

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
-
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 ก.พ. 68 เป็นเงิน 49,197,778.00 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- รายการงานก่อสร้าง
- 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงดอนตาล)
 - 2 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงดอนตาล)
 - 3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงดอนตาล)
 - 4 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT
 - 5 CLEARING AND GRUBBING
 - 6 EARTH EXCAVATION
 - 7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
 - 8 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
 - 9 EARTH EMBANKMENT
 - 10 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
 - 11 SELECTED MATERIAL A
 - 12 SOIL AGGREGATE SUBBASE
 - 13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
 - 14 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH
 - 15 PRIME COAT
 - 16 TACK COAT
 - 17 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
 - 18 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)
 - 19 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)
 - 20 GEOTEXTILE
 - 21 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2
 - 22 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2
 - 23 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER
 - 24 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
 - 25 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1
 - 26 SIDE DITCH LINING TYPE II
 - 27 RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)
 - 28 CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT

- 29 BLOCK SODDING
 30 TOP SOIL
 31 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
 32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
 33 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
 34 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
 35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
 36 CURB MARKING
 37 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง
 38 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายประสันตา สุพร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายเดชา สายบุตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
6.3 นายกิตติศักดิ์ บุญสูง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประสันตา สุพร)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร (ฝ่ายวิศวกรรม)

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

- 1.จ้างเหมาทำการ** งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว
ระหว่าง กม.18+000 - กม.19+650 ตำบลบ้านแก้ง อำเภอดอนตาล จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง 1.650 กิโลเมตร 1 สายทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ** 50,000,000.00 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา** ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา**

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงดอนตาล)	SQ.M.	1,785.00	20.00	35,700.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงดอนตาล)	CU.M.	568.00	210.00	119,280.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ หมวดทางหลวงดอนตาล)	SQ.M.	6,395.00	18.00	115,110.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	564.00	15.00	8,460.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,746.00	4.00	182,984.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,814.00	57.00	388,398.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	115.00	62.00	7,130.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	25.00	1,670.00	41,750.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	19,679.00	225.00	4,427,775.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	994.00	190.00	188,860.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,936.00	267.00	1,317,912.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,936.00	277.00	1,367,272.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,989.00	1,845.00	9,204,705.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	4,610.00	92.00	424,120.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	30,136.00	39.00	1,175,304.00
16	TACK COAT	SQ.M.	35,809.00	16.00	572,944.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	9.00	3,317.00	29,853.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	30,136.00	322.00	9,703,792.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,809.00	318.00	11,387,262.00
20	GEOTEXTILE	SQ.M.	5,768.00	60.00	346,080.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	114.00	3,227.00	367,878.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	185.00	4,436.00	820,660.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	10.00	45,103.00	451,030.00
24	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	6.00	37,983.00	227,898.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	30.00	4,060.00	121,800.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	435.00	379.00	164,865.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	200.00	5,735.00	1,147,000.00
28	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	3,199.00	253.00	809,347.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,968.00	20.00	99,360.00
30	TOP SOIL	CU.M.	497.00	139.00	69,083.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	37,269.00	1,006,263.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	47,909.00	958,180.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	16,597.00	398,328.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	711.00	381.00	270,891.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,041.00	381.00	396,621.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	472.00	88.00	41,536.00
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	342,347.00	342,347.00
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	230,000.00	460,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					49,197,778.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,197,778.00 บาท

ลงชื่อ


(นายกิตติศักดิ์ บุญสูง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

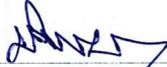
กรรมการฯ

ลงชื่อ


(นายเดชา สายบุตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

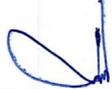
ลงชื่อ


(นายประสันตา สุพร)
ร.ช.ท.มุกดาหาร (ว)

ประธานกรรมการฯ

อนุมัติราคากลาง

49,197,778.00 บาท


(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร

ราคากลาง

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างหน่วยการ

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2034 ตอน นาสีนวน - ปุ่งเขี้ยว

ระหว่าง กม.18+000 - กม.19+650 ตำบลบ้านแก้ง อำเภอคอนสาร จังหวัดมุกดาหาร ระยะทาง 1.650 กิโลเมตร 1 สายทาง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขตพื้นที่ ผนปกคิ

วันที่ 5 ก.พ. 68

แนวทางการลงมุกดาหาร

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวด ทางหลวงตอนศาล)	SQ.M.	1,785.00	17.24	30,773.40	1.2117	20.89	20.00	35,700.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ หมวดทาง หลวงตอนศาล)	CU.M.	568.00	173.35	98,462.80	1.2117	210.05	210.00	119,280.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ หมวด ทางหลวงตอนศาล)	SQ.M.	6,395.00	15.66	100,145.70	1.2117	18.98	18.00	115,110.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	564.00	12.96	7,309.44	1.2117	15.70	15.00	8,460.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	45,746.00	3.76	172,004.96	1.2117	4.56	4.00	182,984.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,814.00	47.13	321,143.82	1.2117	57.11	57.00	388,398.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	115.00	51.84	5,961.60	1.2117	62.81	62.00	7,130.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	25.00	1,378.30	34,457.50	1.2117	1,670.09	1,670.00	41,750.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	19,679.00	186.44	3,668,952.76	1.2117	225.91	225.00	4,427,775.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	994.00	157.23	156,286.62	1.2117	190.52	190.00	188,860.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,936.00	220.83	1,090,016.88	1.2117	267.58	267.00	1,317,912.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,936.00	228.83	1,129,504.88	1.2117	277.27	277.00	1,367,272.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	4,989.00	1,523.24	7,599,444.36	1.2117	1,845.71	1,845.00	9,204,705.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	4,610.00	76.08	350,728.80	1.2117	92.19	92.00	424,120.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	30,136.00	32.95	992,981.20	1.2117	39.93	39.00	1,175,304.00
16	TACK COAT	SQ.M.	35,809.00	13.22	473,394.98	1.2117	16.02	16.00	572,944.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	9.00	2,737.91	24,641.19	1.2117	3,317.53	3,317.00	29,853.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	30,136.00	266.26	8,024,011.36	1.2117	322.63	322.00	9,703,792.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,809.00	263.01	9,418,125.09	1.2117	318.69	318.00	11,387,262.00
20	GEOTEXTILE	SQ.M.	5,768.00	49.89	287,782.09	1.2117	60.46	60.00	346,080.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	114.00	2,663.55	303,644.70	1.2117	3,227.42	3,227.00	367,878.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	185.00	3,661.59	677,394.15	1.2117	4,436.75	4,436.00	820,660.00
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	10.00	37,223.56	372,235.60	1.2117	45,103.79	45,103.00	451,030.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุนต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	6.00	31,347.16	188,082.96	1.2117	37,983.35	37,983.00	227,898.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S=2:1	CU.M.	30.00	3,350.68	100,520.40	1.2117	4,060.02	4,060.00	121,800.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	435.00	313.36	136,311.60	1.2117	379.70	379.00	164,865.00
27	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	200.00	4,733.80	946,760.00	1.2117	5,735.95	5,735.00	1,147,000.00
28	CONCRETE BARRIER CURB 0.20 M. HEIGHT	M.	3,199.00	208.81	667,983.19	1.2117	253.02	253.00	809,347.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,968.00	16.82	83,561.76	1.2117	20.38	20.00	99,360.00
30	TOP SOIL	CU.M.	497.00	115.01	57,159.97	1.2117	139.36	139.00	69,083.00
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	30,757.82	830,461.14	1.2117	37,269.25	37,269.00	1,006,263.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	39,539.47	790,789.40	1.2117	47,909.98	47,909.00	958,180.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	13,697.95	328,750.80	1.2117	16,597.81	16,597.00	398,328.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	711.00	314.94	223,922.34	1.2117	381.61	381.00	270,891.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,041.00	314.94	327,852.54	1.2117	381.61	381.00	396,621.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	472.00	72.86	34,389.92	1.2117	88.28	88.00	41,536.00
37	งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	282,535.18	282,535.18	1.2117	342,347.88	342,347.00	342,347.00
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขายเคเบิ้ลไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	230,000.00	-	-	230,000.00	230,000.00	460,000.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)		40,338,485.08	รวมค่างานทั้งหมด		49,197,778.00
				ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)		40,338,485	ปรับยอด		49,197,778.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	หมายเหตุ
40	40.338485
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ผนวกดี
1.2119	1.2117
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	
40	40.338485
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
1.1978	1.1863

ลงชื่อ  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ บุญสูง) (นายเดชา สายบุตร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายประสิทธิ์ สุพร)

ประธานกรรมการ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมุกดาหาร (ฝ่ายวิศวกรรม)