ROADWAY LIGHTINGS								
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF เป็นเงิน.....บาท.....ค่าวัสดุต่อหน่วย	EACH	93	43,932.01	4,085,676.93	1,1440	50,258.22	4,674,014.46	


นายชัยบูรณ์ ไชยบูรณ์
ประธานคณะกรรมการ


นายชัยบูรณ์ ไชยบูรณ์
กรรมการ


นายชัยบูรณ์ ไชยบูรณ์
กรรมการ


นายชัยบูรณ์ ไชยบูรณ์
กรรมการ


นายชัยบูรณ์ ไชยบูรณ์
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการราคา.....หน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย สุทธิ F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				ปริมาณ (บาท)	F			
6.13	6.11(2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	96	42,297.81	1,140	48,388.69	4,645,314.24	
	6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	6	19,248.18	1,140	22,019.92	132,119.52	
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,970	314.89	1,140	360.23	709,653.10	
	6.14(2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,460	314.89	1,140	360.23	886,165.80	
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,900	70.00	1,140	80.08	152,152.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	700	70.00	1,140	80.08	56,056.00	
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	546	230.00	1,140	263.12	145,663.52	
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(2) จุดพักโดยสาร TYPE G เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	EACH	6	146,414.05	1,140	167,497.67	1,004,986.02	
	8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	P.S.	1	785,904.84	1,140	899,075.14	899,075.14	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 ชุดเครื่องมือการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	P.S.	1	2,664,437.36	1,140	3,048,116.34	3,048,116.34	
	8.2.2 ที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....ตาราง ต่อหน่วย	P.S.	1	1,947,180.00	1,140	2,227,573.92	2,227,573.92	

นายสุทัศน์ วิไลธรรม
ประธานคณะกรรมการ

นายวิวัฒน์ จันทร์
กรรมการ

นายสุวิทย์ วัฒนพงศ์
กรรมการ

นายเดช ธีรวัฒนพงศ์
กรรมการ

นายวิรัช ตุ่นน้อย
กรรมการและช่างภาพ

ลำดับ ที่	จากงบประมาณ.....จ่ายเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อหน่วย (บาท)
				(บาท)	(บาท)			
9	ค่าใช้เขียนพิเศษ							
9.1	ค่าจ้างพิมพ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,994,000.00	1.0000	6,994,000.00	6,994,000.00	
9.2	ค่าจ้างเขียนร่างราคา เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,348,900.00	1.0000	3,348,900.00	3,348,900.00	
9.3	บัญชีแสดงรูปแบบของโครงการ และกรณี รูปถ่ายของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
9.4	ค่าจ้างงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00	
				รวมเป็นเงิน			รวมเป็นเงิน	674,995,359.01


จากรวมเงินที่ถูกต้องเขียนเป็นค่าน้ำเสีย
(หรือข้อคิดเงินที่เกินส่วนเกินที่เกินส่วนต่อตัวกับรายการนี้(ต่าง)

- (1) หารรวมค่าจ้างพิมพ์งานก่อสร้างทาง = 381,100,683.73 บาท
- (2) หารรวมค่าจ้างเขียนร่างราคาและค่าใช้เขียน = 198,406,757.05 บาท
- (3) หารรวมค่าใช้เขียนพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้เขียนอื่นๆ = 11,483,000.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1,1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและอู่เทียบ = 1,1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้เขียนพิเศษตามข้อกำหนด = 1,0000


นายสรนตรี สอนรัตน์
ประธานคณะกรรมการ


นายสรนตรี สอนรัตน์
กรรมการ


นายสุวิทย์ สอนรัตน์
กรรมการ


นายเดช สอนรัตน์
กรรมการ


นายวิชัย สอนรัตน์
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1
ระหว่างกม 8+775.000 ถึง กม.15+400.000
รวมระยะทางยาว 6.625 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องอ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวง ไม่อาจอ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคา ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่กึ่งถาวรและสำนักงานชั่วคราว ที่พักรับจ้าง เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาข้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยอนุภาพของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G-แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


นายพงษ์พร วิไลธรรมวีวินิช

ประธานคณะกรรมการ


นายพงษ์พร วิไลธรรม

กรรมการ


นายสุ วิเศษสถาปนา

กรรมการ


นายคงเดช วีร์รัตนเขต

กรรมการ

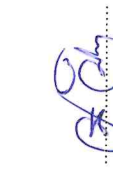

นายวิชัย ภูมพันธ์


กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้สิ่งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมอุปกรณ์อย่างครบครันให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดื่มที่สะอาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr คือดพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr คือดพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่มที่สะอาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาด ไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาด ไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาด ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาที่ลึกลับและบุผนวกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำหรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มความสะดวกสบายกับสภาพภูมิอากาศ หรือทั้งคู่แต่รักษาน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาสัญญา
- 3.1.2.2 ระเบียบ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมคุณภาพของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับระเบียบราชการ - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


 นายณัฐพงษ์ วิไลธรรมวิจิตร
 ประธานคณะกรรมการ


 นายณัฐพงษ์ วิไลธรรม
 กรรมการ


 นายสุวิทย์ วิไลธรรม
 กรรมการ


 นายคณเดช วีระรัตนเขต
 กรรมการ


 นายวิชัย สุทินเทียนอง
 กรรมการและเลขานุการ


1. บั๊ยะประกาศโครงการ
2. สัญญาจ้างวิศวกรและช่างเทคนิค 1 คน
3. โครงการหลักยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟมือถือ 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. บั๊ยะแต่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจางรั้วมอดู
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาทรง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่นี้ลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multi-function) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)


10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการกำจัดป่าขาด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ที่การบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


นายธีรพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
ประธานคณะกรรมการ


นายสุ วิทย์เขตป่า
กรรมการ


นายคงเดช ธีรรัตนเขต
กรรมการ


นายวิชัย สุมนกันตชัย
กรรมการและเลขานุการ

13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งบัญชีโครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของบัญชีเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขออนุมัติเพิ่มเติมสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดังกล่าว และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหนักของราชการของผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการที่เรือหมายราชการทั้งหมดในโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของราชการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่ขบวนรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานขณะขณะประกอบประกอบผู้ว่าราชการหลวงแผ่นดินและผู้ว่าราชการหลวงแผ่นดินและ

ผู้ว่าราชการหลวงสืบปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนพยานพาหนะเดิมบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนพยานพาหนะก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่าผ่านทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นควมหนึ่งสิ่งของราชการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการ ใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการ ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน

นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง คำว่าที่ กค (กาว)0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวงทางการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)


นายจิติพงษ์ จิตติพงษ์
ประธานคณะกรรมการ


นายนิรันดร์ จันทิรม
กรรมการ


นายสุวิทย์ วัฒนชัย
กรรมการ


นายเดช ธีรคันเขต
กรรมการ


นายวิชัย สุพันธ์
กรรมการและเลขานุการ

- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดค่าค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาทำกับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาทำกับ 2.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้อยู่ในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ในบริเวณงาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย จะเข็งเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1

ระหว่างกม 8+775.000 ถึง กม.15+400.000

รวมระยะทางยาว 6.625 กิโลเมตร



นายนิรันดร์ จันทร์ชม

กรรมการ



นายวิเศษย์ วิไลศรีฐิตินิช

ประธานคณะกรรมการ



นายวิเศษย์ วิไลศรีฐิตินิช

กรรมการ



นายวิเศษย์ วิไลศรีฐิตินิช

กรรมการ



นายวิเศษย์ วิไลศรีฐิตินิช

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 1
ระหว่างกม 8+775.000 ถึง กม.15+400.000
รวมระยะทางยาว 6.625 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 899,075.14 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 185.514 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,846.40 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	18,352.69	=	36,705.38 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	12 ชุด	@	1,661.73	=	19,940.76 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	518.61	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	120 ชุด	@	410.57	=	49,268.40 บาท
5. BATTERY 75 A	12 ชุด	@	2,701.11	=	32,413.32 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,160.89	=	216,089.00 บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,744.92	=	34,898.40 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	650 ชุด	@	248.50	=	161,525.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	378.16	=	37,816.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	410.57	=	41,057.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	108.04	=	1,080.40 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	101.61	=	12,193.20 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,600 ม.	@	925.05	=	2,405,130.00 บาท
			รวม	=	<u>3,048,116.34 บาท</u>


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช
ประธานคณะกรรมการ


นายนิรันดร์ จันทรชม
กรรมการ


นายสุ วิทยเขตปลา
กรรมการ


นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
กรรมการ


นายวิชัย สุนันท์ยั้ง
กรรมการและเลขานุการ