

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน
เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง
(บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route)) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,900 ตร.ม.) ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอนควบคุม 0200 ตอน โสกกกล้า - สังคม ระหว่าง กม. กม.31+780 - กม.34+980
บ้านสังกะสี บ้านเจือง ตำบลแก้งไก่อ อำเภอสังคม จังหวัดหนองคาย พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะทาง 3.200 กิโลเมตร
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองคาย
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป
จ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 24,320,000.00 บาท
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง
- 6.1 รายงาน ราคากลาง
- 6.2 รายงาน เอกสาร "ก"
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| 7.1 | <u>นายชวลิต ขาสงวน</u> | <u>ร.ชท. หนองคาย (ว)</u> | <u>ประธานกรรมการฯ</u> |
| 7.2 | <u>นายสุรศักดิ์ ภู่อำ</u> | <u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u> | <u>กรรมการฯ</u> |
| 7.3 | <u>นายสิทธิโชค เนตรณี</u> | <u>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</u> | <u>กรรมการฯ</u> |
| 7.4 | <u>นายธีรวัตร คันธรินทร์</u> | <u>พนักงานโยธา</u> | <u>กรรมการฯ</u> |

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.จ้างเหมาทำการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติก รุท (Romantic Route) และ นาคี รุท (Nakee Route)) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอนควบคุม 0200 ตอน โสกกกล้า - สังคม ระหว่าง กม. กม.31+780 - กม.34+980 บ้านสังกะสี บ้านเจื่อง ตำบลแก้งไก่ อำเภอสังคม จังหวัดหนองคาย พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ระยะทาง 3.200 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซล B7 หน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

25,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

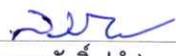
4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.211 กม.73+500 RT. บริเวณทวมตทางหลวงสังคม)	SQ.M.	320.00	22.00	7,040.00
2	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN	EACH	2.00	37,593.00	75,186.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	140.00	37.00	5,180.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	580.00	10.00	5,800.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,680.00	4.00	126,720.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,840.00	61.00	1,149,240.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	67.00	6,700.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	1,012.00	101,200.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,019.00	251.00	506,769.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,100.00	296.00	917,600.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,190.00	296.00	944,240.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,290.00	1,235.00	4,063,150.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	14,500.00	42.00	609,000.00
14	TACK COAT	SQ.M.	12,400.00	17.00	210,800.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.00	3,111.00	466,650.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	14,500.00	378.00	5,481,000.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	10,600.00	373.00	3,953,800.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 33+116 OR VARIES SPAN (1x10.00) = 10.00 M.	M.	10.00	94,538.00	945,380.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 33+976 OR VARIES SPAN (1x10.00) = 10.00 M.	M.	10.00	95,288.00	952,880.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	280.00	2,650.00	742,000.00
21	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	240.00	3,087.00	740,880.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	220.00	741.00	163,020.00
23	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	96.00	1,729.00	165,984.00
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	43.00	16,127.00	693,461.00
25	FLASHING SIGNAL	EACH	2.00	33,965.00	67,930.00
26	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	690.00	399.00	275,310.00
27	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,040.00	399.00	414,960.00
28	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	2.00	225,495.00	450,990.00
29	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	78,055.00	78,055.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,320,925.00

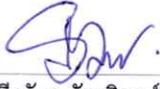
5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,320,000.00 บาท

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายชวลิต ชาสงวน)
ร.อ.ชท. หนองคาย (ว)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ กู้ข้า)
ช.ผ.ชท. หนองคาย

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสิทธิโชค เนตรনী)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธีรวัตร คันธรินทร์)
พนักงานโยธา

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน

อนุมัติราคากลาง 24,320,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านสามแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตาม ราคากลางที่กำหนด
ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายมะบุญ ชุตรี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย
7 กุมภาพันธ์ 2568

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.จ้างเหมาทำการ

ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2376 ตอนควบคุม 0200 ตอน โสภเกล้า - สังคม

ระหว่าง กม. กม.31+780 - กม.34+980

ราคาน้ำมันดีเซล B7 หน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 7 ก.พ. 68

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตขก 1

แขวงทางหลวงหนองคาย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.211 กม.73+500 RT. บริเวณหมวดทางหลวงสังคม)	SQ.M.	320.00	17.61	5,635.20	1.2760	22.47	22.00	7,040.00
2	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING SIGN	EACH	2.00	29,462.10	58,924.20	1.2760	37,593.64	37,593.00	75,186.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	140.00	29.27	4,097.80	1.2760	37.35	37.00	5,180.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	580.00	8.00	4,640.00	1.2760	10.21	10.00	5,800.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	31,680.00	3.90	123,552.00	1.2760	4.98	4.00	126,720.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	18,840.00	48.44	912,609.60	1.2760	61.81	61.00	1,149,240.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	53.28	5,328.00	1.2760	67.99	67.00	6,700.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	100.00	793.53	79,353.00	1.2760	1,012.54	1,012.00	101,200.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	2,019.00	197.11	397,965.09	1.2760	251.51	251.00	506,769.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	3,100.00	232.50	720,750.00	1.2760	296.67	296.00	917,600.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,190.00	232.50	741,675.00	1.2760	296.67	296.00	944,240.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,290.00	968.39	3,186,003.10	1.2760	1,235.67	1,235.00	4,063,150.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	14,500.00	33.06	479,370.00	1.2760	42.18	42.00	609,000.00
14	TACK COAT	SQ.M.	12,400.00	13.43	166,532.00	1.2760	17.14	17.00	210,800.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	150.00	2,438.75	365,812.50	1.2760	3,111.85	3,111.00	466,650.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	14,500.00	296.36	4,297,220.00	1.2760	378.16	378.00	5,481,000.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	10,600.00	292.77	3,103,362.00	1.2760	373.57	373.00	3,953,800.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 33+116 OR VARIES SPAN (1x10.00) = 10.00 M.	M.	10.00	76,873.21	768,732.10	1.2298	94,538.67	94,538.00	945,380.00
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 33+976 OR VARIES SPAN (1x10.00) = 10.00 M.	M.	10.00	77,482.74	774,827.40	1.2298	95,288.27	95,288.00	952,880.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	280.00	2,077.26	581,632.80	1.2760	2,650.58	2,650.00	742,000.00
21	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	240.00	2,510.32	602,476.80	1.2298	3,087.19	3,087.00	740,880.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	220.00	580.73	127,760.60	1.2760	741.01	741.00	163,020.00
23	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	96.00	1,355.75	130,152.00	1.2760	1,729.94	1,729.00	165,984.00
24	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	43.00	12,639.02	543,477.86	1.2760	16,127.39	16,127.00	693,461.00
25	FLASHING SIGNAL	EACH	2.00	26,618.60	53,237.20	1.2760	33,965.33	33,965.00	67,930.00
26	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	690.00	314.94	217,308.60	1.2760	401.86	399.00	275,310.00
27	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,040.00	314.94	327,537.60	1.2760	401.86	399.00	414,960.00
28	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE F	EACH	2.00	176,720.37	353,440.74	1.2760	225,495.19	225,495.00	450,990.00
29	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	61,172.08	61,172.08	1.2760	78,055.57	78,055.00	78,055.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					19,194,585.27	รวมค่างานทั้งหมด		24,320,925.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					19,194,585	ปรับยอด		- 925.00	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		24,320,000.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	10	20	19,194,585	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.3317	1.2712	1,2760	ผนวกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	15	20	19,194,585	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2361	1.2287	1,2298	