

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สายฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน ๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๗๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยเจ็ดสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สายฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๕+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๘+๔๐๙.๕๑๒ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๐๐๙ กิโลเมตร รวมงานติดตั้ง
ไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ บูรณะทาง
เดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร
เกาะกลางเป็นแบบ Barrier Median และเกาะยก ผิวทางเป็นแบบคอนกรีต (JPCP) หนา ๐.๓๒ และ หนา
๐.๒๘ เมตร

- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๗๔,๙๘๐,๖๓๓.๓๒ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายนิรันดร์ จันทร์ชม	กรรมการ
๖.๓ นายธีรภูมิ อนุญาโต	กรรมการ
๖.๔ นายพรชัย สกกุลแท้	กรรมการ
๖.๕ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2

กม 15+400.000 ถึง กม.18+409.512

ระยะทางยาวประมาณ 3.009 กม.

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง ตอน 1+2 ≥ 700 ล้านบาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1+2 ≥ 200 ล้านบาท
ค่างานต้นทุนรวม (1) + (2) ≥ 900 ล้านบาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

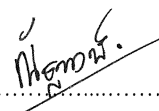
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	<u>> 700</u>	ล้านบาท	F =	1.1440	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1440</u>	

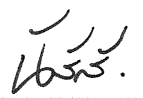
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	<u>> 200</u>	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	

$F_{(ใหม่)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

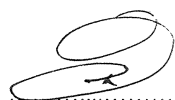
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468


.....
นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายนิรันดร์ จันทรธม
กรรมการ


.....
นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ

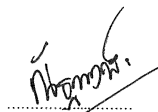

.....
นายพรชัย สุกตแต่
กรรมการ

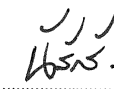

.....
นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ ๑๑ เร่งงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2
 กม 15+400.000 ถึง กม.18+409.512
 รวมระยะทางยาว 3.009 กิโลเมตร


	ราคาต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	306,641,930.11 บาท	งานทาง 350,797,064.24 บาท
งานสะพาน	271,983,778.46 บาท	งานสะพาน 311,911,009.08 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	12,272,560.00	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 12,272,560.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1.1 AT STA. 17+510.339	L.S.	1	1,169,060.00	1,169,060.00	1.1440	1,337,404.64	1,337,404.64
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.1.2 AT STA. 17+846.911	L.S.	1	1,014,240.00	1,014,240.00	1.1440	1,160,290.56	1,160,290.56
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.2 PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	18	139.36	2,508.48	1.1440	159.43	2,869.74
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	14,920	210.33	3,138,123.60	1.1440	240.62	3,590,050.40
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	75,070	21.46	1,611,002.20	1.1440	24.55	1,842,968.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1440	5,720.00	5,720.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	51	1,572.80	80,212.80	1.1440	1,799.28	91,763.28
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	100	131.07	13,107.00	1.1440	149.94	14,994.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN BOARD	EACH	1	14,364.00	14,364.00	1.1440	16,432.42	16,432.42
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL							
	1.12.1 AT STA. 16+041.298	L.S.	1	7,864.00	7,864.00	1.1440	8,996.42	8,996.42
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	1.12.2 AT STA. 18+409.512	L.S.	1	7,864.00	7,864.00	1.1440	8,996.42	8,996.42
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายวิชัย วิไลพรหมสูวณิช
 ประธานคณะกรรมการ

