

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ สาย บ.แยง - บ.หนองกระท้าว สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ สาย บ.แยง - บ.หนองกระท้าว ระหว่าง กม.๘+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒+๒๗๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๔.๒๗๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และ Raised Median และบริเวณทางแยกก่อสร้าง ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๙,๕๘๖.๗๐ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทเจ็ดสิบสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรรราช</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ	๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรรราช	กรรมการ	๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ	๖.๔ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ	กรรมการ	๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นางปริญญ์ เตชะนรรราช	กรรมการ											
๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ											
๖.๔ นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ	กรรมการ											
๖.๕ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013

สาย บ.แยง - บ.หนองกระเทียม

ระหว่าง กม.8+000.000 - กม.22+275.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.275 กม.

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	529,776,928.11	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	29,313,144.72	บาท.
(1) + (2)	=	<u>559,090,072.83</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1467	
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0027	
ผลต่าง	140.9099	ผลต่าง	F =	0.0019	
F_H งานทาง				<u>1.1459</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	<u>1.1459</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>


.....

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....

(นางปรียนุช เตชะนรราช)
กรรมการ


.....

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ


.....

(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ


.....

(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013

สาย บ.แยง - บ.หนองกระเทียม

ระหว่าง กม.8+000.000 - กม.22+275.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.275 กม.

ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน ธันวาคม 2567

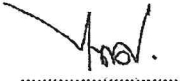
ต้นทุนงานทาง = 529,776,928.11 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 29,313,144.72 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 9,409,390.00 บาท

ราคากลางรวม = 649,999,586.70 บาท

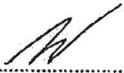
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 10+657.281	L.S.	1	86,920.00	86,920.00	1.1459	99,601.60	99,601.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 20+241.920	L.S.	1	208,300.00	208,300.00	1.1459	238,690.90	238,690.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	158	164.15	25,935.70	1.1459	188.00	29,704.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	125,000	24.44	3,055,000.00	1.1459	28.00	3,500,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	7	5,000.00	35,000.00	1.1459	5,729.50	40,106.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	100	131.07	13,107.00	1.1459	150.10	15,010.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	1,500	141.74	212,610.00	1.1459	162.40	243,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

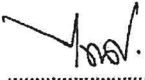

.....
(นางปริญญ เดชชนรรษา)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ


.....
(นายสรณีย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

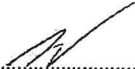
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	350,000	3.76	1,316,000.00	1.1459	4.30	1,505,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	102,000	53.93	5,500,860.00	1.1459	61.70	6,293,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1459	67.90	67,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1459	67.90	67,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	148,600	258.91	38,474,026.00	1.1459	296.60	44,074,760.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	64,000	141.06	9,027,840.00	1.1459	161.60	10,342,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FORM EXCAVATION	CU.M.	20,400	96.44	1,967,376.00	1.1459	110.50	2,254,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	15,200	393.26	5,977,552.00	1.1459	450.60	6,849,120.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	46,700	584.37	27,290,079.00	1.1459	669.60	31,270,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ

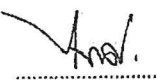

 (นางปริญนุช เดชชนะ)
 กรรมการ



 (นายชูเกียรติ โอทาทริก)
 กรรมการ


 (นายศรันย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายโอกาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.1(5) SUBBASES FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	750	183.08	137,310.00	1.1459	209.70	157,275.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	43,200	971.00	41,947,200.00	1.1459	1,112.60	48,064,320.00
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	20,000	1,076.15	21,523,000.00	1.1459	1,233.10	24,662,000.00
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON.	1,300	2,462.83	3,201,679.00	1.1459	2,822.10	3,668,730.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,100	55.55	116,655.00	1.1459	63.60	133,560.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	140,000	11.24	1,573,600.00	1.1459	12.80	1,792,000.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	99,000	32.63	3,230,370.00	1.1459	37.30	3,692,700.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	98,000	16.03	1,570,940.00	1.1459	18.30	1,793,400.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 8 CM. THICK (40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	99,000	565.54	55,988,460.00	1.1459	648.00	64,152,000.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ

