

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

| | | |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p> | <p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p> | |
| <p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p> | <p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> | |
| <p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p> | <p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้าง ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๓.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และก่อสร้าง Side walk กว้าง ๔.๔๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> | |
| <p>๔. ราคากลางคำนวณ</p> | <p>ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๘,๔๑๒.๓๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยสิบสองบาทสามสิบสตางค์)</p> | |
| <p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p> | <p>(ตามเอกสารแนบ)</p> | |
| <p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p> | <p>๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา กรรมการ ๖.๓ นายนพดล นุ่มน้อย กรรมการ ๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด กรรมการ ๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์ กรรมการและเลขานุการ</p> | |

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง

ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+000.000 - กม.22+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.500 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 = > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

| | | | | | |
|-----------------|---|--------|--------------------|---|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | = | 7.00 % | เงินจ่ายล่วงหน้า | = | 15.00 % |
| VAT. | = | 7.00 % | หักเงินประกันผลงาน | = | 10.00 % |

| | | | | | |
|--------|---|----------------|-----------------------|---|---------------|
| ค่างาน | = | 700.00 ล้านบาท | F | = | 1.1440 |
| ค่างาน | = | 700.00 ล้านบาท | F | = | 1.1440 |
| ผลต่าง | = | - ล้านบาท | F | = | - |
| ผลต่าง | = | - ล้านบาท | F | = | - |
| | | | F _H งานทาง | = | <u>1.1440</u> |

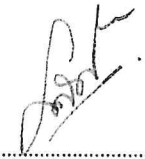
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


| | | | | | |
|-----------------|---|--------|--------------------|---|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | = | 7.00 % | เงินจ่ายล่วงหน้า | = | 15.00 % |
| VAT. | = | 7.00 % | หักเงินประกันผลงาน | = | 10.00 % |

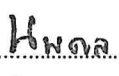
| | | | | | |
|----------|---|----------------|--------------------------------------|---|---------------|
| ค่างาน | = | 200.00 ล้านบาท | F | = | 1.1468 |
| ค่างาน > | = | 200.00 ล้านบาท | F | = | 1.1468 |
| ผลต่าง | = | - ล้านบาท | F | = | - |
| ผลต่าง | = | - ล้านบาท | F | = | - |
| | | | F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | <u>1.1468</u> |

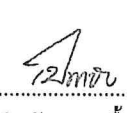
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1440

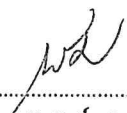
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1468


.....
(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....
(นายนพดล นุมน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

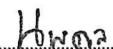
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1
 ระหว่าง กม.12+000.000 - กม.22+500.000
 ระยะทางยาวประมาณ 10.500 กิโลเมตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
 ต้นทุนงานทาง 542,461,941.55 บาท
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 17,029,190.50 บาท
 ราคาค่าต้นทุนรวม 559,491,132.05 บาท

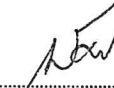
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาค่าต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|----------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | |
| | 1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 1.1(1) AT STA. 19+785.700 | L.S. | 1 | 67,020.00 | 67,020.00 | 1.1440 | 76,670.80 | 76,670.80 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 1.3(1) AT STA.12+132.450 SIZE 3-(2.10x1.80) M. LENGTH 12.00 M. | L.S. | 1 | 48,738.32 | 48,738.32 | 1.1440 | 55,756.60 | 55,756.60 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(2) AT STA.12+403.400 SIZE 3-(1.40x1.20) M. LENGTH 12.20 M. | L.S. | 1 | 25,960.70 | 25,960.70 | 1.1440 | 29,699.00 | 29,699.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(3) AT STA.13+556.150 SIZE 2-(2.00x1.70) M. LENGTH 11.10 M. | L.S. | 1 | 41,226.60 | 41,226.60 | 1.1440 | 47,163.20 | 47,163.20 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(4) AT STA.13+870.250 SIZE 1-(2.00x1.70) M. LENGTH 13.20 M. | L.S. | 1 | 21,675.23 | 21,675.23 | 1.1440 | 24,796.40 | 24,796.40 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(5) AT STA.18+265.100 SIZE 2-(2.50x2.70) M. LENGTH 13.10 M. | L.S. | 1 | 54,980.96 | 54,980.96 | 1.1440 | 62,898.20 | 62,898.20 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(6) AT STA.20+268.000 SIZE 3-(2.10x2.10) M. LENGTH 15.00 M. | L.S. | 1 | 46,052.49 | 46,052.49 | 1.1440 | 52,684.00 | 52,684.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | |


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ จุจิมะธา)
 กรรมการ


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)
 กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 600 | 55.58 | 33,348.00 | 1.1440 | 63.50 | 38,100.00 |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | |
| | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 277,100 | 254.19 | 70,436,049.00 | 1.1440 | 290.70 | 80,552,970.00 |
| | 2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 26,400 | 87.37 | 2,306,568.00 | 1.1440 | 99.90 | 2,637,360.00 |
| | 2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 30,600 | 129.49 | 3,962,394.00 | 1.1440 | 148.10 | 4,531,860.00 |
| | 2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 19,100 | 250.59 | 4,786,269.00 | 1.1440 | 286.60 | 5,474,060.00 |
| | 2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 120 | 744.08 | 89,289.60 | 1.1440 | 851.20 | 102,144.00 |
| | 2.4 SELECTED MATERIALS | | | | | | | |
| | 2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 52,250 | 462.05 | 24,142,112.50 | 1.1440 | 528.50 | 27,614,125.00 |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | |
| | 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 39,600 | 478.05 | 18,930,780.00 | 1.1440 | 546.80 | 21,653,280.00 |
| | 3.2 BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 54,400 | 720.52 | 39,196,288.00 | 1.1440 | 824.20 | 44,836,480.00 |


 (นายสุกชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ



 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|
| 4 | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 9,500 | 14.52 | 137,940.00 | 1.1440 | 16.60 | 157,700.00 | |
| | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | | |
| | 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 257,000 | 36.95 | 9,496,150.00 | 1.1440 | 42.20 | 10,845,400.00 | |
| | 4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 252,900 | 16.14 | 4,081,806.00 | 1.1440 | 18.40 | 4,653,360.00 | |
| 5 | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | | |
| | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | TON | 120 | 2,814.61 | 337,753.20 | 1.1440 | 3,219.90 | 386,388.00 | |
| | 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 257,000 | 519.21 | 133,436,970.00 | 1.1440 | 593.90 | 152,632,300.00 | |
| | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 252,900 | 342.53 | 86,625,837.00 | 1.1440 | 391.80 | 99,086,220.00 | |
| | STRUCTURES | | | | | | | | |
| 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | | | |
| 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES | | | | | | | | | |
| 5.1(1.1) AT STA.12+132.450 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT) SKEW 0° SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 20 | 82,586.13 | 1,651,722.60 | 1.1468 | 94,709.70 | 1,894,194.00 | | |


.....
(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายชำนาญ จุริเมธา)
กรรมการ


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาค่าต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 5.1(1.2) AT STA.12+132.450 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SKEW 0°SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 20 | 82,586.13 | 1,651,722.60 | 1.1468 | 94,709.70 | 1,894,194.00 |
| | 5.1(1.3) AT STA.13+556.150 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT) SKEW 0°SPAN (1x10.00) = 10.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 10 | 92,444.39 | 924,443.90 | 1.1468 | 106,015.20 | 1,060,152.00 |
| | 5.1(1.4) AT STA.13+556.150 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SKEW 0°SPAN (1x10.00) = 10.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 10 | 92,444.39 | 924,443.90 | 1.1468 | 106,015.20 | 1,060,152.00 |
| | 5.1(1.5) AT STA.19+785.700 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT) SKEW 30° LT SPAN (3x6.00) = 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 18 | 87,225.64 | 1,570,061.52 | 1.1468 | 100,030.30 | 1,800,545.40 |
| | 5.1(1.6) AT STA.19+785.700 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT) SKEW 30° LT.SPAN (3x6.00) = 18.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 18 | 87,225.64 | 1,570,061.52 | 1.1468 | 100,030.30 | 1,800,545.40 |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,320 | 1,966.57 | 2,595,872.40 | 1.1440 | 2,249.70 | 2,969,604.00 |
| | 5.1(11) DRIVEN PILE | | | | | | | |
| | 5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 1,640 | 1,760.64 | 2,887,449.60 | 1.1468 | 2,019.10 | 3,311,324.00 |
| | 5.2 R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(1.1) AT STA.12+403.400 SIZE 3-(2.40x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 28.00 | 43,593.67 | 1,220,622.76 | 1.1468 | 49,993.20 | 1,399,809.60 |
| | 5.2(1.2) AT STA.13+870.250 SIZE 2-(2.40x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 28.00 | 30,435.68 | 852,199.04 | 1.1468 | 34,903.60 | 977,300.80 |

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ อริยพิทักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 5.2(1.3) AT STA.18+265.100 SIZE 2-(2.70x2.70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 28.00 | 38,594.26 | 1,080,639.28 | 1.1468 | 44,259.80 | 1,239,274.40 |
| | 5.2(1.4) AT STA.20+268.000 SIZE 3-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 30.00 | 40,690.84 | 1,220,725.20 | 1.1468 | 46,664.20 | 1,399,926.00 |
| | 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA.15+148.450 SIZE 3-(2.40x2.10) LT. 9.00 M. , RT. 9.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 18.00 | 44,779.27 | 806,026.86 | 1.1468 | 51,352.80 | 924,350.40 |
| | 5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 2 | 54,052.28 | 108,104.56 | 1.1468 | 61,987.10 | 123,974.20 |
| | 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 2 | 89,327.97 | 178,655.94 | 1.1468 | 102,441.30 | 204,882.60 |
| | 5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 2 | 59,660.11 | 119,320.22 | 1.1468 | 68,418.20 | 136,836.40 |
| | 5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | EACH | 4 | 65,747.75 | 262,991.00 | 1.1468 | 75,399.50 | 301,598.00 |
| | 5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 350 | 854.43 | 299,050.50 | 1.1440 | 977.40 | 342,090.00 |
| | 5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 80 | 2,341.22 | 187,297.60 | 1.1440 | 2,678.30 | 214,264.00 |



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



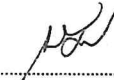
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

हनด

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายเนรุศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คุณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 870 | 2,959.41 | 2,574,686.70 | 1.1440 | 3,385.50 | 2,945,385.00 |
| | 5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 850 | 3,872.87 | 3,291,939.50 | 1.1440 | 4,430.50 | 3,765,925.00 |
| | 5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 105 | 6,877.38 | 722,124.90 | 1.1440 | 7,867.70 | 826,108.50 |
| | 5.3(12) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | M. | 5,000 | 3,322.87 | 16,614,350.00 | 1.1440 | 3,801.30 | 19,006,500.00 |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 1,760 | 495.35 | 871,816.00 | 1.1440 | 566.60 | 997,216.00 |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | |
| | 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 34,000 | 52.02 | 1,768,680.00 | 1.1440 | 59.50 | 2,023,000.00 |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | SQ.M. | 60,000 | 14.88 | 892,800.00 | 1.1440 | 17.00 | 1,020,000.00 |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | CU.M. | 6,000 | 68.05 | 408,300.00 | 1.1440 | 77.80 | 466,800.00 |

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

หวดล

(นายพนตล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ อริยพุก)
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6.3(11) RETAINING WALL | | | | | | | | |
| 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | | M. | 2,100 | 1,012.80 | 2,126,880.00 | 1.1440 | 1,158.60 | 2,433,060.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) | | M. | 2,660 | 3,957.90 | 10,528,014.00 | 1.1440 | 4,527.80 | 12,043,948.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | | M. | 3,100 | 4,303.54 | 13,340,974.00 | 1.1440 | 4,923.20 | 15,261,920.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | | | | | | | | |
| 6.3(11.7.1) 2.01 M. < H ≤ 4.00 M. | | M. | 580 | 11,980.62 | 6,948,759.60 | 1.1440 | 13,705.80 | 7,949,364.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.3(11.7.2) 4.01 M. < H ≤ 6.00 M. | | M. | 40 | 26,157.28 | 1,046,291.20 | 1.1440 | 29,923.90 | 1,196,956.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | | |
| 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | | M. | 27,000 | 644.58 | 17,403,660.00 | 1.1440 | 737.30 | 19,907,100.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS | | | | | | | | |
| 6.4(6.12.6) TYPE F | | EACH | 12 | 39,829.05 | 477,948.60 | 1.1440 | 45,564.40 | 546,772.80 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