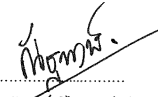

 นายจิรวัฒน์ จินทรธรรม
 กรรมการ

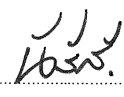

 นายธีรวุฒิ อนุญาโต
 กรรมการ



 นายพรชัย สุกข์แท้
 กรรมการ

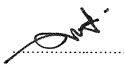

 นายวิชัย สุนันทชินยง
 กรรมการและเลขานุการ

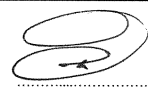
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	110,400	3.76	415,104.00	1.1440	4.30	474,720.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	35,500	53.93	1,914,515.00	1.1440	61.70	2,190,350.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1440	67.86	67,860.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1440	67.86	67,860.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	55,900	488.42	27,302,678.00	1.1440	558.75	31,234,125.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) COMPACTED SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	7,120	471.00	3,353,520.00	1.1440	538.82	3,836,398.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,800	482.82	869,076.00	1.1440	552.35	994,230.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	100	1,057.39	105,739.00	1.1440	1,209.65	120,965.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	10,180	480.27	4,889,148.60	1.1440	549.43	5,593,197.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	7,460	166.76	1,244,029.60	1.1440	190.77	1,423,144.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(7) CEMENT TREATED BASE							
	3.2(7.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	23,070	908.23	20,952,866.10	1.1440	1,039.02	23,970,191.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(7.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	2,280	2,530.98	5,770,634.40	1.1440	2,895.44	6,601,603.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	2,190	48.75	106,762.50	1.1440	55.77	122,136.30
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	79,800	14.52	1,158,696.00	1.1440	16.61	1,325,478.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ
 ประธานคณะกรรมการ

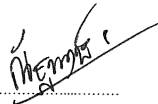

 นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ
 กรรมการ

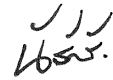

 นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
 กรรมการ


 นายพรชัย สฤกษ์
 กรรมการ

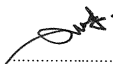

 นายวิชัย สุพันธ์อินทร์
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)				(บาท)
4	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	98,700	32.17		3,175,179.00	1.1440	36.80	3,632,160.00
	เป็นเงิน								
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	11,160	15.83		176,662.80	1.1440	18.11	202,107.60
	เป็นเงิน								
	4.3 ASPHALT CONCRETE								
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	11,160	340.81		3,803,439.60	1.1440	389.89	4,351,172.40
	เป็นเงิน								
	4.3(5) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 4 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	98,700	253.99		25,068,813.00	1.1440	290.56	28,678,272.00
	เป็นเงิน								
	4.7 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)								
	4.7(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	SQ.M.	90,100	796.27		71,743,927.00	1.1440	910.93	82,074,793.00
	เป็นเงิน								
	4.7(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	8,600	701.70		6,034,620.00	1.1440	802.74	6,903,564.00
	เป็นเงิน								
	4.7(3) EXPANSION JOINT								
	4.7(3.1) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	37	703.21		26,018.77	1.1440	804.47	29,765.39
	เป็นเงิน								
	4.7(3.2) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	67	622.87		41,732.29	1.1440	712.56	47,741.52
	เป็นเงิน								
	4.7(4) CONTRACTION JOINT								
	4.7(4.1) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	22,300	426.56		9,512,288.00	1.1440	487.98	10,881,954.00
	เป็นเงิน								
	4.7(4.2) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	2,130	372.83		794,127.90	1.1440	426.52	908,487.60
	เป็นเงิน								
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT								
	4.7(6.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)								
	4.7(6.1.1) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	18,350	94.03		1,725,450.50	1.1440	107.57	1,973,909.50
	เป็นเงิน								
	4.7(6.1.2) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	1,220	86.00		104,920.00	1.1440	98.38	120,023.60
	เป็นเงิน								


