

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย อ.เถิน - อ.ลี้ ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโฮ้ง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>	
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>	
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย อ.เถิน - อ.ลี้ ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโฮ้ง ระหว่าง กม.๑๘๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๐๔+๐๙๑.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๙.๐๙๑ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และบริเวณทางแยกก่อสร้าง ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอลี้ และอำเภอบ้านโฮ้ง จังหวัดลำพูน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>	
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๘๙๙,๘๗๔,๑๕๒.๘๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบสองบาทแปดสิบสตางค์)</p>	
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>	
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา ๖.๓ นายกิตติพล ต่วงแจ้ ๖.๔ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย</p>	<p>ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106
สาย อ.เถิน - อ.ลี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านไธสง
ระหว่าง กม.185+000.000 – กม.204+091.000
ระยะทางยาวประมาณ 19.091 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	716,691,061.22	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	58,195,909.72	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =		774,886,970.94	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
F _H งานทาง				1.1440	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

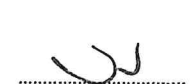
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	


.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


.....
(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106

สาย อ.เถิน - อ.ดี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโอง

ระหว่าง กม.185+000.000 – กม.204+091.000

ระยะทางยาวประมาณ 19.091 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1440

F งานสะพาน = 1.1468

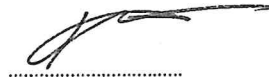
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta. 186+895.533	L.S.	1.00	220,880.00	220,880.00	1.1440	252,686.70	252,686.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) At Sta. 190+754.904	L.S.	1.00	437,270.00	437,270.00	1.1440	500,236.80	500,236.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) At Sta. 192+329.721	L.S.	1.00	136,560.00	136,560.00	1.1440	156,224.60	156,224.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) At Sta. 193+140.758	L.S.	1.00	160,900.00	160,900.00	1.1440	184,069.60	184,069.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(5) At Sta. 199+284.832	L.S.	1.00	111,640.00	111,640.00	1.1440	127,716.10	127,716.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ



(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจ้ย)
กรรมการ

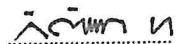


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

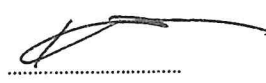
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.1(6) At Sta. 202+900.500 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	73,130.00	73,130.00	1.1440	83,660.70	83,660.70
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts 1.4(3) Pipe Culvert Dia. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400.00	121.43	48,572.00	1.1440	138.90	55,560.00
	1.4(4) Pipe Culvert Dia. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	150.00	151.30	22,695.00	1.1440	173.00	25,950.00
	1.4(5) Pipe Culvert Dia. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	300.00	198.78	59,634.00	1.1440	227.40	68,220.00
	1.4(6) Pipe Culvert Dia. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	237.02	7,110.60	1.1440	271.10	8,133.00
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	191,000.00	20.17	3,852,470.00	1.1440	23.00	4,393,000.00
	1.9 Removal of Existing Lighting Pole เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20.00	1,572.80	31,456.00	1.1440	1,799.20	35,984.00
	1.10 Removal of Existing Guard Rail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000.00	131.07	262,140.00	1.1440	149.90	299,800.00
	1.12 Removal of Existing Ditch Lining เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,000.00	20.98	209,800.00	1.1440	24.00	240,000.00



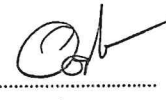
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



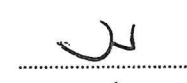
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ตังเจ้ย)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.16 Removal of Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,000.00	104.36	313,080.00	1.1440	119.30	357,900.00
	Earth Work							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	370,000.00	3.76	1,391,200.00	1.1440	4.30	1,591,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	280,000.00	53.93	15,100,400.00	1.1440	61.60	17,248,000.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	59.32	59,320.00	1.1440	67.80	67,800.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	59.32	59,320.00	1.1440	67.80	67,800.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	148,000.00	274.23	40,586,040.00	1.1440	313.70	46,427,600.00
	2.3(2) Earth Embankment from Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	112,000.00	100.11	11,212,320.00	1.1440	114.50	12,824,000.00
	2.3(5) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	58,800.00	154.81	9,102,828.00	1.1440	177.10	10,413,480.00


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ


(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


(นายกิตติพล ดังแจ้)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(9) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	200.00	853.86	170,772.00	1.1440	976.80	195,360.00
	2.4 Selected Materials							
	2.4(1) Selected Material A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	71,500.00	447.45	31,992,675.00	1.1440	511.80	36,593,700.00
3	Subbase and Base Courses							
	3.1 Subbases							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	45,000.00	462.29	20,803,050.00	1.1440	528.80	23,796,000.00
	3.1(5) Subbase From Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	28,000.00	191.24	5,354,720.00	1.1440	218.70	6,123,600.00
	3.2 Base Courses							
	3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base							
	3.2(3.1) Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	87,300.00	822.71	71,822,583.00	1.1440	941.10	82,158,030.00
	3.2(3.2) Cement for Cement Modified Crushed Rock Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	4,000.00	2,798.83	11,195,320.00	1.1440	3,201.80	12,807,200.00
	3.4 Materials to Control Pumping Under Concrete Pavement							
	3.4(3) Asphalt Concrete Under Concrete Pavement 3 CM. Thick (AC 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,270.00	182.01	1,505,222.70	1.1440	208.20	1,721,814.00

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

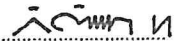
.....
(นายโสภาส อินทสาขา)
กรรมการ

.....
(นายกิตติพล ค้างเจ็ย)
กรรมการ

.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	95,500.00	11.24	1,073,420.00	1.1440	12.80	1,222,400.00
	4 Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	379,300.00	32.88	12,471,384.00	1.1440	37.60	14,261,680.00
	4.1(2) Tack Coat เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	370,900.00	16.10	5,971,490.00	1.1440	18.40	6,824,560.00
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(2) Asphalt Concrete Base Course 10 CM. Thick (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	379,300.00	603.55	228,926,515.00	1.1440	690.40	261,868,720.00
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	370,900.00	321.09	119,092,281.00	1.1440	367.30	136,231,570.00
	4.9 Joint Plain Concrete Pavement (JPCP.)							
	4.9(1) Joint Plain Concrete Pavement 25 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,270.00	601.67	4,975,810.90	1.1440	688.30	5,692,241.00
4.9(3) Contraction Joint เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,590.00	382.23	607,745.70	1.1440	437.20	695,148.00	



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



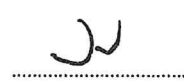
(นายโอภาส อินทสาข)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจีย)
กรรมการ

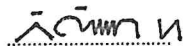


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.4) At Sta.192+327.214 Roadway Width 11 M. (LT.) Skew 35° Span (3 x 10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	98,822.59	2,964,677.70	1.1468	113,329.70	3,399,891.00
	5.1(1.5) At Sta.192+330.786 Roadway Width 11 M. (RT.) Skew 35° Span (3 x 10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	98,822.59	2,964,677.70	1.1468	113,329.70	3,399,891.00
	5.1(1.6) At Sta.193+138.632 Roadway Width 11 M. (LT.) Skew 6° Span (3 x 10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	74,040.17	2,221,205.10	1.1468	84,909.20	2,547,276.00
	5.1(1.7) At Sta.193+139.168 Roadway Width 11 M. (RT.) Skew 6° Span (3 x 10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	30.00	74,040.17	2,221,205.10	1.1468	84,909.20	2,547,276.00
	5.1(1.8) At Sta.199+734.513 Roadway Width 11 M. (LT.) Skew 7° Span (1 x 6) + (1 x 8) + (1 x 6) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20.00	73,740.74	1,474,814.80	1.1468	84,565.80	1,691,316.00
	5.1(1.9) At Sta.199+733.887 Roadway Width 11 M. (RT.) Skew 7° Span (1 x 6) + (1 x 8) + (1 x 6) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20.00	73,740.74	1,474,814.80	1.1468	84,565.80	1,691,316.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



