

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๓+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๘๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้าง ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และ ๓.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และก่อสร้าง Side walk กว้าง ๓.๔๐ เมตร และ ๔.๔๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๘,๙๖๕.๒๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายนพดล นุ่มน้อย</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการ	๖.๓ นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ	๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ	๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการ											
๖.๓ นายนพดล นุ่มน้อย	กรรมการ											
๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ											
๖.๕ นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง

ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2

ระหว่าง กม.22+500.000 - กม.33+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.800 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 = > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1440
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1440
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F _H งานทาง	=	<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1440

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง 1.1468

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

(นายพนพล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

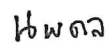
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2
 ระหว่าง กม.22+500.000 - กม.33+300.000
 ระยะทางยาวประมาณ 10.800 กิโลเมตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
 ต้นทุนงานทาง 540,240,625.00 บาท
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 19,068,652.97 บาท
 ราคาค่าต้นทุนรวม 559,309,277.97 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.22+671.000	L.S.	1	108,900.00	108,900.00	1.1440	124,581.60	124,581.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA.31+853.000	L.S.	1	121,140.00	121,140.00	1.1440	138,584.10	138,584.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA.22+526.200 SIZE 1-(2.20x2.10) M. LENGTH 13.80 M.	L.S.	1	26,081.40	26,081.40	1.1440	29,837.10	29,837.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA.23+693.200 SIZE 4-(2.40x2.70) M. LENGTH 11.00 M.	L.S.	1	86,198.57	86,198.57	1.1440	98,611.10	98,611.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(3) AT STA.26+561.250 SIZE 3-(1.50x2.00) M. LENGTH 12.80 M.	L.S.	1	35,547.05	35,547.05	1.1440	40,665.80	40,665.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(4) AT STA.27+831.000 SIZE 1-(1.50x1.80) M. LENGTH 14.60 M.	L.S.	1	19,860.75	19,860.75	1.1440	22,720.60	22,720.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(5) AT STA.29+452.550 SIZE 2-(1.50x1.80) M. LENGTH 12.80 M.	L.S.	1	30,038.58	30,038.58	1.1440	34,364.10	34,364.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3(6) AT STA.30+873.400 SIZE 1-(1.20x1.80) M. LENGTH 16.50 M.	L.S.	1	19,054.63	19,054.63	1.1440	21,798.40	21,798.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ จุริเมธา)
 กรรมการ


 (นายพนตล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.3(7) AT STA.31+007.700 SIZE 1-(1.10x1.20) M. LENGTH 16.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	76,913.77	76,913.77	1.1440	87,989.30	87,989.30
	1.3(8) AT STA.32+550.800 SIZE 1-(1.20x1.40) M. LENGTH 13.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	11,756.46	11,756.46	1.1440	13,449.30	13,449.30
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	40	133.15	5,326.00	1.1440	152.30	6,092.00
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	260	168.69	43,859.40	1.1440	192.90	50,154.00
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	104,540	23.81	2,489,097.40	1.1440	27.20	2,843,488.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	1,572.80	31,456.00	1.1440	1,799.20	35,984.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80	131.07	10,485.60	1.1440	149.90	11,992.00
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	164.93	2,473.95	1.1440	188.60	2,829.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	232,000	3.76	872,320.00	1.1440	4.30	997,600.00


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....
(นายนพตล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายนรุตศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	79,500	52.91	4,206,345.00	1.1440	60.50	4,809,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	55.58	55,580.00	1.1440	63.50	63,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500	55.58	27,790.00	1.1440	63.50	31,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	226,900	255.07	57,875,383.00	1.1440	291.80	66,209,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	23,900	88.25	2,109,175.00	1.1440	100.90	2,411,510.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	33,650	145.47	4,895,065.50	1.1440	166.40	5,599,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	30,600	250.59	7,668,054.00	1.1440	286.60	8,769,960.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(9) POROUS BACKFILL	CU.M.	80	709.80	56,784.00	1.1440	812.00	64,960.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	51,000	397.95	20,295,450.00	1.1440	455.20	23,215,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	38,600	413.95	15,978,470.00	1.1440	473.50	18,277,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายสุกชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ



 (นายชำนาญ จุริเมธา)
 กรรมการ


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายนิฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	51,500	712.26	36,681,390.00	1.1440	814.80	41,962,200.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	250	52.15	13,037.50	1.1440	59.60	14,900.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	960	370.98	356,140.80	1.1440	424.40	407,424.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	52,600	14.52	763,752.00	1.1440	16.60	873,160.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	246,500	33.00	8,134,500.00	1.1440	37.70	9,293,050.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	244,300	16.15	3,945,445.00	1.1440	18.40	4,495,120.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	150	2,842.54	426,381.00	1.1440	3,251.80	487,770.00
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	246,500	524.55	129,301,575.00	1.1440	600.00	147,900,000.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	244,300	345.88	84,498,484.00	1.1440	395.60	96,645,080.00


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....
(นายนพต นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ


.....
(นายนิฐศักดิ์ อริยพุกัญ)
กรรมการและเลขานุการ

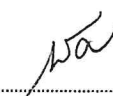
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.1(11) DRIVEN PILE								
5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 X 0.40 M.		M.	1,540	1,763.57	2,715,897.80	1.1468	2,022.40	3,114,496.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1.1) AT STA.22+526.200 SIZE 1-(2.10x2.10)		M.	31.00	16,918.41	524,470.71	1.1468	19,402.00	601,462.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.2) AT STA.23+693.200 SIZE 4-(2.70x2.40)		M.	28.00	68,942.32	1,930,384.96	1.1468	79,063.00	2,213,764.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.3) AT STA.26+561.250 SIZE 3-(2.10x1.80)		M.	28.00	37,547.62	1,051,333.36	1.1468	43,059.60	1,205,668.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.4) AT STA.27+831.000 SIZE 1-(1.80x1.80)		M.	35.00	13,537.11	473,798.85	1.1468	15,524.30	543,350.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.5) AT STA.29+452.550 SIZE 2-(1.80x1.80)		M.	28.00	23,158.47	648,437.16	1.1468	26,558.10	743,626.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.6) AT STA.30+873.400 SIZE 1-(1.80x1.80)		M.	33.00	13,616.13	449,332.29	1.1468	15,614.90	515,291.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.7) AT STA.31+007.700 SIZE 1-(1.80x1.80)		M.	30.00	13,592.98	407,789.40	1.1468	15,588.40	467,652.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.2(1.8) AT STA.32+550.800 SIZE 1-(1.80x1.80)		M.	28.00	13,523.84	378,667.52	1.1468	15,509.10	434,254.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ



 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.26+570.900 SIZE 1-(1.50x1.50) LT. 8.50 M. , RT. 8.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	17.00	11,595.12	197,117.04	1.1468	13,297.20	226,052.40
	5.2(2.2) AT STA.27+544.000 SIZE 2-(1.80x1.80) LT. 9.00 M. , RT. 9.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	18.00	24,950.11	449,101.98	1.1468	28,612.70	515,028.60
	5.2(2.3) AT STA.31+753.700 SIZE 1-(1.80x1.50) LT. 8.00 M. , RT. 8.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	16.00	12,803.24	204,851.84	1.1468	14,682.70	234,923.20
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	20,796.83	41,593.66	1.1468	23,849.80	47,699.60
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	22,412.22	44,824.44	1.1468	25,702.30	51,404.60
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	30,803.14	246,425.12	1.1468	35,325.00	282,600.00
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	41,371.36	82,742.72	1.1468	47,444.60	94,889.20
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	38,179.81	152,719.24	1.1468	43,784.60	175,138.40
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	48,277.38	96,554.76	1.1468	55,364.40	110,728.80
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	104,793.66	209,587.32	1.1468	120,177.30	240,354.60


 (นายสุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ



 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ



 (นายนพตล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยทองคำ)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	700	842.78	589,946.00	1.1440	964.10	674,870.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	40	1,286.55	51,462.00	1.1440	1,471.80	58,872.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	140	2,322.43	325,140.20	1.1440	2,656.80	371,952.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	970	2,925.58	2,837,812.60	1.1440	3,346.80	3,246,396.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,150	3,830.59	4,405,178.50	1.1440	4,382.10	5,039,415.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	6,945.24	138,904.80	1.1440	7,945.30	158,906.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(12) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	6,300	3,280.59	20,667,717.00	1.1440	3,752.90	23,643,270.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,160	497.45	577,042.00	1.1440	569.00	660,040.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ จุริเมธา)
 กรรมการ


 (นายนพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพุกข)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.1(14) SODDING								
6.1(14.1) BLOCK SODDING		SQ.M.	28,700	52.02	1,492,974.00	1.1440	59.50	1,707,650.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.1(14.2) STRIP SODDING		SQ.M.	25,500	14.88	379,440.00	1.1440	17.00	433,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL		CU.M.	2,550	68.05	173,527.50	1.1440	77.80	198,390.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER		EACH	530	24,602.79	13,039,478.70	1.1440	28,145.50	14,917,115.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN		EACH	35	7,922.07	277,272.45	1.1440	9,062.80	317,198.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET		M.	400	1,814.44	725,776.00	1.1440	2,075.70	830,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)								
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE		CU.M.	10	2,597.49	25,974.90	1.1440	2,971.50	29,715.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ


 (นายนพต นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	25,200	646.37	16,288,524.00	1.1440	739.40	18,632,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(3)	CURB 0.20 M. THICK	M.	630	210.02	132,312.60	1.1440	240.20	151,326.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4(6.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(6.12.6)	TYPE F	EACH	8	39,876.41	319,011.28	1.1440	45,618.60	364,948.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM. THICK GLAY COLOUR	SQ.M.	24,100	375.26	9,043,766.00	1.1440	429.20	10,343,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	2,250	615.34	1,384,515.00	1.1440	703.90	1,583,775.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	2,550	165.05	420,877.50	1.1440	188.80	481,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	1,200	1,412.10	1,694,520.00	1.1440	1,615.40	1,938,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายรัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	250	535.05	133,762.50	1.1440	612.00	153,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	22	2,376.40	52,280.80	1.1440	2,718.60	59,809.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	240	432.16	103,718.40	1.1440	494.30	118,632.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1440	91.50	9,150.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	115	3,423.57	393,710.55	1.1440	3,916.50	450,397.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	175	5,030.57	880,349.75	1.1440	5,754.90	1,007,107.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	1,390	413.97	575,418.30	1.1440	473.50	658,165.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

(นายพอล นุ่มน้อย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

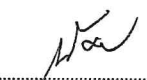
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	19	18,065.10	343,236.90	1.1440	20,666.40	392,661.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	2,900	325.94	945,226.00	1.1440	372.80	1,081,120.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,200	325.94	1,694,888.00	1.1440	372.80	1,938,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,350	70.00	94,500.00	1.1440	80.00	108,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	260	230.00	59,800.00	1.1440	263.10	68,406.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1440	286.00	5,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.16	BARRICADE AT T-INTERSECTION							
6.16(2)	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK.	M.	50	1,502.03	75,101.50	1.1440	1,718.30	85,915.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ


 (นายชำนาญ จุริเมธา)
 กรรมการ


 (นายพดล นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ



 (นายนิฐศักดิ์ อธิวิทยพงษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,052,500.00	5,052,500.00	1.0000	5,052,500.00	5,052,500.00
9.2	ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,344,230.00	2,344,230.00	1.0000	2,344,230.00	2,344,230.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
รวมเป็นเงิน					569,504,807.97		ค่างาน	649,998,965.20

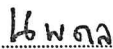
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทยี่สิบสตางค์)

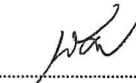
- | | | |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 540,240,625.00 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 19,068,652.97 บาท |
| 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 10,195,530.00 บาท |
| 4. F งานทาง | = | 1.1440 |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000 |


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายชำนาญ จุริเมธา)
กรรมการ


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2

ระหว่าง กม. 22+500.000 - กม. 33+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.800 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

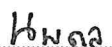
3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายชำนาญ จุริเมตรา)
กรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษ)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

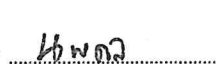
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



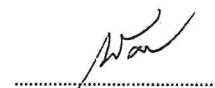
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษ)
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า USC < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



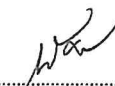
(นายชำนาญ จุฑิระเมธา)
กรรมการ



(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ




(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ




(นายณัฐศักดิ์ อริยพุกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น


 (นายชัชชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายชัชชัย มหากิจ)
 กรรมการ


 (นายพนอด นุ่มน้อย)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2

ระหว่าง กม.22+500.000 - กม.33+300.000

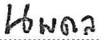
ระยะทางยาวประมาณ 10.800 กิโลเมตร



 (นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการฯ



 (นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการ



 (นายหนวด นุ่มน้อย)
 กรรมการ



 (นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ



 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤษ)
 กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1021 สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง ตอน 2
ระหว่าง กม.22+500.000 - กม.33+300.000
ระยะทางยาวประมาณ 10.800 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 866,766.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 136.620 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= <u>6,344.36 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

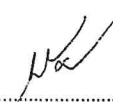
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	13,494.72	=	26,989.44 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,221.87	=	73,311.96 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	-	ชุด	381.33	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	301.89	=	18,113.40 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	1,986.11	=	39,722.20 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	90 ชุด	@	1,588.89	=	143,000.10 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,283.03	=	25,660.60 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	182.72	=	91,360.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	120 ชุด	@	278.06	=	33,367.20 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	130 ชุด	@	301.89	=	39,245.70 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	79.44	=	794.40 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	74.71	=	7,471.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	811.05	=	405,525.00 บาท
			รวม	=	<u>904,561.00 บาท</u>


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....
(นายนพดล นุ่มน้อย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