นายวิฑูรย์ วิไลธรรมช้วนวงศ์
ประธานคณะกรรมการ



นายจันทน์คร จันทน์ธรรม
กรรมการ

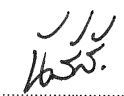

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ



นายพรชัย สุกเกล้า
กรรมการ


นายวิชัย สุนันทย์อินอง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	(บาท)				
	4.7(6.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)								
	4.7(6.2.1) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	1,650	177.16		292,314.00	1.1440	202.67	334,405.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	4.7(6.2.2) FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	M.	76	177.16		13,464.16	1.1440	202.67	15,402.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	4.7(7) DUMMY JOINT	M.	13,400	37.72		505,448.00	1.1440	43.15	578,210.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	4.7(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	120	869.30		104,316.00	1.1440	994.48	119,337.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
5	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1.1) AT STA. 17+505.760 (LT.) FRONTAGE ROAD ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW	M.	100	116,380.20		11,638,020.00	1.1468	133,464.81	13,346,481.00
	SPAN (5X20.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.2) AT STA. 17+511.520 (RT.) FRONTAGE ROAD ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW	M.	100	116,380.20		11,638,020.00	1.1468	133,464.81	13,346,481.00
	SPAN (5X20.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.3) AT STA. 17+845.380 (LT.) FRONTAGE ROAD ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW	M.	100	113,599.40		11,359,940.00	1.1468	130,275.79	13,027,579.00
	SPAN (5X20.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.4) AT STA. 17+845.380 (RT.) FRONTAGE ROAD ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW	M.	100	113,599.40		11,359,940.00	1.1468	130,275.79	13,027,579.00
	SPAN (5X20.00) WITH SIDEWALK 1.50 M.								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(1.5) AT STA. 17+679.300 (LT&RT.) MAIN ROAD ROADWAY WIDTH 17.60 M. SKEW	M.	431	267,631.17		115,349,034.27	1.1468	306,919.43	132,282,274.33
	SPAN (1X31.50)+(7X32.00)+(4X28.00)+(1X32.00)+(1X31.50)								
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,520	1,839.77		2,796,450.40	1.1440	2,104.70	3,199,144.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(5) BEARING UNIT								
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL (ST-1A)	SQ.M.	6,730	3,903.17		26,268,334.10	1.1440	4,465.23	30,050,997.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								


 นายวิชัย วิทธานศิริวิช
 ประธานคณะกรรมการ

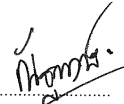

 นายนิรันดร์ จันทร์ธรรม
 กรรมการ


 นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
 กรรมการ



 นายพรชัย สกกุลแท้
 กรรมการ

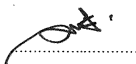

 นายวิชัย สุรนันทน์
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาดัง (บาท)
					(บาท)				
	5.1(9) BORED PILE								
	5.1(9.1) DIA. 1.00 M.	M.	5,500	7,297.23		40,134,765.00	1.1468	8,368.46	46,026,530.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(10) DRIVEN PILE								
	5.1(10.1) P.C. PILE SIZE 0.26 × 0.26 M.	M.	30,600	1,033.72		31,631,832.00	1.1468	1,185.47	36,275,382.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(10.2) P.C. PILE SIZE 0.40 × 0.40 M.	M.	12,320	1,856.92		22,877,254.40	1.1468	2,129.52	26,235,686.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(10.3) P.C. PILE SIZE 0.525 × 0.525M.	M.	3,950	2,881.23		11,380,858.50	1.1468	3,304.19	13,051,550.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(11) STATIC LOAD TEST ON								
	5.1(11.1) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	2	409,337.27		818,674.54	1.1468	469,427.98	938,855.96
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON								
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	2	83,835.92		167,671.84	1.1468	96,143.03	192,286.06
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST								
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	117	24,648.23		2,883,842.91	1.1468	28,266.59	3,307,191.03
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(14) DRILLING MONITORING TEST								
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	117	5,000.00		585,000.00	1.1468	5,734.00	670,878.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(15) SEISMIC INTEGRITY TEST								
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	117	500.00		58,500.00	1.1468	573.40	67,087.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST								
	5.1(16.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	M.	130	772.50		100,425.00	1.1468	885.90	115,167.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	310	743.88		230,602.80	1.1440	851.00	263,810.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40	2,128.46		85,138.40	1.1440	2,434.96	97,398.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย								


 นายวิวัฒน์ วิไลศรีวิชิต
 ประธานคณะกรรมการ

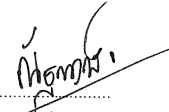

 นายจิรนต์ จันทรม
 กรรมการ

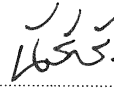

 นายธีรวุฒิ อนุญาโต
 กรรมการ



 นายพรชัย สุกเกล้า
 กรรมการ


 นายวิชัย สุพันธ์อินชง
 กรรมการและเลขานุการ

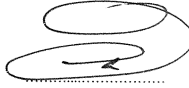
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	85	3,123.37	265,486.45	1.1440	3,573.14	303,716.90
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	375	1,875.40	703,275.00	1.1440	2,145.46	804,547.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,300	3,640.33	8,372,759.00	1.1440	4,164.54	9,578,442.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500	559.16	279,580.00	1.1440	639.68	319,840.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	15,300	14.88	227,664.00	1.1440	17.02	260,406.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	3,050	68.05	207,552.50	1.1440	77.85	237,442.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	22,923.47	91,693.88	1.1440	26,224.45	104,897.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	154	22,577.37	3,476,914.98	1.1440	25,828.51	3,977,590.54
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.6) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	19	17,167.40	326,180.60	1.1440	19,639.51	373,150.69
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.15) CATCH BASIN	EACH	15	10,189.93	152,848.95	1.1440	11,657.28	174,859.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	16	6,969.74	111,515.84	1.1440	7,973.38	127,574.08
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	157	1,500.66	235,603.62	1.1440	1,716.76	269,531.32
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


 นายวิชัย วิไลเศรษฐนิษ
 ประธานคณะกรรมการ

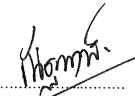

 นายจันทน์ จันทน์
 กรรมการ

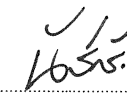

 นายธีรวุฒิ อนุญาโต
 กรรมการ

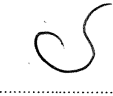

 นายพรชัย สุกฤกษ์
 กรรมการ

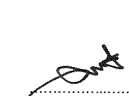

 นายวิชัย สุพันธ์อนันต
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คุณค่า F	(บาท)
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P DIA 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	4	11,089.67	44,358.68	1.1440	12,686.58	50,746.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P DIA 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	15,642.27	31,284.54	1.1440	17,894.76	35,789.52
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U- DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	785	2,542.91	1,996,184.35	1.1440	2,909.09	2,283,635.65
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	650	6,956.49	4,521,718.50	1.1440	7,958.22	5,172,843.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	500	432.89	216,445.00	1.1440	495.23	247,615.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	2,300	4,516.44	10,387,812.00	1.1440	5,166.81	11,883,663.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	9,600	739.27	7,096,992.00	1.1440	845.72	8,118,912.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(8.1) TYPE I	M.	680	3,042.92	2,069,185.60	1.1440	3,481.10	2,367,148.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(8.2) TYPE II	M.	1,120	3,298.65	3,694,488.00	1.1440	3,773.66	4,226,499.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(9) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(9.1) TYPE A	EACH	10	49,656.34	496,563.40	1.1440	56,806.85	568,068.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(10) TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	EACH	3	102,164.15	306,492.45	1.1440	116,875.79	350,627.37
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


นายวิฑูรย์ วิไลธรรมฐิวนิช
ประธานคณะกรรมการ

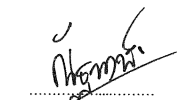

นายนิรันดร์ จันทรหม
กรรมการ

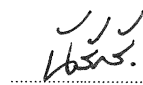

นายธีรวิฑู อนุญาโต
กรรมการ

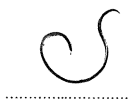

นายพรชัย สกกุลแท้
กรรมการ

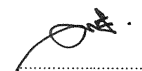

นายวิชัย สุนันท์ชินอง
กรรมการและเลขานุการ

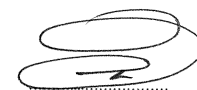
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.50 CM. THICK GREEN COLOUR	SQ.M.	18,600	502.72	9,350,592.00	1.1440	575.11	10,697,046.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	340	613.20	208,488.00	1.1440	701.50	238,510.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	1,010	1,352.98	1,366,509.80	1.1440	1,547.81	1,563,288.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.3)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	8	2,122.05	16,976.40	1.1440	2,427.63	19,421.04
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	42	538.53	22,618.26	1.1440	616.08	25,875.36
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3.2)	TYPE II BRASS TABLET	EACH	47	1,340.00	62,980.00	1.1440	1,532.96	72,049.12
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	410	80.00	32,800.00	1.1440	91.52	37,523.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	180	80.00	14,400.00	1.1440	91.52	16,473.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	75	80.00	6,000.00	1.1440	91.52	6,864.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	80	3,479.42	278,353.60	1.1440	3,980.46	318,436.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐนิธิ
ประธานคณะกรรมการ

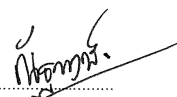

นายนิรันดร์ จันทร์ธรรม
กรรมการ

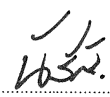

นายธีรวุฒิ อนุญาติ
กรรมการ


นายพรชัย สุกุลแท้
กรรมการ

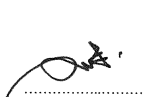

นายวิชัย สุรินทร์ชื่นยง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วย เป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	20	5,049.42	100,988.40	1.1440	5,776.54	115,530.80
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	310	372.38	115,437.80	1.1440	426.00	132,060.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	70	456.58	31,960.60	1.1440	522.33	36,563.10
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	35	7,976.26	279,169.10	1.1440	9,124.84	319,369.40
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING (ONE SIDE)	EACH	2	358,140.32	716,280.64	1.1440	409,712.53	819,425.06
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	145	31,312.01	4,540,241.45	1.1440	35,820.94	5,194,036.30
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	13	32,797.71	426,370.23	1.1440	37,520.58	487,767.54
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	78	43,096.74	3,361,545.72	1.1440	49,302.67	3,845,608.26
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	51	42,308.18	2,157,717.18	1.1440	48,400.56	2,468,428.56
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,133.40	129,067.20	1.1440	18,456.61	147,652.88
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.12(1.1) AT STA 16+041.298 (3 PHASE)	L.S.	1	767,076.17	767,076.17	1.1440	877,535.14	877,535.14
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


นายวิรัตน์ จันทรัมย์
ประธานคณะกรรมการ

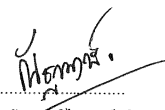

นายวิรัตน์ จันทรัมย์
กรรมการ

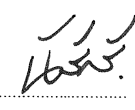

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ


นายพรชัย สกุลแท้
กรรมการ

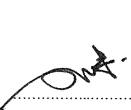

นายวิชัย สุนันทชินอง
กรรมการและเลขานุการ

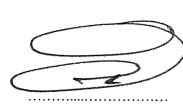
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)	(บาท)				
	6.12(1.2) AT STA 17+703.000 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,089,854.64	1,089,854.64	1.1440	1,246,793.71	1,246,793.71	
	6.12(1.3) AT STA 18+409.512 (4 PHASE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	1,167,828.14	1,167,828.14	1.1440	1,335,995.39	1,335,995.39	
	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,720	314.95	541,714.00	1.1440	360.30	619,716.00	
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,080	314.95	970,046.00	1.1440	360.30	1,109,724.00	
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1440	80.08	120,120.00	
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	350	70.00	24,500.00	1.1440	80.08	28,028.00	
	6.14(5) ROAD STUD เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	700	230.00	161,000.00	1.1440	263.12	184,184.00	
	6.16 BUS STOP SHELTER								
	6.16(12) จุดพักรถโดยสาร TYPE G เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	146,396.66	292,793.32	1.1440	167,477.78	334,955.56	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	785,904.84	785,904.84	1.1440	899,075.14	899,075.14	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,375,395.28	2,375,395.28	1.1440	2,717,452.20	2,717,452.20	
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68	


นายวิวัฒน์ วิไลศรีวิชิต
ประธานคณะกรรมการ


นายวิวัฒน์ จันทร์ชม
กรรมการ

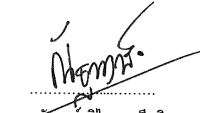

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ

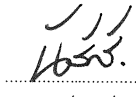

นายพรชัย สฤกษ์แท้
กรรมการ


นายวิชัย สุมน์นัยนง
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาดัง (บาท)
				(บาท)			คูณค่า F	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,296,000.00	7,296,000.00	1.0000	7,296,000.00	7,296,000.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (หรือยืมจัดเก็บสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นหรือสามสิบสามบาทสามสิบสองสตางค์)					รวมเป็นเงิน	590,898,268.57	รวมเป็นเงิน	674,980,633.32

- | | | | |
|---|---|----------------|-----|
| (1) ผลรวมค่างานค้นหุนงานก่อสร้างทาง | = | 306,641,930.11 | บาท |
| (2) ผลรวมค่างานค้นหุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 271,983,778.46 | บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 12,272,560.00 | บาท |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 | |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 | |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.0000 | |


นายศุภพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
ประธานคณะกรรมการ


นายนิรันดร์ จันทร์ชม
กรรมการ


นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ


นายพรชัย สกกุลเค็
กรรมการ


นายวิชัย สุพันธ์อินธอง
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2

ระหว่างกม 15+400.000 ถึง กม.18+409.512

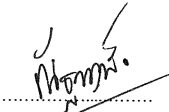
รวมระยะทางยาว 3.009 กิโลเมตร

หมายเหตุ

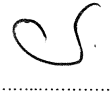
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


นายฉัตรชัย วิไลเศรษฐนิข
ประธานคณะกรรมการ

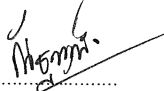

นายฉัตรชัย จันทร์จรม
กรรมการ


นายธีรวิฑู อัญญาโต
กรรมการ



นายพรชัย สกฤตต์
กรรมการ

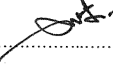

นายวิชัย สุนันย์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


นายวิชัย วิไลเศรษฐินิช
ประธานคณะกรรมการ


นายนิรันดร์ จันทรธรม
กรรมการ


นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ


นายพรชัย สุกฤกษ์
กรรมการ


นายวิชัย สุนันท์ยั้ง
กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันละ 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูมะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแฉกคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

นายวิชัย วัฒนศิริวิวัฒน์
ประธานคณะกรรมการ

นายนิรันดร์ จันทรรथ
กรรมการ

นายธีรวิทย์ อนุญาโต
กรรมการ

นายพรชัย สุกุลदै
กรรมการ

นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

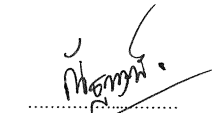
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจรรยาดีมลูก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

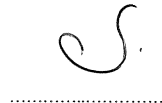
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด



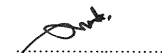
นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์นิช
ประธานคณะกรรมการ



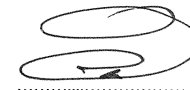
นายฉัตรนิช จันทรม
กรรมการ



นายฉัตรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ

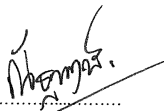


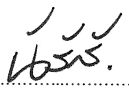
นายพรชัย สกุลแต่
กรรมการ



นายวิชัย สุนันท์ชัย
กรรมการและเลขานุการ

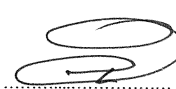
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องมือจากรายงานผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องมือจากรายการทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนยช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบเขียนปริมาณค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่ สดท ที่ กค (กวก)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐินิช
ประธานคณะกรรมการ


นายฉัตรินทร์ จันทรรวม
กรรมการ


นายฉัตรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ


นายพรชัย สกกุลเต้
กรรมการ

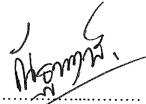

นายวิชัย สุนนท์เขียนง
กรรมการและเลขานุการ

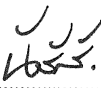
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง

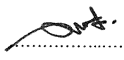
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2
ระหว่างกม 15+400.000 ถึง กม.18+409.512
รวมระยะทางยาว 3.009 กิโลเมตร


.....
นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วินิช
ประธานคณะกรรมการ


.....
นายนิรันดร์ จันทรรวม
กรรมการ


.....
นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ


.....
นายพรชัย สกุลदै
กรรมการ


.....
นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สาย ฉะเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว ตอน 2
ระหว่างกม 15+400.000 ถึง กม.18+409.512
รวมระยะทางยาว 3.009 กิโลเมตร

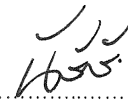
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 899,075.14 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 185.514 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,846.40 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,864.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	12 ชุด	@	1,759.47	=	21,113.66 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	549.12	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	120 ชุด	@	434.72	=	52,166.40 บาท
5. BATTERY 75 A	12 ชุด	@	2,860.00	=	34,320.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,288.00	=	228,800.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,847.56	=	36,951.20 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	300 ชุด	@	263.12	=	78,936.00 บาท
9. เสาจราจรสี่มุม	100 ชุด	@	400.40	=	40,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	434.72	=	43,472.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	107.58	=	12,909.81 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,200 ม.	@	967.61	=	2,128,734.61 บาท
			รวม	=	2,717,452.20 บาท


นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิจิตร
ประธานคณะกรรมการ


นายนิรันดร์ จันทร์ชม
กรรมการ


นายธีรวุฒิ อนุญาโต
กรรมการ


นายพรชัย สกุศลदै
กรรมการ


นายวิชัย สุนันท์ยั้ง
กรรมการและเลขานุการ