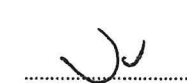
(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจียร)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

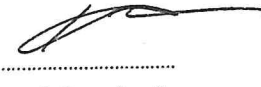


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

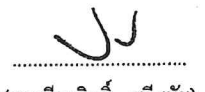
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.10) At Sta.202+899.958 Roadway Width 11 M. (LT.) Skew 12° Span (1 x 12) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	84,576.62	1,014,919.44	1.1468	96,992.40	1,163,908.80
	5.1(1.11) At Sta.202+901.042 Roadway Width 11 M. (RT.) Skew 12° Span (1 x 12) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	84,576.62	1,014,919.44	1.1468	96,992.40	1,163,908.80
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,400.00	2,004.09	4,809,816.00	1.1440	2,292.60	5,502,240.00
	5.1(8) Pedestrian Bridges 5.1(8.1) Sta. 200+450.000 Type B Stair Type 3 Span 36.65 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1.00	2,578,680.97	2,578,680.97	1.1468	2,957,231.30	2,957,231.30
	5.1(11) Driven Pile 5.1(11.1) Pile 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	7,320.00	1,776.82	13,006,322.40	1.1468	2,037.60	14,915,232.00
	5.2 R.C. Box Culverts 5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts 5.2(2.1) At Sta. 197+436.056 Size 2 - (2.10 x 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	8.00	30,655.12	245,240.96	1.1468	35,155.20	281,241.60


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

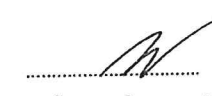

(นายกิตติพล ตังเจ้ย)
กรรมการ

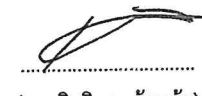

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

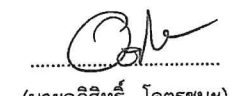

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

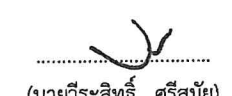
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.2) At Sta. 197+577.071 Size 2 - (2.10 x 2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	7.00	30,715.65	215,009.55	1.1468	35,224.70	246,572.90
	5.2(4) R.C. Headwall for Box Culvert 5.2(4.1) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 2.10) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4.00	47,189.64	188,758.56	1.1468	54,117.00	216,468.00
	5.3 R.C. Pipe Culverts 5.3(2) Dia. 0.40 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	800.00	713.69	570,952.00	1.1440	816.40	653,120.00
	5.3(3) Dia. 0.60 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200.00	1,297.87	259,574.00	1.1440	1,484.70	296,940.00
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,200.00	3,316.29	7,295,838.00	1.1440	3,793.80	8,346,360.00
	5.3(12) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80.00	2,966.29	237,303.20	1.1440	3,393.40	271,472.00
6	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection 6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,400.00	442.44	1,061,856.00	1.1440	506.10	1,214,640.00


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(14) Sodding							
	6.1(14.1) Block Sodding	SQ.M.	15,800.00	52.02	821,916.00	1.1440	59.50	940,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) Strip Sodding	SQ.M.	114,500.00	14.88	1,703,760.00	1.1440	17.00	1,946,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) Topsoil and Clay							
	6.1(15.1) Topsoil	CU.M.	11,450.00	68.05	779,172.50	1.1440	77.80	890,810.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(1) R.C. Manholes							
	6.3(1.3) Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover	EACH	6.00	22,942.30	137,653.80	1.1440	26,245.90	157,475.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.7) Type G For R.C.P. Dia. 1.20 M. With Cast Iron Cover	EACH	17.00	40,870.32	694,795.44	1.1440	46,755.60	794,845.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.1) Type A For Raised Median	EACH	85.00	6,995.14	594,586.90	1.1440	8,002.40	680,204.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	M.	6.00	1,547.68	9,286.08	1.1440	1,770.50	10,623.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ

.....
 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการ

.....
 (นายกิตติพล ดั่งแจ้)
 กรรมการ

.....
 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ

.....
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาดัชนี (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
	6.3(4.1) Plain Concrete	CUM.	40.00	2,799.31	111,972.40	1.1440	3,202.40	128,096.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) Reinforced Concrete	CUM.	110.00	3,111.50	342,265.00	1.1440	3,559.50	391,545.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - Ditch							
	6.3(7.4) Type D	M.	3,500.00	2,611.86	9,141,510.00	1.1440	2,987.90	10,457,650.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) Side Ditch Lining							
	6.3(9.2) Type II	SQ.M.	24,000.00	336.55	8,077,200.00	1.1440	385.00	9,240,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) Retaining Wall							
	6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk)	M.	80.00	3,743.67	299,493.60	1.1440	4,282.70	342,616.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment)	M.	1,500.00	4,081.86	6,122,790.00	1.1440	4,669.60	7,004,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 Concrete Curb and Gutter							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width 0.25 M. Thick	M.	33,600.00	621.15	20,870,640.00	1.1440	710.50	23,872,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ

.....
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ

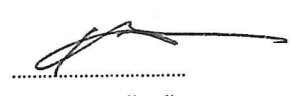
.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคำนวณ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block							
	6.5(1.5) Plain Concrete Slab 5 CM. Thick	SQ.M.	42,600.00	202.92	8,644,392.00	1.1440	232.10	9,887,460.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.6 R.C. Slab Walkway 5 CM. Thick	SQ.M.	240.00	296.92	71,260.80	1.1440	339.60	81,504.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type 1	M.	2,000.00	1,371.47	2,742,940.00	1.1440	1,568.90	3,137,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(3) Relocate of Existing Steel Beam Guard Rail	M.	1,000.00	474.97	474,970.00	1.1440	543.30	543,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8(4) Guardrail Pole 4 MM. Thick	EACH	375.00	1,497.82	561,682.50	1.1440	1,713.50	642,562.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 Marker and Guide Post							
	6.9(1) Guide Post							
	6.9(1.1) Concrete Guide Post	EACH	720.00	577.38	415,713.60	1.1440	660.50	475,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (2) Kilometer Marker							
	6.9(2.2) Kilometer Stone Type II For Reflective Sheet Facing	EACH	40.00	2,072.09	82,883.60	1.1440	2,370.40	94,816.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ตังเจ้ย)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(3) R.O.W. Monument 6.9(3.1) Type I RC. Post เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	390.00	337.55	131,644.50	1.1440	386.10	150,579.00
	6.9(4) Reflecting Target 6.9(4.2) Type II For Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200.00	80.00	16,000.00	1.1440	91.50	18,300.00
	6.10 Traffic Signs 6.10 (1) Sign Plate 6.10(1.1) Sign Plate (High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20.00	3,495.65	69,913.00	1.1440	3,999.00	79,980.00
	6.10(1.2) Sign Plate (Very High Intensity Grade) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	130.00	5,065.65	658,534.50	1.1440	5,795.10	753,363.00
	6.10 (2) Sign Post 6.10(2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	630.00	386.84	243,709.20	1.1440	442.50	278,775.00
	6.10(2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80.00	472.46	37,796.80	1.1440	540.40	43,232.00



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



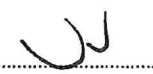
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ด่วนแจ้)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	6.14 (5) Road Stud 6.14 (5.1) Uni - Direction	EACH	3,300.00	230.00	759,000.00	1.1440	263.10	868,230.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16 Bus Stop Shelter 6.16(12) Type G - Spread Footing	EACH	4.00	136,783.31	547,133.24	1.1440	156,480.10	625,920.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.5 การลดผลกระทบต่อระบบนิเวศ 7.5(8) การล้อมย้ายต้นไม้ 7.5(8.10) ไม้ขนาดเส้นรอบวงมากกว่า 1.00 ม.	EACH	230.00	6,930.93	1,594,113.90	1.1440	7,928.90	1,823,647.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8	Safety Administration During Construction 8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	P.S.	1.00	700,851.76	700,851.76	1.1440	801,774.40
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย								
8.2 Traffic Administration During Construction 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง		P.S.	1.00	752,796.60	752,796.60	1.1440	861,199.30	861,199.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,832,640.00	1,832,640.00	1.1440	2,096,540.10	2,096,540.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ


(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	6,400,000.00	6,400,000.00	1.0000	6,400,000.00	6,400,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,125,640.00	3,125,640.00	1.0000	3,125,640.00	3,125,640.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1.00	3,834,600.00	3,834,600.00	1.0000	3,834,600.00	3,834,600.00
				รวมเป็นเงิน	788,257,210.94		ค่าจ้าง	899,874,152.80


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ


(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบสองบาทแปดสิบสตางค์)


- | | | |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 716,691,061.22 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 58,195,909.72 บาท |
| 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 13,370,240.00 บาท |
| 4. F งานทาง | = | 1.1440 ✓ |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 ✓ |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 ✓ |


(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ


(นายกิตติพล ดังเจ้ย)
กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106
ระหว่าง กม.185+000.000 – กม.204+091.000

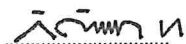
สาย อ.เถิน - อ.ลี้ ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านไธสง
ระยะทางยาวประมาณ 19.091 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตาม โครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

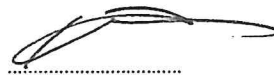
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เชิงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



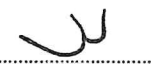
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจ้ย)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

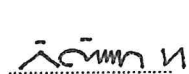
โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีท และบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขุดพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมตั้งดูแลรักษา สำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา



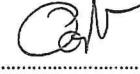
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ด่วงเจ้ย)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุคลากรและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกะพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม


.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอกาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ


.....
(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ


.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

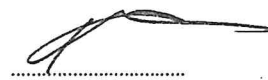
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาตรง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีควมกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106 สาย อ.เถิน - อ.ลี ดอน บ.ศรีบุญเรือง - ด.บ้านไผ่ ระหว่าง กม.185+000.000 – กม.204+091.000 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการ ก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถถ่วงจ่าย UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ




(นายอนาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจีย)
กรรมการ



(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศนิยม
22. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 2 ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและ กำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการ

.....

(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการ

.....

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
กรรมการ

.....

(นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
กรรมการ

.....

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมย์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 106
สาย อ.เนิน - อ.ลี ตอน บ.ศรีบุญเรือง - ต.บ้านโอง
ระหว่าง กม.185+000.000 – กม.204+091.000
ระยะทางยาวประมาณ 19.091 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย Traffic Signs and Devices During Construction

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	801,774.40 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	160.482 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>4,996.04</u> บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,273.10	=	34,546.20 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	30 ชุด	@	1,563.97	=	46,919.10 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	- ชุด	@	488.11	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30 ชุด	@	386.42	=	11,592.60 บาท
5. BATTERY 75 A	10 ชุด	@	2,542.22	=	25,422.20 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150 ชุด	@	2,033.78	=	305,067.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10 ชุด	@	1,642.30	=	16,423.00 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	233.88	=	116,940.00 บาท
9. เสาจราจรลุ่มลูก	100 ชุด	@	355.90	=	35,590.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	386.42	=	77,284.00 บาท
11. สัญญาณธง	6 ชุด	@	101.70	=	610.20 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	95.63	=	9,563.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	200 ม.	@	906.21	=	181,242.00 บาท
			รวม	=	<u>861,199.30</u> บาท


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการ


 (นายกิตติพล ดังเจ้ย)
 กรรมการ


 (นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ)
 กรรมการ


 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการและเลขานุการ