



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และโลจิสติกส์เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางหลวงหมายเลข 234 ปีงบประมาณ 2568

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (บ)

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 30 / 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สั่ง ณ วันที่ 5 ก.พ. 2568 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้ ✓
- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และโลจิสติกส์เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางหลวงหมายเลข 234
- กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเดิมที่เสื่อมสภาพโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt hot mix in-place recycling) ✓
- ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบุรี ระหว่าง กม.0+500 - กม.9+650 ด้านขวาทาง ตำบลบ้านโคก อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,500,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเดิมที่เสื่อมสภาพโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt hot mix in-place recycling) ตามมาตรฐานและข้อกำหนด ✓
- ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568
- บัญชีประมาณการราคาากลาง

## แบบสรุปราคาากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	TACK COAT	ตร.ม.	3,970	13.07	51,887.90	1.2257	16.01	16.01	63,559.70
2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	3,970	234.27	930,051.90	1.2257	287.14	287.14	1,139,945.80
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)	ตร.ม.	81,360	319.40	25,986,384.00	1.2257	391.48	391.48	31,850,812.80
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	1,330	331.37	440,722.10	1.2257	406.16	399.00	530,670.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,725	331.37	571,613.25	1.2257	406.16	399.00	688,275.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	แผนม.จ่าย	1	14,067.01	14,067.01	1.2257	17,241.93	17,241.93	17,241.93

เงื่อนไขขั้วการใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%  
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%  
 ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 33.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคาากลาง (ตามลิ้งส์คำนวณแล้วเก็บหน้าหรือหน้าที่ยังไม่สามรถ)

งานทาง ต้นทุน = 20,000,000 บาท F = 1.2521 ✓  
 งานทาง ต้นทุน = 30,000,000 บาท F = 1.2191 ✓  
 งานทาง F = 1.2521 - ((1.2521 - 1.2191) \* (27,994,726.16 - 20,000,000)) / (30,000,000 - 20,000,000) = 1.2257 ✓

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

27,994,726.16
-
-
-
1.2257
-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายวิชัย โนนทัย นายชัยเวียง)  
ผอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1  
ประธานกรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ โจนส์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

(นายอภิวัฒน์ สอนถ้ำ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

# อนุมัติ

(นายวิชัย โนนทัย นายชัยเวียง)  
ผอ.ขท. เพชรบุรีที่ ๑

๑๐ ก.พ. ๒๕๖๘

**รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย**  
 กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเดิมที่เสื่อมสภาพโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt hot mix in-place recycling)  
 ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.9+650 ด้านขวาทาง ตำบลบ้านโคก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

<b>1</b>	<b>TACK COAT</b>							
	ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	28,338.22	บาท/ตัน		
	อัตราการใช้อย่าง CRS-2	0.20	ลิตร/ตร.ม.	=	5.66	บาท/ตร.ม.		
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.		
	รวมค่าใช้จ่าย		= 5.66 + 7.41	=	13.07	บาท/ตร.ม.		
	ค่างานดินทุน			=	13.07	บาท/ตร.ม.		
<b>2</b>	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>				4	CM. THICK		
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	476.40	ตัน		
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=	-	บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000		=	-	บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC 5.00%		= 0.050 ตัน x 31539.88	=	1,576.99	บาท/ตัน		
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	435.68		=	322.40	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์กอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง	2.28	กม	=	10.73	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา	4	ซม.	=	113.08	บาท/ตัน		
			= 0.9 x 10.41 x 12.07	=	113.08	บาท/ตัน		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,438.76	บาท/ตัน		
	ค่างานดินทุน		2,438.76 / 10.41	=	234.27	บาท/ตร.ม.		
<b>3</b>	<b>ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING : RE-PAVING METHOD 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA 4 CM.)</b>							
	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก		3 ซม.					
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ไม่รวมค่าบดทับ)			=	51.22	บาท/ตร.ม.		
	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	128.88	บาท/ลิตร		
	ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)		= 128.88 x 0.319	=	41.11	บาท/ตร.ม.		
	หักค่าเสื่อมราคาและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)			=	7.51	บาท/ตร.ม.		
	ค่างานดินทุน (1)		= ( 51.22 + 41.11 ) - 7.51	=	84.82	บาท/ตร.ม.	( 1 )	
	<b>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>				หนา 4 CM.			
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	-	ตัน		
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=	-	บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000		=	-	บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC 5 %	= 0.050 ตัน x 31539.88		=	1,576.99	บาท/ตัน		
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @	435.68		=	322.40	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลท์กอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง L/4	2.28	กม	=	10.73	บาท/ตัน		
	ค่าแอสฟัลท์กอนกรีต / ตัน			=	2,325.68	บาท/ตัน		
	ค่างานดินทุนแอสฟัลท์กอนกรีต		= 2325.68 / 10.41	=	223.41	บาท/ตร.ม.	( 2 )	
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)		7 ซม.	=	11.17	บาท/ตร.ม.	( 3 )	
	รวมค่างานดินทุน (1) + (2) + (3)			=	319.40	บาท/ตร.ม.		
<b>4</b>	<b>THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)</b>							
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.54	=	273.24	บาท/ตร.ม.	
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.54	=	21.02	บาท/ตร.ม.	
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	24.11	=	24.11	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			=	13.00	บาท/ตร.ม.		
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.							
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง			=		บาท/ตร.ม.		
	รวมค่างานดินทุน				331.37	บาท/ตร.ม.		

รายการคำนวณค่างานด้านถนนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเดิมที่เสื่อมสภาพโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมนำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt hot mix in-place recycling)

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์

ระหว่าง กม.0+500 - กม.9+650 ด้านขวาทาง ตำบลบ้านโคก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

กำหนด ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)						
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.54	=	273.24	บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.54	=	21.02	บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	24.11	=	24.11	บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.						
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=		บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานด้านถนน					331.37	บาท/ตร.ม.

6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION						
	ระยะทำการตามแผน	150	วัน				
	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)		
	ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
	1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00		
	2. เล้าป้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50		
	รวมค่างานป้าย				68,104.50		
	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก						
	1. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-		
	2. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00		
	3. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-		
	4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00		
	5. Concrete Barriere	-	ม.	-	-		
	7. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-		
	8. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00		
	9. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-		
	10. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-		
	11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-		
	รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				33,178.00		

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะทำการก่อสร้างตามแผน 150 วัน = ( 68104.5 + 33178 ) x 150 / 1080 = 14,067.01 บาท

ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง) = 0 วัน @ 920 = - บาท

ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง) = 0 วัน @ 1250 = - บาท

ค่างานด้านถนน = 14,067.01 บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สร.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ปริมาณ ลิตร/ตร.ม.				
ผิวทางเดิม	หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	DENSITY(Ton/ลบ.ม.)
	0.03	1	1	2.35
นน. Mix			0.071	ตัน
% ยาง AC.ในผิวทางเดิมจากการล้างยาง			4.7	%
นน. ยาง AC	$(4.7 / (100 + 4.7)) \times 0.071 \times 1000 =$		3.19	กก.
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 10 % ของสารใน RAP			0.319	กก.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			1.000	กก./ลิตร
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) ที่ใช้		$0.319 / 1 =$	0.319	ลิตร / ตร.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และโลจิสติกส์เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางหลวงหมายเลข 234  
กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มเติมศักยภาพผิวจราจรเดิมที่เชื่อมสภาพโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมทำกลับมาใช้ใหม่(Asphalt hot mix in-place recycling)

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์

ระหว่าง กม.0+500 - กม.9+650 ด้านขวาทาง ตำบลบ้านโคก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

ระยะทางก่อสร้าง 9.150 กม. ( ปริมาณงาน 1.00 แห่ง )

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ฝั่งปกติ

น้ำหนักดีเซล ประเภท ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ราคา 33.26 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน

มกราคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (สิ่วทางลาดยาง)			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
1	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	310.00	34	-	-	34	125.68	-	-	435.68	โรงโม่หินสันตาเซีย
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,933.33	349	-	-	349	571.55	35.00	-	31,539.88	สำนักจัดซื้อ กรุงเทพฯ
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,766.67	349	-	-	349	571.55	-	-	28,338.22	สำนักจัดซื้อ กรุงเทพฯ
4	สาร Rejuvenator	ตัน	128,205.00	410	-	-	410	671.59	-	-	128,876.59	บ.โกล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
5	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	170	-	-	170	443.75	0.44	0.10	45.54	สุภัค ทราฟฟิเคเวจิลด์ นครสวรรค์
6	ลูกแก้ว	กก.	52.00	170	-	-	170	443.75	0.44	0.10	52.54	สุภัค ทราฟฟิเคเวจิลด์ นครสวรรค์
7	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	170	-	-	170	443.75	0.44	0.10	120.54	สุภัค ทราฟฟิเคเวจิลด์ นครสวรรค์
8	ดินตัด (ขนปิ้ง)	กม.	-	1	-	-	1	11.55	-	-	11.55	-
9	งานหรือผิว AC.(ขนปิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.	-	1	-	-	1	11.55	-	-	11.55	-
10	งานชุดผิว AC.(ขนปิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.	-	1	-	-	1	11.55	-	-	11.55	-
11	งานขนวัสดุไปกองเก็บ (บาท/ตัน)	กม.	-	1	-	-	1	8.25	-	-	8.25	-
12	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.	2.28	2.28	-	-	2.28	10.73	-	-	-	-
13	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.	2.28	2.28	-	-	2.28	15.03	-	-	-	-

**ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ**

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และโลจิสติกส์เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันทางหลวงหมายเลข 234

กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มศักยภาพผิวจราจรเดิมที่เสื่อมสภาพโดยวิธีปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์เดิมมาใช้ใหม่(Asphalt hot mix in-place recycling) ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์

ทางหลวงหมายเลข 234 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเพชรบูรณ์

ระหว่างกม. 0+500 - 9+650 ตำบลบ้านโตก อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ													
ราคาจำหน่ายปลีก บัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			2.61 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูหน้าซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง				1.64 บาท/ตัน					
			3.66 บาท/ลบ.ม						2.29 บาท/ลบ.ม				
ราคาจำหน่ายปลีก บัม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์													
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	353.00	30	-	-	30	111.09	1.0000	-	-	464.09	โรงโม่หินพฤติพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	34	-	-	34	125.68	1.0000	-	-	435.68	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	37	-	-	37	136.61	1.0000	-	-	476.61	โรงโม่หินเคิลาร์ดี
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	34	-	-	34	125.68	1.0000	-	-	435.68	โรงโม่หินสันตาเพีย
2	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,933.33	349	-	-	349	571.55	1.0000	-	-	31,539.88	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	35,500.00	142	47	-	189	309.16	1.2810	-	-	35,991.03	บ.ทีบีโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	39,100.00	265	22	-	287	469.87	1.0866	-	-	39,645.56	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	30,933.33	349	-	-	349	571.55	1.0000	-	-	31,539.88	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
3	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,766.67	349	-	-	349	571.55	1.0000	-	-	28,338.22	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	32,600.00	142	47	-	189	309.16	1.2810	-	-	32,996.03	บ.ทีบีโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	30,900.00	265	22	18	305	499.39	1.1481	-	-	31,473.34	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,766.67	349	-	-	349	571.55	1.0000	-	-	28,338.22	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
4	Rejuvenator Oil	ตัน	130,000.00	142	47	-	189	309.16	1.2810	-	-	130,396.03	บ.ทีบีโกลแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	410	-	-	410	671.59	1.0000	-	-	128,876.59	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
	Rejuvenator Oil	ตัน	128,205.00	410	-	-	410	671.59	1.0000	-	-	128,876.59	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ราชบุรี
5	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	213	-	-	213	556.09	1.0000	0.10	0.10	46.16	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	224	-	-	224	584.80	1.0000	0.10	0.10	46.18	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	170	-	-	170	443.75	1.0000	0.10	0.10	45.54	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	170	-	-	170	443.75	1.0000	0.10	0.10	45.54	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์