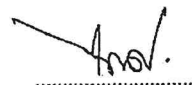

.....
(นางปริยพูน เตชะนรรราช)
กรรมการ



.....
(นายเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ


.....
(นายศรันย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ

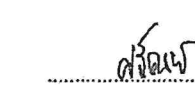

.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

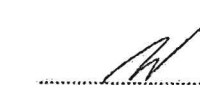
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	98,000	352.90	34,584,200.00	1.1459	404.30	39,621,400.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25.00 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	213,500	675.75	144,272,625.00	1.1459	774.30	165,313,050.00
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,200	533.02	1,172,644.00	1.1459	610.70	1,343,540.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT WITH JPCP 25 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	53,000	383.90	20,346,700.00	1.1459	439.90	23,314,700.00
	4.9(7) CONSTRUCTION JOINT WITH JPCP 25 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	13,500	455.49	6,149,115.00	1.1459	521.90	7,045,650.00
	4.9(9) LONGITUDINAL JOINT WITH JPCP 25 CM. THICK 4.9(9.1) WITH DOWEL BAR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,250	325.64	2,035,250.00	1.1459	373.10	2,331,875.00
	4.9(9.2) WITH TIE BAR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	45,000	95.00	4,275,000.00	1.1459	108.80	4,896,000.00
	4.9(11) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	22,600	44.37	1,002,762.00	1.1459	50.80	1,148,080.00
	4.9(12) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	22,600	38.34	866,484.00	1.1459	43.90	992,140.00
	4.9(13) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,450	887.66	2,174,767.00	1.1459	1,017.10	2,491,895.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นายปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทารุก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 10+657.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° LT. SPAN (1X15.00)= 15.00 M.	M.	15	155,130.46	2,326,956.90	1.1468	177,903.60	2,668,554.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 10+657.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° RT. SPAN (1X15.00)= 15.00 M.	M.	15	155,130.46	2,326,956.90	1.1468	177,903.60	2,668,554.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 20+242.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° LT. SPAN (3X15.00)= 45.00 M.	M.	45	137,982.44	6,209,209.80	1.1468	158,238.20	7,120,719.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 20+242.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° RT. SPAN (3X15.00)= 45.00 M.	M.	45	137,982.44	6,209,209.80	1.1468	158,238.20	7,120,719.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	460	2,060.75	947,945.00	1.1459	2,361.40	1,086,244.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE 0.22 X 0.22 M.	M.	2,130	518.72	1,104,873.60	1.1468	594.80	1,266,924.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11.2) PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	4,880	1,960.61	9,567,776.80	1.1468	2,248.40	10,972,192.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ



(นางปรีชญุช เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

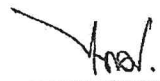


(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ

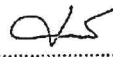


(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

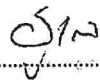
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.20+461.383 SIZE 1-(3.30 X 3.00)	M.	25	27,492.89	687,322.25	1.1468	31,528.80	788,220.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA.21+155.664 SIZE 1-(3.30 X 3.00)	M.	17	26,251.91	446,282.47	1.1468	30,105.60	511,795.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.30 X 3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	108,639.05	217,278.10	1.1468	124,587.20	249,174.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(3.30 X 3.00) (ONE SIDE)	EACH	2	108,639.05	217,278.10	1.1468	124,587.20	249,174.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,895	790.82	1,498,603.90	1.1459	906.20	1,717,249.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	545	3,555.70	1,937,856.50	1.1459	4,074.40	2,220,548.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,000	809.98	809,980.00	1.1459	928.10	928,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	40,000	52.02	2,080,800.00	1.1459	59.60	2,384,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ




(นางปริญญ เดชะนรธา)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

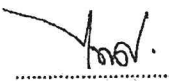


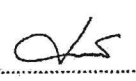
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

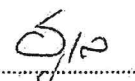


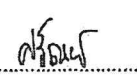
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	14.88	297,600.00	1.1459	17.00	340,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	68.05	136,100.00	1.1459	77.90	155,800.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	110	7,358.65	809,451.50	1.1459	8,432.20	927,542.00
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	13	10,396.82	135,158.66	1.1459	11,913.70	154,878.10
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	270	3,148.27	850,032.90	1.1459	3,607.60	974,052.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	15	3,500.53	52,507.95	1.1459	4,011.20	60,168.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	2,731.81	2,731,810.00	1.1459	3,130.30	3,130,300.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	4,103.65	820,730.00	1.1459	4,702.30	940,460.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	15,000	357.60	5,364,000.00	1.1459	409.70	6,145,500.00


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

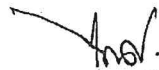

.....
(นายปรีชญ์เดช เดชชนะ)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

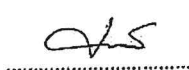

.....
(นายศรีณีย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	500	4,448.80	2,224,400.00	1.1459	5,097.80	2,548,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.1) TYPE 5B 1.00 M. < H < 2.00 M.	M.	80	5,895.39	471,631.20	1.1459	6,755.50	540,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2) TYPE 5C 2.00 M. < H < 3.00 M.	M.	40	10,140.62	405,624.80	1.1459	11,620.10	464,804.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.3) TYPE 5D 3.00 M. < H < 4.00 M.	M.	40	16,500.67	660,026.80	1.1459	18,908.10	756,324.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.4) TYPE 5E 4.00 M. < H < 5.00 M.	M.	40	24,866.86	994,674.40	1.1459	28,494.90	1,139,796.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	6.4(1.1) CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK	M.	19,700	681.22	13,420,034.00	1.1459	780.60	15,377,820.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(1.2) MODIFIED CURB AND GUTTER 0.33 M. THICK	M.	9,400	800.52	7,524,888.00	1.1459	917.30	8,622,620.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	240	2,368.63	568,471.20	1.1459	2,714.20	651,408.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.2) TYPE II	M.	370	2,842.29	1,051,647.30	1.1459	3,256.90	1,205,053.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



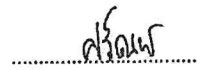
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ



(นางปริยพูน เดชชนะราช)
กรรมการ



(นายยูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

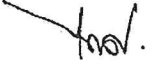


(นายศรีณีย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ




(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.2) TYPE B							
	6.4(6.12.2.1) APPROACH	EACH	2	29,539.17	59,078.34	1.1459	33,848.90	67,697.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.2.2) END	EACH	2	12,829.57	25,659.14	1.1459	14,701.40	29,402.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.3) TYPE C	EACH	2	51,472.14	102,944.28	1.1459	58,981.90	117,963.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 0.05 M.	SQ.M.	20,000	442.91	8,858,200.00	1.1459	507.50	10,150,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	4,300	1,335.54	5,742,822.00	1.1459	1,530.30	6,580,290.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	100	606.70	60,670.00	1.1459	695.20	69,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	30	2,238.18	67,145.40	1.1459	2,564.70	76,941.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นางปริยัญ เตชะนรราช)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ


 (นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคันทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	880	80.00	70,400.00	1.1459	91.60	80,608.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1459	91.60	18,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1459	91.60	9,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	150	3,443.46	516,519.00	1.1459	3,945.80	591,870.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	5,013.46	501,346.00	1.1459	5,744.90	574,490.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	600	405.59	243,354.00	1.1459	464.70	278,820.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	40	496.52	19,860.80	1.1459	568.90	22,756.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	4	41,577.19	166,308.76	1.1459	47,643.30	190,573.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ

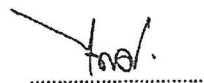
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายศรินทร์ย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	27,216.00	108,864.00	1.1459	31,186.80	124,747.20
	6.11(3) OVERHANGING SIGN BOARDS. 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32	7,426.44	237,646.08	1.1459	8,509.90	272,316.80
	6.11(8) STEEL BEAM HEIGHT LIMIT 6.11(8.1) HEIGHT 3.00 M. 6.11(8.1.1) ROADWAY WIDTH 8.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	467,602.71	935,205.42	1.1459	535,825.90	1,071,651.80
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	33,662.41	1,009,872.30	1.1459	38,573.70	1,157,211.00
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	320	41,006.83	13,122,185.60	1.1459	46,989.70	15,036,704.00
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	15	43,023.03	645,345.45	1.1459	49,300.00	739,500.00
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	16,191.80	64,767.20	1.1459	18,554.10	74,216.40



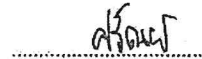
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ



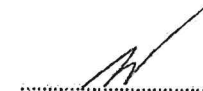
(นางปริญญ์ เดชชนรราช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทารุก)
กรรมการ

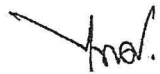


(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ



(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

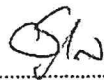
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12 (14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	68	21,841.55	1,485,225.40	1.1459	25,028.20	1,701,917.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14 (1) FLASHING SIGNALS	EACH	20	18,313.50	366,270.00	1.1459	20,985.40	419,708.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,400	321.10	1,733,940.00	1.1459	367.90	1,986,660.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	7,500	321.10	2,408,250.00	1.1459	367.90	2,759,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	3,000	70.00	210,000.00	1.1459	80.20	240,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	800	230.00	184,000.00	1.1459	263.50	210,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(2) RC.&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	8	129,661.38	1,037,291.04	1.1459	148,578.90	1,188,631.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,109,265.23	1,109,265.23	1.1459	1,271,107.00	1,271,107.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



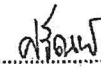
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ




(นางปริญญ เดชชนะราช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

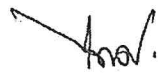


(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ




(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,420,201.86	1,420,201.86	1.1459	1,627,409.30	1,627,409.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1459	1,771,893.70	1,771,893.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	14.65	14,650.00	1.1459	16.70	16,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM.THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	14.52	14,520.00	1.1459	16.60	16,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	36.50	36,500.00	1.1459	41.80	41,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	356.35	356,350.00	1.1459	408.30	408,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



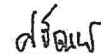
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ



(นางปริยพูน เตชะบรรราช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

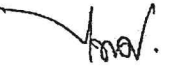


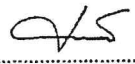
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
							รวมเป็นเงิน	568,499,462.83
							ค่างาน	649,999,586.70

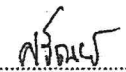
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลข
(หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยแปดสิบหกบาทเจ็ดสิบสตางค์)

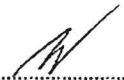
- | | | | |
|---|---|----------------|-----|
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 529,776,928.11 | บาท |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 29,313,144.72 | บาท |
| (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 9,409,390.00 | บาท |
| (4) F งานทาง | = | 1.1459 | |
| (5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 | |
| (6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 1.0000 | |


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ


.....
(นางปริยัญ เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แยง - บ.หนองกระเทียม

ระหว่าง กม.8+000.000 - กม.22+275.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.275 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ ที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

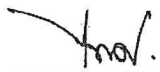
3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

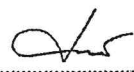
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริยัญ เตชะนรรธา)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริ)
กรรมการ

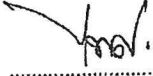


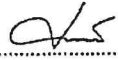
(นายศรันธย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



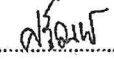
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการและเลขานุการ


- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องหักพร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตู้ ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการ


 (นางปริญญ์ เดชชนะราช)
 กรรมการ


 (นายชูเกียรติ โอทาทริ)
 กรรมการ

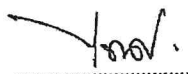

 (นายศรีณีย์ จันทร์ประเสริฐ)
 กรรมการ


 (นายโอภาส อินทสาชา)
 กรรมการและเลขานุการ

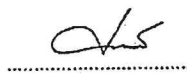
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



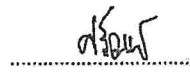
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริยนุช เตชะนรรักษ์)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ

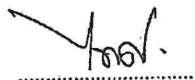


(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

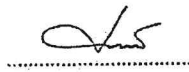
1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขาด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการ



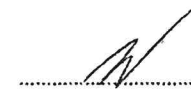
(นางปริญช เตชชนรรธา)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

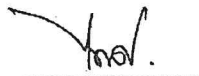


(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
กรรมการ

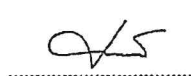


(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

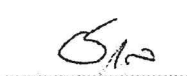
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดคั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แยง - บ.หนองกระท้าว จ.พิษณุโลก ระหว่าง กม.8+000.000 - กม.22+275.000 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต่อน้ำหนักหรือทุกรายการด้วย



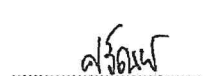
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริยนิช เตชะนรรช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทิกร)
กรรมการ



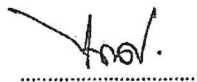
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



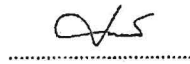
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
25. งาน ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION ในส่วนที่เป็นงาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ให้นำไปกองเก็บในที่สวกรมทางหลวงตามที่ได้ระบุไว้

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)



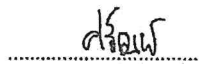
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ



(นางปริญญ์ เตชะนรราช)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอธาริก)
กรรมการ



(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

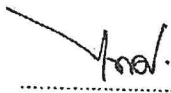
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2013 สาย บ.แยง - บ.หนองกระเทียม
ระหว่าง กม.8+000.000 - กม.22+275.000
รวมระยะทาง 14.275 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

	1	P.S.
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,271,107.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	248.271 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,119.84 บาท/ตร.ม.

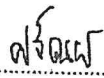
บัญชีรายการที่ 8.2 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION


	1	P.S.
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด @ 14,597.87 =	29,195.74 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	16 ชุด @ 1,321.81 =	21,148.96 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	20 ชุด @ 412.52 =	8,250.40 บาท
4. ไฟมือถือน 36 วัตต์ @ 10 ม.	16 ชุด @ 326.58 =	5,225.28 บาท
5. BATTERY 75 A	8 ชุด @ 2,148.56 =	17,188.48 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	80 ชุด @ 1,718.85 =	137,508.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	16 ชุด @ 1,387.97 =	22,207.52 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด @ 197.67 =	98,835.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	50 ชุด @ 300.80 =	15,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	80 ชุด @ 326.58 =	26,126.40 บาท
11. สัญญาณธง	8 ชุด @ 85.94 =	687.52 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	50 ตร.ม. @ 80.82 =	4,041.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม. @ 827.97 =	1,241,955.00 บาท
	รวม =	1,627,409.30 บาท
	ค่างานต้นทุน =	1,627,409.30 บาท


.....
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นางปริญญ เตชะนรราช)
กรรมการ


.....
(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ


.....
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
กรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการและเลขานุการ