

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาก อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๖+๔๔๕ - กม.๙+๖๑๐.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงจันทบุรี.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐...บาท

๔ ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าชายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๕ ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาก อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๖+๔๔๕ - กม.๙+๖๑๐ ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓.๑๖๕ กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔,๘๑๕ ตารางเมตร.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘.....เป็นเงิน ๒๗,๕๘๔,๒๒๕.๔๐...บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ...ตามรายละเอียดแนบ.....

๖.๒ .....

๖.๓ .....

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายยุทธนา พิทักษ์.....ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี.....ประธานกรรมการ ฯ

๗.๒ นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม.....นายช่างโยธาชำนาญงาน.....กรรมการ ฯ

๗.๓ นายภูษิสต์ พันธรัตน์.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการ ฯ

เห็นชอบ

๗

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี,  
๓๐ มกราคม ๒๕๖๘

**ราคาากลาง**

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าขายแดนและยกระดับเศรษฐกิจชายแดนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรม บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตากง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+445- กม.9+610

รายการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตากง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม.6+445- กม.9+610 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตรไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร ระยะทาง 3.165 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,815 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานทั้งสิ้น
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	128.00	CU.M.	555.40	71,091.20
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	26,180.00	SQ.M.	96.80	2,534,224.00
3	PRIME COAT	26,180.00	SQ.M.	41.10	1,075,998.00
4	TACK COAT	34,975.00	SQ.M.	20.40	713,490.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	19.00	TON	3,066.60	58,265.40
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	26,180.00	SQ.M.	372.60	9,754,668.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	34,815.00	SQ.M.	371.70	12,940,735.50
8	THERMOPLASTIC PAINT	1,185.00	SQ.M.	357.80	423,993.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,760.30	11,760.30
<b>รวมทั้งสิ้น 9 รายการ</b>					<b>27,584,225.40</b>
เป็นเงิน ยี่สิบเจ็ดล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบห้าบาทสี่สิบสตางค์					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 329/2568 ลงวันที่ 23 มกราคม 2568

ลงชื่อ.....  
 (นายยุทธนา พิทักษ์)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  
 (นายสรายุทธ์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

ลงชื่อ.....  
 (นายภูษิสต์ พันธรัตน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

เห็นชอบ  
 ลงชื่อ.....  
 (นายยุทธนา พิทักษ์)  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี  
 ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี  
 วันที่ 30 มกราคม 2568

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการค้าขายแคนและยกระดับเศรษฐกิจชายแคนด้านจังหวัดจันทบุรี

กิจกรรม บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.6+445- กม.9+610

รายการ บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ทุ่งขนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาคง อำเภอโป่งน้ำร้อน จังหวัดจันทบุรี

ระหว่าง กม.6+445- กม.9+610 ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตรไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร ระยะทาง 3.165 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,815 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	128.00	439.16	56,212.48	1.2648	555.40	555.40	71,091.20	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	26,180.00	76.60	2,005,388.00	1.2648	96.80	96.80	2,534,224.00	
3	PRIME COAT	SQ.M.	26,180.00	32.52	851,373.60	1.2648	41.10	41.10	1,075,998.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	34,975.00	16.13	564,146.75	1.2648	20.40	20.40	713,490.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	19.00	2,424.60	46,067.40	1.2648	3,066.60	3,066.60	58,265.40	
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	26,180.00	294.66	7,714,198.80	1.2648	372.60	372.60	9,754,668.00	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	34,815.00	293.95	10,233,869.25	1.2648	371.70	371.70	12,940,735.50	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,185.00	282.90	335,236.50	1.2648	357.80	357.80	423,993.00	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,298.19	9,298.19	1.2648	11,760.30	11,760.30	11,760.30	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	21,815,790.97			รวมค่างานทั้งหมด	27,584,225.40
									ปรับยอดลด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	27,584,225.40
( ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %										
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	21.82	ADT.	Factor F ผันตกซุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.2712	1.2364	1.2648	-	1.2648	-	1.2648			

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

ค่างานต้นทุน งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 3405

ตอน บ้านแหลม - ทุ่งชาน ตำบลเทพนิมิต

กม. 6+445 - กม. 9+610

ตำบลหนองตาก อำเภอบึงนาราง จังหวัดจันทบุรี

รายการที่ 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงสร้างชั้นทางเดิม

ชั้นผิวทางและรองผิวทาง		0.05	ม.
ชั้นพื้นทางหินคลุก	มีความหนา	0.20	ม.
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง	มีความหนา	0.15	ม.
ชั้นวัสดุคัดเลือก ก	มีความหนา	0.15	ม.
ดินถมคันทาง	มีความหนา	0.00	ม.
รวมความหนา		0.50	ม.

คำนวณราคาากลาง ณ วันที่ :

30 มกราคม 2568

: ราคาน้ำมันดีเซล ปตท. ที่ อ.เมือง จ.จันทบุรี

33.07 บาท/ลิตร

ก) SOFT SPOT EXCAVATION

(ไม่คิดค่าขนทิ้งเนื่องจากเป็นวัสดุโครงสร้างชั้นทาง)

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.

และเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติ ให้คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 10 %

รวมค่างานขุด  $22.80 \times 1.10 = 25.08$  บาท/ลบ.ม.