หพงษ์
(นายพนตล นุ่มน้อย)
กรรมการ


เอกพงษ์
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

พช
(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6.5 PAVING BLOCK | | | | | | | | |
| 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | | | |
| 6.5(1.2) CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM. THICK GLAY COLOUR | | SQ.M. | 19,800 | 374.88 | 7,422,624.00 | 1.1440 | 428.80 | 8,490,240.00 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) | | SQ.M. | 1,650 | 616.57 | 1,017,340.50 | 1.1440 | 705.30 | 1,163,745.00 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK | | SQ.M. | 3,300 | 166.70 | 550,110.00 | 1.1440 | 190.70 | 629,310.00 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.8 GUARDRAIL | | | | | | | | |
| 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 | | M. | 940 | 1,411.07 | 1,326,405.80 | 1.1440 | 1,614.20 | 1,517,348.00 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.9 MARKER AND GUIDE POST | | | | | | | | |
| 6.9(1) GUIDE POST | | | | | | | | |
| 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST | | EACH | 355 | 536.14 | 190,329.70 | 1.1440 | 613.30 | 217,721.50 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.9(2) KILOMETER MARKER | | | | | | | | |
| 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | | EACH | 22 | 2,374.29 | 52,234.38 | 1.1440 | 2,716.10 | 59,754.20 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.9(3) R.O.W. MONUMENT | | | | | | | | |
| 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST | | EACH | 400 | 431.81 | 172,724.00 | 1.1440 | 493.90 | 197,560.00 |
| เป็นเงิน.....บาท..... | สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายรัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ


| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาค่าต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6.9(4) | REFLECTING TARGET | | | | | | | |
| 6.9(4.2) | TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 50 | 80.00 | 4,000.00 | 1.1440 | 91.50 | 4,575.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | | | | | | | |
| 6.10(1.1) | SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 105 | 3,423.57 | 359,474.85 | 1.1440 | 3,916.50 | 411,232.50 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(1.2) | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 180 | 5,030.57 | 905,502.60 | 1.1440 | 5,754.90 | 1,035,882.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(2) | SIGN POST | | | | | | | |
| 6.10(2.1) | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 1,450 | 412.75 | 598,487.50 | 1.1440 | 472.10 | 684,545.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10(2.2) | R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. | M. | 35 | 500.22 | 17,507.70 | 1.1440 | 572.20 | 20,027.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12 | ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | |
| 6.12(1) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF | | | | | | | |
| 6.12(1.1) | MOUNTED AT GRADE | EACH | 70 | 34,558.14 | 2,419,069.80 | 1.1440 | 39,534.50 | 2,767,415.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12(2) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | | | | | | | |
| 6.12(2.1) | MOUNTED AT GRADE | EACH | 220 | 43,717.08 | 9,617,757.60 | 1.1440 | 50,012.30 | 11,002,706.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายพนพล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองน้อย)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อธิยพงษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

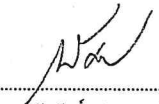
| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาค่าต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6.12(4) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT-OFF 6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE | EACH | 65 | 54,634.84 | 3,551,264.60 | 1.1440 | 62,502.20 | 4,062,643.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.14 | FLASHING SIGNALS | | | | | | | |
| 6.14(1) | FLASHING SIGNALS | EACH | 20 | 18,064.80 | 361,296.00 | 1.1440 | 20,666.10 | 413,322.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.15 | MARKINGS | | | | | | | |
| 6.15(1) | THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | |
| 6.15(1.1) | YELLOW | SQ.M. | 3,350 | 325.76 | 1,091,296.00 | 1.1440 | 372.60 | 1,248,210.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.15(1.2) | WHITE | SQ.M. | 4,550 | 325.76 | 1,482,208.00 | 1.1440 | 372.60 | 1,695,330.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.15(3) | CURB MARKINGS | SQ.M. | 1,800 | 70.00 | 126,000.00 | 1.1440 | 80.00 | 144,000.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.15(5) | ROAD STUD | | | | | | | |
| 6.15(5.1) | UNI - DIRECTION | EACH | 80 | 230.00 | 18,400.00 | 1.1440 | 263.10 | 21,048.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.14(5.2) | BI - DIRECTION | EACH | 10 | 250.00 | 2,500.00 | 1.1440 | 286.00 | 2,860.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายสุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายชำนาญ จุริเมธา)
 กรรมการ


 (นายนพตล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเจลิ้มชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

| รายการ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---------------|----------------------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| | 6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION | | | | | | | |
| | 6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK. | M. | 50 | 1,501.82 | 75,091.00 | 1.1440 | 1,718.00 | 85,900.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.17 BUS STOP SHELTER | | | | | | | |
| | 6.17(1) R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND | EACH | 10 | 133,635.21 | 1,336,352.10 | 1.1440 | 152,878.60 | 1,528,786.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.21 OPENING | | | | | | | |
| | 6.21(1) TEMPORARY OPENING | EACH | 2 | 8,432.94 | 16,865.88 | 1.1440 | 9,647.20 | 19,294.40 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 7 | การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม | | | | | | | |
| | 7.7 การจัดการขุดล้อมต้นไม้ | | | | | | | |
| | 7.7.1 ต้นทองกวาวเส้นรอบวง 0.50-1.00 เมตร | ต้น | 35 | 6,323.41 | 221,319.35 | 1.1440 | 7,233.90 | 253,186.50 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | P.S. | 1 | 757,662.61 | 757,662.61 | 1.1440 | 866,766.00 | 866,766.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 816,808.70 | 816,808.70 | 1.1440 | 934,429.10 | 934,429.10 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง | P.S. | 1 | 1,431,750.00 | 1,431,750.00 | 1.1440 | 1,637,922.00 | 1,637,922.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย | | | | | | | |


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายหนอต คุ้มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.12+000.000 - กม.22+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

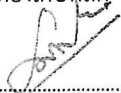
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



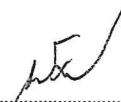
(นายชำนาญ จุฑิธเมธา)
กรรมการ



(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกข์)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามะทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

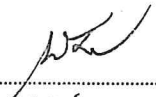
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....
(นายพนล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า USC < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น



(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายชานานู รุจิรเมธา)
กรรมการ

หนอด

(นายหนอด หนูน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ อริยพกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แฉ่ง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี


9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น


 (นายสุกษชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายพอล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)
 กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+000.000 - กม.22+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.500 กิโลเมตร



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

.....
.....

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 1

ระหว่าง กม.12+000.000 - กม.22+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | | |
|-------------------------------------------------------|---|------------|-----------|
| ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง | = | 866,766.00 | บาท |
| พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | = | 136.620 | ตร.ม. |
| ราคาต่อหน่วย | = | 6,344.36 | บาท/ตร.ม. |

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


| | | | | | | |
|------------------------------------------|-----------|---|-----------|---|------------|-----|
| 1. ป้ายประกาศโครงการ | 2 ชุด | @ | 13,494.70 | = | 26,989.40 | บาท |
| 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง | 60 ชุด | @ | 1,221.86 | = | 73,311.60 | บาท |
| 3. โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ | - ชุด | @ | 381.33 | = | - | บาท |
| 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. | 60 ชุด | @ | 301.89 | = | 18,113.40 | บาท |
| 5. BATTERY 75 A | 20 ชุด | @ | 1,986.11 | = | 39,722.20 | บาท |
| 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม. | 100 ชุด | @ | 1,588.89 | = | 158,889.00 | บาท |
| 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 20 ชุด | @ | 1,283.03 | = | 25,660.60 | บาท |
| 8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา | 500 ชุด | @ | 182.72 | = | 91,360.00 | บาท |
| 9. เสาจราจรล้มลุก | 150 ชุด | @ | 278.06 | = | 41,709.00 | บาท |
| 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | 150 ชุด | @ | 301.89 | = | 45,283.50 | บาท |
| 11. สัญญาณธง | 10 ชุด | @ | 79.44 | = | 794.40 | บาท |
| 12. สีตีเส้น Traffic Paint | 100 ตร.ม. | @ | 74.71 | = | 7,471.00 | บาท |
| 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี | 500 ม. | @ | 810.25 | = | 405,125.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 934,429.10 | บาท |



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



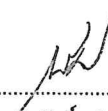
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