



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
รับที่ ๗๔
วันที่ 6 ม.ค. 2564
เวลา 10.02 น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๕

วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment และงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment ปริมาณงาน ๑๖๗,๒๖๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ และงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (๔ ช่วง) เพื่อใช้งานก่อสร้าง ช่วง กม.๔+๐๕๐ - กม.๔+๔๐๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๔๐๐ -กม.๔+๗๔๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ (Main Road LT,RT) , กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ (Main Road LT,RT) และช่วง กม.๔+๓๒๕ - กม.๔+๗๒๕ (Service Road LT,RT) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง Earth Embankment ปริมาณงาน ๑๖๗,๒๖๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.๔+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๐ , กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ และ กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ และงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ (๔ ช่วง) เพื่อใช้งานก่อสร้าง ช่วง กม.๔+๐๕๐ - กม.๔+๔๐๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๔๐๐ -กม.๔+๗๔๐ (Main Road LT,RT) ช่วง กม.๔+๘๕๐ - กม.๕+๘๐๐ (Main Road LT,RT) , กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๗๑๐ (Main Road LT,RT) และช่วง กม.๔+๓๒๕ - กม.๔+๗๒๕ (Service Road LT,RT) โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายชาญศึกษา สนวนใจ)
(ลงชื่อ)กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

วผ.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 3 รายการ
 ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800
 และ กม.6+000 - กม.6+710
 วงเงินงบประมาณ 41,997,606.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
 สายทางเลียงเมืองลำปาง
 รวมระยะทาง 2.000 กม.
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	167,268.00	ลบ.ม. (หลวม)	179.00	29,940,972.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	24,063.00	ลบ.ม. (หลวม)	258.00	6,208,254.00
3	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	22,131.00	ลบ.ม. (หลวม)	258.00	5,709,798.00
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					41,859,024.00

(สี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนห้าหมื่นเก้าพันยี่สิบสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 (ลงนาม).....
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

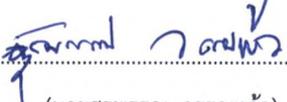
ประธานกรรมการ


 (ลงนาม).....
 (นายชาญศึกษา สวนใจ)

กรรมการ


 (ลงนาม).....
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ


 (ลงนาม).....
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

41,859,024.00 บาท


 (ลงนาม).....
 (นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๐๖/ม.ค. ๒๕๖๘

ตารางเทียบราคาวัสดุงานดินถมคันทาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีวิเศษ 99	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ	บริษัท จำกัด ศิลาสินลำปาง(2522)	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	180.00	179.00	392.00	189.00	179.00	179.00	179.00
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	265.00	261.00	476.28	258.00	261.00	258.00	258.00
3	งานจัดซื้อ รongพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	265.00	261.00	497.28	258.00	261.00	258.00	258.00
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาญศึกษา สวนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

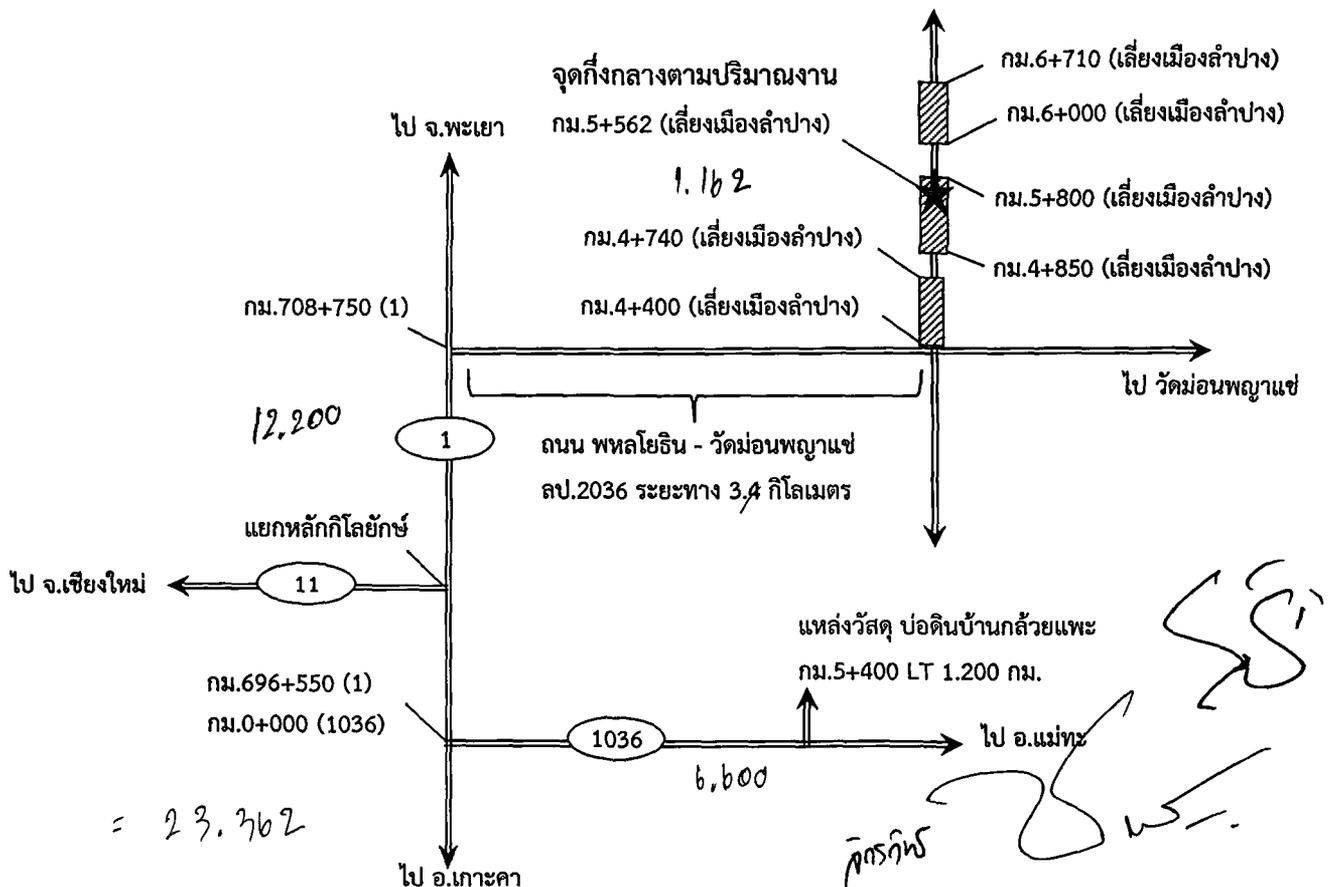
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
 สายทางเลียงเมืองลำปาง
 ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800
 และ กม.6+000 - กม.6+710

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	167,268.00 ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	- ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	- ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	- ม. ³
	กรวด	จำนวน	- ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	- ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036
	สาย สายทางเลียงเมืองลำปาง	ซ้าย/ ขวา/ ทางทาง	1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	37.50 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 5+562 (เลียงเมืองลำปาง)		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง		

2. รายละเอียดการขนส่ง



= 23.762

ศรภพ
 ๑๕๓๑
 ณ วันที่ 9 มกราคม 2568
 ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	23.362	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางมิวลาตยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.362	กม. x 1.00	=	23.362 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาตยาง/มิวคอนกรีต		ข.	=	23.362 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

3. รายการประเมินราคา ณ.วันที่ 9 มกราคม 2568

ค่าวัสดุ				ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน						บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	23.362	กม. =	86.89	บาท x ค.		บาท/ม. ³ (หลวม)
				รวม	157.38	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =					1.2043	
				รวมค่าวัสดุ	189.53	บาท/ม. ³ (หลวม)
				ขอตั้ง	189.00	บาท/ม. ³ (หลวม)



(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

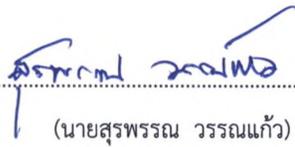
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)



(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)



(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

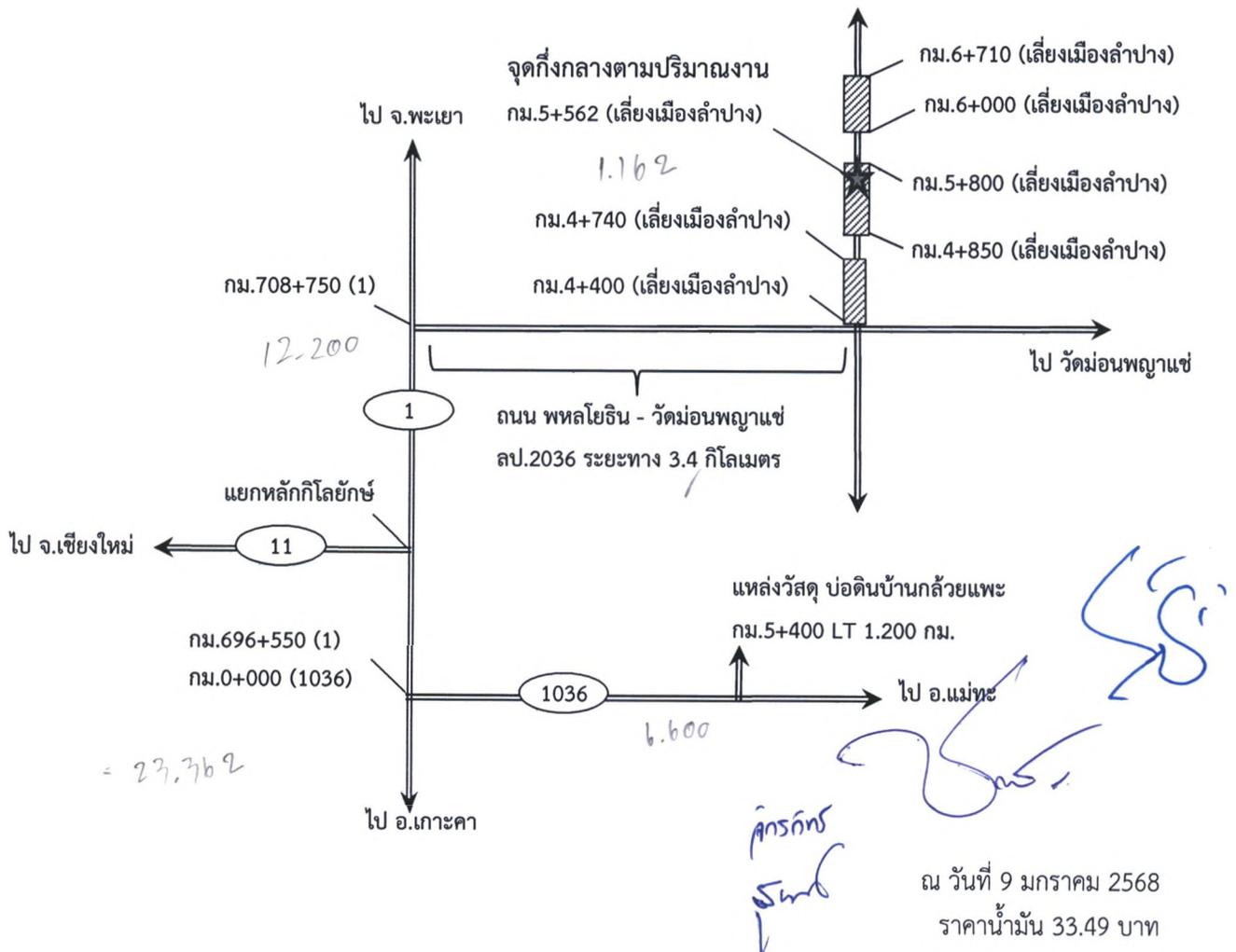
ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	24,063.00	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036		
สาย	สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง	ซ้าย/ขวา	ทางท่า		1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค่านำดินหรือค่าวัสดุ	มี	95.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>	
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>		
นำมากองที่	กม. 5+562 (เลี่ยงเมืองลำปาง)				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง				

2. รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	23.362	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางมิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.362	กม. x	1.00	= 23.362 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาดยาง/มิวลูกรัง		ข.	=	23.362 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.0000

3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 9 มกราคม 2568	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 95.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 32.99	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	23.362 กม. =	86.89 บาท x ค.	= 86.89	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 214.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			= 1.2043	
		รวมค่าวัสดุ	= 258.78	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 258.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800

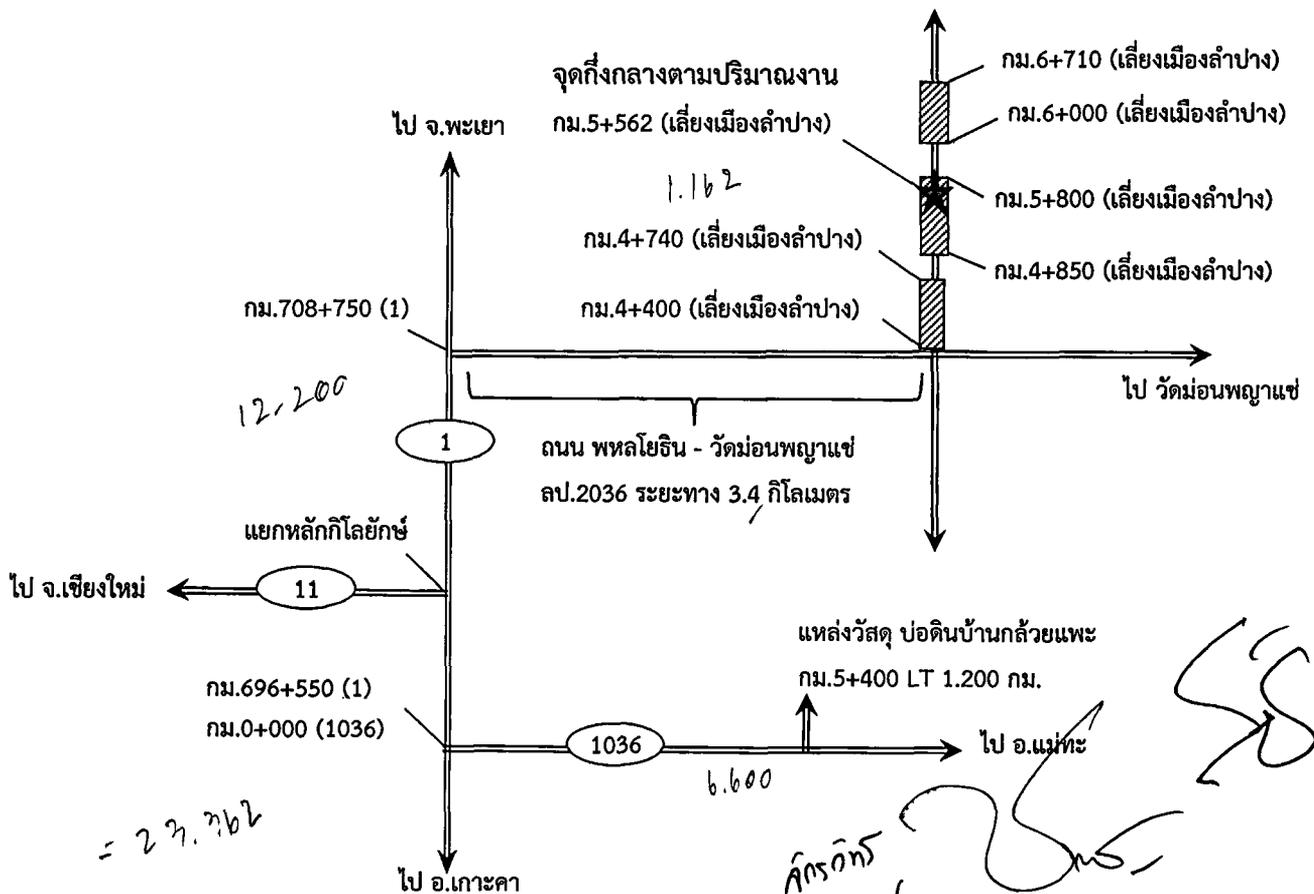
และ กม.6+000 - กม.6+710

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	22,131.00	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข	1036		
สาย	สายทางเลียงเมืองลำปาง	ซ้าย/ขวา-ทางห่าง		1.200	กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	95.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>	
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>		
นำมากองที่	กม. 5+562 (เลียงเมืองลำปาง)				
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลียงเมืองลำปาง				

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 9 มกราคม 2568
ราคาน้ำมัน 33.49 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ			23.362	กม.
ประกอบด้วย						
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.362	กม.	x	1.00	=	23.362
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000
- ทางผิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	23.362
ค. = ข. / ก.				1.0000		

3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 9 มกราคม 2568	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 95.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 32.99	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	23.362 กม.	= 86.89 บาท x ค.	= 86.89	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 214.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			= 1.2043	
		รวมค่าวัสดุ	= 258.78	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 258.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)