ข) MATERIAL REPLACEMENT (คิดปริมาณตามความหนาโครงสร้างชั้นทาง)

ข.1 ชั้นพื้นทางหินคลุก ค่าวัสดุที่แหล่ง = 288.00 บ. x 1.50 (ส่วนยุบตัว) = 432.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 38 กม. = 87.70 = 131.55 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (ไม่คิดให้) = - บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นพื้นทางหินคลุก 0.20 ม. = 112.71 บาท/ลบ.ม.

ข.2 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง ค่าวัสดุที่แหล่ง = 70.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = 112.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 129 กม. = 295.68 = 473.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา) = 43.79 บาท/ลบ.ม.

ค่างานวัสดุแทนที่ ชั้นรองพื้นทางลูกรัง 0.15 ม. = 94.33 บาท/ลบ.ม.

ข.3 ชั้นวัสดุคัดเลือก ก (ใช้ราคาลูกรังถูกกว่า) ค่าวัสดุที่แหล่ง = 70.00 บ. x 1.60 (ส่วนยุบตัว) = 112.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งระยะทาง 129 กม. = 295.68 = 473.09 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ(บดทับ) (เฉพาะค่าดำเนินการไม่รวมค่าเลื่อมราคา) = 43.79 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างานวัสดุแทนที่ ข.1 + ข.2 + ข.3 = 207.04 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็นค่าวัสดุแทนที่  $(\text{ข.1} + \text{ข.2} + \text{ข.3}) / 0.50 \text{ ม.} = 414.08$  บาท/ลบ.ม.

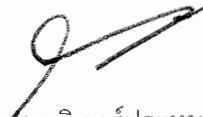
ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (( ก ) + ( ข )) กำหนดให้ = 439.16 บาท/ลบ.ม.

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	20 CM.			
ค่าดำเนินการ + เชื้อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=		38.38 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซูด ( $Y_d$ )		=	2.241	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = ( 0.00 % / 100 ) $\times Y_d$ (ถ้ามี)		=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	31,798.27	บาท/ตัน
		=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 % = ( 3.70 % / 100 ) $\times Y_d$		=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,302.39	บาท/ตัน
		=		38.22 บาท/ตร.ม.
		=		76.60 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้  
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทการคำนวณราคากลาง

END

  
(นายสุรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรม บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3405 ตอน บ้านแหลม - ห้วยทนาน ตำบลเทพนิมิต ตำบลหนองตาก อำเภอบึงน้ำจืด จังหวัดจันทบุรี

3 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP	1.0	ลิตร	@	30.47	บาท	=	30.47	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	222	กม.	( บวกค่าขึ้น-ลง )			=	0.39	บาท/ลิตร
				รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	30.86	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )				ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	24.69 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.83 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุนรวม		=	32.52 บาท/ตร.ม.	

END

  
 (นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		5 CM. THICK		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE	ทั้งโครงการ			= 10,000.00 ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.049 ตัน @	31,798.27		= 1,558.12 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	455.22		= 336.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5 ซม. (บนผิวแตกเค็ด)		
=	12.64 x	1.00 x	8.33	= 105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,424.60 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 5,819.04 บาท/ลบ.ม.

  
 (นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5 CM. THICK GRADE AC60-70	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		= 10,000.00 ตัน
ค่าช่าง AC 60/70 0.049 ตัน @ 31,798.27		= 1,558.12 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 455.22		= 336.86 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		= 419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.79 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1	(พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมท์ 2 = บนผิวทคคัต)
= 16.23 x 1.00 x 8.33		= 135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,454.51 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,454.51 / 8.33	= 294.66 บาท/ตร.ม.

  
 (นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK GRADE AC60-70			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่ายาง AC.60/70	0.050 ตัน @	31,798.27		=	1,589.91 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	444.72		=	329.09 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	419.75	x 1.00	= 419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.79 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวทนคโต้ด)
=	12.64 x	1.00 x	8.33	=	105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,448.62 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,448.62 /	8.33	=	293.95 บาท/ตร.ม.

  
 (นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
**น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 33.07 บาท**

**8 THERMOPLASTIC PAINT**

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตรม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	39.01	6.00	234.06	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.81	0.40	16.73	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	94.13	0.20	18.83	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					282.91	
กำหนดค่างานต้นทุน					282.90	<b>บาท/ตารางเมตร</b>

**รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ**  
**งานสีThemoplastic ระดับ 1**

**1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)**

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก		38,317.76	บาท/ตัน =	38.32	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 265 กม.		691.81	บาท/ตัน =	0.69	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>39.01</b>	<b>บาท/กก.</b>

**2) ลูกแก้ว (Glass Bead)**

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว		41,121.50	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 265 กม.		691.81	บาท/ตัน =	0.69	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>41.81</b>	<b>บาท/กก.</b>

**3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)**

ก) ค่าวัสดุรองพื้น		93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง 306 กม.		798.82	บาท/ตัน =	0.80	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย		-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
			<b>รวม</b>	<b>94.13</b>	<b>บาท/กก.</b>

**4) ค่าดำเนินการ**

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563

	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

  
 (นายสุวิวัฒน์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					84,846.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,298.19	บาท / ชุด

END

( ต่อระยะเวลา 120 วัน )

  
 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน